



3 1761 11726484 6



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264846>



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 13, No. 1

Vol. 13, N° 1

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Statistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

Introduction

Introduction

Table

Tableau

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, June 1980	1
2. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Air Carriers, January-June 1980	2
3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers - May 1980	3
4. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, January-March 1980	4
5. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters, January-March 1980	5
6	6

	Page
Introduction	1
Tableau	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, juin 1980	2
2. Statistiques d'exploitation - Service internationaux des transporteurs transcontinentaux et régionaux - janvier-juin 1980	3
3. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux, mai 1980	4
4. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, janvier-mars 1980	5
5. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, janvier-mars 1980	6

January 1981

Janvier 1981

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUNE 1979 JUIN	JUNE 1980		JUIN				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	15967	15725	14	6689	12	9036	10	558
BAIE COMEAU	3864	4741	51	3441	39	1300	45	159
BRANDON	5379	4770	50	1838	58	2932	31	295
BUTTONVILLE	24428	19121	7	6002	16	13119	5	412
CALGARY INTERNATIONAL	20496	19979	6	16040	4	3939	25	766
CASTLEGAR	4021	2252	60	1208	60	1044	49	65
CHARLOTTETOWN	1878	2879	58	1544	59	1335	44	32
EDMONTON INTERNATIONAL	7810	7961	33	7211	11	750	52	1515
EDMONTON MUNICIPAL	18427	17369	11	16908	3	461	56	768
FORT MCMURRAY	6896	6123	41	5039	24	1084	47	471
FORT ST. JOHN	9067	7185	35	5486	21	1699	43	167
FREDERICTON	9515	6619	39	3360	40	3259	30	240
GANDER INTERNATIONAL	4448	3481	55	2639	51	842	51	32
GOOSE BAY	2920	2910	57	2386	55	524	55	7
GRANDE PRAIRIE	6783	8892	29	5980	17	2912	32	320
HALIFAX INTERNATIONAL	9191	7199	34	4968	28	2231	38	373
HAMILTON CITY	22843	19014	8	6296	14	12718	6	551
INUVIK	2960	2860	59	2586	53	274	58	916
KAMLOOPS	8532	8833	30	4550	33	4283	23	233
KELOWNA	6888	5567	44	3559	38	2008	42	320
LANGLEY	18931	16291	13	5736	19	10555	9	167
LETHBRIDGE	5241	5399	45	3085	43	2314	37	181
LONDON	15580	13025	19	5699	20	7326	16	366
MIRABEL INTERNATIONAL	4965	4194	53	3149	41	1045	48	1665
MONCTON	13701	12736	20	4570	32	8166	13	163
MONTREAL INTERNATIONAL	16049	15514	15	15408	5	106	60	1960
NORTH BAY	8153	8455	31	3703	37	4752	20	147
OSHAWA	13846	12110	23	3748	36	8362	11	865
OTTAWA INTERNATIONAL	20730	18080	10	10552	8	7528	15	778
PENTICTON	4909	5180	47	2774	49	2406	36	170
PITT MEADOWS	26683	26102	2	6553	13	19549	1	741
PRINCE GEORGE	9343	9700	28	5393	22	4307	22	170
QUEBEC	13795	12197	21	8446	10	3751	28	510
REGINA	12466	10335	27	5909	18	4426	21	75
SAINT JOHN	4297	4238	52	2041	56	2197	40	104
SASKATOON	12009	10977	24	6017	15	4960	19	121
SAULT STE. MARIE	4113	4828	49	2604	52	2224	39	33
SEPT-ÎLES	6716	5257	46	4213	34	1044	50	970
SPRINGBANK	22132	19987	5	4806	29	15181	3	346
ST. ANDREWS	21112	17217	12	4687	31	12530	7	185
ST. CATHARINES	10122	10438	26	2760	50	7678	14	299
ST. HONORÉ	7271	6171	40	1997	57	4174	24	254
ST. HUBERT	33496	27963	1	10561	7	17402	2	790
ST. JEAN	7269	6819	38	2985	45	3834	27	573
ST. JOHN'S	6805	5731	43	2923	46	2808	33	75
SUDBURY	8715	5835	42	3038	44	2797	34	391
SYDNEY	2337	1792	61	1084	61	708	54	22
THOMPSON	3825	4086	54	2882	48	1204	46	71
THUNDER BAY	8251	10453	25	5009	25	5444	18	138
TORONTO INTERNATIONAL	22880	22350	4	21999	2	351	57	1715
TORONTO ISLAND	16458	18548	9	5060	23	13488	4	738
VAL D'OR	2249	3312	56	2578	54	734	53	181
VANCOUVER HARBOUR	5939	5081	48	4970	27	111	59	1160
VANCOUVER INTERNATIONAL	26531	24852	3	24841	1	11	61	2699
VICTORIA INTERNATIONAL	19262	15497	16	9012	9	6485	17	1711
VILLENEUVE	15617	13474	17	2888	47	10586	8	297
WATERLOO-WELLINGTON	16128	12153	22	3883	35	8270	12	306
WHITEHORSE	6868	8449	32	4980	26	3469	29	214
WINDSOR	7642	6978	36	3138	42	3840	26	200
WINNIPEG INTERNATIONAL	14294	13393	18	10904	6	2489	35	277
YELLOWKNIFE	6294	6958	37	4792	30	2166	41	190
1980 TOWERS 61 TOURS		635635		349107		286528		
1979 TOWERS 61 TOURS		695337		363131		332206		
JAN TO/À JUN 1980 CUMUL.		3585216		1844028		1741188		
JAN TO/À JUN 1979 CUMUL.		3513996		1747254		1766742		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux des transporteurs transcontinentaux et régionaux (Préliminaire -- Unités impériales et métriques)
Janvier-juin 1980

Operating Statistics:									
Unit Toll	Trans-border Services	Trans-atlantic Services	Southern Services	Pacific and Orient Services	Jan.-June 1980	Jan.-June 1979	% Change -	Exploitation:	
	Service transfrontaliers	Services transatlantiques et polaires	Services méridionaux	Services du Pacifique et de l'Orient	Janv.-juin 1980	Janv.-juin 1979	en % 1980 cum. V's 1979 cum.	Taxe unitaire	
Passengers	1,870	483	364	89	2,806	2,654	+ 5.7	Passengers	
Passenger-miles	1,962,361	1,829,139	710,385	455,066	4,956,951	4,790,892	+ 3.5	Passagers-milles	
Passenger-kilometres	3 158 028	2 943 634	1 143 222	732 337	7 977 221	7 709 982	+ 3.5	Passagers-kilomètres	
Passenger ton-miles	196,236	182,914	71,038	45,507	495,695	479,089	+ 3.5	Passagers, tonnes-milles	
Passenger tonne-kilometres ..	286 492	267 042	103 711	66 437	723 682	699 438	+ 3.5	Passagers, tonnes-kilomètres	
Goods ton-miles(1)	26,292	89,205	7,173	15,518	138,188	138,226	-	Marchandises, tonnes-milles(1)	
Goods tonne-kilometres(1) ..	38 386	130 239	10 473	22 656	201 754	201 810	-	Marchandises, tonnes-kilomètres(1)	
Mail ton-miles	2,313	8,040	935	4,673	15,961	15,207	+ 5.0	Courrier, tonnes-milles	
Mail tonne-kilometres	3 377	11 738	1 365	6 823	23 303	22 202	+ 5.0	Courrier, tonnes-kilomètres	
Total ton-miles	224,841	280,159	79,146	65,698	649,844	632,522	+ 2.7	Total, tonnes-milles	
Total tonne-kilometres	328 255	409 019	115 549	95 916	948 739	923 450	+ 2.7	Total, tonnes-kilomètres	
Miles flown	17,121	11,116	4,877	2,121	35,235	32,907	+ 7.0	Milles parcourus	
Kilometres flown	27 553	17 889	7 848	3 413	56 703	52 958	+ 7.0	Kilomètres parcourus	
Charter								Frètements	
Passengers	358	56	202	7	623	653	- 4.6	Passagers	
Passenger-miles	435,034	210,788	432,748	50,100	1,128,670	1,303,420	- 13.4	Passagers-milles	
Passenger-kilometres	700 100	339 221	696 422	80 625	1 816 368	2 097 594	- 13.4	Passagers-kilomètres	
Passenger ton-miles	43,503	21,079	43,275	5,010	112,867	130,342	- 13.4	Passagers, tonnes-milles	
Passenger tonne-kilometres ..	63 512	30 774	63 178	7 314	164 778	190 291	- 13.4	Passagers, tonnes-kilomètres	
Goods ton-miles	-	3,206	3,546	-	6,752	6,459	+ 4.3	Marchandises, tonnes-milles	
Goods tonne-kilometres	-	4 680	5 177	-	9 857	9 430	+ 4.3	Marchandises, tonnes-kilomètres	
Total ton-miles	43,503	24,285	46,821	5,010	119,619	136,801	- 12.6	Total, tonnes-milles	
Total tonne-kilometres	63 512	35 454	68 355	7 314	174 635	199 721	- 12.6	Total, tonnes-kilomètres	
Miles flown	4,391	1,205	3,929	175	9,700	10,747	- 9.7	Milles parcourus	
Kilometres flown	7 066	1 940	6 323	281	15 610	17 296	- 9.7	Kilomètres parcourus	

(1) Freight, express, excess baggage. -- Fret, messageries, excédent de bagages.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carrier in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. --
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

Tableau 3. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux (Préliminaire -- Unités impériales et métriques)												
	May 1980			Jan.- May 1980			Jan.- May 1979					
	Air Canada	CP Air	Four regional carriers(1)	Total(2)	May 1979	Janv.- mai 1980	Total	Janv.- mai 1979	% change			
										Quatre transporteurs régionaux(1)	Variation en %	1980 cum. V's
(Thousands + En milliers)												
Operating Statistics:												
Unit Toll												
Passengers	1,137	282	518	1,937	1,782	9,076	8,321	9.1				
Passenger-miles	1,252,237	470,276	157,547	1,880,060	1,723,027	8,688,950	7,985,306	8.8	Passagers			
Passenger-kilometres	2 015 225	756 815	253 540	3 025 580	2 772 868	13 983 128	12 850 753	8.8	Passagers-kilomètres			
Passenger ton-miles	125,224	47,028	15,754	188,006	172,303	868,895	798,531	8.8	Passagers, tonnes-milles			
Passenger tonne-kilometres ..	182 818	68 657	23 001	274 476	251 550	1 268 528	1 165 801	8.8	Passagers, tonnes-kilomètres			
Goods ton-miles(3)	27,691	9,055	2,966	39,712	40,520	193,908	190,845	1.6	Marchandises, tonnes-milles(3)			
Goods tonne-kilometres(3)	40 429	13 220	4 331	57 980	59 160	283 106	278 634	1.6	Marchandises, tonnes-kilomètres(3)			
Mail ton-miles	4,690	2,007	428	7,125	6,860	35,147	33,236	5.7	Courrier, tonnes-milles			
Mail tonne-kilometres	6 847	2 930	626	10 403	10 015	51 315	48 524	5.7	Courrier, tonnes-kilomètres			
Total ton-miles	157,605	58,090	19,148	234,843	219,683	1,097,950	1,022,612	7.4	Total, tonnes-milles			
Total tonne-kilometres	230 094	84 807	27 958	342 859	320 725	1 602 949	1 492 959	7.4	Total, tonnes-kilomètres			
Charter												
Passengers	13	20	67	100	82	645	659	2.1	Passagers			
Passenger-miles	41,166	68,180	74,955	184,301	147,606	1,009,186	1,160,421	- 13.0	Passagers-kilomètres			
Passenger-kilometres	66 249	109 722	120 625	296 596	237 543	1 624 083	1 867 465	- 13.0	Passagers-kilomètres			
Passenger ton-miles	4,117	6,818	7,495	18,430	14,761	100,919	116,042	- 13.0	Passagers, tonnes-milles			
Passenger tonne-kilometres ...	6 010	9 954	10 943	26 907	21 550	147 334	169 414	- 13.0	Passagers, tonnes-kilomètres			
Goods ton-miles	1,165	-	2,438	3,603	3,780	14,002	17,603	- 20.5	Marchandises, tonnes-milles			
Goods tonne-kilometres	1 700	-	3 560	5 260	5 519	20 445	25 701	- 20.5	Marchandises, tonnes-kilomètres			
Total ton-miles	5,282	6,818	9,933	22,033	18,541	114,921	133,645	- 14.0	Total, tonnes-milles			
Total tonne-kilometres	7 710	9 954	14 503	32 167	27 069	167 777	195 115	- 14.0	Total, tonnes-kilomètres			

Exploitation:									
Taxe unitaire									
Passagers									
Passagers-milles									
Passagers-kilomètres									
Passagers, tonnes-milles									
Passagers, tonnes-kilomètres									
Marchandises, tonnes-milles(3)									
Marchandises, tonnes-kilomètres(3)									
Courrier, tonnes-milles									
Courrier, tonnes-kilomètres									
Total, tonnes-milles									
Total, tonnes-kilomètres									
Affrètements									
Passagers									
Passagers-milles									
Passagers-kilomètres									
Passagers, tonnes-milles									
Passagers, tonnes-kilomètres									
Marchandises, tonnes-milles									
Marchandises, tonnes-kilomètres									
Total, tonnes-milles									
Total, tonnes-kilomètres									
Consommation de carburant:									
Carburant-turbomoteurs Gal.									
Carburant-turbomoteurs Litres									
Essence									
Gal.									
Litres									
Emploi:									
Nombre moyen d'employés									
Traitements et salaires \$									
État du revenu:									
Recettes d'exploitation									
Dépenses d'exploitation									
Revenu (perte -) d'exploitation									
Revenu net déclaré (perte -) après impôts									

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair.
(2) Operations of the six carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. -- Ces six compagnies enregistrent habituellement plus de 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.
(3) Freight, express, excess baggage. -- Fret, messageries, excédent de bagages.

-- Nil or zero. -- Néant ou zéro.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Notes: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, January - March 1980

TABLEAU 4. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, janvier - mars 1980

	Level I niveau I	Level II niveau II	Level III niveau III	Level IV niveau IV	Total, levels I-IV carriers Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transports à taxe unitaire	506,166	78,801	15,963	296	601,226
Charter - Services de frètement	19,209	30,478	98,218	11,787	159,692
Specialty flying - Services aériens spécialisés	-	1,601	5,282	3,109	9,992
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	16,535	4,643	9,441	1,569	32,188
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	541,910	115,523	128,904	16,761	803,098
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	190,272	44,197	72,343	8,558	315,370
Maintenance - Entretien	73,096	18,177	29,873	4,812	125,958
Other expenses - Autres dépenses	298,995	52,603	31,212	4,682	387,492
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	562,363	114,977	133,428	18,052	828,820
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	20,452-	545	4,524-	1,291-	25,722-
Interest expense - Intérêts payés	15,476	6,434	8,511	859	31,280
Net income after taxes - Revenu net après impôts	12,629-	1,781-	3,536-	2,006-	19,952-

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 5. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters,
January - March 1980

TABLEAU 5. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
janvier - mars 1980

Operating statistics, Levels III-V carriers	
Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V	
Hours flown - Heures de vol:	
Charter - Services de frètement	51,490
Specialty - Services spécialisés	10,601
Total revenue hours flown - Total des heures de vol payantes	62,091
Non-revenue hours flown - Heures de vol non payantes	5,421

Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV
operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes
et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des
hélicoptères:

Revenues* - Recettes*

Charter - Services de frètement	\$'000	21,885
Specialty - Services spécialisés	"	2,859
Other - Autres	"	2,490
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	27,234

Expenses* - Dépenses*

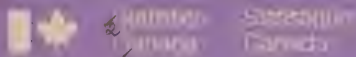
Flying operations - Opérations de vol	\$'000	16,652
Maintenance - Entretien	"	10,700
Other Expenses - Autres dépenses	"	6,517
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	33,869

Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	6,635-
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	4,874
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	6,871-

* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year. - Les recettes et les dépenses des entreprises du niveau V ne sont déclarées qu'à la fin de l'année.

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie,
Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec
MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 13, No. 2

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Tables 1 and 2 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, July 1980	2
2. Total Aircraft Movements by Class of Operation, August 1980	3
3. Summary of International Passenger Charters by Carrier, April - June 1980	4
4. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier, April - June 1980	5
5. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers, March 1980 and 1979	6

February 1981

Vol. 13, N° 2

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs aux Tableaux 1 et 2 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, juillet 1980	2
2. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, août 1980	3
3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur, avril - juin 1980	4
4. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs par transporteur, avril - juin 1980	5
5. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers débarqués et embarqués, mars 1980 et 1979	6

Février 1981

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JULY 1979 JUILLET	JULY 1980		JUILLET		LOCAL RANG	R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT RANG	RANK		
						LOCAUX	P-88 *
ABBOTSFORD	15598	15708	19	6651	16	9057	695
BAIE COMEAU	4134	3783	56	2689	52	1094	129
BRANDON	10712	8549	33	2507	55	6042	312
BUTTONVILLE	24164	24684	3	7910	11	16774	406
CALGARY INTERNATIONAL	20427	21825	8	17222	4	4603	981
CASTLEGAR	4559	2537	60	1363	60	1174	130
CHARLOTTETOWN	3646	3107	59	2092	58	1015	37
EDMONTON INTERNATIONAL	8297	8527	35	7965	10	562	1899
EDMONTON MUNICIPAL	18746	19151	12	18768	3	383	1024
FORT MCMURRAY	6928	5304	48	4695	34	609	793
FORT ST. JOHN	6513	7480	39	6114	21	1366	236
FREDERICTON	7501	5914	46	3040	49	2874	218
GANDER INTERNATIONAL	4527	3151	58	2615	54	536	45
GOOSE BAY	3758	3998	52	3202	47	796	11
GRANDE PRAIRIE	7670	8324	38	5838	23	2486	312
HALIFAX INTERNATIONAL	7855	7236	40	4839	33	2397	233
HAMILTON CITY	20841	19611	11	6346	18	13265	866
INUUVIK	3148	3868	55	3370	43	498	918
KAMLOOPS	8482	8541	34	4850	32	3691	220
KELOWNA	7243	7077	42	4373	36	2704	477
LANGLEY	18882	20817	9	7105	14	13712	238
LETHBRIDGE	5598	5746	47	2798	51	2948	266
LONDON	17987	15835	17	6448	17	9387	465
MIRABEL INTERNATIONAL	4833	3923	54	3274	45	649	1695
MONCTON	15166	12321	26	4038	37	8283	150
MONTREAL INTERNATIONAL	16224	15760	18	15647	5	113	1934
NORTH BAY	15286	16820	16	5212	30	11608	162
OSHAWA	15418	15063	20	4581	35	10482	1043
OTTAWA INTERNATIONAL	21514	19123	13	10584	8	8539	715
PENTICTON	6157	6178	45	3398	42	2780	244
PITT MEADOWS	32072	30783	1	7599	12	23184	839
PRINCE GEORGE	10470	9158	31	5800	25	3358	176
QUEBEC	13530	13476	24	8546	9	4930	428
REGINA	15623	14072	22	6160	20	7912	82
SAINT JOHN	4174	4448	50	1908	59	2540	92
SASKATOON	12407	11925	28	6296	19	5629	146
SAULT STE. MARIE	6172	4089	51	2427	56	1662	51
SEPT-ÎLES	7152	4738	49	4002	38	736	702
SPRINGBANK	22456	22261	7	5829	24	16432	415
ST. ANDREWS	25725	23839	4	5875	22	17964	155
ST. CATHARINES	12443	10743	30	3261	46	7482	462
ST. HONORÉ	15382	14807	21	2217	57	12590	196
ST. HUBERT	34481	16901	15	7509	13	9392	4291
ST. JEAN	10560	11114	29	3969	39	7145	596
ST. JOHN'S	5946	6190	44	2822	50	3368	66
SUDBURY	9592	6354	43	3334	44	3020	416
SYDNEY	2135	1456	61	1208	61	248	11
THOMPSON	3605	3932	53	3176	48	756	43
THUNDER BAY	8139	12073	27	5684	27	6389	83
TORONTO INTERNATIONAL	23626	23362	5	22899	2	463	1953
TORONTO ISLAND	17621	20047	10	5722	26	14325	890
VAL D'OR	2374	3701	57	2684	53	1017	195
VANCOUVER HARBOUR	6580	7168	41	7000	15	168	1541
VANCOUVER INTERNATIONAL	29055	28047	2	28039	1	8	3483
VICTORIA INTERNATIONAL	23287	22381	6	11407	6	10974	2049
VILLENEUVE	15909	18019	14	3747	40	14272	320
WATERLOO-WELLINGTON	15919	13987	23	4920	31	9067	371
WHITEHORSE	8119	8940	32	5398	28	3542	280
WINDSOR	6508	8331	37	3443	41	4888	212
WINNIPEG INTERNATIONAL	13623	12570	25	10680	7	1890	308
YELLOWKNIFE	6899	8523	36	5383	29	3140	213
1980 TOWERS 61 TOURS		717396		378478		338918	
1979 TOWERS 61 TOURS		753398		383731		369667	
JAN TO/A JUL 1980 CUMUL.		4303021		2222707		2080314	
JAN TO/A JUL 1979 CUMUL.		4267394		2130985		2136409	

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEIRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385. -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 2. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL AUG 1979 AOÛT	AUG 1980		AOÛT				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	17029	14507	17	5612	20	8895	12	590
BAIE COMEAU	4248	3871	55	2913	48	958	49	164
BRANDON	8415	6406	43	2068	59	4338	24	284
BUTTONVILLE	20985	18283	9	5992	15	12291	6	356
CALGARY INTERNATIONAL	19813	20353	6	16233	4	4120	27	728
CASTLEGAR	4954	2873	60	1460	60	1413	46	61
CHARLOTTETOWN	3745	3992	54	2363	56	1629	43	45
EDMONTON INTERNATIONAL	8836	7998	33	7468	11	530	52	1524
EDMONTON MUNICIPAL	18508	16600	14	16298	3	302	57	752
FORT MCMURRAY	6130	3324	58	2804	50	520	53	591
FORT ST. JOHN	6444	7365	39	5547	22	1818	41	215
FREDERICTON	5699	4733	50	3159	44	1574	44	232
GANDER INTERNATIONAL	4194	3015	59	2611	53	404	54	70
GOOSE BAY	4024	5029	48	3827	38	1202	48	9
GRANDE PRAIRIE	8202	6815	41	4987	27	1828	40	314
HALIFAX INTERNATIONAL	7641	7606	36	5440	24	2166	38	401
HAMILTON CITY	20735	16674	13	5652	19	11022	9	688
INUVIK	3069	3617	56	3240	42	377	55	908
KAMLOOPS	9017	7689	34	4745	31	2944	31	255
KELOWNA	6880	7449	37	4783	30	2666	35	670
LANGLEY	16994	17636	11	6205	14	11431	8	219
LETHBRIDGE	4905	4857	49	2557	55	2300	37	238
LONDON	16590	11796	24	5662	18	6134	18	406
MIRABEL INTERNATIONAL	4663	4353	52	3526	40	827	51	1901
MONCTON	12015	12264	21	4962	28	7302	15	179
MONTREAL INTERNATIONAL	16226	16286	15	16201	5	85	60	2420
NORTH BAY	9705	10396	26	4549	33	5847	19	171
OSHAWA	13085	11908	23	3862	37	8046	14	1072
OTTAWA INTERNATIONAL	20617	19065	8	10572	6	8493	13	843
PENTICTON	6623	6645	42	3689	39	2956	30	300
PITT MEADOWS	26787	29450	2	7116	12	22334	1	964
PRINCE GEORGE	10746	8284	30	5559	21	2725	34	217
QUEBEC	13642	14102	18	9236	10	4866	21	473
REGINA	12732	10358	27	5546	23	4812	22	68
SAINT JOHN	4909	5203	47	2291	57	2912	32	147
SASKATOON	12979	10693	25	5956	16	4737	23	117
SAULT STE. MARIE	4047	4350	53	2590	54	1760	42	50
SEPT-ÎLES	6490	6026	44	4496	34	1530	45	861
SPRINGBANK	20665	17267	12	4699	32	12568	5	508
ST. ANDREWS	23686	19993	7	4859	29	15134	4	149
ST. CATHARINES	13996	9897	28	2830	49	7067	17	549
ST. HONORÉ	13294	11715	20	2227	58	9488	10	224
ST. HUBERT	33183	30092	1	10415	8	19677	2	8678
ST. JEAN	6557	7409	38	3310	41	4099	28	600
ST. JOHN'S	4889	7229	40	3087	45	4142	26	83
SUDBURY	7967	7999	32	2980	47	5019	20	455
SYDNEY	1896	1592	61	1344	61	248	58	24
THOMPSON	3717	4395	51	3029	46	1366	47	58
THUNDER BAY	6757	8592	29	4370	35	4222	25	56
TORONTO INTERNATIONAL	23644	22391	4	22056	2	335	56	1813
TORONTO ISLAND	20207	22018	5	6220	13	15798	3	680
VAL D'OR	2245	3598	57	2662	51	936	50	146
VANCOUVER HARBOUR	7671	5810	45	5708	17	102	59	1450
VANCOUVER INTERNATIONAL	29305	28104	3	28103	1	1	61	2807
VICTORIA INTERNATIONAL	18992	17657	10	10558	7	7099	16	2018
VILLENEUVE	15417	15321	16	3197	43	12124	7	270
WATERLOO-WELLINGTON	14413	13378	19	4238	36	9140	11	364
WHITEHORSE	8005	8224	31	5377	25	2847	33	119
WINDSOR	6334	5747	46	2661	52	3086	29	127
WINNIPEG INTERNATIONAL	13548	12227	22	10179	9	2048	39	272
YELLOWKNIFE	6614	7743	35	5243	26	2500	36	259
1980 TOWERS 61 TOURS		660269		361129		299140		
1979 TOWERS 61 TOURS		705325		373541		331784		
JAN TO/AUG 1980 CUMUL.		4963339		2583991		2379348		
JAN TO/AUG 1979 CUMUL.		4972719		2504526		2468193		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385. -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 3. Summary of International Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

April - June 1980

TABLEAU 3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur

Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Avril - Juin 1980

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
	Origine canadienne					Origine étrangère					Total				
	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	194	28,008	35,200	80	4,250	42	6,865	8,007	86	2,353	236	34,873	43,207	81	6,603
CP Air	343	33,459	40,940	82	4,419	204	32,669	38,415	85	9,351	547	66,128	79,355	83	13,770
Eastern Provincial Airways	100	10,343	11,300	92	903	0	0	0	0	0	100	10,343	11,300	92	903
Excelsior Aviation Ltd.	89	274	630	43	148	3	8	21	38	7	92	282	651	43	155
Great Lakes Airlines Ltd.	12	519	660	79	41	0	0	0	0	0	12	519	660	79	41
International Jet Air Ltd.	16	71	144	49	112	0	0	0	0	0	16	71	144	49	112
National Aviation Consult.	6	126	160	79	10	0	0	0	0	0	6	126	160	79	10
Nordair Ltd.	562	62,558	70,129	89	5,009	0	0	0	0	0	562	62,558	70,129	89	5,009
Ontario Worldair Ltd.	167	25,627	29,690	86	2,875	85	11,871	14,720	81	2,698	252	37,498	44,410	84	5,573
Pacific Western Airlines Ltd.	540	56,534	63,053	90	3,438	2	58	100	58	8	542	56,592	63,153	90	3,446
Quebecair	165	15,506	19,635	79	1,667	0	0	0	0	0	165	15,506	19,635	79	1,667
Skycharter (Malton) Ltd.	8	24	56	43	7	0	0	0	0	0	8	24	56	43	7
Wardair	850	200,766	256,977	78	32,761	384	74,585	88,040	85	21,959	1,234	275,351	345,017	80	54,720
Worldways Airlines Ltd.	24	777	1,272	61	132	12	498	624	80	83	36	1,275	1,896	67	215
Subtotal - Sous-total	3,076	434,592	529,846	82	55,772	732	126,554	149,927	84	36,459	3,808	561,146	679,773	83	92,231
Air New England Inc.	0	0	0	0	0	4	139	194	72	12	4	139	194	72	12
Allegheny Airlines Inc.	62	6,472	6,792	95	473	1	100	110	91	6	63	6,572	6,902	95	479
American Gyamid Co.	0	0	0	0	0	4	31	48	65	22	4	31	48	65	22
British West Indian Airways	0	0	0	0	0	1	164	164	100	29	1	164	164	100	29
Capital International Air.	4	861	1,008	85	185	2	362	504	72	33	6	1,223	1,512	81	218
Crystal Shamrock Inc.	0	0	0	0	0	15	324	416	78	45	15	324	416	78	45
Executive Air Fleet Corp.	3	23	31	74	15	7	42	73	58	50	10	65	104	63	65
Finnair Oy.	3	472	555	85	157	4	653	680	96	219	7	1,125	1,235	91	376
Kar-Air	0	0	0	0	0	2	344	370	93	116	2	344	370	93	116
KLM Royal Dutch Airlines	0	0	0	0	0	2	477	484	99	112	2	477	484	99	112
Laker Airways Ltd.	82	8,334	10,700	78	3,089	81	8,026	10,685	75	3,101	163	16,360	21,385	77	6,190
Martinair Holland	8	1,132	1,329	85	269	9	952	1,173	81	235	17	2,084	2,502	83	504
North Central Airlines Inc.	0	0	0	0	0	1	37	107	35	8	1	37	107	35	8
Ozark Air Lines	2	105	180	58	20	4	165	370	45	37	6	270	550	49	57
Pan American World Airways	7	1,284	1,299	99	456	0	0	0	0	0	7	1,284	1,299	99	456
Reeve Aleutian Airways	0	0	0	0	0	2	136	140	97	6	2	136	140	97	6
Sterling Airways	5	552	890	62	147	4	541	712	76	188	9	1,093	1,602	68	335
Trans International Airlines	6	1,429	1,524	94	287	4	1,138	1,138	100	275	10	2,567	2,662	96	562
United Airlines Inc.	10	1,357	1,744	78	242	9	1,152	1,484	78	158	19	2,509	3,228	78	400
Yugoslav Airlines	6	476	562	85	138	6	756	1,130	67	281	12	1,232	1,692	73	419
Subtotal - Sous-total	198	22,497	26,614	85	5,478	162	15,539	19,982	78	4,933	360	38,036	46,596	82	10,411
Grand Total	3,274	457,089	556,460	82	61,250	894	142,093	169,909	84	41,392	4,168	599,182	726,369	82	102,642

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Beckett or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone

(819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec MM. R. Beckett ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 2. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABEAU 2. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

				AUG	1980	AOÛT					
AIRPORTS				TOTAL AUG 1979	GRAND TOTAL	RANK	IT INERANT	RANK	LOCAL	RANK	R-88 *
AÉROPORTS				AOÛT		RANG	IT INÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD				17029	14507	17	5612	20	8895	12	590
BAIE COMEAU				4248	3871	55	2913	48	958	49	164
BRANDON				8415	6406	43	2068	59	4338	24	284
BUTTONVILLE				20985	18283	9	5992	15	12291	6	356
CALGARY INTERNATIONAL				19813	20353	6	16233	4	4120	27	728
CASTLEGAR				4954	2873	60	1460	60	1413	46	61
CHARLOTTETOWN				3745	3992	54	2363	56	1629	43	45
EDMONTON INTERNATIONAL				8836	7998	33	7468	11	530	52	1524
EDMONTON MUNICIPAL				18508	16600	14	16298	3	302	57	752
FORT MCMURRAY				6130	3324	58	2804	50	520	53	591
FORT ST. JOHN				6444	7365	39	5547	22	1818	41	215
FREDERICTON				5699	4733	50	3159	44	1574	44	232
GANDER INTERNATIONAL				4194	3015	59	2611	53	404	54	70
GOOSE BAY				4024	5029	48	3827	38	1202	48	9
GRANDE PRAIRIE				8202	6815	41	4987	27	1828	40	314
HALIFAX INTERNATIONAL				7641	7606	36	5440	24	2166	38	401
HAMILTON CITY				20735	16674	13	5652	19	11022	9	688
INUUVIK				3069	3617	56	3240	42	377	55	908
KAMLOOPS				9017	7689	34	4745	31	2944	31	255
KELOWNA				6880	7449	37	4783	30	2666	35	670
LANGLEY				16994	17636	11	6205	14	11431	8	219
LETHBRIDGE				4905	4857	49	2557	55	2300	37	238
LONDON				16590	11796	24	5662	18	6134	18	406
MIRABEL INTERNATIONAL				4663	4353	52	3526	40	827	51	1901
MONCTON				12015	12264	21	4962	28	7302	15	179
MONTREAL INTERNATIONAL				16226	16286	15	16201	5	85	60	2420
NORTH BAY				9705	10396	26	4549	33	5847	19	171
OSHAWA				13085	11908	23	3862	37	8046	14	1072
OTTAWA INTERNATIONAL				20617	19065	8	10572	6	8493	13	843
PENTICTON				6623	6645	42	3689	39	2956	30	300
PITT MEADOWS				26787	29450	2	7116	12	22334	1	964
PRINCE GEORGE				10746	8284	30	5559	21	2725	34	217
QUEBEC				13642	14102	18	9236	10	4866	21	473
REGINA				12732	10358	27	5546	23	4812	22	68
SAINT JOHN				4909	5203	47	2291	57	2912	32	147
SASKATOON				12979	10693	25	5956	16	4737	23	117
SAULT STE. MARIE				4047	4350	53	2590	54	1760	42	50
SEPT-ÎLES				6490	6026	44	4496	34	1530	45	861
SPRINGBANK				20665	17267	12	4699	32	12568	5	508
ST. ANDREWS				23686	19993	7	4859	29	15134	4	149
ST. CATHARINES				13996	9897	28	2830	49	7067	17	549
ST. HONORÉ				13294	11715	20	2227	58	9488	10	224
ST. HUBERT				33183	30092	1	10415	8	19677	2	8678
ST. JEAN				6557	7409	38	3310	41	4099	28	600
ST. JOHN'S				4889	7229	40	3087	45	4142	26	83
SUDBURY				7967	7999	32	2980	47	5019	20	455
SYDNEY				1896	1592	61	1344	61	248	58	24
THOMPSON				3717	4395	51	3029	46	1366	47	58
THUNDER BAY				6757	8592	29	4370	35	4222	25	56
TORONTO INTERNATIONAL				23644	22391	4	22056	2	335	56	1813
TORONTO ISLAND				20207	22018	5	6220	13	15798	3	680
VAL D'OR				2245	3598	57	2662	51	936	50	146
VANCOUVER HARBOUR				7671	5810	45	5708	17	102	59	1450
VANCOUVER INTERNATIONAL				29305	28104	3	28103	1	1	61	2807
VICTORIA INTERNATIONAL				18992	17657	10	10558	7	7099	16	2018
VILLENEUVE				15417	15321	16	3197	43	12124	7	270
WATERLOO-WELLINGTON				14413	13378	19	4238	36	9140	11	364
WHITEHORSE				8005	8224	31	5377	25	2847	33	119
WINDSOR				6334	5747	46	2661	52	3086	29	127
WINNIPEG INTERNATIONAL				13548	12227	22	10179	9	2048	39	272
YELLOWKNIFE				6614	7743	35	5243	26	2500	36	259
1980	TOWERS	61	TOURS		660269		361129		299140		
1979	TOWERS	61	TOURS		705325		373541		331784		
JAN TO/A AUG 1980 CUMUL.					4963339		2583991		2379348		
JAN TO/A AUG 1979 CUMUL.					4972719		2504526		2468193		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385. -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUEZ AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 3. Summary of International Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

April - June 1980

Avril - Juin 1980

TABLEAU 3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Pass. Trips		Seats Avail.		Load Factor	Pass. Trips		Seats Avail.		Load Factor	Pass. Trips		Seats Avail.		Load Factor
	Flts.		Flts.			Flts.		Flts.			Flts.		Flts.		
Origine canadienne	Sièges disp.		Coef. remp.		Rev. (\$000)	Sièges disp.		Coef. remp.		Rev. (\$000)	Sièges disp.		Coef. remp.		Rev. (\$000)
	Vols					Vols					Vols				
Origine étrangère															
Total															
Air Canada	194	28,008	35,200	80	4,250	42	6,865	8,007	86	2,353	236	34,873	43,207	81	6,603
CP Air	343	33,459	40,940	82	4,419	204	32,669	38,415	85	9,351	547	66,128	79,355	83	13,770
Eastern Provincial Airways	100	10,343	11,300	92	903	0	0	0	0	0	100	10,343	11,300	92	903
Execaire Aviation Ltd.	89	274	630	43	148	3	8	21	38	7	92	282	651	43	155
Great Lakes Airlines Ltd.	12	519	660	79	41	0	0	0	0	0	12	519	660	79	41
International Jet Air Ltd.	16	71	144	49	112	0	0	0	0	0	16	71	144	49	112
National Aviation Consult.	6	126	160	79	10	0	0	0	0	0	6	126	160	79	10
Nordair Ltd.	562	62,558	70,129	89	5,009	0	0	0	0	0	562	62,558	70,129	89	5,009
Ontario Worldair Ltd.	167	25,627	29,690	86	2,875	85	11,871	14,720	81	2,698	252	37,498	44,410	84	5,573
Pacific Western Airlines Ltd.	540	56,534	63,053	90	3,438	2	58	100	58	8	542	56,592	63,153	90	3,446
Quebecair	165	15,506	19,635	79	1,667	0	0	0	0	0	165	15,506	19,635	79	1,667
Skycharter (Malton) Ltd.	8	24	56	43	7	0	0	0	0	0	8	24	56	43	7
Wardair	850	200,766	256,977	78	32,761	384	74,585	88,040	85	21,959	1,234	275,351	345,017	80	54,720
Worldways Airlines Ltd.	24	777	1,272	61	132	12	498	624	80	83	36	1,275	1,896	67	215
Subtotal - Sous-total	3,076	434,592	529,846	82	55,772	732	126,554	149,927	84	36,459	3,808	561,146	679,773	83	92,231
Air New England Inc.	0	0	0	0	0	4	139	194	72	12	4	139	194	72	12
Allegheny Airlines Inc.	62	6,472	6,792	95	473	1	100	110	91	6	63	6,572	6,902	95	479
American Cymard Co.	0	0	0	0	0	4	31	48	65	22	4	31	48	65	22
British West Indian Airways	0	0	0	0	0	1	164	164	100	29	1	164	164	100	29
Capital International Air.	4	861	1,008	85	185	2	362	504	72	33	6	1,223	1,512	81	218
Crystal Shamrock Inc.	0	0	0	0	0	15	324	416	78	45	15	324	416	78	45
Executive Air Fleet Corp.	3	23	31	74	15	7	42	73	58	50	10	65	104	63	65
Finnair Oy.	3	472	555	85	157	4	653	680	96	219	7	1,125	1,235	91	376
Kar-Air	0	0	0	0	0	2	344	370	93	116	2	344	370	93	116
KLM Royal Dutch Airlines	0	0	0	0	0	2	477	484	99	112	2	477	484	99	112
Laker Airways Ltd.	82	8,334	10,700	78	3,089	81	8,026	10,685	75	3,101	163	16,360	21,385	77	6,190
Martinair Holland	8	1,132	1,329	85	269	9	952	1,173	81	235	17	2,084	2,502	83	504
North Central Airlines Inc.	0	0	0	0	0	1	37	107	35	8	1	37	107	35	8
Orzark Air Lines	2	105	180	58	20	4	165	370	45	37	6	270	550	49	57
Pan American World Airways	7	1,284	1,299	99	456	0	0	0	0	0	7	1,284	1,299	99	456
Reeve Aleutian Airways	0	0	0	0	0	2	136	140	97	6	2	136	140	97	6
Sterling Airways	5	552	890	62	147	4	541	712	76	188	9	1,093	1,602	68	335
Trans International Airlines	6	1,429	1,524	94	287	4	1,138	1,138	100	275	10	2,567	2,662	96	562
United Airlines Inc.	10	1,357	1,744	78	242	9	1,152	1,484	78	158	19	2,509	3,228	78	400
Yugoslav Airlines	6	476	562	85	138	6	756	1,130	67	281	12	1,232	1,692	73	419
Subtotal - Sous-total	198	22,497	26,614	85	5,478	162	15,539	19,982	78	4,933	360	38,036	46,596	82	10,411
Grand Total	3,274	457,089	556,460	82	61,250	894	142,093	169,909	84	41,392	4,168	599,182	726,369	82	102,642

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Beckett or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone

(819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec MM. R. Beckett ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 5. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - March 1980 and 1979.

TABLEAU 5. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Mars 1980 et 1979.

	March 1980	March 1979	% Change
	Mars 1980	Mars 1979	Différence
Toronto International	1,156,152	1,092,632	5.8
Montreal International (Dorval)*	589,503	573,389	2.8
Vancouver International	529,222	476,732	11.0
Calgary International	326,520	284,306	14.8
Winnipeg International	197,756	175,794	12.4
Edmonton International	189,082	163,137	15.9
Ottawa International	168,687	164,572	2.5
Halifax International	121,186	123,598	- 2.0
Mirabel International*	105,674	97,061	8.8
Edmonton Municipal	81,928	73,289	11.7

* March 1980 data for Montreal International (Dorval) and Mirabel International are partially estimated; consequently, figures shown above for these two airports are subject to revision.

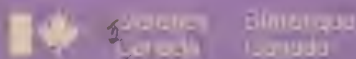
* Les données de mars 1980 pour l'aéroport international de Montréal (Dorval) et l'aéroport international de Mirabel sont partiellement estimées; par conséquent, les chiffres indiqués ci-dessus pour ces deux aéroports sont sujet à la révision.

The decrease in passenger traffic at Halifax for March 1980, relative to previous year figures, is due principally to a strike by Eastern Provincial Airways' pilots from March 4 to March 7, 1980.

La baisse enregistrée dans le trafic passager à Halifax pour le mois de mars 1980, par rapport aux chiffres de l'année précédente, est due principalement à la grève des pilotes de Eastern Provincial Airways du 4 au 7 mars 1980.

For further information concerning the above table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 13, No. 3

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Tables 1 and 2 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, September 1980	2
2. Total Aircraft Movements by Class of Operation, October 1980	3
3. Summary of International Passenger Charters by Carrier, July - September 1980	4
4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, July 1980	5
5. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passenger, 1st Quarter 1980-1979	6

March 1981

Vol. 13, N° 3

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs aux Tableaux 1 et 2 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, septembre 1980	2
2. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, octobre 1980	3
3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur, juillet - septembre 1980	4
4. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux, juillet 1980	5
5. Classements des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers débarqués et embarqués, 1 ^{er} trimestre 1980-1979	6

Mars 1981

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL SEPT. 1979 SEPT.	SEPT. 1980		SEPT.		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	13134	12383	18	4940	23	7443	12	484
BAIE COMEAU	3149	3422	54	2407	50	1015	47	78
BRANDON	6645	4287	49	1707	58	2580	33	253
BUTTONVILLE	21814	18658	8	6378	12	12280	6	272
CALGARY INTERNATIONAL	18962	19580	6	15912	3	3668	25	736
CASTLEGAR	4709	6616	35	1672	60	4944	21	77
CHARLOTTETOWN	3487	2866	58	1704	59	1162	46	39
EDMONTON INTERNATIONAL	8117	7636	30	6988	11	648	52	1514
EDMONTON MUNICIPAL	17869	16213	13	15693	4	520	55	894
FORT MCMURRAY	5501	3408	55	2918	41	490	56	596
FORT ST. JOHN	5457	7818	29	5271	18	2547	35	149
FREDERICTON	5733	5798	44	3012	39	2786	32	453
GANDER INTERNATIONAL	3457	2932	57	2298	52	634	53	40
GOOSE BAY	2566	3749	52	2883	44	866	49	4
GRANDE PRAIRIE	6696	6262	37	4815	25	1447	45	217
HALIFAX INTERNATIONAL	7443	7591	33	5165	20	2426	36	306
HAMILTON CITY	20496	18690	7	6121	13	12569	5	647
INUVIK	2386	2618	60	2376	51	242	58	637
KAMLOOPS	7743	6062	41	3704	35	2358	37	150
KELOWNA	5691	5531	45	3387	37	2144	40	291
LANGLEY	15302	17019	11	5057	21	11962	7	155
LETHBRIDGE	4213	3836	51	2062	55	1774	43	182
LONDON	15010	13487	17	5805	15	7682	11	417
MIRABEL INTERNATIONAL	4643	3550	53	2961	40	589	54	1423
MONCTON	11939	11611	21	4259	28	7352	13	127
MONTREAL INTERNATIONAL	15848	14966	14	14811	5	155	59	1898
NORTH BAY	8438	8159	28	3505	36	4654	23	77
OSHAWA	12552	11048	23	3824	34	7224	14	902
OTTAWA INTERNATIONAL	20800	18236	9	10483	6	7753	10	865
PENTICTON	4958	5126	46	2576	48	2550	34	236
PITT MEADOWS	25366	24767	2	5968	14	18799	2	617
PRINCE GEORGE	8996	7466	34	4658	26	2808	30	84
QUEBEC	11579	13498	16	8305	9	5193	20	326
REGINA	12207	8189	27	5399	17	2790	31	63
SAINT JOHN	4503	3850	50	1946	56	1904	42	59
SASKATOON	10836	10225	25	5517	16	4708	22	82
SAULT STE. MARIE	7844	6214	38	2480	49	3734	24	36
SEPT-ÎLES	5471	5838	43	4102	29	1736	44	815
SPRINGBANK	24623	19829	5	5036	22	14793	3	380
ST. ANDREWS	19387	17125	10	4084	30	13041	4	109
ST. CATHARINES	9892	8258	26	3053	38	5205	19	398
ST. HONORÉ	7591	7599	32	1839	57	5760	18	128
ST. HUBERT	28796	28581	1	9159	8	19422	1	6498
ST. JEAN	5504	5910	42	2660	47	3250	28	527
ST. JOHN'S	4132	6066	39	2894	42	3172	29	40
SUDBURY	5986	4682	48	2667	46	2015	41	234
SYDNEY	1709	1844	61	1180	61	664	51	16
THOMPSON	3074	3185	56	2225	53	960	48	41
THUNDER BAY	8527	10783	24	3993	32	6790	16	36
TORONTO INTERNATIONAL	22451	21035	4	20568	2	467	57	1558
TORONTO ISLAND	19714	16265	12	5242	19	11023	8	788
VAL D'OR	1698	2797	59	2131	54	666	50	95
VANCOUVER HARBOUR	5897	4987	47	4866	24	121	60	1063
VANCOUVER INTERNATIONAL	23999	22690	3	22681	1	9	61	2228
VICTORIA INTERNATIONAL	16502	14528	15	8282	10	6246	17	1502
VILLENEUVE	15191	12318	19	2862	45	9456	9	279
WATERLOO-WELLINGTON	14988	11158	22	4293	27	6865	15	384
WHITEHORSE	6295	7614	31	4021	31	3593	26	116
WINDSOR	6677	6341	36	2888	43	3453	27	167
WINNIPEG INTERNATIONAL	12969	11790	20	9628	7	2162	39	184
YELLOWKNIFE	7652	6063	40	3827	33	2236	38	138
1980 TOWERS 61 TOURS		600653		323148		277505		
1979 TOWERS 61 TOURS		644814		342278		302536		
JAN TO/A SEPT. 1980 CUMUL.		5563992		2907139		2656853		
JAN TO/A SEPT. 1979 CUMUL.		5617533		2846804		2770729		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 2. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL OCT 1979 OCT	OCT 1980		OCT				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	11895	15657	14	5919	15	9738	10	654
BAIE COMEAU	2908	2237	57	1730	57	507	54	41
BRANDON	7260	4154	49	1608	58	2546	39	206
BUTTONVILLE	17037	15882	13	5387	18	10495	8	287
CALGARY INTERNATIONAL	19577	20748	5	16662	3	4086	24	754
CASTLEGAR	4554	3567	52	1549	59	2018	43	58
CHARLOTTETOWN	3338	2017	60	1181	60	836	50	14
EDMONTON INTERNATIONAL	8636	8342	30	7389	10	953	48	1518
EDMONTON MUNICIPAL	17750	17857	8	15920	4	1937	44	768
FORT MCMURRAY	4243	4315	48	3341	36	974	47	597
FORT ST. JOHN	6249	7502	33	4841	22	2661	37	145
FREDERICTON	6335	6428	39	2831	41	3597	27	293
GANDER INTERNATIONAL	2857	2826	55	2304	50	522	53	52
GOOSE BAY	2107	2129	59	1947	55	182	57	4
GRANDE PRAIRIE	5140	7377	34	4694	23	2683	36	291
HALIFAX INTERNATIONAL	6809	8919	26	5268	19	3651	26	266
HAMILTON CITY	16337	16326	12	5235	20	11091	7	456
INUVIK	1658	2162	58	1815	56	347	56	665
KAMLOOPS	7442	6914	36	3544	34	3370	28	210
KELOWNA	5474	6668	37	3742	31	2926	35	258
LANGLEY	12977	20063	6	6743	13	13320	4	181
LETHBRIDGE	5031	4655	46	2255	51	2400	41	215
LONDON	12983	11431	22	5087	21	6344	17	358
MIRABEL INTERNATIONAL	4187	3451	53	2785	39	666	52	820
MONCTON	11733	10935	25	3864	29	7071	15	76
MONTREAL INTERNATIONAL	14715	13633	16	13572	5	61	59	869
NORTH BAY	6997	7691	31	3447	35	4244	23	68
OSHAWA	10667	11492	24	3646	33	7846	13	843
OTTAWA INTERNATIONAL	17794	18639	7	9897	7	8742	12	799
PENTICTON	5813	7658	32	2674	43	4984	21	154
PITT MEADOWS	21376	23556	2	7046	12	16510	3	683
PRINCE GEORGE	8309	6564	38	4089	27	2475	40	103
QUEBEC	10806	13579	18	7836	9	5743	20	343
REGINA	12150	8827	27	5592	17	3235	31	43
SAINT JOHN	3993	4154	50	2039	53	2115	42	80
SASKATOON	9791	12567	20	6467	14	6100	18	99
SAULT STE. MARIE	5146	5497	44	2425	46	3072	33	27
SEPT-ÎLES	5138	5511	43	3804	30	1707	46	334
SPRINGBANK	24522	22484	4	5739	16	16745	2	440
ST. ANDREWS	20634	16707	11	4143	26	12564	5	113
ST. CATHARINES	8619	8459	29	2561	45	5898	19	299
ST. HONORÉ	9467	12150	21	2724	42	9426	11	98
ST. HUBERT	21772	25816	1	8419	8	17397	1	5378
ST. JEAN	3895	5517	42	2319	49	3198	32	474
ST. JOHN'S	3514	6119	40	2843	40	3276	29	67
SUDBURY	4436	5370	45	2392	48	2978	34	208
SYDNEY	1711	2012	61	1082	61	930	49	13
THOMPSON	2661	2830	54	2144	52	686	51	29
THUNDER BAY	11660	11614	23	3958	28	7656	14	21
TORONTO INTERNATIONAL	22145	17596	9	17435	2	161	58	910
TORONTO ISLAND	14459	16765	10	4479	25	12286	6	748
VAL D'OR	2373	2443	56	1949	54	494	55	73
VANCOUVER HARBOUR	4532	4601	47	4561	24	40	60	1049
VANCOUVER INTERNATIONAL	21129	23002	3	23000	1	2	61	2021
VICTORIA INTERNATIONAL	14475	14113	15	7161	11	6952	16	1180
VILLENEUVE	15668	13501	17	3199	37	10302	9	298
WATERLOO-WELLINGTON	9978	8500	28	3653	32	4847	22	288
WHITEHORSE	6258	6977	35	2992	38	3985	25	81
WINDSOR	5993	5889	41	2617	44	3272	30	139
WINNIPEG INTERNATIONAL	12734	12701	19	10055	6	2646	38	163
YELLOWKNIFE	4042	4130	51	2420	47	1710	45	86
1980 TOWERS 61 TOURS		601226		312020		289206		
1979 TOWERS 61 TOURS		583889		294872		289017		
JAN TO/A OCT 1980 CUMUL.		6165646		3219453		2946193		
JAN TO/A OCT 1979 CUMUL.		6201422		3141676		3059746		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 3. Summary of International Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

July - September 1980

Juillet - Septembre 1980

TABLEAU 3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Pass.		Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Pass.		Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Pass.		Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
	Flts.	Trips				Flts.	Trips				Flts.	Trips			
Origine canadienne															
	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	144	24,914	30,316	82	6,057	46	8,055	9,102	88	1,669	190	32,969	39,418	84	7,726
Air Dale	1	21	27	78	4	3	41	81	51	12	4	62	108	57	16
CP Air	590	39,213	47,980	82	7,314	522	75,659	89,483	85	19,752	1,112	114,872	137,463	84	27,066
Execaire Aviation Ltd.	72	198	536	37	133	3	9	19	47	4	75	207	555	37	137
Great Lakes Airlines Ltd.	2	80	110	73	12	3	127	165	77	15	5	165	207	75	27
International Jet Air Ltd.	12	52	108	48	99	0	0	0	0	0	12	52	108	48	99
National Aviation Consult.	10	220	250	88	12	0	0	0	0	0	10	220	250	88	12
Nordair Ltd.	400	43,475	48,076	90	3,460	0	0	0	0	0	400	43,475	48,076	90	3,460
Ontario Worldair Ltd.	128	15,072	18,365	82	2,934	166	25,412	27,801	91	5,307	294	40,484	46,166	88	8,241
Pacific Western Airlines Ltd.	267	28,104	31,240	90	1,385	2	233	234	100	8	269	28,337	31,474	90	1,393
Quebecair	156	15,400	18,564	83	1,436	0	0	0	0	0	156	15,400	18,564	83	1,436
Wardair	996	157,988	192,236	82	29,994	827	168,083	183,579	92	50,497	1,823	326,071	375,815	87	80,491
Worldways Airlines Ltd.	21	713	1,176	61	61	0	0	0	0	0	21	713	1,176	61	61
Subtotal - Sous-total	2,799	325,450	388,984	84	52,901	1,572	277,619	310,464	89	77,264	4,371	603,069	699,448	86	130,165
Air Jamaica	0	0	0	0	0	3	524	588	89	126	3	524	588	89	126
Allegheny Airlines Inc.	37	3,846	4,070	94	225	1	100	110	91	6	38	3,946	4,180	94	231
American Cymard Co.	0	0	0	0	0	6	35	72	49	47	6	35	72	49	47
Atlanta Skylarks	0	0	0	0	0	2	284	286	99	38	2	284	286	99	38
British West Indian Airways	2	246	246	100	56	5	763	820	93	133	7	1,009	1,066	95	189
Capitol International Air.	0	0	0	0	0	19	4,636	4,788	97	1,034	19	4,636	4,788	97	1,034
Crystal Shamrock Inc.	0	0	0	0	0	14	222	364	61	38	14	222	364	61	38
Executive Air Fleet Corp.	0	0	0	0	0	2	7	18	39	4	2	7	18	39	4
Finnair Oy.	7	1,083	1,295	84	361	13	2,325	2,346	99	713	20	3,408	3,641	94	1,074
Kar-Air	0	0	0	0	0	6	1,042	1,110	94	373	6	1,042	1,110	94	373
Laker Airways Ltd.	102	10,900	14,094	77	4,149	102	14,526	18,345	79	5,388	204	25,426	32,439	78	9,537
Martinair Holland	20	3,249	3,581	91	679	21	3,199	3,514	91	749	41	6,448	7,095	91	1,428
North Central Airlines Inc.	0	0	0	0	0	2	79	155	51	14	2	79	155	51	14
Ozark Air Lines	1	55	100	55	9	4	189	380	50	41	5	244	480	51	50
Pan American World Airways	2	372	372	100	108	3	558	558	100	227	5	930	930	100	335
Ports of Call Travel Club	0	0	0	0	0	13	1,782	1,909	93	325	13	1,782	1,909	93	325
Sterling Airways	16	2,110	2,848	74	471	4	526	712	74	169	20	2,636	3,560	74	640
Trans International Airlines	4	1,106	1,106	100	242	16	5,040	5,040	100	960	20	6,146	6,146	100	1,202
Trans World Airlines	0	0	0	0	0	1	75	101	74	12	1	75	101	74	12
Transportes Aereos Portug.	7	1,155	1,155	100	295	0	0	0	0	0	7	1,155	1,155	100	295
U.S. Air	15	1,503	1,650	91	105	2	172	232	74	20	17	1,675	1,882	89	125
United Airlines Inc.	7	1,113	1,454	77	201	11	1,820	2,122	86	246	18	2,933	3,576	82	447
Wright Air Lines	1	35	40	88	2	1	31	40	78	5	2	66	80	83	7
Subtotal - Sous-total	221	26,773	32,011	84	6,903	251	37,935	43,610	87	10,668	472	64,708	75,621	86	17,571
Grand Total	3,020	352,223	420,995	84	59,804	1,823	315,554	354,074	89	87,932	4,843	667,777	775,069	86	147,736

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Beckett or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec MM. R. Beckett ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Table 4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

Tableau 4. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Préliminaire -- Unités impériales et métriques)

	July 1980				July 1979				Jan.- July 1979				% change
	Four regional carriers(1)				Total(2)				Jan.- July 1979				Variation en % 1980 cum. V's
	Air Canada	CP Air	Quatre transporteurs régionaux(1)	(Thousands + En milliers)	Air Canada	CP Air	Quatre transporteurs régionaux(1)	(Thousands + En milliers)	Jan.- July 1979	Jan.- July 1979	Jan.- July 1979	Jan.- July 1979	
Operating Statistics:													
Unit Toll													
Passengers	1,235	340	553	2,128	2,047	13,184	12,262	7.5	Passengers				
Passenger-miles	1,607,511	640,752	178,761	2,427,024	2,365,605	13,152,761	12,377,286	6.3	Passenger-miles				
Passenger-kilometres	2 586 967	1 031 163	287 679	3 905 809	3 806 967	21 166 738	19 918 766	6.3	Passenger-kilometres				
Passenger ton-miles	160,751	64,075	17,876	242,702	236,561	1,315,276	1,237,729	6.3	Passengers, tonnes-milles				
Passenger tonne-kilometres ..	234 686	93 545	26 098	354 329	345 362	1 920 215	1 807 001	6.3	Passengers, tonnes-kilomètres				
Goods ton-miles(3)	26,000	11,495	2,991	40,486	37,243	272,619	268,876	1.4	Marchandises, tonnes-milles(3)				
Goods tonne-kilometres(3) ..	37 960	16 782	4 367	59 109	54 376	398 024	392 558	1.4	Marchandises, tonnes-kilomètres(3)				
Mail ton-miles	4,423	2,013	445	6,881	6,022	48,781	45,768	6.6	Courrier, tonnes-milles				
Mail tonne-kilometres	6 457	2 940	649	10 046	8 792	71 220	66 822	6.6	Courrier, tonnes-kilomètres				
Total ton-miles	191,174	77,583	21,312	290,069	279,826	1,636,676	1,552,373	5.4	Total, tonnes-milles				
Total tonne-kilometres	279 103	113 267	31 114	423 484	408 530	2 389 459	2 266 381	5.4	Total, tonnes-kilomètres				
Charter									Affrètements				
Passengers	21	42	68	131	136	868	895	3.0	Passengers				
Passenger-miles	48,943	151,676	71,434	272,053	311,514	1,480,715	1,702,038	13.0	Passenger-miles				
Passenger-kilometres	78 765	244 093	114 559	437 817	501 320	2 382 914	2 739 089	13.0	Passenger-kilomètres				
Passenger ton-miles	4,894	15,168	7,143	27,205	31,151	148,071	170,204	13.0	Passengers, tonnes-milles				
Passenger tonne-kilometres ..	7 145	22 144	10 429	39 718	45 479	216 174	248 486	13.0	Passengers, tonnes-kilomètres				
Goods ton-miles	1,168	—	973	2,141	3,169	18,449	23,371	21.1	Marchandises, tonnes-milles				
Goods tonne-kilometres	1 705	—	1 420	3,125	4 626	26 935	34 122	21.1	Marchandises, tonnes-kilomètres				
Total ton-miles	6,062	15,168	8,116	29,346	34,320	166,520	193,575	14.0	Total, tonnes-milles				
Total tonne-kilometres	8 850	22 144	11 849	42 843	50 105	243 109	282 608	14.0	Total, tonnes-kilomètres				
Fuel Consumption:									Consommation de carburant:				
Turbo fuel									Carburant-turbomoteurs				
Gal.	43,425	17,788	9,784	70,997	70,872	429,574	422,592	1.7	Litres				
Litres	197 412	80 867	44 482	322 761	322 190	1 952 883	1 921 147	1.7	Essence				
Gasoline									Gal.				
Gal.	41,443	18,393	8,581	68,417	49,321	393,757	271,549	45.0	Litres				
Litres	—	—	—	33	30	200	242	17.1	—				
—	—	—	—	149	134	911	1 099	17.1	—				
—	—	—	—	43	39	264	319	17.1	—				
Employment:									Emploi:				
Average No. of employees	23.9	8.8	6.6	39.3	36.2	38.1	35.2	8.2	Nombre moyen d'employés				
Salaries and wages \$	49,577	16,879	13,346	79,802	70,675	532,239	454,993	17.0	Traitements et salaires \$				
Statement of Income:									État du revenu:				
Operating Revenues	\$ 204,969	79,181	43,057	327,207	270,671	1,744,989	1,451,843	20.2	Recettes d'exploitation				
Operating Expenses	\$ 166,908	64,413	39,513	270,834	220,444	1,664,313	1,344,564	23.8	Dépenses d'exploitation				
Operating Income (Loss -) ..	\$ 38,061	14,768	3,544	56,373	50,227	80,676	107,279	24.8	Revenu (perte -) d'exploitation				
Reported Net Income (Loss -) after taxes	\$ 19,817	8,299	1,649	29,765	27,263	38,534	63,065	38.9	Revenu net déclaré (perte -) après impôts				
(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair.													
(2) Operations of the six carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry.													
Ces six compagnies enregistrent habituellement plus de 80 % de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.													
(3) Freight, express, excess baggage. — Fret, messageries, excédent de bagages.													
— Nil or zero. — Néant ou zéro.													
Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.													
Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.													

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. — Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 5. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue). Scheduled Services - First Quarter 1980 and 1979.

TABLERAU 5. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués. Services à horaire fixe - Premier trimestre 1980 et 1979.

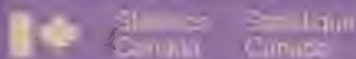
	1st Quarter 1980	1st Quarter 1979	% Change
	1er trimestre 1980	1er trimestre 1979	Différence
Toronto International	3,139,376	2,846,315	10.3
Montreal International (Dorval)*	1,601,510	1,499,882	6.8
Vancouver International	1,457,081	1,280,871	13.8
Calgary International	923,308	769,793	20.0
Winnipeg International	557,221	486,255	14.6
Edmonton International	542,549	442,936	22.5
Ottawa International	467,486	443,063	5.5
Halifax International	332,515	317,289	4.8
Mirabel International*	280,649	257,984	8.8
Edmonton Municipal	244,460	207,372	17.9

* First quarter 1980 data for Montreal International (Dorval) and Mirabel International are partially estimated; consequently, figures shown above for these two airports are subject to revision.

* Les données du premier trimestre 1980 pour l'aéroport international de Montréal (Dorval) et l'aéroport international de Mirabel sont partiellement estimées; par conséquent, les chiffres indiqués ci-dessus pour ces deux aéroports sont sujet à la révision.

For further information concerning the above table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 13, No. 4

Vol. 13, No. 4

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

Statistiques sommaires

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 2 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 2 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Canadian Commercial Air Carrier Fleet by Type of Power Plant, 1969 - 1980	2
2. Total Aircraft Movements by Class of Operation, November 1980	3
3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, August 1980	4
4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers, First Quarter 1980 and March 1980	5
5. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-December 1979	6

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada, 1969 - 1980	2
2. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, novembre 1980	3
3. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux, août 1980	4
4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers débarqués et embarqués, premier trimestre et mars 1980	5
5. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier-décembre 1979	6

April 1981

Avril 1981

Table 1. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 1. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Fixed-wing aircraft					Helicopters			Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils
	Avions à voilure fixe					Hélicoptères			
	Turbo jet — Turbo réacteur	Turbo prop — Turbo propulseur	Piston engine — Moteur à pistons	Total	Turbine	Piston engine — Moteur à pistons	Total		
1969	85	97	2,335	2,517	80	286	366	2,883	
1970	98	97	2,395	2,590	84	305	389	2,979	
1971	130	115	2,354	2,599	101	315	416	3,015	
1972	139	124	2,462	2,725	200	284	484	3,209	
1973	151	126	2,593	2,870	285	274	559	3,429	
1974	182	144	2,765	3,091	355	226	581	3,672	
1975	209	134	2,945	3,288	405	190	595	3,883	
1976	222	140	3,217	3,579	465	163	628	4,207	
1977	213	192	3,421	3,826	..	..	687	4,513
1978	201	188	3,632	4,021	..	..	717	4,738
1979	221	211	3,652	4,084	..	..	818	4,902
1980	249	218	3,806	4,273	..	..	873	5,146

Figures are as of July 15. — Les chiffres sont ceux du 15 juillet.
.. Figures not available. — Nombres indisponibles.

For further information on the above table, please contact Mr. J. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. — Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 2. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 2. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL NOV 1979 NOV	GRAND TOTAL	NOV 1980		RANK	LOCAL	RANK	R-88 *
			RANG	ITINÉRANT				
AÉROPORTS	TOTAL NOV 1979 NOV	GRAND TOTAL	RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	14029	13433	14	4952	16	8481	10	387
BAIE COMEAU	2239	1710	58	1336	56	374	54	18
BRANDON	6135	4343	45	1481	54	2862	33	167
BUTTONVILLE	15572	14540	12	5083	14	9457	8	211
CALGARY INTERNATIONAL	18466	19544	4	14935	3	4609	22	610
CASTLEGAR	4052	3777	49	1208	58	2569	35	34
CHARLOTTETOWN	1895	1413	60	821	60	592	53	13
EDMONTON INTERNATIONAL	9303	8056	27	6830	9	1226	47	1190
EDMONTON MUNICIPAL	16388	15332	11	14542	4	790	51	733
FORT MCMURRAY	3773	4038	46	2474	38	1564	45	72
FORT ST. JOHN	5435	5850	35	3504	27	2346	37	94
FREDERICTON	7555	7110	29	2164	44	4946	20	181
GANDER INTERNATIONAL	2664	1911	56	1553	52	358	55	25
GOOSE BAY	1556	1371	61	1121	59	250	56	3
GRANDE PRAIRIE	4724	6468	31	3796	24	2672	34	178
HALIFAX INTERNATIONAL	6717	5989	33	3943	22	2046	42	152
HAMILTON CITY	16498	14528	13	4980	15	9548	7	550
INUVIK	1663	1508	59	1310	57	198	58	463
KAMLOOPS	5403	5867	34	2711	36	3156	30	106
KELOWNA	5922	5367	40	2831	34	2536	36	144
LANGLEY	14691	18057	7	4389	19	13668	4	102
LETHBRIDGE	4847	3091	53	1726	48	1365	46	128
LONDON	10891	10507	23	4844	18	5663	17	310
MIRABEL INTERNATIONAL	4690	3319	51	2482	37	837	50	840
MONCTON	9911	9403	24	3330	30	6073	16	48
MONTREAL INTERNATIONAL	14312	12897	17	12776	5	121	59	1229
NORTH BAY	6600	7091	30	2737	35	4354	24	56
OSHAWA	13634	10929	22	3509	26	7420	12	685
OTTAWA INTERNATIONAL	16290	15412	10	8701	7	6711	14	632
PENTICTON	4816	4962	42	1942	46	3020	32	98
PITT MEADOWS	22093	17916	8	4318	20	13598	5	472
PRINCE GEORGE	5376	5261	41	3069	32	2192	39	66
QUEBEC	9644	11278	21	6416	11	4862	21	244
REGINA	10986	9032	25	4940	17	4092	25	31
SAINT JOHN	3538	3781	48	1501	53	2280	38	37
SASKATOON	10344	12768	18	5718	12	7050	13	62
SAULT STE. MARIE	5241	4011	47	2155	45	1856	44	16
SEPT-ÎLES	5081	5558	37	3504	28	2054	41	38
SPRINGBANK	23867	20857	2	5439	13	15418	2	278
ST. ANDREWS	17133	18183	6	4041	21	14142	3	101
ST. CATHARINES	8763	7919	28	2306	41	5613	18	237
ST. HONORÉ	10543	6259	32	1676	50	4583	23	32
ST. HUBERT	24038	23055	1	7228	8	15827	1	1131
ST. JEAN	4130	5458	38	2210	43	3248	27	370
ST. JOHN'S	4339	5573	36	2371	39	3202	28	59
SUDBURY	3166	4431	44	2361	40	2070	40	86
SYDNEY	1351	1795	57	798	61	997	48	5
THOMPSON	2103	2650	54	1685	49	965	49	26
THUNDER BAY	12057	11878	20	3625	25	8253	11	10
TORONTO INTERNATIONAL	20639	20031	3	19782	1	249	57	1425
TORONTO ISLAND	11889	15483	9	3883	23	11600	6	569
VAL D'OR	2607	2044	55	1366	55	678	52	49
VANCOUVER HARBOUR	4002	3205	52	3173	31	32	60	627
VANCOUVER INTERNATIONAL	20617	18643	5	18642	2	1	61	1810
VICTORIA INTERNATIONAL	14703	12970	16	6712	10	6258	15	886
VILLENEUVE	13734	12251	19	2920	33	9331	9	238
WATERLOO-WELLINGTON	9869	8923	26	3455	29	5468	19	260
WHITEHORSE	5005	4623	43	1584	51	3039	31	39
WINDSOR	5985	5447	39	2263	42	3184	29	123
WINNIPEG INTERNATIONAL	11802	12974	15	9511	6	3463	26	190
YELLOWKNIFE	2961	3626	50	1735	47	1891	43	17
1980 TOWERS 61 TOURS		535706		268398		267308		
1979 TOWERS 61 TOURS		558277		272597		285680		
JAN TO/A NOV 1980 CUMUL.		6701350		3487781		3213569		
JAN TO/A NOV 1979 CUMUL.		6759699		3414273		3345426		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Tableau 3. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Préliminaire -- Unités impériales et métriques)

Table 3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

	August 1980	August 1979	Jan.- August 1980	Jan.- August 1979	% change
Operating Statistics:					
Unit Toll					
Passengers	1,312	362	594	2,268	2,217
Passenger-miles	1,693,573	696,890	194,176	2,584,639	2,447,873
Passenger-kilometres	2 725 467	1 121 506	312 486	4 159 459	3 939 361
Passenger ton-miles	169,357	69,689	19,418	258,464	244,787
Passenger tonne-kilometres	247 250	101 741	28 349	377 340	357 373
Goods ton-miles(3)	25,504	11,674	2,743	39,921	37,307
Goods tonne-kilometres(3)	37 236	17 044	4 005	58 285	54 468
Mail ton-miles	4,199	1,875	466	6,540	6,456
Mail tonne-kilometres	6 131	2 737	680	9 548	9 426
Total ton-miles	199,060	83,238	22,627	304,925	288,550
Total tonne-kilometres	290 617	121 522	33 034	445 173	421 267
(Thousands + En milliers)					
Exploitation:					
Taxe unitaire					
Passagers	15,587 14,479 + 7.7				
Passagers-milles	15,737,850 14,825,159 + 6.2				
Passagers-kilomètres	25 326 922 23 858 128 + 6.2				
Passagers, tonnes-milles	1,573,785 1,482,516 + 6.2				
Passagers, tonnes-kilomètres	2 297 620 2 164 374 + 6.2				
Marchandises, tonnes-milles(3)	312,547 305,816 + 2.2				
Marchandises, tonnes-kilomètres(3)	456 319 446 491 + 2.2				
Courrier, tonnes-milles	55,323 52,224 + 5.9				
Courrier, tonnes-kilomètres	80 772 76 247 + 5.9				
Total, tonnes-milles	1,941,655 1,840,556 + 5.5				
Total, tonnes-kilomètres	2 834 711 2 687 112 + 5.5				
Affrètements					
Passagers	998 1,022 - 2.3				
Passagers-milles	1,753,571 2,012,774 - 12.9				
Passagers-kilomètres	2 822 021 3 239 157 - 12.9				
Passagers, tonnes-milles	175,357 201,277 - 12.9				
Passagers, tonnes-kilomètres	256 010 293 851 - 12.9				
Marchandises, tonnes-milles	20,212 27,553 - 26.6				
Marchandises, tonnes-kilomètres	29 509 40 227 - 26.6				
Total, tonnes-milles	35,255 228,830 - 14.5				
Total, tonnes-kilomètres	51 470 334 078 - 14.5				
Consommation de carburant:					
Carburant-turbomoteurs	500,932 493,855 + 1.4				
Litres	2 277 285 2 245 113 + 1.4				
Essence	393,757 323,432 + 21.7				
Gal.	231 281 - 17.8				
Litres	1 051 1 278 - 17.8				
\$	305 371 - 17.8				
Emploi:					
Nombre moyen d'employés	38.3 35.3 + 8.5				
Traitements et salaires \$	613,181 524,395 + 16.9				
État du revenu:					
Recettes d'exploitation	2,085,136 1,736,285 + 20.1				
Dépenses d'exploitation	1,935,752 1,569,601 + 23.3				
Revenu (perte -) d'exploitation	149,384 166,684				
Revenu net déclaré (perte -) après impôts	74,886 94,194				

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair.
(2) Operations of the six carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces six compagnies enregistrent habituellement plus de 80 % de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

(3) Freight, express, excess baggage. - Fret, messageries, excédent de bagages.
- Nil or zero. - Néant ou zéro.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. J. J. Bekeoy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. - Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekeoy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Final Statistics: Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - 1st Quarter 1980 and March 1980, with percentage change over respective corresponding periods of previous year.

TABEAU 4. Statistiques finales: Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non-payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - 1^{er} trimestre et mars 1980 avec pourcentage de variation par rapport à l'année précédente.

	1st Quarter 1980	% Change/1979	March 1980	% Change/1979
	1 ^{er} trimestre 1980	% Variation/1979	Mars 1980	% Variation/1979
Toronto International	3,139,376	10.3	1,156,152	5.8
Montreal International (Dorval)	1,596,922	5.5	584,915	2.0
Vancouver International	1,457,081	13.8	529,222	11.0
Calgary International	923,308	20.0	326,520	14.8
Winnipeg International	557,221	14.6	197,756	12.5
Edmonton International	542,549	22.5	189,082	15.9
Ottawa International	467,486	5.5	168,687	2.5
Halifax International	332,515	4.8	121,186	- 2.0
Mirabel International	280,681	8.8	105,706	8.9
Edmonton Municipal	244,460	17.9	81,928	11.8

The decrease in passenger traffic at Halifax for March 1980, relative to previous year figures, is due principally to a strike by Eastern Provincial Airways' pilots from March 4 to March 7, 1980.

La baisse enregistrée dans le trafic passager à Halifax pour le mois de mars 1980, par rapport aux chiffres de l'année précédente, est due principalement à la grève des pilotes de Eastern Provincial Airways du 4 au 7 mars 1980.

For further information concerning the above table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

Table 5. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January - December 1979

Tableau 5. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier - décembre 1979

Statistical area — Secteur statistique		Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs.			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs.		
		Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
		Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1		15,025	370	15,395	2,160	—	2,160
1.2	Nfld./T.N.	9,123	18	9,141	845	3	848
2.1	N.B.N.S., P.E.I./N.B., N.É., Î.-P.-É.	4,667	337	5,004	371	—	371
3.1		16,512	40	16,552	1,200	3	1,203
3.2		578	218	796	21	—	21
3.3		1,103	—	1,103	147	—	147
3.4	Quebec	4,164	960	5,124	233	1	234
3.5		4,457	2,667	7,124	841	4	845
3.6		27,119	80	27,199	2,661	188	2,849
3.7		59,546	101	59,647	7,459	—	7,459
4.1		3,003	12,292	15,295	1,055	441	1,496
4.2		322	1,784	2,106	—	214	214
4.3	Ontario	8,441	644	9,085	674	—	674
4.4		6,773	236	7,009	688	28	716
5.1		621	509	1,130	35	—	35
5.2	Manitoba	2	1,677	1,679	4	—	4
5.3		16,453	188	16,641	901	18	919
6.1		94	60	154	30	—	30
6.2	Saskatchewan	18,001	1,586	19,587	884	641	1,525
7.1		7,125	1,809	8,934	2,268	20	2,288
7.2	Alberta	511	881	1,392	387	6	393
7.3		23,056	2,191	25,247	7,028	543	7,571
8.1		13,418	2,683	16,101	4,018	272	4,290
8.2		5,217	3,410	8,627	1,370	44	1,414
8.3	B.C./C.B.	13,416	2,177	15,593	1,852	281	2,133
8.4		16,519	210	16,729	1,051	47	1,098
8.5		32,751	983	33,734	2,002	201	2,203
9.0	Yukon	18,441	409	18,850	663	—	663
10.1		23,553	1,292	24,845	4,237	658	4,895
10.2	N.W.T./T.N.-O.	9,999	587	10,586	—	—	—
10.3		5,982	—	5,982	2,084	—	2,084
98.0	Outside Canada/Hors Canada	57	4,148	4,205	8,006	40	8,046
Total		366,049	44,547	410,596	55,175	3,653	58,828

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours	421,224	Heures des vols d'affrètement
Specialty hours	48,200	Heures des vols spécialisés
Total	469,424	Total

A more detailed breakdown of the areas of reference within each province is available upon request to the Aviation Statistics Centre.

Une répartition plus en détail des secteurs de référence pour chaque province s'obtient en s'adressant au Centre des statistiques de l'aviation.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 13, No. 5

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Tables 1 and 2 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Chart</u>	
Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1971-1980	2
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, Annual 1980	3
2. Total Aircraft Movements by Class of Operation, December 1980	4
3. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, April-June 1980	5
4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services and International Charter Operations, First Quarter 1980	6

May 1981

Vol. 13, N° 5

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

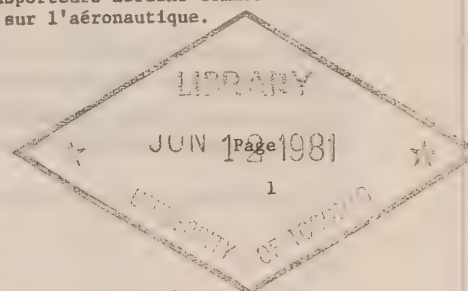
Statistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableaux 1 et 2 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE DES MATIÈRES

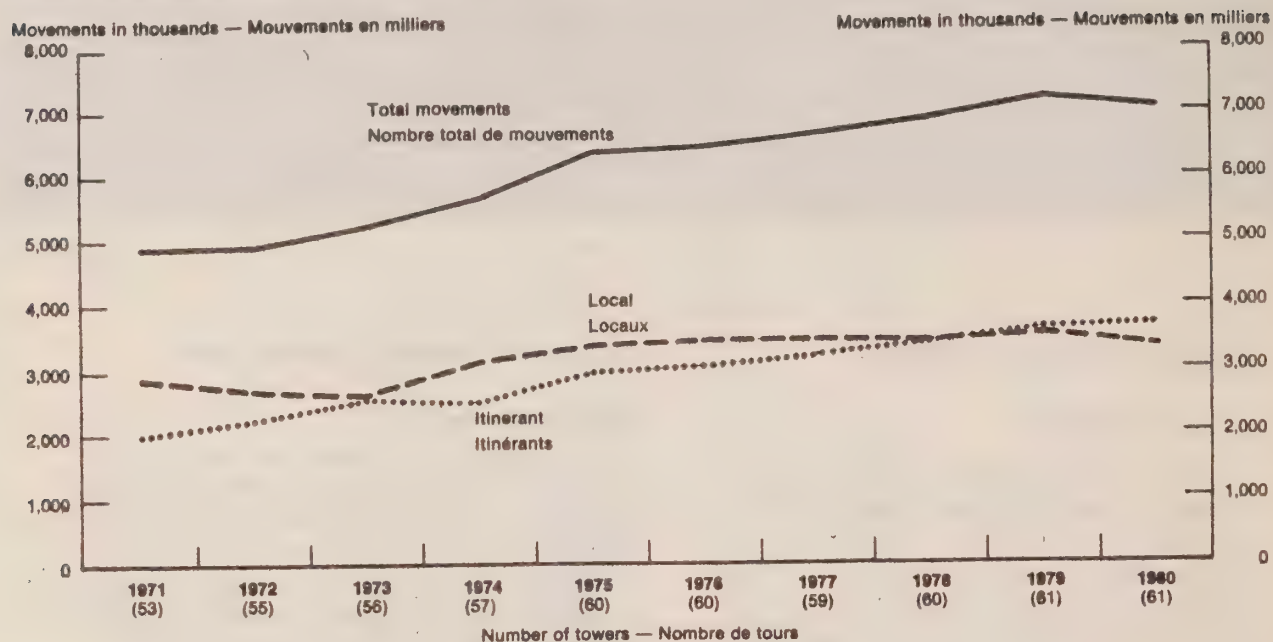
<u>Introduction</u>	1
<u>Graphique</u>	
Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1971-1980	2
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, annuel 1980	3
2. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, décembre 1980	4
3. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, avril-juin 1980	5
4. Classement des dix premiers aéroports Canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non-payants) débarqués et embarqués: Service à horaire fixe et vols nolisés internationaux, premier trimestre 1980	6

Mai 1981



Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1971-80

Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1971-80



Total Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers: January-December, 1979-80

Mouvements totaux d'appareils dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada: janvier-décembre, 1979-80

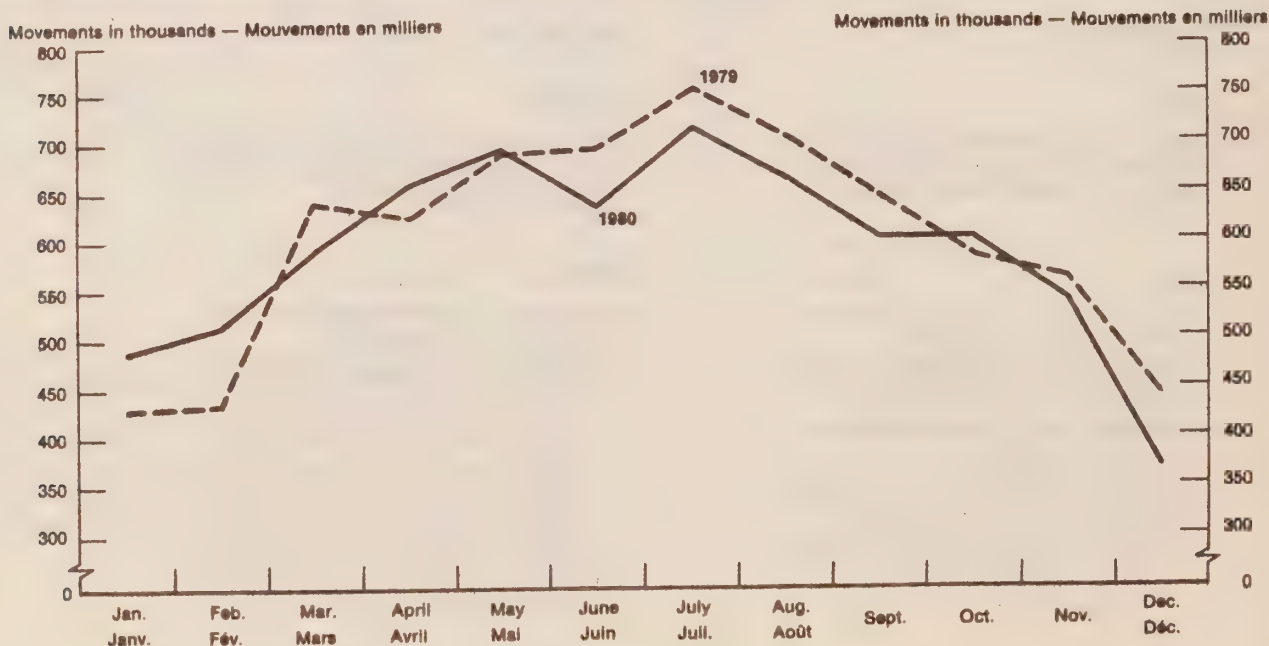


TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL ANNUAL 1979 ANNUUEL	ANNUAL 1980			ANNUUEL			R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	166773	163152	16	67273	14	95879	10	5930
BAIE COMEAU	33502	33514	56	23093	56	10421	52	835
BRANDON	80072	64044	45	21040	58	43004	29	2430
BUTTONVILLE	225278	215910	8	68584	13	147326	5	3473
CALGARY INTERNATIONAL	225619	235525	5	184854	4	50671	24	7687
CASTLEGAR	46558	40486	53	14569	60	25917	40	589
CHARLOTTETOWN	29058	30319	58	16605	59	13714	46	345
EDMONTON INTERNATIONAL	100194	99869	30	89025	11	10844	50	16992
EDMONTON MUNICIPAL	201036	194842	13	188005	3	6837	55	8401
FORT MCMURRAY	55395	46882	52	36300	39	10582	51	4513
FORT ST. JOHN	73796	75254	38	56298	22	18956	45	1663
FREDERICTON	89092	88559	32	32903	41	55656	22	2970
GANDER INTERNATIONAL	37502	32685	57	25425	51	7260	54	474
GOOSE BAY	26865	30005	59	24374	53	5631	56	78
GRANDE PRAIRIE	68018	76563	36	52872	24	23691	42	3049
HALIFAX INTERNATIONAL	85608	84588	34	56380	21	28208	38	3081
HAMILTON CITY	220369	207267	10	65818	16	141449	7	6701
INUVIK	23857	26843	60	23725	55	3118	58	5991
KAMLOOPS	81844	86334	33	42163	33	44171	28	1767
KELOWNA	71638	70870	40	39797	35	31073	36	3212
LANGLEY	191144	203667	11	63947	17	139720	8	1803
LETHBRIDGE	56741	50235	49	25911	50	24324	41	2020
LONDON	165955	143353	19	61769	19	81584	15	3709
MIRABEL INTERNATIONAL	59680	49098	50	37548	37	11550	47	14497
MONCTON	126254	133007	24	46226	29	86781	14	1043
MONTREAL INTERNATIONAL	176635	174466	15	172598	5	1868	59	19078
NORTH BAY	96824	100058	29	41300	34	58758	21	1021
OSHAWA	143126	136705	22	43100	32	93605	11	9077
OTTAWA INTERNATIONAL	218339	209502	9	118501	6	91001	12	8462
PENTICTON	59957	65324	44	28715	47	36609	33	1939
PITT MEADOWS	287034	279964	2	71159	12	208805	1	7312
PRINCE GEORGE	90887	89524	31	48797	27	40727	30	1318
QUEBEC	133499	140002	20	90426	10	49576	25	4180
REGINA	133769	114944	25	62256	18	52688	23	560
SAINT JOHN	44732	47604	51	21613	57	25991	39	833
SASKATOON	132683	138201	21	66950	15	71251	19	956
SAULT STE. MARIE	65881	58350	47	27645	48	30705	37	388
SEPT-ÎLES	66534	66200	42	44403	31	21797	44	4353
SPRINGBANK	241149	227700	6	56921	20	170779	4	3775
ST. ANDREWS	221169	224182	7	53017	23	171165	3	1442
ST. CATHARINES	114430	103344	28	30914	45	72430	18	3811
ST. HONORE	101040	103931	27	23875	54	80056	16	1242
ST. HUBERT	311021	289121	1	106589	8	182532	2	30585
ST. JEAN	66705	76271	37	32087	42	44184	27	6215
ST. JOHN'S	60926	66087	43	30471	46	35616	34	567
SUDBURY	70868	70125	41	31296	44	38829	32	2825
SYDNEY	19334	19574	61	12000	61	7574	53	212
THOMPSON	33523	36893	54	26135	49	10758	48	568
THUNDER BAY	98910	107168	26	47342	28	59826	20	698
TORONTO INTERNATIONAL	260918	254886	4	249850	2	5036	57	17791
TORONTO ISLAND	181266	196189	12	51298	26	144891	6	8228
VAL D'OR	23273	35320	55	24612	52	10708	49	1270
VANCOUVER HARBOUR	57132	52275	48	51372	25	903	60	11037
VANCOUVER INTERNATIONAL	272897	267972	3	267800	1	172	61	26335
VICTORIA INTERNATIONAL	200248	179415	14	99557	9	79858	17	16745
VILLENEUVE	167643	155464	17	33000	40	122464	9	3223
WATERLOO-WELLINGTON	148510	133265	23	45811	30	87454	13	3309
WHITEHORSE	72731	83036	35	37555	36	45481	26	1519
WINDSOR	79428	72081	39	31388	43	40693	31	1734
WINNIPEG INTERNATIONAL	151463	148147	18	115244	7	32903	35	2422
YELLOWKNIFE	54283	60463	46	37399	38	23064	43	1339
1980 TOWERS	61 TOURS	7066624		3697500		3369124		
1979 TOWERS	61 TOURS	7200615		3645103		3555510		
1978 TOWERS	60 TOURS	6862162		3408224		3453938		
1977 TOWERS	59 TOURS	6688772		3227647		3461125		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 2. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL DEC 1979 DÉC	DEC 1980		DÉC				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	9416	7296	19	3139	19	4157	14	176
BAIE COMEAU	1680	1304	58	1151	54	153	57	19
BRANDON	5809	2793	45	984	57	1809	33	92
BUTTONVILLE	13417	9927	14	3509	16	6418	8	142
CALGARY INTERNATIONAL	16375	14685	3	12931	3	1754	34	294
CASTLEGAR	1524	1044	59	361	61	683	42	15
CHARLOTTETOWN	1150	1034	60	692	59	342	54	10
EDMONTON INTERNATIONAL	8494	7079	21	6684	8	395	51	685
EDMONTON MUNICIPAL	12905	11480	6	10914	5	566	46	422
FORT MCMURRAY	2424	2595	47	1918	38	677	43	64
FORT ST. JOHN	3988	3673	39	3065	20	608	44	49
FREDERICTON	6034	4708	31	1884	39	2824	23	146
GANDER INTERNATIONAL	2520	2068	50	1560	44	508	48	26
GOOSE BAY	1385	1497	55	1331	49	166	56	1
GRANDE PRAIRIE	3862	3281	41	2571	21	710	41	130
HALIFAX INTERNATIONAL	6227	6134	26	4125	13	2009	30	128
HAMILTON CITY	13232	11317	8	3419	17	7898	5	307
INUVIK	1860	1313	57	1229	52	84	58	375
KAMLOOPS	4500	3603	40	1704	42	1899	32	53
KELOWNA	4939	4350	34	2097	34	2253	26	83
LANGLEY	9751	10747	12	2532	24	8215	3	61
LETHBRIDGE	3621	1479	56	1030	56	449	50	123
LONDON	9107	7266	20	3602	15	3664	16	137
MIRABEL INTERNATIONAL	5002	2995	43	2496	26	499	49	509
MONCTON	8214	5793	28	2315	30	3478	18	31
MONTREAL INTERNATIONAL	13314	12056	4	11981	4	75	59	749
NORTH BAY	5309	5025	30	2094	35	2931	21	30
OSHAWA	10008	6958	22	2396	28	4562	11	413
OTTAWA INTERNATIONAL	16012	11875	5	7706	7	4169	13	498
PENTICTON	2572	4229	36	1517	46	2712	24	65
PITT MEADOWS	15108	8659	15	2159	33	6500	7	208
PRINCE GEORGE	4105	4060	38	2326	29	1734	35	45
QUEBEC	7631	6668	24	4747	10	1921	31	244
REGINA	8507	7601	18	4150	12	3451	19	27
SAINT JOHN	3528	2485	48	1239	51	1246	37	29
SASKATOON	8812	7855	17	4161	11	3694	15	37
SAULT STE. MARIE	3330	1590	54	1218	53	372	52	6
SEPT-ÎLES	3823	4204	37	3278	18	926	38	22
SPRINGBANK	15837	10790	11	2570	22	8220	2	110
ST. ANDREWS	13571	11250	9	2437	27	8813	1	68
ST. CATHARINES	7917	6137	25	1657	43	4480	12	106
ST. HONORÉ	5399	2873	44	704	58	2169	28	31
ST. HUBERT	18027	11148	10	4107	14	7041	6	239
ST. JEAN	4066	3015	42	1304	50	1711	36	236
ST. JOHN'S	4455	4517	33	2315	31	2202	27	27
SUDBURY	3343	5123	29	1991	37	3132	20	63
SYDNEY	1047	985	61	681	60	304	55	5
THOMPSON	2078	2127	49	1535	45	592	45	39
THUNDER BAY	6337	4559	32	2550	23	2009	29	9
TORONTO INTERNATIONAL	19511	19885	1	19376	1	509	47	931
TORONTO ISLAND	9998	10563	13	2529	25	8034	4	346
VAL D'OR	1712	1695	53	1337	48	358	53	39
VANCOUVER HARBOUR	2702	2042	51	2022	36	20	60	328
VANCOUVER INTERNATIONAL	16496	15049	2	15048	2	1	61	1140
VICTORIA INTERNATIONAL	11158	8493	16	4842	9	3651	17	551
VILLENEUVE	8501	6062	27	1434	47	4628	9	163
WATERLOO-WELLINGTON	8107	6823	23	2247	32	4576	10	166
WHITEHORSE	2854	1872	52	1052	55	820	40	46
WINDSOR	4989	4263	35	1835	40	2428	25	86
WINNIPEG INTERNATIONAL	11043	11378	7	8532	6	2846	22	73
YELLOWKNIFE	2568	2730	46	1819	41	911	39	21
1980 TOWERS	61 TOURS	366105		210139		155966		
1979 TOWERS	61 TOURS	441211		230253		210958		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEIRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 3. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, April - June 1980

TABLEAU 3. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, avril - juin 1980

	Level I niveau I	Level II niveau II	Level III niveau III	Level IV niveau IV	Total, levels I-IV carriers Total, transporteurs des niveaux I-IV
(Thousands of dollars - en milliers de dollars)					
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transports à taxe unitaire	599,056	93,521	21,668	576	714,821
Charter - Services de frètement	23,284	22,015	134,961	23,071	203,331
Specialty flying - Services aériens spécialisés	-	1,517	9,200	4,324	15,041
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	17,095	3,990	9,645	2,118	32,848
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	639,435	121,043	175,474	30,089	966,041
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	207,991	42,245	101,671	11,191	363,098
Maintenance - Entretien	76,018	17,526	34,625	5,848	134,017
Other expenses - Autres dépenses	319,389	52,970	23,898	7,117	403,374
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	603,398	112,741	160,194	24,156	900,489
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	36,037	8,302	15,280	5,933	65,552
Interest expense - Intérêts payés	16,269	7,453	9,291	1,094	34,107
Net income after taxes - Revenu net après impôts	19,310	3,961	13,473	4,929	41,673

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. FIRST QUARTER 1980 AIRPORT ACTIVITY STATISTICS

Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue):
Scheduled Services and International Charter Operations, with percentage change over previous year.

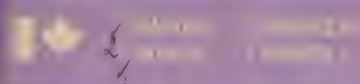
TABEAU 4. PREMIER TRIMESTRE 1980 ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE

Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non-payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe et vols nolisés internationaux, avec pourcentage de variation par rapport à l'année précédente.

	Scheduled Services	% Change/1979	International Charter	% Change/1979	Total	% Change/1979
	Services à horaire fixe	% Variation/1979	Vols nolisés internationaux	% Variation/1979	Total	% Variation/1979
Toronto International	3,139,376	10.3	356,082	4.4	3,495,458	9.7
Montréal International (Dorval)	1,596,922	5.5	33,107	73.5	1,630,029	7.2
Vancouver International	1,457,081	13.8	101,147	56.3	1,558,228	15.8
Calgary International	923,308	20.0	71,396	40.0	994,704	21.2
Edmonton International	542,549	22.5	63,577	36.7	606,126	23.8
Winnipeg International	557,221	14.6	33,645	- 20.0	590,866	11.8
Ottawa International	467,486	5.5	11,849	-	479,335	5.4
Mirabel International	280,681	8.8	135,429	- 16.7	416,110	- 1.1
Halifax International	332,515	4.8	17,764	- 12.8	350,279	3.7
Edmonton Municipal	244,460	17.9	243	- 76.2	244,703	17.4

For further information concerning the above table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 13, No. 6

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, January 1981	2
2. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-June 1980	3
3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, October 1980	4
4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers, April 1980 and 1979	5
5. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier, July-September 1980	6

June 1981

Vol. 13, No. 6 24 1981

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, janvier 1981	2
2. Statistique des hélicoptères, heure de vol payantes, niveaux I-V, janvier-juin 1980	3
3. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux, octobre 1980	4
4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers débarqués et embarqués, avril 1980 et 1979	5
5. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs par transporteur, juillet-septembre 1980	6

Juin 1981

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JAN 1980 JAN	JAN 1981		JAN				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	11705	15674	7	6694	10	8980	7	390
BAIE COMEAU	2136	1422	58	1142	55	280	56	25
BRANDON	6559	5182	36	1252	52	3930	19	138
BUTTONVILLE	18902	13398	12	4019	20	9379	6	163
CALGARY INTERNATIONAL	17867	18075	3	14497	4	3578	23	488
CASTLEGAR	3268	3269	49	1012	56	2257	36	22
CHARLOTTETOWN	2218	1689	55	987	57	702	51	24
EDMONTON INTERNATIONAL	8609	7584	25	6924	9	660	52	1032
EDMONTON MUNICIPAL	13098	15329	8	14584	3	745	50	643
FORT MCMURRAY	2759	3529	47	2372	35	1157	45	96
FORT ST. JOHN	4711	6099	31	4484	16	1615	41	90
FREDERICTON	8310	8569	23	2208	37	6361	13	236
GANDER INTERNATIONAL	2709	2703	52	1764	45	939	47	29
GOOSE BAY	1292	1455	57	1195	54	260	57	5
GRANDE PRAIRIE	3717	5726	32	3605	22	2121	37	35
HALIFAX INTERNATIONAL	5812	6747	29	4300	18	2447	34	160
HAMILTON CITY	17330	11579	17	3346	25	8233	8	214
KAMLOOPS	6571	5052	39	2175	40	2877	30	75
KELOWNA	4889	4658	41	1935	43	2723	33	134
LANGLEY	13985	16072	6	4740	14	11332	3	119
LETHBRIDGE	3625	5062	38	2190	38	2872	31	136
LONDON	10276	7429	26	3651	21	3778	21	91
MIRABEL INTERNATIONAL	4924	4037	44	2740	30	1297	44	633
MONCTON	10275	9405	20	3387	24	6018	15	35
MONTREAL INTERNATIONAL	13959	12517	14	12444	5	73	58	795
NORTH BAY	7554	9027	22	2991	28	6036	14	26
OSHAWA	12702	7337	27	2527	32	4810	17	538
OTTAWA INTERNATIONAL	16335	15250	9	8461	7	6789	12	516
PENTICTON	4338	4012	45	1204	53	2808	32	78
PITT MEADOWS	20446	17083	4	4549	15	12534	2	367
PRINCE GEORGE	4508	4698	40	2730	31	1968	40	70
QUEBEC	8620	9057	21	5710	11	3347	25	395
REGINA	6820	7863	24	4229	19	3634	22	27
SAINT JOHN	3703	3019	51	1452	49	1567	42	34
SASKATOON	9435	9856	19	4820	13	5036	16	29
SAULT STE. MARIE	4478	3891	46	1876	44	2015	38	8
SEPT-ÎLES	4450	4641	42	3263	26	1378	43	27
SPRINGBANK	14249	18667	2	4853	12	13814	1	162
ST. ANDREWS	14477	13734	11	3568	23	10166	4	87
ST. CATHARINES	7780	5400	34	1537	48	3863	20	123
ST. HONORÉ	902	1290	59	408	59	882	48	21
ST. HUBERT	18830	12448	15	4474	17	7974	9	370
ST. JEAN	4436	3288	48	1276	51	2012	39	263
ST. JOHN'S	4006	5699	33	2377	34	3322	26	22
SUDBURY	4126	5363	35	2135	41	3228	28	131
SYDNEY	960	1472	56	824	58	648	53	10
THOMPSON	1871	2352	53	1554	47	798	49	31
THUNDER BAY	6057	6585	30	3183	27	3402	24	6
TORONTO INTERNATIONAL	20892	19406	1	19007	1	399	55	816
TORONTO ISLAND	11430	12766	13	2740	29	10026	5	388
VAL D'OR	2458	1872	54	1420	50	452	54	37
VANCOUVER HARBOUR	2689	2389		2307		82		515
VANCOUVER INTERNATIONAL	18558	16961	5	16961	2	0	59	1293
VICTORIA INTERNATIONAL	11839	14898	10	7552	8	7346	11	766
VILLENEUVE	7218	10199	18	2454	33	7745	10	241
WATERLOO-WELLINGTON	10687	6893	28	2249	36	4644	18	134
WHITEHORSE	2579	4121	43	1747	46	2374	35	31
WINDSOR	5963	5096	37	2186	39	2910	29	59
WINNIPEG INTERNATIONAL	10138	12145	16	8825	6	3320	27	106
YELLOWKNIFE	2210	3150	50	2004	42	1146	46	41
1981	TOWERS	59	TOWERS	471800	244793	227007		
1980	TOWERS	61	TOWERS	488619	251144	237475		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 2. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January - June 1980

Tableau 2. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier - juin 1980

Statistical area — Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. — Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs. — Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,000 livres			
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total	
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		
1.1		4,897	—	4,897	1,207	—	1,207
1.2 Nfld./T.N.		2,765	—	2,765	253	—	253
2.1 N.B., N.S., P.E.I., N.B., N.E., I.P.-É.		2,697	139	2,836	—	—	—
3.1		9,492	—	9,492	207	—	207
3.2		181	32	213	—	—	—
3.3		594	—	594	21	—	21
3.4 Quebec		560	1,223	1,783	75	—	75
3.5		712	1,991	2,703	29	4	33
3.6		4,399	66	4,465	137	2	139
3.7		16,279	—	16,279	1,462	—	1,462
4.1		979	5,799	6,778	—	—	—
4.2		1,508	1,026	2,534	—	188	188
4.3 Ontario		4,983	153	5,136	213	22	235
4.4		5,317	42	5,359	661	52	713
5.1		751	236	987	64	25	89
5.2 Manitoba		147	953	1,100	1	—	1
5.3		7,791	—	7,791	28	—	28
6.1 Saskatchewan		165	—	165	110	—	110
6.2		9,339	1,196	10,535	1,325	917	2,242
7.1		4,295	1,568	5,863	1,263	—	1,263
7.2 Alberta		268	263	531	9	3	12
7.3		18,073	576	18,649	6,812	—	6,812
8.1		3,690	1,518	5,208	1,732	838	2,570
8.2		3,519	2,491	6,010	494	421	915
8.3 B.C./C.B.		5,865	628	6,493	1,374	38	1,412
8.4		7,740	93	7,833	104	—	104
8.5		20,569	577	21,146	1,633	447	2,080
9.0 Yukon		8,544	462	9,006	856	—	856
10.1		9,874	65	9,939	3,110	31	3,141
10.2 N.W.T./T.N.-O.		1,728	—	1,728	—	—	—
10.3		2,274	—	2,274	82	—	82
98.0 Outside Canada/Hors Canada		—	17	17	7,206	130	7,336
Total		159,995	21,114	181,109	30,468	3,118	33,586

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours 190,463 Heures des vols d'affrètement

Specialty hours 24,232 Heures des vols spécialisés

Total 214,695 Total

A more detailed breakdown of the areas of reference within each province is available upon request to the Aviation Statistics Centre.

Une répartition plus en détail des secteurs de référence pour chaque province s'obtient en s'adressant au Centre des statistiques de l'aviation.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

Table 3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

Tableau 3. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux (Préliminaire -- Unités impériales et métriques)									
	October 1980		Four regional carriers (1)	October 1979		Jan.- October 1979		% change Variation en % 1980 cum. 1979 V's	
	Air Canada	CP Air		Total (2)	October 1979	Jan.- October 1979	Jan.- October 1979	Total 1979 cum.	
(Thousands + En milliers)									
Operating Statistics:									
Unit Toll									
Passengers	1,018	272	537	1,827	1,790	19,297	18,117	18,117	+ 6.5
Passenger-miles	1,108,702	443,955	169,006	1,721,663	1,646,275	19,404,675	18,359,808	18,359,808	+ 5.7
Passenger-kilometres	1,784,235	714,457	271,980	2,770,672	2,649,350	31,227,943	29,546,439	29,546,439	+ 5.7
Passenger ton-miles	110,870	44,395	16,901	172,166	164,627	1,940,467	1,835,981	1,835,981	+ 5.7
Passenger tonne-kilometres ..	161,863	64,814	24,674	251,351	240,345	2,832,952	2,680,409	2,680,409	+ 5.7
Goods ton-miles (3)	29,219	10,751	3,189	43,159	41,170	396,145	386,048	386,048	+ 2.6
Goods tonne-kilometres (3) ...	42,660	15,697	4,655	63,012	60,108	578,372	563,631	563,631	+ 2.6
Mail ton-miles	4,660	1,899	476	7,035	7,370	68,557	65,858	65,858	+ 4.1
Mail tonne-kilometres	6,804	2,773	695	10,272	10,761	100,093	96,152	96,152	+ 4.1
Total ton-miles	144,749	57,045	20,566	222,360	213,167	2,405,169	2,287,887	2,287,887	+ 5.1
Total tonne-kilometres	211,327	83,284	30,024	324,635	311,214	3,511,417	3,340,192	3,340,192	+ 5.1
Exploitation:									
Taxe unitaire									
Passengers	14	16	54	84	86	1,180	1,212	1,212	- 2.6
Passenger-miles	38,357	39,425	52,281	130,063	150,855	2,085,082	2,394,980	2,394,980	- 12.9
Passenger-kilometres	61,728	63,447	84,134	209,309	242,771	3,356,249	3,854,241	3,854,241	- 12.9
Passenger ton-miles	3,836	3,943	5,228	13,007	15,085	208,508	239,498	239,498	- 12.9
Passenger tonne-kilometres ...	5,600	5,756	7,632	18,988	22,024	304,474	349,651	349,651	- 12.9
Goods ton-miles	1,318	—	1,591	2,909	3,289	25,783	33,354	33,354	- 22.7
Goods tonne-kilometres	1,924	—	2,323	4,247	4,802	37,643	48,696	48,696	- 22.7
Total ton-miles	5,154	3,943	6,819	15,916	18,374	234,291	272,852	272,852	- 14.1
Total tonne-kilometres	7,524	5,756	9,955	23,235	26,826	342,117	398,347	398,347	- 14.1
Affrètements									
Passengers	14	16	54	84	86	1,180	1,212	1,212	- 2.6
Passenger-miles	38,357	39,425	52,281	130,063	150,855	2,085,082	2,394,980	2,394,980	- 12.9
Passenger-kilometres	61,728	63,447	84,134	209,309	242,771	3,356,249	3,854,241	3,854,241	- 12.9
Passenger ton-miles	3,836	3,943	5,228	13,007	15,085	208,508	239,498	239,498	- 12.9
Passenger tonne-kilometres ...	5,600	5,756	7,632	18,988	22,024	304,474	349,651	349,651	- 12.9
Goods ton-miles	1,318	—	1,591	2,909	3,289	25,783	33,354	33,354	- 22.7
Goods tonne-kilometres	1,924	—	2,323	4,247	4,802	37,643	48,696	48,696	- 22.7
Total ton-miles	5,154	3,943	6,819	15,916	18,374	234,291	272,852	272,852	- 14.1
Total tonne-kilometres	7,524	5,756	9,955	23,235	26,826	342,117	398,347	398,347	- 14.1
Fuel Consumption:									
Consommation de carburant:									
Turbo fuel	Gal.	12,641	8,965	57,358	58,547	620,252	616,252	616,252	+ 0.6
Litres	162,532	57,467	40,755	260,754	266,163	2,819,727	2,801,542	2,801,542	+ 0.6
Gasoline	\$	34,881	13,604	57,020	44,872	579,393	415,884	415,884	+ 39.3
Litres	—	—	33	33	28	293	338	338	- 13.4
\$	—	—	150	150	127	1,333	1,539	1,539	- 13.4
Employment:									
Average No. of employees	23.2	8.6	6.5	38.3	36.3	38.3	35.5	35.5	+ 7.9
Salaries and wages \$	50,517	18,705	14,072	83,294	70,463	777,327	662,127	662,127	+ 17.4
État du revenu:									
Operating Revenues	\$ 152,544	53,811	42,685	249,040	216,374	2,610,996	2,184,041	2,184,041	+ 19.5
Operating Expenses	\$ 155,765	55,170	39,588	250,523	212,098	2,440,291	1,993,731	1,993,731	+ 22.4
Operating Income (Loss) ..	\$ - 3,221	- 1,359	3,097	- 1,483	4,276	170,705	190,310	190,310	-
Reported Net Income (Loss) after taxes	\$ - 1,215	- 1,457	2,272	- 400	3,167	86,987	107,008	107,008	-
Statement of Income:									
Operating Revenues	\$ 152,544	53,811	42,685	249,040	216,374	2,610,996	2,184,041	2,184,041	+ 19.5
Operating Expenses	\$ 155,765	55,170	39,588	250,523	212,098	2,440,291	1,993,731	1,993,731	+ 22.4
Operating Income (Loss) ..	\$ - 3,221	- 1,359	3,097	- 1,483	4,276	170,705	190,310	190,310	-
Reported Net Income (Loss) after taxes	\$ - 1,215	- 1,457	2,272	- 400	3,167	86,987	107,008	107,008	-

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair.
(2) Operations of the six carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces six compagnies enregistrent habituellement plus de 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

(3) Freight, express, excess baggage. — Fret, messageries, excédent de bagages.
— Nil or zero. — Néant ou zéro.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

TABLE 4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - April 1980 and 1979.

TABLERAU 4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Avril 1980 et 1979

	April 1980	April 1979	% Change
	—	—	—
	Avril 1980	Avril 1979	Différence
Toronto International	1,076,822	1,087,112	- 1.0
Montreal International (Dorval)*	553,943	561,515	- 1.3
Vancouver International	528,264	524,072	0.8
Calgary International	312,977	302,494	3.5
Edmonton International	194,672	176,765	10.1
Winnipeg International	193,009	188,688	2.3
Ottawa International	160,088	157,406	1.7
Halifax International	120,528	129,513	- 6.9
Mirabel International*	82,090	97,402	- 15.8
Edmonton Municipal	74,871	68,703	9.0

* April 1980 data for Montreal International (Dorval) and Mirabel International are partially estimated; consequently, figures shown above for these two airports are subject to revision.

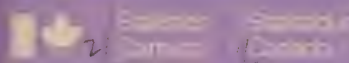
* Les données d'avril 1980 pour l'aéroport international de Montréal (Dorval) et l'aéroport international de Mirabel sont partiellement estimées; par conséquent, les chiffres indiqués ci-dessus pour ces deux aéroports sont sujet à la révision.

For further information concerning the above table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Beckett or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec MM. R. Beckett ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 13, No. 7

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Table	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, February 1981	2
2. Summary of International Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues, January - December 1980	3
3. Summary of International Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues, October - December 1980	4
4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, November 1980	5
5. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, April - June 1980	6

July 1981

Vol. 13, DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableau	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, février 1981	2
2. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus, janvier - décembre 1980	3
3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus, octobre - décembre 1980	4
4. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux, novembre 1980	5
5. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, avril - juin 1980	6

Juillet 1981

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL FEB 1980 FÉV	FEB 1981		FÉV				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	10158	14360	8	5985	10	8375	5	404
BAIE COMEAU	2141	1815	56	1062	57	753	48	21
BRANDON	5514	4157	41	1459	52	2698	32	115
BUTTONVILLE	15102	8007	23	2867	26	5140	13	104
CALGARY INTERNATIONAL	18047	18056	3	14418	4	3638	22	440
CASTLEGAR	2491	4001	42	1079	56	2922	28	47
CHARLOTTETOWN	2791	1125	59	941	58	184	56	48
EDMONTON INTERNATIONAL	8174	7578	24	6966	8	612	52	1077
EDMONTON MUNICIPAL	15622	15171	7	14651	3	520	54	652
FORT MCMURRAY	3023	2993	50	2299	33	694	49	58
FORT ST. JOHN	5506	5847	30	4112	19	1735	40	119
FREDERICTON	10059	7033	27	2333	32	4700	16	221
GANDER INTERNATIONAL	2338	2500	53	1856	41	644	51	49
GOOSE BAY	1499	1584	57	1340	54	244	55	4
GRANDE PRAIRIE	5043	5811	31	3384	22	2427	35	107
HALIFAX INTERNATIONAL	6275	6896	28	4432	17	2464	33	203
HAMILTON CITY	16051	9959	17	3027	23	6932	8	227
KAMLOOPS	6541	5251	34	2273	34	2978	27	76
KELOWNA	4410	6503	29	2703	29	3800	21	150
LANGLEY	13479	13987	9	4921	15	9066	4	183
LETHBRIDGE	3649	3431	48	1585	49	1846	39	141
LONDON	9594	5333	33	2879	25	2454	34	89
MIRABEL INTERNATIONAL	4272	3590	47	2536	31	1054	46	529
MONCTON	11496	10101	16	3621	20	6480	12	52
MONTREAL INTERNATIONAL	13478	11845	13	11727	5	118	58	802
NORTH BAY	6524	4543	38	1989	39	2554	30	23
OSHAWA	10502	5085	35	1959	40	3126	24	423
OTTAWA INTERNATIONAL	16099	12391	11	7391	7	5000	14	451
PENTICTON	4314	3706	45	1586	48	2120	37	91
PITT MEADOWS	16430	17315	5	5021	13	12294	2	410
PRINCE GEORGE	6472	3787	44	2541	30	1246	43	112
QUEBEC	11183	8383	22	5395	12	2988	26	391
REGINA	6976	8908	19	4363	18	4545	17	28
SAINT JOHN	4303	2556	52	1428	53	1128	45	45
SASKATOON	11245	12053	12	5528	11	6525	11	36
SAULT STE. MARIE	7116	4391	39	1679	45	2712	31	11
SEPT-ÎLES	5632	4236	40	2795	28	1441	42	21
SPRINGBANK	18300	17353	4	4856	16	12497	1	194
ST. ANDREWS	18296	15619	6	3617	21	12002	3	79
ST. CATHARINES	7070	5797	32	1711	44	4086	20	125
ST. HONORÉ	6449	8673	21	2051	37	6622	10	35
ST. HUBERT	20920	13103	10	5003	14	8100	6	388
ST. JEAN	4677	3976	43	1636	47	2340	36	324
ST. JOHN'S	3606	7103	26	2901	24	4202	19	38
SUDBURY	4704	2993	51	1533	51	1460	41	77
SYDNEY	1411	1545	58	895	59	650	50	14
THOMPSON	2113	2125	54	1533	50	592	53	53
THUNDER BAY	7239	7165	25	2823	27	4342	18	5
TORONTO INTERNATIONAL	19950	18119	2	17949	2	170	57	722
TORONTO ISLAND	11270	9905	18	2215	35	7690	7	327
VAL D'OR	2812	1975	55	1209	55	766	47	32
VANCOUVER HARBOUR	2663	3026		2987		39		607
VANCOUVER INTERNATIONAL	17595	18378	1	18377	1	1	59	1547
VICTORIA INTERNATIONAL	12093	11549	14	6701	9	4848	15	843
VILLENEUVE	11392	8778	20	2045	38	6733	9	242
WATERLOO-WELLINGTON	9858	4907	36	1753	43	3154	23	122
WHITEHORSE	6544	4817	37	1791	42	3026	25	60
WINDSOR	5718	3600	46	1647	46	1953	38	47
WINNIPEG INTERNATIONAL	11474	11152	15	8310	6	2842	29	78
YELLOWKNIFE	3630	3313	49	2069	36	1244	44	40
1981 TOWERS 60 TOURS		449259		241743		207516		
1980 TOWERS 61 TOURS		514978		259078		255900		
JAN TO/A FEB 1981 CUMUL.		923448		488843		434605		
JAN TO/A FEB 1980 CUMUL.		1003597		510222		493375		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DECLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

TABLE 2. Summary of International Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

January - December 1980

TABLEAU 2. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur

Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Janvier - décembre 1980

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Pass.		Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Pass.		Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Pass.		Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
	Flts.	Trips				Flts.	Trips				Flts.	Trips			
Origine canadienne	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	902	127,356	153,525	83	17,597	115	19,036	21,974	87	7,190	1,017	146,392	175,499	83	24,787
Air Dale	1	21	27	78	4	3	41	81	51	12	4	62	108	57	16
Austin Airways Ltd.	57	623	3,016	21	31	0	0	0	0	0	57	623	3,016	21	31
Bradley Air Services	18	442	828	53	125	0	0	0	0	0	18	442	828	53	125
CP Air	1,755	166,766	210,905	79	21,185	768	117,125	138,000	85	34,131	2,523	283,891	348,905	81	55,316
Eastern Provincial Airways	197	19,369	22,269	87	1,796	0	0	0	0	0	197	19,369	22,269	87	1,796
Excelsior Aviation Ltd.	310	936	2,228	42	567	10	28	66	42	18	320	964	2,294	42	585
Great Lakes Airlines Ltd.	42	1,566	2,310	68	181	11	416	605	69	48	53	1,982	2,915	68	229
International Jet Air Ltd.	67	285	603	47	480	1	4	9	44	5	68	289	612	47	485
National Aviation Consult.	18	380	460	83	29	0	0	0	0	0	18	380	460	83	29
Norcanair	2	80	80	100	6	0	0	0	0	0	2	80	80	100	6
Nordair Ltd.	2,450	270,686	309,563	87	23,666	0	0	0	0	0	2,450	270,686	309,563	87	23,666
Ontario Worldair Ltd.	684	101,129	118,965	85	11,441	276	41,055	46,353	89	10,037	960	142,184	165,318	86	21,478
Pacific Western Airlines Ltd.	2,419	254,640	283,718	90	16,148	4	291	334	87	16	2,423	254,931	284,052	90	16,164
Quebecair	867	82,318	104,799	79	9,289	0	0	0	0	0	867	82,318	104,799	79	9,289
Skycharter (Malton) Ltd.	150	472	1,050	45	224	0	0	0	0	0	150	472	1,050	45	224
Wardair	3,752	933,371	1,145,352	81	134,315	1,446	270,954	306,040	89	84,094	5,198	1,204,325	1,451,392	83	218,409
Worldways Airlines Ltd.	114	3,978	6,054	66	575	82	2,682	4,172	64	353	196	6,660	10,226	65	928
Subtotal - Sous-total	13,805	1,964,418	2,365,752	83	237,659	2,716	451,632	517,634	87	135,904	16,521	2,416,050	2,883,386	84	373,563
Air Jamaica	0	0	0	0	0	3	524	588	89	126	3	524	588	89	126
Air New England	0	0	0	0	0	13	463	623	74	42	13	463	623	74	42
Allegheny Airlines Inc.	189	19,520	20,548	95	1,538	2	200	220	91	13	191	19,720	20,768	95	1,551
American Airlines	2	338	346	98	57	0	0	0	0	0	2	338	346	98	57
American Cymail Co.	0	0	0	0	0	10	66	120	55	69	10	66	120	55	69
Atlanta Skylarks	0	0	0	0	0	4	452	572	79	54	4	452	572	79	54
British West Indian Airways	16	2,414	2,460	98	426	7	1,091	1,148	95	191	23	3,505	3,608	97	617
Capitol International Air.	9	2,057	2,268	91	318	23	5,385	5,796	93	1,116	32	7,442	8,064	92	1,434
Crystal Shamrock Inc.	0	0	0	0	0	29	546	780	70	83	29	546	780	70	83
Executive Air Fleet Corp.	3	23	31	74	15	11	67	113	59	81	14	90	144	63	96
Finnair Oy.	10	1,555	1,850	84	518	17	2,978	3,026	98	932	27	4,533	4,876	93	1,450
Kar-Air	0	0	0	0	0	8	1,386	1,480	94	489	8	1,386	1,480	94	489
KLM Royal Dutch Airlines	203	23,019	29,294	79	8,332	201	25,422	32,900	77	9,420	404	48,441	62,194	78	17,752
Laker Airways Ltd.	28	4,381	4,910	89	949	30	4,151	4,687	89	984	58	8,532	9,597	89	1,933
Martinair Holland	0	0	0	0	0	3	116	262	44	22	3	116	262	44	22
North Central Airlines Inc.	4	201	321	63	34	17	924	1,409	66	136	21	1,125	1,730	65	170
Ozark Air Lines	14	2,585	2,602	99	718	3	558	558	100	227	17	3,143	3,160	99	945
Pan American World Airways	0	0	0	0	0	13	1,782	1,909	93	325	13	1,782	1,909	93	325
Ports of Call Travel Club	0	0	0	0	0	2	136	140	97	6	2	136	140	97	6
Reeve Aleutian Airways	21	2,662	3,738	71	618	8	1,067	1,424	75	357	29	3,729	5,162	72	975
Sterling Airways	18	5,055	5,150	98	780	22	6,808	6,808	100	1,358	40	11,863	11,958	99	2,138
Trans International Airlines	0	0	0	0	0	1	75	101	74	12	1	75	101	74	12
Trans World Airlines	7	1,155	1,155	100	295	0	0	0	0	0	7	1,155	1,155	100	295
Transportes Aereos Portug.	72	7,466	7,920	94	511	2	172	232	74	20	74	7,638	8,152	94	531
U.S. Air	51	8,297	9,382	88	1,522	22	3,146	3,834	82	428	73	11,443	13,216	87	1,950
Wright Air Lines	1	35	40	88	2	5	169	200	85	18	6	204	240	85	20
Yugoslav Airlines	22	1,828	2,452	75	383	22	2,189	3,632	60	662	44	4,017	6,084	66	1,045
Subtotal - Sous-total	670	82,591	94,467	87	17,016	480	60,350	73,046	83	17,283	1,150	142,941	167,513	85	34,299
Grand Total	14,475	2,047,009	2,460,219	83	254,675	3,196	511,982	590,680	87	153,187	17,671	2,558,991	3,050,899	84	407,862

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Beckett or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec MM. R. Beckett ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 3. Summary of International Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

October - December 1980

TABLEAU 3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur

Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Octobre - décembre 1980

	Canadian Origin						Foreign Origin						Total				
	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Coef. remp.	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Coef. remp.	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
Origine canadienne																	
	Vols	Pass.	Sièges disp.		Rev. (\$000)	Coef. remp.	Vols	Pass.	Sièges disp.		Rev. (\$000) <td>Coef. remp.</td> <td>Vols</td> <td>Pass.</td> <td>Sièges disp.</td> <td></td> <td>Rev. (\$000)</td>	Coef. remp.	Vols	Pass.	Sièges disp.		Rev. (\$000)
Air Canada	128	14,030	17,847	79	1,949	79	5	493	753	65	129	133	14,523	18,600	78	2,078	
CP Air	359	34,713	48,234	72	3,572	72	28	5,937	7,141	83	2,586	387	40,650	55,375	73	6,158	
Eastern Provincial Airways	3	249	339	73	47	73	0	0	0	0	0	3	249	339	73	47	
Execaire Aviation Ltd.	81	261	585	45	152	45	1	4	7	57	2	82	265	592	45	154	
Great Lakes Airlines Ltd.	6	211	330	64	31	64	6	201	330	61	23	12	412	660	62	54	
International Jet Air Ltd.	22	78	198	39	153	39	0	0	0	0	0	22	78	198	39	153	
National Aviation Consult.	2	34	50	68	7	68	0	0	0	0	0	2	34	50	68	7	
Nordair Ltd.	513	52,971	61,050	87	4,816	87	0	0	0	0	0	513	52,971	61,050	87	4,816	
Ontario Worldair Ltd.	61	8,523	10,220	83	1,490	83	17	2,293	2,352	97	427	78	10,816	12,572	86	1,917	
Pacific Western Airlines Ltd.	587	59,354	68,562	87	4,107	87	0	0	0	0	0	587	59,354	68,562	87	4,107	
Quebecair	315	29,053	37,564	77	3,686	77	0	0	0	0	0	315	29,053	37,564	77	3,686	
Wardair	765	188,853	251,672	75	26,238	75	215	23,739	29,512	80	8,111	980	212,592	281,184	76	34,349	
Worldways Airlines Ltd.	30	959	1,500	64	159	64	45	1,413	2,250	63	177	75	2,372	3,750	63	336	
Subtotal - Sous-total	2,872	389,289	498,151	78	46,407	78	317	34,080	42,345	80	11,455	3,189	423,369	540,496	78	57,862	
Air New England	0	0	0	0	0	0	6	222	288	77	21	6	222	288	77	21	
British West Indian Airways	4	692	738	94	143	94	0	0	0	0	0	4	692	738	94	143	
Capitol International Air.	1	252	252	100	36	100	2	387	504	77	49	3	639	756	85	85	
Executive Air Fleet Corp.	0	0	0	0	0	0	2	18	22	82	28	2	18	22	82	28	
Laker Airways Ltd.	13	1,929	2,410	80	558	80	13	2,029	2,420	84	558	26	3,958	4,830	82	1,116	
Trans International Airlines	0	0	0	0	0	0	2	630	630	100	123	2	630	630	100	123	
U.S. Air	57	5,963	6,270	95	406	95	0	0	0	0	0	57	5,963	6,270	95	406	
United Airlines Inc.	11	1,942	2,122	92	412	92	2	174	228	76	25	13	2,116	2,350	90	437	
Wright Air Lines	0	0	0	0	0	0	2	78	80	98	8	2	78	80	98	8	
Subtotal - Sous-total	86	10,778	11,792	91	1,555	91	29	3,538	4,172	85	812	115	14,316	15,964	90	2,367	
Grand Total	2,958	400,067	509,943	78	47,962	78	346	37,618	46,517	81	12,267	3,304	437,685	556,460	79	60,229	

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Beckert or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec MM. R. Beckert ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Table 4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

Tableau 4. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Préliminaire -- Unités impériales et métriques)

November 1980				January- November 1979		January- November 1979 % change	
Four regional carriers(1)		Total(2)		November 1979		- Janvier- novembre 1979	
CP Air	Quatre transporteurs régionaux(1)	(Thousands + En milliers)		Total		Total 1979 cum. V's	
Air Canada							

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair.

(2) Operations of the six carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces six compagnies enregistrent habituellement plus de 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

(3) Freight, express, excess baggage. -- Fret, messageries, excédent de bagages.
— Nil or zero. — Néant ou zéro.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 5. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters,
April - June 1980

TABEAU 5. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
avril - juin 1980

Operating statistics, Levels III-V carriers	
Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V	
Hours flown - Heures de vol:	
Charter - Services de frètement	138,218
Specialty - Services spécialisés	12,970
Total revenue hours flown - Total des heures de vol payantes	151,188
Non-revenue hours flown - Heures de vol non payantes	6,056

Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV
operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes
et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des
hélicoptères:

Revenues* - Recettes*		
Charter - Services de frètement	\$'000	53,063
Specialty - Services spécialisés	"	2,299
Other - Autres	"	690
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	56,052
Expenses* - Dépenses*		
Flying operations - Opérations de vol	\$'000	25,168
Maintenance - Entretien	"	11,147
Other Expenses - Autres dépenses	"	8,683
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	44,998
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	11,054
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	4,774
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	8,536

* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year. - Les recettes et les dépenses des entreprises du niveau V ne sont déclarées qu'à la fin de l'année.

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie,
Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec
MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 13, No. 8

SEP 10 1981

Vol. 13, N° 8

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, March 1981	2
2. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses, November 1980	3
3. Canadian Air Carrier's Operations, 1960-1980	4
4. Operating Statistics International Services of Transcontinental and Regional Air Carriers, January-September 1980-1979	5
5. Helicopter Statistics — Companies Operating only Helicopters, January-June 1980	6

August 1981

Statistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, mars 1981	2
2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux — Recettes et dépenses totales d'exploitation, novembre 1980	3
3. Opérations des transporteurs aériens canadiens, 1960-1980	4
4. Statistiques d'exploitation — Services internationaux des transporteurs transcontinentaux et régionaux, janvier-septembre 1980-1979	5
5. Statistiques des hélicoptères — Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, janvier-juin 1980	6

Août 1981

- 2 -
TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MARCH 1980 MARS	MARCH 1981		MARS		LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG			P-88 *
ABBOTSFORD	15274	18350	10	7408	12	10942	9	715
BAIE COMEAU	2766	1909	56	1396	58	513	53	31
BRANDON	5987	4600	49	1694	54	2906	39	175
BUTTONVILLE	16615	17737	13	5621	18	12116	6	243
CALGARY INTERNATIONAL	19817	21857	5	17114	4	4743	23	626
CASTLEGAR	5071	4907	46	1735	53	3172	36	59
CHARLOTTETOWN	2038	1507	59	1405	57	102	58	26
EDMONTON INTERNATIONAL	9473	8605	27	7640	10	965	49	1679
EDMONTON MUNICIPAL	17185	18346	11	17592	3	754	52	853
FORT MCMURRAY	2839	3901	52	3003	36	898	50	73
FORT ST. JOHN	5361	7263	36	5161	19	2102	43	122
FREDERICTON	8619	6997	38	2558	43	4439	26	182
GANDER INTERNATIONAL	2167	2226	55	1772	52	454	54	20
GOOSE BAY	1988	1725	58	1593	56	132	56	4
GRANDE PRAIRIE	6075	7730	34	4424	25	3306	34	144
HALIFAX INTERNATIONAL	5796	7946	31	4923	21	3023	37	272
HAMILTON CITY	16201	16717	15	4602	23	12115	7	526
KAMLOOPS	8715	7748	33	3903	30	3845	30	148
KELOWNA	5712	8734	26	4158	27	4576	24	271
LANGLEY	19866	19148	9	7068	14	12080	8	191
LETHBRIDGE	4634	5990	42	2454	46	3536	33	241
LONDON	11102	11752	24	4932	20	6820	18	213
MIRABEL INTERNATIONAL	4825	3788	53	2711	40	1077	48	845
MONCTON	8783	11892	23	4098	28	7794	15	45
MONTREAL INTERNATIONAL	14304	13932	17	13802	5	130	57	1452
NORTH BAY	6024	8311	29	2932	38	5379	21	52
OSHAWA	9338	11505	25	4043	29	7462	16	799
OTTAWA INTERNATIONAL	17720	19261	8	10290	6	8971	12	904
PENICTON	5789	5044	45	2386	48	2658	40	150
PITT MEADOWS	27779	26678	1	7302	13	19376	1	580
PRINCE GEORGE	8347	7850	32	4308	26	3542	32	90
QUEBEC	10838	13354	18	7541	11	5813	19	330
REGINA	9401	13350	19	6346	16	7004	17	44
SAINT JOHN	2987	4131	50	1617	55	2514	42	65
SASKATOON	13446	14727	16	6754	15	7973	14	69
SAULT STE. MARIE	5092	6237	40	2323	49	3914	29	15
SEPT-ÎLES	7141	4901	47	3409	32	1492	46	27
SPRINGBANK	19483	21469	6	5881	17	15588	4	351
ST. ANDREWS	23072	22613	4	4715	22	17898	2	102
ST. CATHARINES	8862	7356	35	2424	47	4932	22	310
ST. HONORÉ	7607	12899	21	3370	33	9529	11	88
ST. HUBERT	24863	25746	2	8281	9	17465	3	517
ST. JEAN	5395	7261	37	2983	37	4278	27	530
ST. JOHN'S	4415	5525	43	2579	42	2946	38	27
SUDBURY	6657	5192	44	2582	41	2610	41	168
SYDNEY	1829	1787	57	1029	59	758	51	26
THOMPSON	2626	3572	54	2210	50	1362	47	80
THUNDER BAY	6601	8146	30	3602	31	4544	25	16
TORONTO INTERNATIONAL	21708	20654	7	20342	2	312	55	1541
TORONTO ISLAND	12783	17170	14	4580	24	12590	5	657
VAL D'OR	2720	3942	51	2162	51	1780	45	68
VANCOUVER HARBOUR	4031	3973		3916		57		992
VANCOUVER INTERNATIONAL	22897	23642	3	23642	1	-	59	2339
VICTORIA INTERNATIONAL	16988	17776	12	9794	7	7982	13	1230
VILLENEUVE	15690	12702	22	3096	34	9606	10	307
WATERLOO-WELLINGTON	10870	8352	28	2896	39	5456	20	235
WHITEHORSE	7780	6679	39	2497	44	4182	28	42
WINDSOR	2824	6197	41	2472	45	3725	31	113
WINNIPEG INTERNATIONAL	12742	13081	20	9785	8	3296	35	120
YELLOWKNIFE	4012	4894	48	3092	35	1802	44	26
1981 TOWERS 60 TOURS		631284		319948		311336		
1980 TOWERS 61 TOURS		593237		298592		294645		
JAN TO/A MAR 1981 CUMUL.		1554790		808800		745990		
JAN TO/A MAR 1980 CUMUL.		1596834		808814		788020		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses, November 1980

TABLEAU 2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation, novembre 1980

	This Month		Year-to-Date	
	Mois à l'étude		Depuis le début de l'année	
	Total All Carriers		Total All Carriers	
				Total, tous les transporteurs
(Thousands - En milliers)				
Operating Revenues				Recettes d'exploitation
Unit Toll Transportation	\$ 206,200		2,580,277	Transport à taxe unitaire
Charter Transportation	\$ 13,074		177,321	Transport par frètement
Total, Transportation	\$ 219,274		2,757,598	Total, transport
Specialty Flying Services	\$ 444		6,806	Services de vol spécialisés
Non-flying Services	\$ 5,365		71,674	Services autres que ceux de vol
Total Operating Revenues	\$ 225,082		2,836,078	Total, recettes d'exploitation
Operating Expenses				Dépenses d'exploitation
Flying Operations	\$ 80,509		932,972	Vols
Maintenance	\$ 29,684		348,631	Entretien
General Services and Administration	\$ 110,212		1,223,142	Services généraux et administration
Total	\$ 220,404		2,504,745	Total
Depreciation and Amortization	\$ 16,502		172,452	Dépréciation et amortissement
Total Operating Expenses	\$ 236,906		2,677,196	Total des dépenses d'exploitation
Operating Income (Loss -)	\$ - 11,824		158,882	Revenu (perte -) d'exploitation
Total non-operating income (expense -) .	\$ 17,434		90,644	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses -)
Interest expense	\$ 8,652		87,404	Intérêts payés
Income (loss -) before income taxes	\$ - 3,042		162,121	Revenu (perte -) avant déductions de l'impôt sur le revenu
Provision for income taxes or (tax refund -)	\$ - 1,583		76,592	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -)
Net income (loss) after provision for income taxes	\$ - 1,459		85,529	Revenu net (perte -) après provision pour l'impôt sur le revenu

Totals may not agree due to rounding. - Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux.

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. --
 Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. Canadian Air Carriers Operations

TABLEAU 3. Opérations des transporteurs aériens canadiens

Year — Année	Number of Carriers — Nombre de transporteurs	Assets — Actif	Passengers — Passagers	Goods Lbs. — Marchandise liv.	Goods Kilograms — Marchandises kilogrammes	Revenues — Recettes	Expenses — Dépenses
(000,000)							
1960	292	351	4.7	238	108	236	238
1961	331	362	5.0	228	103	254	257
1962	384	358	5.3	237	107	285	277
1963	411	359	5.4	251	114	309	294
1964	410	361	5.8	270	123	335	316
1965	401	392	6.6	306	139	393	368
1966	395	448	7.5	357	162	461	431
1967	403	572	8.9	367	166	544	516
1968	437	743	9.3	448	203	616	577
1969	454	982	10.3	551	250	701	667
1970	547	1,166	11.8	634	288	822	787
1971	499	1,250	12.9	701	318	918	860
1972	514	1,382	14.4	765	347	1,055	977
1973	547	1,669	17.5	849	462	1,253	1,172
1974	553	2,069	19.6	869	394	1,597	1,525
1975	574	2,261	20.5	903	410	1,891	1,823
1976	632	2,112	21.0	879	399	2,057	2,002
1977	676	2,237	22.3	993	451	2,358	2,214
1978	748	2,783	23.6	1,033	469	2,679	2,514
1979	822	3,370	27.1	1,118	507	3,255	3,090
1980*	856	3,500	27.1	2,183	542	3,500	3,300

* Estimated — Estimées

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, s.v.p. communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada en composant (819) 997-1385.

Table 4. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Air Carriers (Preliminary -- Imperial and Metric Units) January-September 1980-1979

	Trans- border Services	Trans- atlantic Services	Southern Services	Pacific and Orient Services	Jan.- Sept. cum. 1980	Jan.- Sept. cum. 1979	% Change
Passengers	2,791	942	481	153	4,367	4,255	+ 2.6
Passenger-miles	2,787,525	3,602,854	965,788	785,169	8,141,336	7,957,679	+ 2.3
Passenger-kilometres	4 485 964	5 798 073	1 554 243	1 263 572	13 101 852	12 806 642	+ 2.3
Passenger ton-miles	278,753	360,285	96,579	78,517	814,134	795,768	+ 2.3
Passenger tonne-kilometres	406 979	526 017	141 006	114 635	1 188 635	1 161 821	+ 2.3
Goods ton-miles(1)	36,854	133,113	11,447	27,501	208,914	202,400	+ 3.2
Goods tonne-kilometres(1)	53 807	194 344	16 713	40 154	305 015	295 504	+ 3.2
Mail ton-miles	3,312	11,831	1,371	7,010	23,524	23,716	+ 3.6
Mail tonne-kilometres	4 836	17 274	2 001	10 235	34 345	33 166	+ 3.6
Total ton-miles	318,919	505,229	109,396	113,028	1,046,572	1,020,884	+ 2.5
Total tonne-kilometres	465 622	737 635	159 720	165 021	1 527 995	1 490 491	+ 2.5
Miles flown	25,967	18,716	6,651	3,488	54,822	51,254	+ 7.0
Kilometres flown	41 789	30 120	10 704	5 613	88 225	82 483	+ 7.0

Operating Statistics:

Unit Toll	Exploitation:
Passengers	Taxe unitaire
Passenger-miles	Passagers
Passenger-kilometres	Passagers-milles
Passenger ton-miles	Passagers-kilomètres
Passenger tonne-kilometres	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles(1)	Passagers, tonnes-kilomètres
Goods tonne-kilometres(1)	Marchandises, tonnes-milles(1)
Mail ton-miles	Marchandises, tonnes-kilomètres(1)
Mail tonne-kilometres	Courrier, tonnes-milles
Total ton-miles	Courrier, tonnes-kilomètres
Total tonne-kilometres	Total, tonnes-milles
Miles flown	Total, tonnes-kilomètres
Kilometres flown	Milles parcourus
	Kilomètres parcourus

Charter

Passengers	433	196	232	8	868	916	- 5.2
Passenger-miles	513,370	733,407	478,768	50,100	1,775,645	2,057,675	- 13.7
Passenger-kilometres	826 189	1 180 305	770 502	80 627	2 857 624	3 311 506	- 13.7
Passenger ton-miles	51,337	73,341	47,877	5,010	177,565	205,768	- 13.7
Passenger tonne-kilometres	74 952	107 077	69 900	7 314	259 243	300 420	- 13.7
Goods ton-miles	-	4,741	6,203	-	10,944	11,484	- 4.7
Goods tonne-kilometres	-	6 923	9 056	-	15 979	16 766	- 4.7
Total ton-miles	51,337	78,082	54,080	5,010	188,509	217,251	- 13.2
Total tonne-kilometres	74 952	114 000	78 956	7 314	275 222	317 186	- 13.2
Miles flown	5,217	3,776	4,573	175	13,741	15,825	- 13.2
Kilometres flown	8 395	6 077	7 359	281	22 113	25 468	- 13.2

(1) Freight, express, excess baggage. -- Fret, messageries, excédent de bagages.

- Nil or zero. -- Néant ou zéro.

Totals may not agree due to rounding. -- Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au totaux indiqués.

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 5. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters,
January - June 1980

TABLEAU 5. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
janvier - juin 1980

Operating statistics,
Levels III-V carriers

Statistique d'exploitation,
Transporteurs des niveaux III-V

Hours flown - Heures de vol:

Charter - Services de frètement	189,608
Specialty - Services spécialisés	23,561
Total revenue hours flown - Total des heures de vol payantes	213,169
Non-revenue hours flown - Heures de vol non payantes	11,477

Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV
operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes
et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des
hélicoptères:

Revenues* - Recettes*

Charter - Services de frètement	\$'000	75,132
Specialty - Services spécialisés	"	4,896
Other - Autres	"	3,199
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	83,227

Expenses* - Dépenses*

Flying operations - Opérations de vol	\$'000	41,775
Maintenance - Entretien	"	21,593
Other Expenses - Autres dépenses	"	14,977
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	78,345

Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	4,882
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	9,679
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	2,004

* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year. - Les recettes et les dépenses des entreprises du niveau V ne sont déclarées qu'à la fin de l'année.

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie,
Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec
MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 13, No. 9

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, April 1981	2
2. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers, Scheduled Services and International Charter, Annual Preliminary Statistics 1980	3
3. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier, October — December 1980	4
4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, December 1980	5
5. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, January — September 1980	6

September 1981

Vol. 13, N° 9

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, avril 1981	2
2. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre de passagers débarqués et embarqués: Service à horaire fixe et vols nolisés internationaux, chiffre préliminaires annuel 1980	3
3. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs par transporteur, octobre — décembre 1980	4
4. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux, décembre 1980	5
5. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, janvier — décembre 1980	6

Septembre 1981

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL APRIL 1980 AVRIL	APRIL 1981		AVRIL				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	16222	17142	10	6804	12	10338	8	499
BAIE COMEAU	1899	1704	57	1246	56	458	52	31
BRANDON	5808	3868	50	1574	54	2294	42	193
BUTTONVILLE	19645	16781	12	5248	17	11533	7	216
CALGARY INTERNATIONAL	21939	21053	5	15697	3	5356	22	587
CASTLEGAR	3977	3825	51	1193	57	2632	40	29
CHARLOTTETOWN	2890	1190	58	1032	58	158	56	24
EDMONTON INTERNATIONAL	8901	7724	31	7107	11	617	50	1487
EDMONTON MUNICIPAL	18067	15820	13	15282	4	538	51	797
FORT MCMURRAY	4063	3275	54	2589	40	686	49	113
FORT ST. JOHN	6007	4716	46	3262	32	1454	47	78
FREDERICTON	8990	8615	26	2863	36	5752	18	333
GANDER INTERNATIONAL	2938	2178	55	1745	52	433	53	42
GOOSE BAY	2142	1829	56	1459	55	370	54	3
GRANDE PRAIRIE	7109	6270	38	3568	26	2702	39	151
HALIFAX INTERNATIONAL	6818	7817	30	4722	22	3095	32	290
HAMILTON CITY	18506	16990	11	4761	21	12229	6	590
KAMLOOPS	8089	7536	32	3406	30	4130	28	137
KELCOWNA	7079	7524	33	3378	31	4146	27	234
LANGLEY	18253	15803	14	5625	15	10178	9	178
LETHBRIDGE	4583	3677	52	2221	48	1456	46	222
LONDON	13317	11598	21	4625	23	6973	13	291
MIRABEL INTERNATIONAL	4728	3602	53	2477	44	1125	48	929
MONCTON	12111	11256	22	4421	24	6835	14	64
MONTREAL INTERNATIONAL	15170	13737	16	13628	5	109	58	1425
NORTH BAY	7067	7403	34	2913	35	4490	24	52
OSHAWA	10977	9417	24	3486	27	5931	17	660
OTTAWA INTERNATIONAL	17335	17848	8	9761	7	8087	11	737
PENICTON	6047	4977	44	2182	49	2795	37	138
PITT MEADOWS	28163	21283	2	6168	13	15115	2	597
PRINCE GEORGE	9828	7187	35	3463	28	3724	29	78
QUEBEC	11164	13675	17	8059	9	5616	20	362
REGINA	12596	10122	23	5418	16	4704	23	44
SAINT JOHN	3705	4042	47	1679	53	2363	41	59
SASKATOON	14151	12287	19	6123	14	6164	16	109
SAULT STE. MARIE	5141	5531	40	2585	41	2946	35	44
SEPT-ÎLES	5899	4728	45	3176	33	1552	45	17
SPRINGBANK	21932	19566	7	5194	18	14372	4	335
ST. ANDREWS	24227	20175	6	5013	19	15162	3	116
ST. CATHARINES	8532	8153	27	2707	37	5446	21	290
ST. HONORÉ	15124	8114	28	2441	45	5673	19	73
ST. HUBERT	28219	25155	1	8011	10	17144	1	610
ST. JEAN	6938	5238	43	2522	43	2716	38	465
ST. JOHN'S	6427	5489	41	2674	39	2815	36	38
SUDBURY	5715	5446	42	2407	46	3039	34	88
SYDNEY	1813	1123	59	907	59	216	55	17
THOMPSON	3560	3926	49	2290	47	1636	44	51
THUNDER BAY	8052	7854	29	3661	25	4193	26	15
TORONTO INTERNATIONAL	22265	21600	4	21486	2	114	57	1650
TORONTO ISLAND	16830	17462	9	4820	20	12642	5	651
VAL D'OR	3467	4003	48	2113	51	1890	43	108
VANCOUVER HARBOUR	4614	3947		3876		71		833
VANCOUVER INTERNATIONAL	23447	21650	3	21650	1	0	59	2376
VICTORIA INTERNATIONAL	16751	15724	15	8464	8	7260	12	1197
VILLENEUVE	16729	11615	20	2695	38	8920	10	296
WATERLOO-WELLINGTON	12774	9303	25	3091	34	6212	15	272
WHITEHORSE	10541	6816	36	2578	42	4238	25	58
WINDSOR	6903	5646	39	2158	50	3488	31	112
WINNIPEG INTERNATIONAL	12768	13300	18	9774	6	3526	30	127
YELLOWKNIFE	5408	6503	37	3421	29	3082	33	55
1981 TOWERS 60 TOURS		581838		298899		282939		
1980 TOWERS 61 TOURS		656022		326698		329324		
JAN TO/A APR 1981 CUMUL.		2136673		1107680		1028993		
JAN TO/A APR 1980 CUMUL.		2252856		1135512		1117344		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. ANNUAL 1980 ADVANCED AIRPORT ACTIVITY STATISTICS

Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services and International Charter Operations, with percentage change over previous year.

TABLEAU 2. CHIFFRES PRÉLIMINAIRES: ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE 1980

Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non-payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe et vols nolisés internationaux, avec pourcentage de variation par rapport à l'année précédente.

	Scheduled Services — Services à horaire fixe	% Change 1979 — % Variation 1979	International Charter — Vols nolisés internationaux	% Change 1979 — % Variation 1979	Total	% Change 1979 — % Variation 1979
Toronto International	13,493,219	4.3	1,217,194	— 1.1	14,710,413	3.8
Vancouver International*	6,745,562	8.3	426,435	19.8	7,171,997	8.9
Montreal International (Dorval)*	6,485,319	2.1	105,236	53.5	6,590,555	2.6
Calgary International*	4,001,561	11.6	165,047	9.9	4,166,608	11.6
Edmonton International*	2,326,979	10.2	149,042	11.1	2,476,021	10.2
Winnipeg International*	2,399,411	7.4	67,237	— 13.9	2,466,648	6.6
Ottawa International	1,915,661	4.2	34,308	— 0.9	1,949,969	4.1
Halifax International	1,534,865	—	32,808	5.5	1,567,673	0.1
Mirabel International*	1,169,417	— 4.9	285,503	— 20.0	1,454,920	— 8.4
Edmonton Municipal*	908,321	6.5	336	— 74.0	908,657	6.4

* Scheduled service traffic data for these airports are partially estimated and are subject to revision.

* Les données sur le trafic passager pour les services à horaire fixe à ces aéroports sont partiellement estimées et sont sujettes à la révision.

Further information may be obtained by contacting E. Di Sanza (819) 997-1986, Airport Activity Survey, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa K1A 0N9.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec M. E. Di Sanza (819) 997-1986, Section du trafic aérien et de l'analyse économique, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa K1A 0N9.

TABLE 3. Summary of International Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Charter Type

TABLEAU 3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers intérieurs par transporteur

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Beckett or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec MM. R. Beckett ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Beckett or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec MM. R. Beckett ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Table 4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

Tableau 4. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Préliminaire -- Unités impériales et métriques)

December - 1980 - Décembre									
		Four regional carriers (1)		CP Air		Air Canada		Total (2)	
		January-December 1979		January-December 1979		January-December 1979		January-December 1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total		Total	
		1979		1979		1979		1979	
		Total		Total		Total			

Table 5. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January - September 1980

Tableau 5. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier - septembre 1980

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	10,124	—	10,124	1,757	—	1,757
1.2 NF1d./T.N.	6,269	80	6,349	1,133	—	1,133
2.1 NB, NS., P.E.I./N.B., N.E., Î.-P.-É.	4,045	389	4,434	266	—	266
3.1	17,786	—	17,786	613	—	613
3.2	278	32	310	—	—	—
3.3	1,837	—	1,837	21	—	21
3.4 Quebec	3,837	2,162	5,999	90	—	90
3.5	1,073	3,252	4,325	40	4	44
3.6	14,993	251	15,244	779	2	781
3.7	39,101	—	39,101	2,992	—	2,992
4.1	1,634	9,554	11,188	8	4	12
4.2	3,345	1,464	4,809	—	318	318
4.3 Ontario	9,729	597	10,326	968	22	990
4.4	12,409	160	12,569	1,416	108	1,524
5.1	1,808	300	2,108	185	25	210
5.2 Manitoba	176	1,391	1,567	7	—	7
5.3	13,262	—	13,262	105	—	105
6.1 Saskatchewan	177	9	186	110	—	110
6.2	20,032	1,441	21,473	1,925	1,376	3,301
7.1	9,969	1,949	11,918	2,352	34	2,386
7.2 Alberta	406	274	680	26	3	29
7.3	33,120	1,400	34,520	11,118	27	11,145
8.1	10,582	1,923	12,505	2,334	869	3,203
8.2	6,294	3,289	9,583	1,120	460	1,580
8.3 B.C./C.B.	10,730	1,534	12,264	2,663	38	2,701
8.4	15,837	228	16,065	400	28	428
8.5	40,704	722	41,426	4,384	453	4,837
9.0 Yukon	22,256	402	22,658	2,186	271	2,457
10.1	29,500	173	29,673	5,097	514	5,611
10.2 N.W.T./T.N.-O.	9,729	—	9,729	—	—	—
10.3	4,652	—	4,652	986	—	986
98.0 Outside Canada/Hors Canada	1,152	4,086	5,238	10,943	186	11,129
Total	356,846	37,062	393,908	56,024	4,742	60,766

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours 412,870 Heures des vols d'affrètement

Specialty hours 41,804 Heures des vols spécialisés

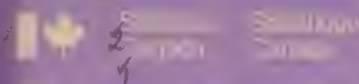
Total 454,674 Total

A more detailed breakdown of the areas of reference within each province is available upon request to the Aviation Statistics Centre.

Une répartition plus en détail des secteurs de référence pour chaque province s'obtient en s'adressant au Centre des statistiques de l'aviation.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 13, No. 10

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

The aircraft operating expenses, per block hour shown in Table 3 are a result of dividing the cost of operation by the total number of hours flown for each aircraft type. The published cost figures do not include any excessive deviation from the expected mean, in order that a true representative cost of operation per block hour may be shown.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, May 1981	2
2. Statement of Income, Canadian Air Carriers by Financial Level at December 31, 1980	3
3. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour, 1980	4
4. Balance Sheet, Canadian Air Carriers, By Financial Level at December 31, 1980	6

October 1981

Vol. 13, N° 10

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Les frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale qui apparaissent au tableau 3, résultent d'une division des frais d'exploitation par le nombre total d'heures de vol pour chaque aéronef. Les coûts publiés n'incluent aucune divergence excessive de la moyenne prévue, afin de procurer un coût d'exploitation représentatif par heure de cale à cale.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, mai 1981	2
2. État du revenu, transporteurs aériens canadiens, par niveau financier au 31 décembre 1980	3
3. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale, 1980	4
4. Bilan, transporteurs aériens canadiens, par niveau financier au 31 décembre 1980	6

Octobre 1981

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAY 1980 MAI	MAY 1981		MAI				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	P-88 *
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	
ABBOTSFORD	15065	20512	8	7356	12	13156	6	495
BAIE COMEAU	3510	2891	56	2012	54	879	50	61
BRANDON	4916	4154	52	1740	56	2414	40	216
BUTTONVILLE	24551	21704	5	6355	16	15349	4	319
CALGARY INTERNATIONAL	21066	19698	9	15786	4	3912	28	501
CASTLEGAR	3013	2334	57	932	58	1402	48	64
CHARLOTTETOWN	3074	1467	58	1065	57	402	55	42
EDMONTON INTERNATIONAL	9065	8766	32	8020	11	746	52	1442
EDMONTON MUNICIPAL	16868	16647	15	15849	3	798	51	959
FORT MCMURRAY	5097	5325	44	3913	33	1412	47	573
FORT ST. JOHN	6768	8055	35	4762	23	3293	34	150
FREDERICTON	11271	8183	34	3565	39	4618	25	403
GANDER INTERNATIONAL	3395	2991	54	2290	52	701	54	79
GOOSE BAY	2401	2991	55	2283	53	708	53	5
GRANDE PRAIRIE	7229	7476	39	4020	30	3456	33	201
HALIFAX INTERNATIONAL	9243	7050	41	4694	25	2356	42	303
HAMILTON CITY	22962	18520	11	5639	19	12881	8	687
KAMLOOPS	8895	8856	30	4382	27	4474	26	242
KELOWNA	6785	6672	42	3785	37	2887	36	314
LANGLEY	17415	16648	14	5926	17	10722	9	224
LETHBRIDGE	4729	5254	46	2543	49	2711	38	201
LONDON	15655	12626	19	5509	20	7117	14	363
MIRABEL INTERNATIONAL	4570	3742	53	2540	50	1202	49	1454
MONCTON	15256	9908	27	3999	31	5909	18	86
MONTREAL INTERNATIONAL	16443	15213	16	15118	5	95	58	1670
NORTH BAY	9146	7254	40	3653	38	3601	32	122
OSHAWA	13732	12055	21	3845	34	8210	12	903
OTTAWA INTERNATIONAL	21582	17650	12	10596	7	7054	15	794
PENTICTON	4858	4924	48	2667	47	2257	43	187
PITT MEADOWS	25913	27316	2	7110	13	20206	1	684
PRINCE GEORGE	9925	7843	38	4803	22	3040	35	146
QUEBEC	13365	13991	17	8494	10	5497	19	531
REGINA	10711	10701	24	5899	18	4802	23	11
SAINT JOHN	4856	4585	50	1824	55	2761	37	95
SASKATOON	12646	11377	22	6512	14	4865	21	110
SAULT STE. MARIE	5964	5267	45	2856	44	2411	41	46
SEPT-ÎLES	5946	7923	36	4321	28	3602	31	139
SPRINGBANK	20198	17622	13	4543	26	13079	7	383
ST. ANDREWS	19714	20895	7	4721	24	16174	3	156
ST. CATHARINES	9273	10049	25	3243	42	6806	17	468
ST. HONORE	12278	9964	26	3103	43	6861	16	190
ST. HUBERT	32696	27745	1	8610	9	19135	2	653
ST. JEAN	9503	9392	28	5495	21	3897	29	467
ST. JOHN'S	6277	8272	33	3444	40	4828	22	43
SUDBURY	9151	4980	47	3257	41	1723	45	468
SYDNEY	2129	1169	59	861	59	308	56	16
THOMPSON	3518	4635	49	2669	46	1966	44	39
THUNDER BAY	9208	8954	29	4254	29	4700	24	44
TORONTO INTERNATIONAL	23422	22310	4	22202	2	108	57	1852
TORONTO ISLAND	24195	20975	6	6505	15	14470	5	741
VAL D'OR	4243	4253	51	2675	45	1578	46	151
VANCOUVER HARBOUR	5384	3875		3853		22		853
VANCOUVER INTERNATIONAL	25010	23937	3	23936	1	1	59	2217
VICTORIA INTERNATIONAL	16092	19235	10	10146	8	9089	11	1441
VILLENEUVE	13963	12097	20	2629	48	9468	10	305
WATERLOO-WELLINGTON	13979	11040	23	3830	35	7210	13	387
WHITEHORSE	8909	8828	31	3921	32	4907	20	92
WINDSOR	7709	6276	43	2526	51	3750	30	125
WINNIPEG INTERNATIONAL	14000	13135	18	10613	6	2522	39	171
YELLOWKNIFE	5434	7916	37	3794	36	4122	27	89
1981 TOWERS 60 TOURS		646123		337493		308630		
1980 TOWERS 61 TOURS		695514		359624		335890		
JAN TO/À MAY 1981 CUMUL.		2783591		1445192		1338399		
JAN TO/À MAY 1980 CUMUL.		2949581		1494921		1454660		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 2. Statement of Income
Canadian Air Carriers, by Financial Level, 1980

Tableau 2. Etat du revenu
Transporteurs aériens canadiens, par niveau financier, 1980

	Level I	Level II	Level III	Level IV	Level V	Grand Total 1979	Grand Total 1980	Grand Total global	Level V	Niveau	Total global
thousands of dollars — en milliers de dollars											
<u>Operating Revenues</u>											
Unit Toll	2,422,455,854	376,286,516	80,646,825	2,197,298	2,881,586,493	2,378,085,225			736,785		
Charter	97,120,032	94,796,588	510,470,806	70,667,015	773,054,441	596,594,932			69,628,249		
Specialty	—	6,914,284	20,010,215	15,257,172	42,181,671	43,517,392			48,727,284		
Non-Flying Services (Net)	66,727,099	16,271,048	48,778,422	11,508,290	143,284,859	113,489,937			25,508,156		
Total Operating Revenues	2,586,302,985	494,268,436	659,906,268	99,629,775	3,840,107,464	3,131,687,486			144,600,474		
<u>Operating Expenses</u>											
Flying Operations	847,223,059	174,068,860	346,324,403	43,239,132	1,410,855,454	1,106,082,846			66,218,009		
Maintenance	308,488,184	73,917,580	153,658,618	23,611,998	559,676,380	437,800,973			27,547,771		
General Administration	1,153,871,073	197,406,414	85,544,628	20,658,350	1,457,480,465	1,235,109,162			34,727,370		
Depreciation and Amortization	166,684,986	22,489,361	33,036,483	6,871,618	229,082,448	192,161,130			11,973,835		
Total Operating Expenses	2,476,267,302	467,882,215	618,564,132	94,381,098	3,657,094,747	2,971,154,111			140,466,985		
Operating Income (Loss)	110,035,683	26,386,221	41,342,136	5,248,677	183,012,717	160,533,375			4,133,489		
Non-Operating Income (Loss)	73,677,231	30,167,176	25,780,670	2,287,410	131,912,487	122,665,684			6,633,129		
Interest Expense	67,257,235	30,075,300	36,499,932	5,232,123	139,064,590	116,880,921			—		
Net Income (Loss) after Tax	63,880,952	14,606,131	25,480,982	1,560,599	105,528,664	74,906,343			6,914,704		
<u>Recettes d'exploitation</u>											
Taxe unitaire											736,785
Transport par frètement											69,628,249
Vols spéciaux											48,727,284
Services autres que de vol (net)											25,508,156
Total des recettes d'exploitation											144,600,474
<u>Dépenses d'exploitation</u>											
Vols											66,218,009
Entretien											27,547,771
Administration générale											34,727,370
Dépréciation et amortissement											11,973,835
Total des dépenses d'exploitation											140,466,985
Revenu (perte) d'exploitation											4,133,489
Revenu (perte) étranger à l'exploitation											6,633,129
Intérêts payés											—
Revenu net (perte) après provision pour impôts											6,914,704
() Negative value. () Valeur négative. .. Figures not available. .. Chiffres non disponibles. — Too small to be expressed. — Chiffre infime.											

For further information please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 3. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour, Year 1980

Tableau 3. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale, année 1980

Group	Aircraft Type	Flying Operations - Dépenses de vol			Total	Maintenance ⁽⁴⁾ Entretien ⁽⁴⁾	Depreciation and Rentals Dépréciation et location	Grand Total
		Flight Crew and Fringes ⁽¹⁾ Equipage de conduite et avantages sociaux ⁽¹⁾	Fuel ⁽²⁾ Combustible ⁽²⁾	Other ⁽³⁾ Autres ⁽³⁾				
Groupe	Type d'aéronef							Total global
dollars								
H	Boeing 747	501	3,402	377	4,280	1,199	786	6,265
		450	3,118	486	4,054	1,132	724	5,910
G	Boeing 727	323	964	151	1,438	504	205	2,147
		336	926	157	1,419	238	279	1,936
	DC8	357	2,107	143	2,607	951	1,140	4,698
		378	1,673	182	2,233	428	134	2,795
F	Boeing 737	198	777	149	1,124	321	407	1,852
		213	680	151	1,044	559	227	1,830
		219	931	126	1,276	318	236	1,830
		271	611	102	984	428	130	1,542
		242	617	115	974	394	170	1,538
E	Avro Andover 748	275	545	44	864	761	193	1,818
D	DC3	107	136	25	268	204	37	509
		113	208	18	339	139	7	485
		63	105	42	210	141	83	434
C	Twin Otter DHC6	96	33	28	157	149	186	492
		58	88	34	180	123	38	341
		57	65	15	137	109	43	289
	Otter DHC3	70	59	8	137	84	25	246
		88	54	32	174	100	42	316
B	Beaver DHC2	36	31	16	83	110	18	211
		45	31	12	88	56	13	157
		29	53	10	92	78	17	187
	Piper	75	52	24	151	211	24	386
		48	28	15	91	111	14	216
		31	48	5	84	111	12	207
A	Cessna C185	38	16	10	64	60	6	130
		47	21	8	76	30	16	122
	Cessna C180	39	22	5	66	26	9	101
		19	18	5	42	4	50	96
C-RW	HS76	148	100	54	302	377	718	1,397
		131	83	56	270	458	366	1,094
	Bell 205	167	101	48	316	333	228	877
		117	108	51	276	305	180	761
	Bell 212	65	45	26	136	168	157	461
		62	41	23	126	150	62	338
B-RW	HR35	130	44	22	196	133	58	387
		83	38	24	145	138	63	346
		87	44	22	153	108	44	305
		85	44	22	151	110	38	299

Table 3. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour, Year 1980 -- Concluded

Tableau 3. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale, année 1980 -- fin

Group	Aircraft Type	Flying Operations - Dépenses de vol			Total	Maintenance ⁽⁴⁾	Depreciation and Rentals	Grand Total
		Flight Crew and Fringes ⁽¹⁾	Fuel ⁽²⁾	Other ⁽³⁾				
Groupe	Type d'aéronef	Equipe de conduite et avantages sociaux ⁽¹⁾	Combustible ⁽²⁾	Autres ⁽³⁾		Entretien ⁽⁴⁾	Dépréciation et location	Total global
dollars								
A-RW	Bell 206	85	31	27	143	193	257	593
		81	33	23	137	147	135	419
		84	33	23	140	144	122	406
	HB4	90	30	13	133	139	99	371
		86	28	13	127	141	82	350
		86	29	33	148	145	52	345
		88	29	13	130	145	54	329
		75	22	13	110	155	45	310
	HB47	53	20	39	112	74	80	266

(1) Includes salaries, wages and personnel expenses.

(1) Comprend la rémunération salariale, les traitements et dépenses du personnel.

(2) Includes aircraft fuel, oil and other lubricative supplies.

(2) Comprend le carburant, les huiles et autres agents lubrifiants.

(3) Includes insurance, landing fees and other flying expenses.

(3) Comprend l'assurance, les redevances ou taxes d'atterrissage et autres frais de vol.

(4) Consists of maintenance labour, materials and supplies, maintenance service purchased, overhaul provisions and applied maintenance burden. All above expenses relate to flight equipment.

(4) Comprend la main d'oeuvre d'entretien, les matériaux et fournitures, les services d'entretien effectués ailleurs, les dispositions prises pour révision ou réparation et les frais indirects imputés. Toutes les dépenses susmentionnées se rapportent uniquement à l'équipement de vol.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie en composant (819) 997-1385.

Table 4. Balance Sheet-Canadian Air Carriers,
By Financial Level at December 31, 1980.

Tableau 4. Bilan-Transporteurs aériens canadiens,
Par niveau financier au 31 décembre 1980.

	thousands of dollars - en milliers de dollars						Actif	
	Level I Niveau	Level II Niveau	Level III Niveau	Level IV Niveau	Grand Total 1980 Total global	Grand Total 1979 Total global	Level V Niveau	
<u>Assets</u>								
Current Assets	754,634,768	159,902,067	223,800,546	35,957,281	1,174,294,662	1,112,077,046	71,754,410	Disponibilités
Operating Property and Equipment	2,743,809,554	437,594,672	517,034,572	91,366,649	3,789,805,447	3,188,180,918	128,540,975	Biens et matériel d'exploitation
Less: Accumulated Depreciation	1,182,087,415	100,968,006	124,176,687	25,495,318	1,432,727,426	1,288,834,436	33,756,548	Moins: Dépréciation Accumulée
Non-Operating Property and Equipment	16,906,101	-	2,923,318	5,764,859	25,594,278	5,828,794	33,295,537	Biens et matériel étrangers à l'exploitation
Less: Accumulated Depreciation	14,289,204	-	872,240	2,897,153	18,058,597	2,812,195	10,588,543	Moins: Dépréciation Accumulée
Other Assets	51,395,017	118,901,370	43,220,692	10,476,069	223,993,148	211,687,908	11,030,491	Autres actifs
Total Assets	2,370,368,821	615,430,103	661,930,201	115,172,387	3,762,901,512	3,226,128,035	200,276,322	Total de l'actif
<u>Liabilities</u>								<u>Passif</u>
Current Liabilities	673,974,517	113,345,975	230,013,062	39,770,913	1,057,104,467	905,336,545	72,407,968	Exigibilités
Non-Current Liabilities(1)	1,093,918,737	402,755,922	287,230,067	55,702,726	1,839,607,452	1,551,711,980	79,565,173	Passif non-exigible(1)
Capital Stock and Surplus	602,475,567	99,328,206	144,687,072	19,698,748	866,189,593	769,079,510	48,303,181	Capital-actions et surplus
Total Liabilities	2,370,368,821	615,430,103	661,930,201	115,172,387	3,762,901,512	3,226,128,035	200,276,322	Total du passif

(1) This includes long term debt, deferred credits and reserves.
(1) Comprend les dettes à long terme, les crédits différés et les réserves.
() Negative value.
() Valeur négative.
- Nil or zero.
- Néant ou zéro.

For further information please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 13, No. 11

Vol. 13, N° 11

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Tables 1 and 5 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Figures in Tables 2, 3 and 4 are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Statistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transporteurs aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs pour les Tableaux 1 et 5 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les statistiques des Tableaux 2, 3 et 4 sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, June 1981	2
2. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Air Carriers, January - December 1980-1979	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, January - September 1980	4
4. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-IV, January - December 1980	5
5. Distribution of Aircraft Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plant, 1969-1980	6

November 1981

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, juin 1981	2
2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux des transporteurs transcontinentaux et régionaux, janvier - décembre 1980-1979	3
3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, janvier - septembre 1980	4
4. Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-IV, janvier - décembre 1980	5
5. Répartition des mouvements itinérants d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada par groupe de motopropulseur, 1969-1980	6

Novembre 1981

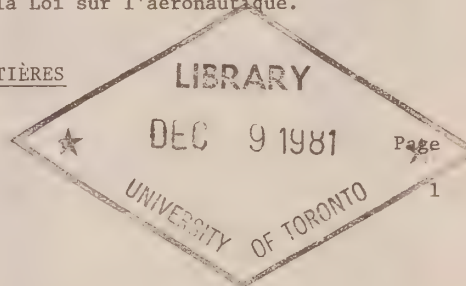


TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUNE 1980 JUIN	GRAND TOTAL	JUNE 1981		JUIN		LOCAL RANG	R-88 *
			RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL		
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	15725	15469	15	6308	15	9161	8	450
BAIE COMEAU	4757	3929	53	3073	42	856	52	109
BRANDON	4770	5492	44	1772	56	3720	24	257
BUTTONVILLE	19137	22989	4	6440	14	16549	3	336
CALGARY INTERNATIONAL	19994	19890	8	16416	3	3474	26	579
CASTLEGAR	2252	2274	57	987	59	1287	45	81
CHARLOTTETOWN	2879	1531	59	1137	57	394	56	44
EDMONTON INTERNATIONAL	8025	8283	28	7789	11	494	55	1561
EDMONTON MUNICIPAL	17369	17109	12	16033	4	1076	49	1031
FORT MCMURRAY	6123	5163	45	4135	32	1028	50	774
FORT ST. JOHN	7185	7432	34	4450	28	2982	31	114
FREDERICTON	6619	6904	36	3948	34	2956	32	508
GANDER INTERNATIONAL	3481	3834	55	3058	43	776	53	67
GOOSE BAY	2910	4059	51	3097	41	962	51	4
GRANDE PRAIRIE	8812	6894	37	4216	31	2678	36	163
HALIFAX INTERNATIONAL	7199	8057	30	5319	21	2738	35	370
HAMILTON CITY	19023	18505	10	5885	17	12620	7	615
KAMLCOPS	8833	7526	33	4392	29	3134	30	233
KELOWNA	5567	6521	38	3677	37	2844	33	266
LANGLEY	16312	13116	18	4818	24	8298	10	226
LETHBRIDGE	5399	4894	46	2646	51	2248	39	249
LONDON	13025	12060	19	5624	19	6436	16	374
MIRABEL INTERNATIONAL	4194	3791	56	2711	49	1080	48	1698
MONCTON	12736	10970	25	4502	27	6468	15	115
MONTREAL INTERNATIONAL	15514	15773	14	15699	5	74	58	1742
NORTH BAY	8545	7672	32	3352	38	4320	20	106
OSHAWA	12110	11121	22	3913	35	7208	13	920
OTTAWA INTERNATIONAL	18080	17156	11	10372	7	6784	14	873
PENTICTON	5180	3928	54	2488	53	1440	44	150
PITT MEADOWS	26102	23017	3	5843	18	17174	2	635
PRINCE GEORGE	9645	7128	35	4838	23	2290	37	169
QUEBEC	12221	15034	16	9370	9	5664	18	434
REGINA	10335	11053	24	6783	12	4270	21	19
SAINT JOHN	4238	4249	50	2013	54	2236	40	138
SASKATOON	11034	11554	20	6627	13	4927	19	114
SAULT STE. MARIE	4828	4285	49	2533	52	1752	41	35
SEPT-ÎLES	5259	6206	41	4518	26	1688	42	692
SPRINGBANK	19989	20601	6	5207	22	15394	4	345
ST. ANDREWS	17217	19209	9	4347	30	14862	5	190
ST. CATHARINES	10438	8579	27	2866	45	5713	17	405
ST. HONORÉ	6171	5547	43	1825	55	3722	23	224
ST. HUBERT	28003	27081	1	8488	10	18593	1	740
ST. JEAN	6819	5652	42	2824	47	2828	34	540
ST. JOHN'S	5732	6331	40	2939	44	3392	27	56
SUGBURY	5835	4364	48	3144	40	1220	47	355
SYDNEY	1792	1653	58	1091	58	562	54	12
THOMPSON	4098	4814	47	3176	39	1638	43	76
THUNDER BAY	10453	8176	29	4088	33	4088	22	9
TORONTO INTERNATIONAL	22363	22117	5	21998	2	119	57	1777
TORONTO ISLAND	18548	20040	7	6210	16	13830	6	744
VAL D'OR	3320	3969	52	2743	48	1226	46	160
VANCOUVER HARBOUR	5081	4251		4171		80		894
VANCOUVER INTERNATIONAL	24852	24493	2	24456	1	37	59	2233
VICTORIA INTERNATIONAL	15535	17092	13	9470	8	7622	11	1600
VILLENEUVE	13474	11112	23	2704	50	8408	9	305
WATERLOO-WELLINGTON	12169	11330	21	3825	36	7505	12	381
WHITEHORSE	8449	7989	31	4728	25	3261	28	92
WINDSOR	6978	6466	39	2850	46	3616	25	144
WINNIPEG INTERNATIONAL	13393	13141	17	10891	6	2250	38	224
YELLOWKNIFE	6958	8658	26	5487	20	3171	29	143
1981 TOWERS 60 TOURS		617533		340310		277223		
1980 TOWERS 61 TOURS		636044		349308		286736		
JAN TO/À JUN 1981 CUMUL.		3401181		1785646		1615535		
JAN TO/À JUN 1980 CUMUL.		3585625		1844229		1741396		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 2. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Air Carriers (Preliminary -- Imperial and Metric Units) January-December 1980-1979

	Trans- border Services	Trans- atlantic and Polar Services	Southern Services	Pacific and Orient Services	Jan.- Dec. cum. 1980	Jan.- Dec. cum. 1979	% Change
Unit Toll							
Passengers	3,523	1,118	595	203	5,439	5,383	+ 1.0
Passenger-miles	3,516,475	4,305,945	1,199,860	1,049,332	10,071,612	9,892,625	+ 1.8
Passenger-kilometres	5 659 063	6 929 557	1 930 934	1 688 691	16 208 245	15 920 201	+ 1.8
Passenger ton-miles	351,647	430,595	119,986	104,933	1,007,161	989,262	+ 1.8
Passenger tonne-kilometres	513 404	628 668	175 179	153 202	1 470 453	1 444 322	+ 1.8
Goods ton-miles(1)	48,584	179,813	16,227	38,592	283,216	272,121	+ 4.1
Goods tonne-kilometres(1)	70 932	262 528	23 691	56 344	413 495	397 296	+ 4.1
Mail ton-miles	4,616	18,465	1,877	10,123	35,081	34,277	+ 2.3
Mail tonne-kilometres	6 739	26 958	2 740	14 779	51 216	50 044	+ 2.3
Total tonne-kilometres	404,847	628,873	138,090	153,648	1,325,660	1,295,660	+ 2.3
Total tonne-kilometres	591 076	918 154	201 611	224 326	1 935 169	1 891 663	+ 2.3
Miles flown	33,792	23,636	8,401	4,730	70,559	67,407	+ 4.7
Kilometres flown	54 382	38 038	13 519	7 612	113 551	108 479	+ 4.7

Operating Statistics:

Exploitation:

	Trans- border Services	Trans- atlantic and Polar Services	Southern Services	Pacific and Orient Services	Jan.- Dec. cum. 1980	Jan.- Dec. cum. 1979	% Change
Unit Toll							
Passengers	3,523	1,118	595	203	5,439	5,383	+ 1.0
Passenger-miles	3,516,475	4,305,945	1,199,860	1,049,332	10,071,612	9,892,625	+ 1.8
Passenger-kilometres	5 659 063	6 929 557	1 930 934	1 688 691	16 208 245	15 920 201	+ 1.8
Passenger ton-miles	351,647	430,595	119,986	104,933	1,007,161	989,262	+ 1.8
Passenger tonne-kilometres	513 404	628 668	175 179	153 202	1 470 453	1 444 322	+ 1.8
Goods ton-miles(1)	48,584	179,813	16,227	38,592	283,216	272,121	+ 4.1
Goods tonne-kilometres(1)	70 932	262 528	23 691	56 344	413 495	397 296	+ 4.1
Mail ton-miles	4,616	18,465	1,877	10,123	35,081	34,277	+ 2.3
Mail tonne-kilometres	6 739	26 958	2 740	14 779	51 216	50 044	+ 2.3
Total tonne-kilometres	404,847	628,873	138,090	153,648	1,325,660	1,295,660	+ 2.3
Total tonne-kilometres	591 076	918 154	201 611	224 326	1 935 169	1 891 663	+ 2.3
Miles flown	33,792	23,636	8,401	4,730	70,559	67,407	+ 4.7
Kilometres flown	54 382	38 038	13 519	7 612	113 551	108 479	+ 4.7

(1) Freight, express, excess baggage. -- Fret, messageries, excédent de bagages.

-- Nil or zero. -- Néant ou zéro.

Totals may not agree due to rounding. -- Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au totaux indiqués.

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. --
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Tableau 2. Statistiques d'exploitation -- Services internationaux des Transporteurs transcontinentaux et régionaux (Préliminaire -- Unités impériales et métriques) Janvier-décembre 1980-1979

	Trans- border Services	Trans- atlantic and Polar Services	Southern Services	Pacific and Orient Services	Jan.- Dec. cum. 1980	Jan.- Dec. cum. 1979	% Change
Unit Toll							
Passengers	3,523	1,118	595	203	5,439	5,383	+ 1.0
Passenger-miles	3,516,475	4,305,945	1,199,860	1,049,332	10,071,612	9,892,625	+ 1.8
Passenger-kilometres	5 659 063	6 929 557	1 930 934	1 688 691	16 208 245	15 920 201	+ 1.8
Passenger ton-miles	351,647	430,595	119,986	104,933	1,007,161	989,262	+ 1.8
Passenger tonne-kilometres	513 404	628 668	175 179	153 202	1 470 453	1 444 322	+ 1.8
Goods ton-miles(1)	48,584	179,813	16,227	38,592	283,216	272,121	+ 4.1
Goods tonne-kilometres(1)	70 932	262 528	23 691	56 344	413 495	397 296	+ 4.1
Mail ton-miles	4,616	18,465	1,877	10,123	35,081	34,277	+ 2.3
Mail tonne-kilometres	6 739	26 958	2 740	14 779	51 216	50 044	+ 2.3
Total tonne-kilometres	404,847	628,873	138,090	153,648	1,325,660	1,295,660	+ 2.3
Total tonne-kilometres	591 076	918 154	201 611	224 326	1 935 169	1 891 663	+ 2.3
Miles flown	33,792	23,636	8,401	4,730	70,559	67,407	+ 4.7
Kilometres flown	54 382	38 038	13 519	7 612	113 551	108 479	+ 4.7

(1) Freight, express, excess baggage. -- Fret, messageries, excédent de bagages.

-- Nil or zero. -- Néant ou zéro.

Totals may not agree due to rounding. -- Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au totaux indiqués.

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. --
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters,
January - September 1980

TABLERAU 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
janvier - septembre 1980

Operating statistics, Levels III-V carriers		
Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V		
Hours flown - Heures de vol:		
Charter - Services de frètement		371,517
Specialty - Services spécialisés		34,781
Total revenue hours flown - Total des heures de vol payantes		406,298
Non-revenue hours flown - Heures de vol non payantes		16,439
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des hélicoptères:		
Revenues* - Recettes*		
Charter - Services de frètement	\$'000	143,942
Specialty - Services spécialisés	"	7,460
Other - Autres	"	5,251
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	156,653
Expenses* - Dépenses*		
Flying operations - Opérations de vol	\$'000	73,536
Maintenance - Entretien	"	35,197
Other Expenses - Autres dépenses	"	24,356
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	133,089
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	23,564
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	14,644
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	14,438

* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year. - Les recettes et les dépenses des entreprises du niveau V ne sont déclarées qu'à la fin de l'année.

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie,
Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec
MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 4. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January - December 1980

Tableau 4. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier - décembre 1980

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs.			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs.		
	Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1 Nfld./T.N.	12,518	180	12,698	2,339	—	2,339
1.2	7,729	80	7,809	1,463	—	1,463
2.1 N.B., N.S., P.E.I./N.B., N.É., Î.-P.-É.	4,745	459	5,204	534	—	534
3.1	23,215	—	23,215	642	—	642
3.2	352	32	384	86	—	86
3.3	2,590	—	2,590	113	—	113
3.4 Quebec	6,721	3,534	10,255	59	4	63
3.5	1,180	3,252	4,432	1,287	30	1,317
3.6	19,301	272	19,573	3,818	—	3,818
3.7	47,929	—	47,929	12	5	17
4.1	1,828	13,193	15,021	—	426	426
4.2	3,998	1,856	5,854	977	22	999
4.3 Ontario	12,249	610	12,859	1,416	108	1,524
4.4	13,691	185	13,876	185	25	210
5.1	1,833	300	2,133	7	—	7
5.2 Manitoba	198	1,683	1,881	109	—	109
5.3	14,721	—	14,721	110	—	110
6.1 Saskatchewan	281	9	290	1,998	1,411	3,409
6.2	23,125	1,725	24,850	3,061	35	3,096
7.1	13,572	2,684	16,256	27	4	31
7.2 Alberta	426	329	755	12,473	54	12,527
7.3	39,845	1,564	41,409	2,549	1,043	3,592
8.1	13,033	2,484	15,517	1,291	566	1,857
8.2	7,468	3,786	11,254	331	38	369
8.3 B.C./C.B.	10,890	1,979	12,869	—	28	28
8.4	19,025	238	19,263	5,415	453	5,868
8.5	47,976	810	48,786	2,299	271	2,570
9.0 Yukon	24,081	567	24,648	129	—	129
10.1	31,259	182	31,441	6,359	522	6,881
10.2 N.W.T./T.N.-O.	10,641	—	10,641	113	—	113
10.3	4,827	—	4,827	1,576	—	1,576
98.0 Outside Canada/Hors Canada	1,364	4,108	5,472	15,168	2,278	17,446
Total	422,611	46,101	468,712	65,946	7,323	73,269

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours 488,557 Heures des vols d'affrètement

Specialty hours 53,424 Heures des vols spécialisés

Total 541,981 Total

A more detailed breakdown of the areas of reference within each province is available upon request to the Aviation Statistics Centre.

Une répartition plus en détail des secteurs de référence pour chaque province s'obtient en s'adressant au Centre des statistiques de l'aviation.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

TABLE 5. Distribution of Aircraft Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plant, 1969-1980.

TABLERAU 5. Répartition des mouvements itinérants d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada par groupe motopropulseur, 1969-1980

Year	No. of Airports Surveyed	Total Movements	Aeroplanes			Other Aircraft	
			Avions			Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
Année	N ^o d'aéroports recensés	Total des mouvements	À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
1969	(46)	1,820,505	362,977	286,702	1,111,377	57,125	2,324
1970	(47)	1,889,693	440,533	264,913	1,119,486	63,618	1,143
1971	(53)	1,999,938	481,982	247,205	1,198,464	69,988	2,299
1972	(55)	2,234,754	547,885	234,818	1,351,175	92,042	8,834
1973	(56)	2,586,625	661,967	235,825	1,584,255	99,720	4,858
1974	(57)	2,539,541	734,675	234,495	1,465,022	100,837	4,512
1975	(60)	2,993,399	781,390	246,825	1,833,301	127,471	4,412
1976	(60)	3,038,271	786,097	249,911	1,850,500	148,530	3,233
1977	(59)	3,227,647	771,114	287,841	2,004,785	158,704	5,203
1978	(60)	3,408,224	805,344	295,919	2,107,432	192,578	6,951
1979	(61)	3,645,105	871,227	326,645	2,227,003	214,339	5,891
1980	(61)	3,697,530	907,360	340,858	2,202,581	242,193	4,538

Note: An itinerant movement is an aircraft arrival from or departure to a point outside the circuit of the reporting airport. It also covers a movement in which the aircraft leaves the vicinity of the reporting airport and returns without landing at another station.

Nota: Un mouvement itinérant est une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu situé en dehors du champ de l'aéroport déclarant. Il peut également s'appliquer à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.



Statistics Canada
Statistique Canada

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 13, No. 12

Vol. 13, N° 12

CANADIAN AIR TRANSPORT

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary

Sommaires

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Figures in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Le présent Bulletin renferme les chiffres préliminaires sur l'activité des transporteurs aériens au Canada. Les données définitives sont publiées dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les statistiques des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, July 1981	2
2. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues, January to March 1981	3
3. Helicopter Statistics — Companies Operating only Helicopters January–December 1980	4
4. Canadian Air Carriers Level I–IV — Fuel Consumption and Expenditures 1971–1980	5
5. Major Canadian Transcontinental and Regional Air Carriers, Passenger miles (kilometres) and Passenger seat-miles (kilometres) 1965–1980	6

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, juillet 1981	2
2. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur vol, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus, janvier à mars 1981	3
3. Statistique des hélicoptères — Entreprises n'exploitant que les hélicoptères, janvier–décembre 1980	4
4. La consommation et le coût des carburants — Transporteurs aériens canadiens des niveaux I–IV, 1971–1980	5
5. Les principaux transporteurs aériens canadiens, transcontinentaux et régionaux, passagers-milles (kilomètres) et sièges-milles (kilomètres) disponibles, 1965–1980	6

December 1981

Décembre 1981

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUL 1980 JUIL	JUL 1981		JUIL		LOCAL RANK		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	15728	13992	20	6159	17	7833	16	571
BAIE COMEAU	3783	3637	54	2971	49	666	54	261
BRANDON	8549	9402	30	2446	53	6956	18	264
BUTTONVILLE	24701	22026	7	7360	13	14666	5	409
CALGARY INTERNATIONAL	21825	19302	10	16967	3	2335	39	580
CASTLEGAR	2613	2601	57	1272	59	1329	47	106
CHARLOTTETOWN	3107	2405	58	1661	57	744	53	68
EDMONTON INTERNATIONAL	8545	7858	39	7616	11	242	56	1452
EDMONTON MUNICIPAL	19151	16298	15	15234	5	1064	48	934
FORT MCMURRAY	5307	7644	40	4481	33	3163	31	854
FORT ST. JOHN	7481	8386	36	5525	24	2861	36	187
FREDERICTON	5914	6817	45	3261	44	3556	27	369
GANDER INTERNATIONAL	3151	3300	56	2898	52	402	55	112
GOOSE BAY	3998	4467	51	3439	41	1028	49	16
GRANDE PRAIRIE	8335	8090	37	4639	32	3451	28	253
HALIFAX INTERNATIONAL	7220	8507	34	5397	26	3110	34	379
HAMILTON CITY	19613	16568	13	5466	25	11102	10	712
KAMLOOPS	8543	8009	38	4859	30	3150	32	232
KELOWNA	7077	6997	42	4460	34	2537	37	450
LANGLEY	20817	19017	11	6090	20	12927	7	269
LETHBRIDGE	5746	6179	47	3045	48	3134	33	359
LONDON	15835	14108	19	6131	19	7977	14	362
MIRABEL INTERNATIONAL	3923	4314	52	2945	50	1369	46	1882
MONTREAL	12321	10663	27	4375	35	6288	20	214
MONTREAL INTERNATIONAL	15760	16353	14	16215	4	138	57	1907
NORTH BAY	16836	14177	18	5092	28	9085	12	208
OSHAWA	15065	10928	25	3834	39	7094	17	975
OTTAWA INTERNATIONAL	19124	20173	9	10940	8	9233	13	956
PENTICTON	6178	5250	48	3229	45	2021	43	269
PITT MEADOWS	30783	27280	2	7363	12	19917	2	806
PRINCE GEORGE	9164	8480	35	6044	21	2436	38	164
QUEBEC	13476	15771	16	9745	10	6026	22	608
REGINA	14073	14711	17	6777	15	7934	15	20
SAINT JOHN	4448	4170	53	2058	56	2112	42	177
SASKATOON	12017	11428	24	6139	18	5289	24	135
SAULT STE. MARIE	4095	3332	55	2344	54	988	50	57
SEPT-ÎLES	4738	6898	44	5128	27	1770	44	417
SPRINGBANK	22261	18639	12	4943	29	13696	6	384
ST. ANDREWS	23840	20129	8	4839	31	15290	4	133
ST. CATHARINES	10743	8980	31	3139	47	5841	23	431
ST. HONORE	14807	13859	21	2189	55	11670	8	254
ST. HUBERT	16901	33087	1	10053	9	23034	1	903
ST. JEAN	11194	10108	29	4060	36	6048	21	645
ST. JOHN'S	6190	6497	46	3289	43	3208	29	113
SUCBURY	6354	6917	43	3865	38	3052	35	537
SYDNEY	1456	2310	59	1324	58	986	51	31
THOMPSON	3932	4641	50	3721	40	920	52	62
THUNDER BAY	12132	10218	28	5578	23	4640	25	14
TORONTO INTERNATIONAL	23366	22625	6	22550	2	75	58	1823
TORONTO ISLAND	20047	22608	4	6991	14	15617	3	802
VAL D'OR	3701	4936	49	3211	46	1725	45	254
VANCOUVER HARBOUR	7168	4693		4584		109		1145
VANCOUVER INTERNATIONAL	28050	26980	3	26964	1	16	59	2462
VICTORIA INTERNATIONAL	22407	22815	5	11486	6	11329	9	1811
VILLENEUVE	17545	12676	23	2941	51	9735	11	260
WATERLOO-WELLINGTON	14067	10670	26	3936	37	6734	19	457
WHITEHORSE	8940	8763	32	5579	22	3184	30	49
WINDSOR	8331	7215	41	3374	42	3841	26	129
WINNIPEG INTERNATIONAL	12570	13350	22	11084	7	2266	41	305
YELLOWKNIFE	8531	8577	33	6298	16	2279	40	121
1981 TOWERS 60 TOURS		690831		369603		321228		
1980 TOWERS 61 TOURS		717445		378633		338812		
JAN TO/A JUL 1981 CUMUL.		4093909		2155974		1937935		
JAN TO/A JUL 1980 CUMUL.		4303070		2222862		2080208		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. Summary of Passenger Charters by Carrier

January to March 1981

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

Janvier à Mars 1981

TABLEAU 2. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
Origine canadienne															
	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	343	45,449	53,664	85	4,755	11	2,301	2,369	97	2,201	354	47,750	56,033	85	6,956
Bradley Air Services	4	95	112	85	13	0	0	0	0	0	4	95	112	85	13
CP Air	674	101,360	117,532	86	9,706	1	33	107	31	5	675	101,393	117,639	86	9,711
Eastern Provincial Airways	87	7,980	9,831	81	983	0	0	0	0	0	87	7,980	9,831	81	983
Exeaire Aviation Ltd.	55	136	399	34	106	2	7	14	50	4	57	143	413	35	110
International Jet Air Ltd.	16	40	162	25	132	0	0	0	0	0	16	40	162	25	132
Nordair	692	77,880	83,337	93	7,001	2	158	158	100	14	694	78,038	83,495	93	7,015
Pacific Western Airlines	1,352	137,259	158,288	87	11,158	0	0	0	0	0	1,352	137,259	158,288	87	11,158
Quebecair	734	76,016	87,703	87	8,678	0	0	0	0	0	734	76,016	87,703	87	8,678
Wardair	1,129	336,863	439,573	77	43,913	217	3,759	5,162	73	790	1,346	340,622	444,735	77	44,703
Worldways Airlines	50	1,627	2,500	65	242	22	690	1,100	63	97	72	2,317	3,600	64	339
Subtotal - Sous-total	5,136	784,705	953,101	82	86,687	255	6,948	8,910	78	3,111	5,391	791,653	962,011	82	89,798
Air New England	0	0	0	0	0	1	32	44	73	6	1	32	44	73	6
British West Indian Airways	3	492	492	100	87	0	0	0	0	0	3	492	492	100	87
Capitol International Air.	4	1,008	1,008	100	118	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	118
Executive Air Fleet Corp.	1	7	9	78	9	0	0	0	0	0	1	7	9	78	9
Laker Airways	6	1,449	2,025	72	400	6	1,153	1,770	65	321	12	2,602	3,795	69	721
Lot Polish Airlines	0	0	0	0	0	12	1,825	2,016	91	738	12	1,825	2,016	91	738
Ozark Air Lines	4	409	412	99	44	0	0	0	0	0	4	409	412	99	44
Trans International Airlines	4	1,016	1,016	100	92	1	254	254	100	18	5	1,270	1,270	100	110
U.S. Air	80	8,556	8,800	97	1,181	0	0	0	0	0	80	8,556	8,800	97	1,181
United Airlines	7	1,396	1,666	84	343	0	0	0	0	0	7	1,396	1,666	84	343
Wright Air Lines	4	148	164	90	16	0	0	0	0	0	4	148	164	90	16
Subtotal - Sous-total	113	14,481	15,592	93	2,290	20	3,264	4,084	80	1,083	133	17,745	19,676	90	3,373
Grand Total	5,249	799,186	968,693	83	88,977	275	10,212	12,994	79	4,194	5,524	809,398	981,687	82	93,171

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Beckert or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec MM. R. Beckert ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters,
January - December 1980

TABLEAU 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
janvier - décembre 1980

Operating statistics, Levels III-V carriers		
Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V		
Hours flown - Heures de vol:		
Charter - Services de frètement		441,249
Specialty - Services spécialisés		44,609
Total revenue hours flown - Total des heures de vol payantes		485,858
Non-revenue hours flown - Heures de vol non payantes		20,986
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des hélicoptères:		
Revenues* - Recettes*		
Charter - Services de frètement	\$'000	175,548
Specialty - Services spécialisés	"	9,308
Other - Autres	"	19,654
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation		204,510
Expenses* - Dépenses*		
Flying operations - Opérations de vol	\$'000	88,815
Maintenance - Entretien	"	59,296
Other Expenses - Autres dépenses	"	36,657
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	184,768
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	19,742
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	20,664
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	7,846

* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year.
Les recettes et les dépenses des entreprises du niveau V ne sont déclarées qu'à la fin de l'année.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation
Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.
J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Canadian Air Carriers Level I-IV -
Fuel Consumption and Expenditures,
1971-1980

TABLEAU 4. La consommation et le coût des carburants -
Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV,
1971-1980

	1980	1979	1978	1977	1976	
Turbo Fuel						Carburant à turbine
Gallons	851,582,962	833,642,852	741,965,989	722,364,136	724,236,431	Gallons
Litres	3 871 372 787	3 789 815 433	3 373 044 162	3 283 932 375	3 292 443 996	Litres
Total Cost	\$ 821,178,628	592,057,242	453,864,700	396,133,901	348,352,302	Coût total
Cost Per Gal.	\$ 0.96	0.71	0.61	0.55	0.48	Coût gallons
Cost Per Litre	\$ 0.21	0.16	0.13	0.12	0.11	Coût litres
Gasoline						Essence
Gallons	18,091,184	17,778,939	17,901,377	18,296,103	17,683,524	Gallons
Litres	82 244 151	80 824 657	81 381 271	83 175 731	80 390 892	Litres
Total Cost	\$ 23,172,365	18,766,371	17,045,768	15,472,592	13,513,106	Coût total
Cost Per Gal.	\$ 1.28	1.06	0.95	0.85	0.76	Coût gallons
Cost Per Litre	\$ 0.28	0.23	0.21	0.19	0.17	Coût litres
Total Fuel Cost	\$ 844,350,993	610,823,613	470,910,468	411,606,493	361,865,408	Coût total des carburants
Total Operating Expenditures	\$ 3,671,276,167	3,088,086,110	2,514,112,746	2,214,450,323	2,002,318,689	Total des dépenses d'exploitation
Fuel Cost as % of Expenditures	% 23.00	19.78	18.73	18.59	18.07	% Le coût des carburants en pourcentage envers les dépenses d'exploitation

	1975	1974	1973	1972	1971	
Turbo Fuel						Carburant à turbine
Gallons	735,736,990	694,645,870	623,507,040	541,416,594	501,161,868	Gallons
Litres	3 344 726 572	3 157 922 643	2 834 519 119	2 461 328 563	2 278 326 956	Litres
Total Cost	\$ 317,725,373	239,986,676	131,074,686	98,196,081	85,547,998	Coût total
Cost Per Gal.	\$ 0.43	0.35	0.21	0.18	0.17	Coût gallons
Cost Per Litre	\$ 0.09	0.08	0.05	0.04	0.04	Coût litres
Gasoline						Essence
Gallons	18,597,866	18,686,466	18,010,991	21,024,311	18,639,492	Gallons
Litres	84 547 573	84 950 356	81 879 586	95 578 410	84 736 808	Litres
Total Cost	\$ 12,850,255	11,110,999	9,097,619	9,780,917	8,469,360	Coût total
Cost Per Gal.	\$ 0.69	0.59	0.51	0.47	0.45	Coût gallons
Cost Per Litre	\$ 0.15	0.13	0.11	0.10	0.10	Coût litres
Total Fuel Cost	\$ 330,575,628	251,097,675	140,172,305	107,976,998	94,017,358	Coût total des carburants
Total Operating Expenditures	\$ 1,822,871,888	1,525,215,933	1,172,860,718	977,824,665	860,493,760	Total des dépenses d'exploitation
Fuel Cost as % of Expenditures	% 18.13	16.46	11.95	11.04	10.93	% Le coût des carburants en pourcentage envers les dépenses d'exploitation

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

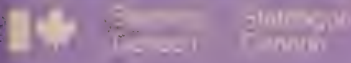
TABLE 5. Major Canadian Transcontinental and Regional Air Carriers, Passenger-miles (Kilometres) and Passenger seat-miles (Kilometres) 1965-1980

TABEAU 5. Les principaux transporteurs aériens canadiens, transcontinentaux et régionaux, passagers-milles (kilomètres) et sièges-milles (kilomètres) disponibles, 1965-1980

Scheduled Services					
Year	Services à horaire fixe		Seat-miles available	Seat-kilometres available	Passenger Load Factor
	Passenger-miles	Passenger-kilometres			
Année	Passagers-milles	Passagers-kilomètres	Sièges-miles disponibles	Sièges-kilomètres disponibles	Coefficient d'utilisation en passagers
(000)					
1965	4,673,045	7 520 332	7,540,328	12 134 650	62
1966	5,555,716	8 940 814	8,889,521	14 305 906	62
1967	6,873,278	11 061 167	11,043,502	17 772 307	62
1968	7,454,335	11 996 261	13,396,850	21 559 551	56
1969	8,038,848	12 926 981	14,688,431	23 638 093	55
1970	9,391,042	15 113 004	16,828,128	27 081 506	56
1971	9,328,118	15 011 740	17,170,340	27 632 228	54
1972	11,203,791	18 030 260	17,624,736	28 363 488	64
1973	13,199,495	21 241 948	20,375,960	32 791 032	65
1974	14,979,371	24 106 303	24,066,306	38 729 907	62
1975	15,229,239	24 508 414	26,352,478	42 409 043	58
1976	15,831,249	25 477 229	26,433,558	42 539 524	60
1977	16,792,858	27 024 746	26,824,623	43 168 866	63
1978	18,076,630	29,090,721	28 502 351	45 868 833	63
1979	21,180,891	34 086 409	32,123,551	51 696 430	66
1980	22,342,658	35 956 039	33,396 547	53 745 064	67

The major Canadian Transcontinental and Regional Air Carriers in 1965 were Air Canada, Canadian Pacific Airlines, Eastern Provincial Airways, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. On January 1, 1970 Nordair was added to the group and on December 1, 1979 Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried by P.W.A.
Les principaux transporteurs aériens canadiens, transcontinentaux et régionaux en 1965 étaient Air Canada, Canadian Pacific Airlines, Eastern Provincial Airways, Quebecair et Transair. Le premier janvier 1970, Nordair se joint aux majeurs et en date du premier décembre 1979 Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.

For further information please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol 14, No. 1

Vol. 14, N° 1

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES

Introduction

Introduction

Tables

Tableaux

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, August 19812
2. Selected Operating Revenue and Expenses Items — Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, July — September 19803
3. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, July — September 19804
4. Helicopter Fleet — Canadian Commercial Air Carriers (as of October 15, 1980)5
5. Revenue Passengers Leaving and Entering Canada — All Carriers, Scheduled and Charter Services, 1970-19806

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, août 19812
2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation — Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, juillet — septembre 19803
3. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, juillet — septembre 19804
4. Flotte d'hélicoptères — Transporteurs aériens commerciaux du Canada (En date du 15 octobre 1980)5
5. Passagers payants en provenance et à destination du Canada — Tous les services à horaire fixe et d'affrètement, 1970-19806

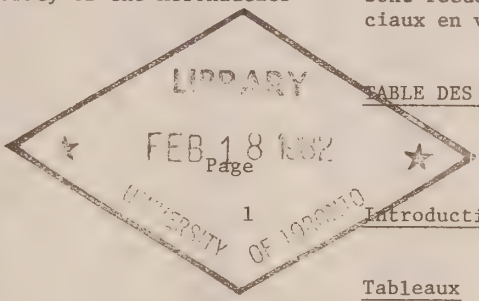


TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS	TOTAL AUG	AUG 1981		AOUT				R-88 *
		GRAND	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
AÉROPORTS	1980 AOUT	TOTAL	RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABEDTSFORD	14507	16314	13	6704	15	9610	7	545
BAIE COMEAU	3871	3500	55	2755	48	745	53	442
BRANDON	6406	5591	46	2193	54	3398	25	236
BUTTONVILLE	18283	15030	15	5694	20	9336	8	358
CALGARY INTERNATIONAL	20353	20380	7	17219	3	3161	29	672
CASTLEGAR	2873	2684	57	1412	58	1272	47	92
CHARLOTTETOWN	3992	2526	58	1676	56	850	51	55
EDMONTON INTERNATIONAL	7972	7539	34	6977	12	562	54	1774
EDMONTON MUNICIPAL	16600	16376	12	15278	5	1098	49	1122
FORT MCMURRAY	3324	11014	21	5444	23	5570	19	798
FORT ST. JOHN	7384	6403	40	4987	29	1416	45	156
FREDERICTON	4733	4448	49	2726	49	1722	43	249
GANDER INTERNATIONAL	3015	2807	56	2439	51	368	56	74
GOOSE BAY	5029	5607	45	4139	33	1468	44	9
GRANDE PRAIRIE	6815	6544	38	4081	34	2463	35	267
HALIFAX INTERNATIONAL	7584	7274	37	5279	25	1995	39	374
HAMILTON CITY	16674	12909	18	4619	31	8290	11	643
KAMLOOPS	7701	8219	31	5279	24	2940	30	203
KELOWNA	7449	7286	36	4662	30	2624	33	388
LANGLEY	17654	19530	8	6796	14	12734	6	284
LETHBRIDGE	4857	5726	44	3092	43	2634	32	338
LONDON	11796	11546	20	5236	26	6310	16	361
MIRABEL INTERNATIONAL	4353	4352	51	3004	44	1348	46	1482
MONCTON	12264	9168	29	3936	36	5232	21	144
MONTREAL INTERNATIONAL	16286	15362	14	15292	4	70	57	1772
NORTH BAY	10396	7547	33	3993	35	3554	24	173
OSHAWA	11908	10424	26	3514	38	6910	14	926
OTTAWA INTERNATIONAL	19065	17691	10	9583	8	8108	12	774
PENTICTON	6645	5950	42	3896	37	2054	38	307
PITT MEADOWS	29450	26048	2	7454	11	18594	1	737
PRINCE GEORGE	8284	9193	23	6865	13	2328	36	193
QUEBEC	14102	14680	14	9005	9	5675	18	587
REGINA	10358	10725	22	6131	17	4594	22	14
SAINT JOHN	5203	3627	54	1876	55	1751	42	112
SASKATOON	10716	10499	24	5918	18	4581	23	114
SAULT STE. MARIE	4350	4075	52	2299	52	1776	41	42
SEPT-ÎLES	6026	5902	43	5078	27	824	52	67
SPRINGBANK	17267	22498	4	5698	19	16800	2	472
ST. ANDREWS	20041	16745	11	4315	32	12430	5	144
ST. CATHARINES	9897	8510	30	2638	50	5872	17	526
ST. HONORÉ	11715	10590	23	1492	57	9098	9	189
ST. HUBERT	30092	24060	3	8652	10	15408	3	815
ST. JEAN	7409	6531	39	3138	42	3393	26	558
ST. JOHN'S	7229	5477	47	2945	46	2532	34	88
SUDBURY	7999	6060	41	2882	47	3178	28	638
SYDNEY	1592	1555	59	1177	59	378	55	17
TOMPSON	4395	4389	50	3273	40	1116	48	47
THUNDER BAY	8592	10425	25	5025	28	5400	20	9
TORONTO INTERNATIONAL	22396	20653	6	20585	2	68	58	1687
TORONTO ISLAND	22018	21695	5	6349	16	15346	4	847
VAL D'OR	3598	3968	53	2978	45	990	50	231
VANCOUVER HARBOUR	5810	4252		4234		18		1038
VANCOUVER INTERNATIONAL	28104	27703	1	27687	1	21	59	2330
VICTORIA INTERNATIONAL	17657	18378	9	11297	6	7081	13	1686
VILLENEUVE	15321	12413	19	3456	39	8962	10	283
WATERLOO-WELLINGTON	13378	9916	27	3180	41	6736	15	365
WHITEHORSE	8224	7834	32	5571	21	2263	37	51
WINDSOR	5747	5449	48	2199	53	3250	27	90
WINNIPEG INTERNATIONAL	12227	13553	17	10917	7	2636	31	240
YELLOWKNIFE	7743	7360	35	5494	22	1866	40	122
1981 TOWERS	60 TOURS	624520		351713		272807		
1980 TOWERS	61 TOURS	660346		361162		299184		
JAN TO/AUG 1981 CUMUL.		4716523		2506953		2209575		
JAN TO/AUG 1980 CUMUL.		4963416		2584024		2379392		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEIRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, July - September 1980

TABLEAU 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, juillet - septembre 1980

	Level I niveau I	Level II niveau II	Level III niveau III	Level IV niveau IV	Total, levels I-IV carriers Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	761,257	105,477	24,318	743	891,795
Charter - Services de frètement	38,780	18,939	205,088	27,761	290,568
Specialty flying - Services aériens spécialisés	-	2,656	8,658	5,137	16,451
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	15,480	3,605	9,390	2,140	30,615
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	815,517	130,677	247,454	35,781	1,229,429
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	240,418	44,371	122,934	14,676	422,399
Maintenance - Entretien	82,990	18,270	41,337	6,933	149,530
Other expenses - Autres dépenses	353,840	56,399	32,390	7,121	449,750
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	677,248	119,040	196,661	28,730	1,021,679
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	138,269	11,637	50,793	7,051	207,750
Interest expense - Intérêts payés	16,925	7,872	8,776	1,151	34,724
Net income after taxes - Revenu net après impôts	74,953	5,688	43,727	7,450	131,818

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, July - September 1980

TABLEAU 3. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, juillet - septembre 1980

		Canadian airlines					Foreign airlines				
		Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers				
		Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers	Level IV carriers	Level V carriers	Total, Canadian carriers	U.S. carriers	Other Foreign carriers	Total Foreign carriers		
		Transcontinental et régionaux - les 7 principaux	Trans- porteurs du niveau III	Trans- porteurs du niveau IV	Trans- porteurs du niveau V	Total, trans- porteurs canadiens	Trans- porteurs des États-Unis	Autres Transporteurs étrangers	Total, transporteurs étrangers		
										Thousands	En milliers
Unit Toll - Taxe unitaire:											
Passengers - Passagers	(000)	6,280	395	10	3	6,688	1,483	540	2,023		
Passenger-miles - Passagers-milles	(000)	6,956,824	52,198	2,013	401	7,011,436	71,331	275,579	346,910		
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	(000)	11 195 616	84 002	3 239	646	11 283 503	114 792	443 490	558 282		
Cargo carried - Cargaison LB - LIV	(000)	117,152	8,987	619	264	127,022	21,353	33,197	54,550		
Cargo carried - Cargaison KG	(000)	53,139	4,077	281	119	57,616	9,685	15,058	24,743		
Cargo ton-miles - Cargaison tonnes-milles	(000)	120,367	1,200	87	10	121,664	639	4,663	5,302		
Cargo tonne-kilometres - Cargaison tonne-kilomètres	(000)	175 735	1 752	127	15	177 629	933	6 808	7 741		
Hours flown - Heures de vol	(000)	153,974	42,805	3,049	1,413	201,241	2,376	2,470	4,846		
Charter - Services de frètement:											
Passengers - Passagers	(000)	359	667	161	242	1,429	22	6	28		
Passenger-miles - Passagers-milles	(000)	746,359	1,415,953	3,377	..	2,165,689	903	22	925		
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	(000)	1 201 115	2 278 693	5 435	..	3 485 243	1 453	35	1,488		
Goods - Marchandises LB - LIV	(000)	11,585	48,987	21,281	22,677	104,530	-	170	170		
Goods - Marchandises KG	(000)	5 254	22 220	9 653	10 286	47 413	-	77	77		
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	(000)	6,566	5,379	477	..	12,422	-	..	..
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	(000)	9 586	7 854	696	..	18 136	-	..	..
Hours flown - Heures de vol	(000)	15,849	256,328	96,560	138,172	506,909	23	2	25		
Specialty - Services spécialisés:											
Hours flown - Heures de vol		844	24,723	60,872	200,605	287,044	-	-	-		

.. Too small to be expressed, - Chiffre infime.

.. Not available. - Chiffre non disponible.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoires canadiens.

Cargo - freight and express, - Cargaison: fret et messageries.

Goods - freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Helicopter Fleet - Canadian Commercial Air Carriers
(As of October 15, 1980)

TABLEAU 4. Flotte d'hélicoptères - Transporteurs aériens commerciaux du Canada
(En date du 15 octobre 1980)

Manufacturer	Model	Number	Manufacturer	Model	Number	
Constructeur	Type	Nombre	Constructeur	Type	Nombre	
<u>Group A - Groupe A</u>			<u>Group C - Groupe C</u>			
Aerospatiale	GAZELLE SA341G	7	Aerospatiale	SA330 puma	2	
	Alouette 2 SA318C	8				
	ASTAR AS350D	27				
Bell	Jet Ranger 206	413	Bell	Iroquois 204B	19	
	Long Ranger 206L	55		Iroquois 205A1	18	
	Trooper Ranger 47	74		Iroquois 212	16	
				Biglifter 214B	2	
Brantly	22	2	Boeing	Vertol 44B	1	
Enstrom	F28A	11	Sikorsky	S55T	1	
				S58E	2	
				S76A	6	
Hillier	UH12E	6				
	F1100	9	Group C - Total - Groupe C			
			67			
Hughes	369	149	<u>Group D - Groupe D</u>			
	269	22	Sikorsky	S61	11	
Robinson	R22	1		Group D - Total - Groupe D		
			11			
Group A - Total - Groupe A		784				
<u>Group B - Groupe B</u>						
Aerospatiale	As 350	8				
	Alouette 3	6				
Sikorsky	S55	5				
Group B - Total - Groupe B		19	Helicopters - Total - Hélicoptères			
			881			

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

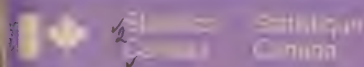
TABLE 5. Revenue Passengers Leaving and Entering Canada - All Carriers, Scheduled and Charter Services, 1970-1980

TABEAU 5. Passagers payants en provenance et à destination du Canada - Tous les transporteurs des services à horaire fixe et d'affrètement, 1970-1980

Year Année	Scheduled Services		Charter Services		Total	
	Services à horaire fixe		Services d'affrètement		Total	
	Passengers Leaving Canada	Passengers Entering Canada	Passengers Leaving Canada	Passengers Entering Canada	Passengers Leaving Canada	Passengers Entering Canada
	Passagers en provenance du Canada	Passagers à destination du Canada	Passagers en provenance du Canada	Passagers à destination du Canada	Passagers en provenance du Canada	Passagers à destination du Canada
1970	2,798,236	2,902,567	137,800	133,447	2,936,036	3,036,014
1971	2,880,513	2,941,872	545,902	508,668	3,426,415	3,450,540
1972	3,210,606	3,290,170	608,132	597,244	3,818,738	3,887,414
1973	3,827,412	3,888,462	750,724	752,272	4,578,136	4,640,734
1974	4,246,134	4,346,546	827,597	812,408	5,073,731	5,158,954
1975	4,302,169	4,423,631	1,028,708	1,013,255	5,330,877	5,436,886
1976	4,675,559	4,782,958	1,079,912	1,080,354	5,755,471	5,863,312
1977	5,051,648	5,104,526	1,146,058	1,088,061	6,197,706	6,192,587
1978	5,401,074	5,498,652	1,198,588	1,182,234	6,599,662	6,680,886
1979	6,021,270	5,880,952	1,257,535	1,253,343	7,278,805	7,134,295
1980	6,094,276	6,209,333	1,267,665	1,290,158	7,361,941	7,499,491

For further information please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

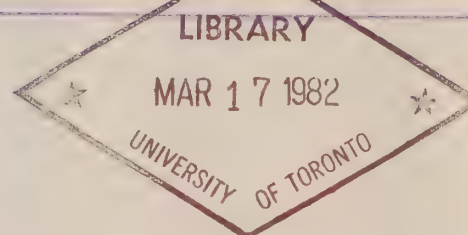
Aviation Statistics Centre

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports



Vol. 14, No. 2

Vol. 14, N° 2

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary

Sommaires

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, September 1981	2
2. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination — 4th Quarter, 1979 and 1980	3
3. Operating, Financial and General Statistics of the Canadian Commercial Aviation, 1974-1980	4
4. Selected Operating Revenue and Expense Items — Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, October — December 1980	6

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, septembre 1981	2
2. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur — 4ième trimestre, 1979 et 1980	3
3. Statistique d'exploitation, financière et générale sur l'aviation commerciale au Canada, 1974-1980	4
4. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation — Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, octobre à décembre 1980	6

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL SEPT 1980 SEPT	SEPT 1981		SEPT		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	12383	13009	16	5637	16	7372	10	514
BAIE COMEAU	3423	2706	55	2220	49	486	53	341
BRANDON	4287	4644	47	1750	56	2894	30	169
BUTTONVILLE	18659	16979	8	5365	19	11614	6	236
CALGARY INTERNATIONAL	19580	20481	6	16431	3	4050	22	632
CASTLEGAR	6616	4469	50	1507	57	2962	29	71
CHARLOTTETOWN	2866	2290	58	1265	58	1025	51	33
EDMONTON INTERNATIONAL	7643	8265	29	6950	11	1315	46	1522
EDMONTON MUNICIPAL	16237	16634	9	15067	4	1567	44	988
FORT MCMURRAY	3411	9998	21	6510	12	3488	26	789
FORT ST. JOHN	7819	5063	43	3775	32	1288	47	128
FREDERICTON	5798	5686	38	2438	46	3248	27	284
GANDER INTERNATIONAL	2932	2635	56	2185	51	450	55	33
GOOSE BAY	3750	4706	45	3650	33	1056	49	10
GRANDE PRAIRIE	6264	5475	41	3899	29	1576	43	224
HALIFAX INTERNATIONAL	7591	6572	33	4707	21	1865	41	255
HAMILTON CITY	18721	14196	14	4268	26	9928	7	460
KAMLOOPS	6062	6528	34	3878	30	2650	32	187
KELCOWNA	5531	6004	37	3634	34	2370	36	335
LANGLEY	17019	12030	18	4400	23	7630	9	187
LETHBRIDGE	3836	4510	49	2413	47	2097	39	213
LONDON	13489	9645	22	4473	22	5172	18	268
MIRABEL INTERNATIONAL	3550	3666	53	2617	40	1049	50	1237
MONCTON	11611	9027	26	3561	35	5466	17	101
MONTREAL INTERNATIONAL	14966	14992	12	14889	5	103	58	1560
NORTH BAY	8159	6373	35	2684	38	3689	24	66
OSHAWA	11048	8975	27	3033	36	5942	16	742
OTTAWA INTERNATIONAL	18236	16513	10	9589	7	6924	13	712
PENTICTON	5126	4166	51	2628	39	1538	45	181
PITT MEADOWS	24767	21246	4	6086	13	15160	2	615
PRINCE GEORGE	7466	7163	31	4780	20	2383	37	122
QUEBEC	13508	12031	17	7750	10	4281	20	484
REGINA	8215	9068	25	5546	17	3522	25	28
SAINT JOHN	3850	3731	52	1830	55	1901	40	106
SASKATOON	10225	9627	23	5515	18	4112	21	111
SAULT STE. MARIE	6214	6317	36	2457	44	3860	23	33
SEPT-ÎLES	5838	5569	40	4317	25	1252	48	51
SPRINGBANK	19829	21805	2	5657	15	16148	1	381
ST. ANDREWS	17125	16062	11	3862	31	12200	5	100
ST. CATHARINES	8258	7697	30	2545	41	5152	19	302
ST. HONORE	7599	8936	28	1904	54	7032	12	146
ST. HUERT	28583	21563	3	8120	9	13443	3	639
ST. JEAN	5910	5074	42	2185	50	2889	31	426
ST. JOHN'S	6082	4610	48	2446	45	2164	38	38
SUDBURY	4690	4876	44	2404	48	2472	35	263
SYDNEY	1844	1098	59	882	59	216	57	4
THOMPSON	3185	3397	54	2460	43	937	52	67
THUNDER BAY	10783	11649	19	4341	24	7308	11	11
TORONTO INTERNATIONAL	21035	21210	5	20940	2	270	56	1414
TORONTO ISLAND	16266	18839	7	5842	14	12997	4	663
VAL D'OR	2797	2619	57	2165	52	454	54	96
VANCOUVER HARBOUR	4987	3847		3825		22		
VANCOUVER INTERNATIONAL	22843	24104	1	24089	1	15	59	2154
VICTORIA INTERNATIONAL	14530	14868	13	8863	8	6005	15	1334
VILLENEUVE	12318	10441	20	2542	42	7899	8	249
WATERLOO-WELLINGTON	11180	9106	24	2953	37	6153	14	275
WHITEHORSE	7638	6689	32	4105	27	2584	34	38
WINDSOR	6341	4672	46	2022	53	2650	33	85
WINNIPEG INTERNATIONAL	11804	13534	15	10364	6	3170	28	179
YELLOWKNIFE	6063	5624	39	3904	28	1720	42	93
1981 TOWERS 60 TOURS		563309		312124		251185		
1980 TOWERS 61 TOURS		601004		323409		277595		
JAN TO/A SEPT 1981 CUMUL.		5280425		2819220		2461205		
JAN TO/A SEPT. 1980 CUMUL.		5564420		2907433		2656987		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 4th Quarter 1979 and 1980

TABLEAU 2. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur - 4^{ième} trimestre, 1979 et 1980

Rank	City Pair	1979 4th Quarter	Year-to-date	1980 4th Quarter	Year-to-date	% Change
Rang	Paire de Ville	4 ^{ième} trimestre	Depuis le début de l'année	4 ^{ième} trimestre	Depuis le début de l'année	Variation %
1	Montréal - Toronto	281,070	1,073,640	270,090	1,127,380	5.0
2	Calgary - Edmonton	176,180	634,630	185,250	722,670	13.9
3	Ottawa - Toronto	151,730	563,650	141,090	574,540	1.9
4	Toronto - Vancouver	108,160	475,040	124,930	532,140	12.0
5	Calgary - Vancouver	107,820	411,730	116,390	455,180	10.6
6	Calgary - Toronto	76,570	338,140	96,490	396,550	17.3
7	Edmonton - Vancouver	95,570	354,250	93,650	377,200	6.5
8	Toronto - Winnipeg	71,460	282,960	76,550	315,720	11.6
9	Edmonton - Toronto	66,420	266,070	75,760	297,640	11.9
10	Halifax - Toronto	57,620	218,190	51,490	220,270	1.0
11	Vancouver - Winnipeg	41,860	169,620	50,250	191,880	13.1
12	Prince George - Vancouver	50,770	166,110	46,620	177,080	6.6
13	Thunder Bay - Toronto	53,020	195,990	45,980	192,040	- 2.1
14	Montréal - Vancouver	33,960	155,890	36,840	169,070	8.5
15	Kelowna - Vancouver	38,290	151,950	35,960	149,340	- 1.8
16	Calgary - Winnipeg	31,870	119,420	35,920	136,010	13.9
17	Montréal - Québec	32,660	142,550	32,970	123,960	- 13.0
18	Montréal - Saguenay	22,050	81,100	29,310	90,210	11.2
19	Halifax - Montréal	28,060	109,360	29,120	116,290	6.3
20	Sault Ste-Marie - Toronto	27,150	102,620	28,390	114,450	11.5
21	Edmonton - Winnipeg	28,370	96,900	28,340	107,230	10.7
22	Calgary - Montréal	21,670	112,970	24,620	114,310	1.2
23	Toronto - Windsor	28,990	111,380	24,280	108,180	- 2.9
24	Sudbury - Toronto	30,750	108,490	23,790	98,300	- 9.4
25	Calgary - Victoria	24,510	89,390	22,660	91,930	2.8
Total		1,686,580	6,532,040	1,726,740	6,999,570	7.2
Total All Cities						
Total pour toutes les villes		5,510,620	14,050,500	3,373,970	13,920,240	- .9

The air carriers participating in the O & D Surveys are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines and Quebecair.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines et Québecair.

The percentages shown are based on year-to-date data and the rankings on the current quarter's data.

Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

1. The CP Air no frills Skybus service between Toronto, Edmonton, Calgary and Vancouver due to end in October was extended until April 1980. The service was expanded to include Montreal and Winnipeg and the frequency of service on the Toronto-Vancouver route was increased to three flights per week (October 28, 1979).
1. Le service Aérobis offert par la compagnie C.P. Air entre les villes de Toronto, Edmonton, Calgary et Vancouver qui devait prendre fin en octobre a été prolongé jusqu'en avril 1980. Le service a été accru pour inclure Montréal et Winnipeg et la fréquence du parcours Toronto-Vancouver a été augmentée à trois vols par semaine, le 28 octobre 1979.
2. Firefighters at Toronto International Airport refused to cross a picket line and air travel was virtually brought to a halt on October 6 and 7, 1980.
2. Le trafic aérien à l'aéroport international de Toronto fut complètement immobilisé le 6 et 7 octobre 1980 quand les pompiers refusèrent de traverser les lignes syndicales.

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Watson or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec MM. R. Watson ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Table 3. Operating, Financial and General Statistics of the Canadian Commercial Aviation

Tableau 3. Statistique d'exploitation, financière et générale sur l'aviation commerciale au Canada

1974-1980

	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	
Number of Canadian Commercial Air Carriers	553		574	632	676	748	822	860
Number of Aircraft Operated by Canadian Air Carriers:								
Fixed Wings	3,091	3,288	3,579	3,826	4,021	4,084	4,273	
Helicopters	581	595	628	687	717	818	873	
Operating Statistics	(000)							
Unit Toll Services								
Total Revenues	\$ 1,246,913	1,417,240	1,550,779	1,759,796	1,980,868	2,379,590	2,882,323	
Hours Flown	638	655	643	637	653	707	733	
Passengers Carried	17,256	17,751	17,991	18,859	19,833	22,849	24,060	
Goods Carried LB.	528,977	539,999	569,785	575,798	585,824	629,901	629,836	(en liv.)
Goods Carried KG.	239 940	244 939	258 450	261 177	265 725	285 718	285 689	(en kg.)
Passenger-miles	15,395,092	15,656,938	16,268,718	17,122,843	18,375,478	21,495,231	22,657,238	
Passenger-kilometres	24 775 322	25 196 710	26 181 248	27 555 791	29 571 657	34 592 275	36 462 293	
Passenger Ton-miles	1,539,509	1,565,694	1,626,872	1,712,284	1,837,548	2,149,523	2,265,724	
Passenger Ton-kilometres	2 247 683	2 285 913	2 375 233	2 499 935	2 682 820	3 138 306	3 307 957	
Goods Ton-miles	425,070	435,777	470,632	466,951	503,322	553,933	579,564	
Goods Ton-kilometres	620 602	636 234	687 123	681 748	737 770	808 742	846 165	
Total Ton-miles	1,964,579	2,001,471	2,097,504	2,179,235	2,342,870	2,703,456	2,845,288	
Total Ton-kilometres	2 868 285	2 922 147	3 062 356	3 181 683	3 420 590	3 947 048	4 154 122	
Charter Services								
Total Revenues	\$ 253,019	357,312	358,402	426,601	514,368	657,444	842,683	
Hours Flown	857	895	897	993	1,066	1,213	1,336	
Passenger Carried	2,345	2,742	3,002	3,459	3,817	4,274	4,532	
Goods Carried LB.	340,412	362,972	309,416	417,527	447,543	488,321	388,064	(en liv.)
Goods Carried KG.	154 408	164 641	140 349	189 387	203 002	221 498	176 023	(en kg.)
* Passenger-miles	2,716,723	3,928,819	4,098,114	4,955,716	5,377,429	6,405,562	6,605,484	
* Passenger-kilometres	4 372 022	6 322 648	6 595 095	7 975 234	8 653 896	10 308 471	10 630 205	
* Passenger Ton-miles	271,672	392,882	409,811	495,572	537,743	640,556	660,548	
* Passenger Ton-kilometres	396 641	573 608	598 324	723 535	785 105	935 212	964 400	
* Goods Ton-miles	81,725	94,384	63,818	71,482	61,365	67,766	61,158	
* Goods Ton-kilometres	119 318	137 801	93 174	104 364	89 593	98 938	89 291	
* Total Ton-miles	353,397	487,266	473,629	567,054	599,108	708,322	721,707	
* Total Ton-kilometres	515 959	711 409	691 498	827 899	874 698	1 034 150	1 053 691	
Statistiques d'exploitation								
Service à taxe unitaire								
Recettes totales								
Heures de vol								
Passagers transportés								
Marchandises transportées (en liv.)								
Marchandises transportées (en kg.)								
* Passagers-milles								
* Passagers-kilomètres								
* Passagers, tonnes-milles								
* Passagers, tonnes-kilomètres								
* Marchandises, tonnes-milles								
* Marchandises, tonnes-kilomètres								
* Total, tonnes-milles								
* Total, tonnes-kilomètres								
Services d'affrètement								
Recettes totales								
Heures de vol								
Passagers transportés								
Marchandises transportées (en liv.)								
Marchandises transportées (en kg.)								
* Passagers-milles								
* Passagers-kilomètres								
* Passagers, tonnes-milles								
* Passagers, tonnes-kilomètres								
* Marchandises, tonnes-milles								
* Marchandises, tonnes-kilomètres								
* Total, tonnes-milles								
* Total, tonnes-kilomètres								

1
4
1

Table 3. Operating, Financial and General Statistics of the Canadian Commercial Aviation

Tableau 3. Statistique d'exploitation, financière et générale sur l'aviation commerciale au Canada

1974-1980

		1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980		
<u>Specialty Services (000)</u>									<u>Services des vols spécialisés</u>	
Total Revenues	\$	41,349	48,994	61,755	70,335	72,330	84,548	90,909	Recettes totales	
Hours Flown		726	837	851	871	859	915	940	Heures de vol	
<u>Financial Statistics</u>									<u>Statistique financière</u>	
Total Operating Revenues	\$	1,597,785	1,891,307	2,057,647	2,358,293	2,679,517	3,255,549	3,984,708	Recettes totales d'exploitation	
Total Operating Expenses	\$	1,525,216	1,822,872	2,002,319	2,214,450	2,514,113	3,090,982	3,797,562	Dépenses totales d'exploitation	
Total Operating Income (loss)	\$	72,569	68,435	55,328	143,843	165,404	164,567	187,146	Revenu (perte) total d'exploitation	
Net Profit (loss)	\$	5,575	(6,795)	(15,788)	39,402	98,183	95,349	112,443	Bénéfice (perte) net	
Total Assets	\$	2,069,639	2,260,883	2,112,200	2,237,317	2,783,659	3,377,070	3,963,178	Total de l'actif	
<u>* General Statistics</u>									<u>* Statistique générale</u>	
<u>Personnel</u>									<u>Personnel</u>	
Number of Employees		38.9	40.3	40.0	39.5	40.2	43.3	47.6	Nombre d'employés	
Salaries and Wages	\$	511,660	603,691	669,971	739,831	792,148	951,409	1,125,536	Traitements et salaires	
<u>Fuel Consumed</u>									<u>Consommation de carburant</u>	
Turbo Fuel gallons		694,646	735,737	724,236	722,364	741,966	833,643	851,583	Pour turbo-moteurs (gal.)	
Turbo Fuel litres		3 157 923	3 344 727	3 292 442	3 283 932	3 373 044	3 789 816	3 871 373	Pour turbo-moteurs (litre)	
Turbo Fuel Values	\$	239,987	317,725	348,352	396,134	453,865	592,057	821,179	Valeur	
Gasoline gallons		18,686	18,598	17,684	18,296	17,901	17,779	18,091	(gal.)	
Gasoline litres		84 948	84 548	80 393	83 175	81 380	80 825	82 243	(litre)	
Gasoline Value	\$	11,111	12,850	13,513	15,473	17,046	18,766	23,172	Valeur	

* Figures available for levels I-IV carriers only.

* Chiffres disponibles pour transporteurs des niveaux I à IV seulement.

Note: For historical data 1963 to 1973 please refer to Volume 7, No. 61 of this Bulletin.

Nota: Pour les données chronologiques de 1963 à 1973, s.v.p. vous reporter au volume 7, n° 61 du présent bulletin.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
 Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, October - December 1980

TABLEAU 4. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, octobre - décembre 1980

	Level I niveau I	Level II niveau II	Level III niveau III	Level IV niveau IV	Total, levels I-IV carriers Total, transporteurs des niveaux I-IV
(Thousands of dollars - en milliers de dollars)					
Revenues - Recettes:					
Unit Toll - Transports à taxe unitaire	555,976	100,788	23,752	724	681,240
Charter - Services de frètement	15,846	22,733	96,857	13,008	148,444
Specialty flying - Services aériens spécialisés	-	1,141	4,658	2,627	8,426
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	19,629	4,262	22,411	1,764	48,066
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	591,451	128,924	147,678	18,123	886,176
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	208,542	44,359	78,240	10,760	341,901
Maintenance - Entretien	76,384	19,131	44,134	5,401	145,050
Other expenses - Autres dépenses	348,332	58,921	40,720	7,218	455,191
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	633,258	122,411	163,094	23,379	942,142
Operating income (loss) - Revenu (perte-) d'exploitation	- 41,807	6,513	- 15,416	- 5,256	- 55,966
Interest expense - Intérêts payés	18,588	8,279	9,629	1,410	37,906
Net income after taxes - Revenu net après impôts	- 15,742	6,830	- 19,557	- 5,436	- 33,905

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
 Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Statistics Canada
 Statistique Canada

Service Bulletin

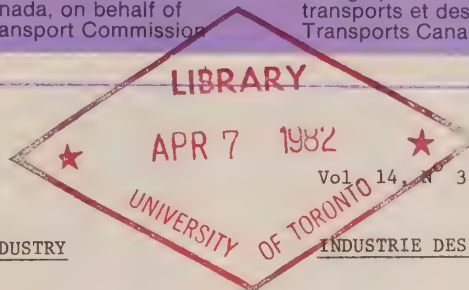
Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports



Vol. 14, No. 3

Vol. 14, No. 3

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies par des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation,	2
2. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier, January - March 1981	3
3. Operating Statistics Canadian Carriers Levels I-V, January - December 1980	4
4. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 4th Quarter, 1979 and 1980	5
5. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V, October - December 1980	6

March 1982

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol,	2
2. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs par transporteur, janvier - mars 1981	3
3. Statistiques d'exploitation - Transporteurs des niveaux I à V, janvier - décembre 1980	4
4. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-Etats-Unis, 4 ^{ème} trimestre, 1979 et 1980	5
5. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V, octobre - décembre 1980	6

Mars 1982

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL CCT 1980 OCT	OCT 1981		OCT		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	15657	11054	19	4172	22	6882	13	330
BAIE COMEAU	2237	2313	56	2083	51	230	56	264
BRANDON	4154	4259	47	1751	56	2508	36	152
BUTTONVILLE	15882	16692	8	5662	12	11030	6	255
CALGARY INTERNATIONAL	20748	19120	6	15521	3	3599	25	457
CASTLEGAR	3567	3711	50	1359	57	2352	39	35
CHARLOTTETOWN	2017	2168	57	1163	58	1005	50	49
EDMONTON INTERNATIONAL	8342	8551	27	7407	10	1144	48	1250
EDMONTON MUNICIPAL	17857	14648	10	13749	5	899	51	1365
FORT MCMURRAY	4315	4723	45	3481	29	1242	47	419
FORT ST. JOHN	7525	5734	36	3328	31	2406	37	87
FREDERICTON	6428	5625	40	2557	43	3068	30	315
GANDER INTERNATIONAL	2826	2487	55	2187	48	300	54	24
GOOSE BAY	2129	1945	58	1804	55	141	57	6
GRANDE PRAIRIE	7377	4804	44	3334	30	1470	45	174
HALIFAX INTERNATIONAL	8937	7718	30	4815	17	2903	31	270
HAMILTON CITY	16350	13810	13	4383	18	9427	8	527
KAMLOOPS	6914	5624	41	2972	35	2652	33	94
KELOWNA	6668	5163	42	2801	36	2362	38	198
LANGLEY	20063	10809	20	3491	28	7318	12	156
LETHBRIDGE	4655	4684	46	2137	49	2547	35	204
LONDON	11431	9301	25	4358	19	4943	18	286
MIRABEL INTERNATIONAL	3441	3883	48	2407	38	1476	44	1323
MONCTON	10959	10259	21	3719	24	6540	14	146
MONTREAL INTERNATIONAL	13633	14106	11	14001	4	105	58	1539
NORTH BAY	7691	6386	32	2992	34	3394	28	78
OSHAWA	11492	9676	24	3564	27	6112	15	704
OTTAWA INTERNATIONAL	18639	17430	7	9764	6	7666	11	888
PENTICTON	7658	3520	51	1834	54	1686	42	109
PITT MEADOWS	23556	15404	9	4228	20	11176	5	467
PRINCE GEORGE	6564	5677	38	3814	25	1863	41	63
QUEBEC	13579	13531	15	8235	8	5296	17	385
REGINA	8827	9022	26	5151	15	3871	22	39
SAINT JOHN	4154	3470	52	1863	53	1607	43	66
SASKATOON	12567	9965	23	5481	14	4484	21	82
SAULT STE. MARIE	5497	4856	43	2210	46	2646	34	14
SEPT-ÎLES	5511	6310	34	4018	23	2292	40	30
SPRINGBANK	22547	19235	5	4971	16	14264	3	292
ST. ANDREWS	16741	13619	14	3014	33	10605	7	102
ST. CATHARINES	8449	7447	31	2604	42	4843	19	378
ST. HONORÉ	12150	13815	12	2609	41	11206	4	99
ST. HUBERT	25816	22407	1	7882	9	14525	2	567
ST. JEAN	5517	7983	29	4210	21	3773	23	391
ST. JOHN'S	6119	5652	39	2786	37	2866	32	32
SUDBURY	5370	6343	33	2609	40	3734	24	387
SYDNEY	2012	1265	59	890	59	375	53	13
THOMPSON	2830	3239	53	2105	50	1134	49	56
THUNDER BAY	11614	11541	18	3638	26	7903	10	7
TORONTO INTERNATIONAL	17596	20608	2	20376	1	232	55	1443
TORONTO ISLAND	16765	20181	3	5529	13	14652	1	566
VAL D'OR	2443	2671	54	1893	52	778	52	76
VANCOUVER HARBOUR	4601	3831		3789		42		640
VANCOUVER INTERNATIONAL	22923	19236	4	19225	2	11	59	1588
VICTORIA INTERNATIONAL	14057	11825	17	6987	11	4838	20	869
VILLENUEVE	13501	10211	22	2262	45	7949	9	198
WATERLOO-WELLINGTON	8554	8401	28	3084	32	5317	16	278
WHITEHORSE	6977	5859	37	2335	44	3524	29	32
WINDSOR	5833	5802	35	2206	47	3596	26	108
WINNIPEG INTERNATIONAL	12701	12848	16	9370	7	3478	27	106
YELLOWKNIFE	4130	4060	49	2674	39	1386	46	41
1981 TOWERS 60 TOURS		536517		284844		251673		
1980 TOWERS 61 TOURS		601255		311980		289275		
JAN TO/A OCT 1981 CUMUL.		5816718		3104086		2712632		
JAN TO/A OCT 1980 CUMUL.		6165675		3219413		2946262		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues
By Charter Type

January - March 1981

TABLEAU 2. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

Janvier - Mars 1981

Advance Booking				Common Purpose				Inclusive Tour				Total			
Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.
Réservations antérieures				Rev. (\$000)	But commun				Rev. (\$000)	Voy. tout compris				Rev. (\$000)	Total
Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.		Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.		Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.		
CP Air	0	0	0	0	14	1,661	2,270	73	110,620	3	342	454	75	26,280	17
0															
Nordair	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	476	476	100	36,968	4
0															
Pacific Western Airlines Ltd.	24	2,082	2,457	85	189,850	34	1,792	3,978	45	282,139	44	2,716	5,148	53	97,931
0															
Mardair	30	4,835	6,792	71	509,802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
0															
Worldways Airlines Ltd.	0	0	0	0	151,398	69	2,088	3,450	61	151,398	0	0	0	0	69
0															
Total	54	6,917	9,249	75	699,652	117	5,541	9,698	57	544,157	51	3,534	6,078	58	161,179
0															

For further information on the above table, please contact Mr. M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Table 3. Operating Statistics
Canadian Carriers Levels I-V,
January - December 1980

Tableau 3. Statistiques d'exploitation -
Transporteurs canadiens des niveaux I à V,
janvier - décembre 1980

	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	Level V Niveau V	Total Canadian Carriers Total des transporteurs canadiens
(THOUSANDS - EN MILLIERS)						
<u>Operating Statistics:</u>						
<u>Unit Toll</u>						
Passengers	16,313	6,295	1,404	32	16	24,060
Passenger-miles	20,556,366	1,905,154	188,388	6,017	1,313	22,657,238
Passenger-kilometres	33 081 359	3 065 964	303 171	9 686	2 113	36 462 293
Passenger ton-miles	2,055,637	190,515	18,839	602	131	2,265,724
Passenger tonne-kilometres	3 001 230	278 151	27 503	879	192	3 307 955
Cargo tonne-miles	438,507	33,185	15,955	886	45	488,578
Cargo tonne-kilometres	640 220	48 450	23 295	1 294	65	713 324
Mail ton-miles	83,117	5,642	1,449	55	2	90,265
Mail tonne-kilometres	121 350	8 237	2 116	80	4	131 787
Total tonne-kilometres(1)	2,577,260	229,959	36,347	1,544	179	2,845,288
Total tonne-kilometres(1) .	3 762 799	335 740	53 066	2 254	261	4 134 120
Miles flown	172,573	34,312	23,935	1,582	776	233,179
Kilometres flown	277 722	55 219	38 519	2 547	1 249	375 255
<u>Charter</u>						
Passengers	478	883	2,162	419	590	4,532
Passenger-miles	1,251,852	1,081,411	4,257,873	14,348	-	6,605,484
Passenger-kilometres	2 014 605	1 740 315	6 852 195	23 091	-	10 630 205
Passenger ton-miles	125,185	108,141	425,787	1,435	-	660,548
Passenger tonne-kilometres	182 770	157 885	621 649	2 095	-	964 400
Goods ton-miles	15,258	18,469	25,837	1,594	-	61,158
Goods tonne-kilometres	22 277	26 965	37 722	2 327	-	89 291
Total ton-miles	140,444	126,610	451,624	3,029	-	721,707
Total tonne-kilometres	205 047	184 844	659 371	4 422	-	1 053 683
Miles flown	8,339	15,313	56,262	31,294	-	111,209
Kilometres flown	13,421	24,643	90,543	50,362	-	178,968
<u>Exploitation:</u>						
<u>Taxe unitaire</u>						
Passagers						
Passagers-milles						
Passagers-kilomètres						
Passagers, tonnes-milles						
Passagers, tonnes-kilomètres						
Cargaisons, tonnes-milles						
Cargaisons, tonnes-kilomètres						
Courrier, tonnes-milles						
Courrier, tonnes-kilomètres						
Total, tonnes-milles(1)						
Total, tonnes-kilomètres(1)						
Milles parcourus						
Kilomètres parcourus						
<u>Affrètements</u>						
Passagers						
Passagers-milles						
Passagers-kilomètres						
Passagers, tonnes-milles						
Passagers, tonnes-kilomètres						
Marchandises, tonnes-milles						
Marchandises, tonnes-kilomètres						
Total, tonnes-milles						
Total, tonnes-kilomètres						
Milles parcourus						
Kilomètres parcourus						

(1) Freight, express, excess baggage.
(1) Fret, messageries, excédent de bagages.

- Nil or zero.

- Néant ou zéro.

Totals may not agree due to rounding.

Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin & Destination, 4th Quarter, 1979 and 1980.

TABLEAU 4. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, 4ième trimestre, 1979 et 1980

Rank	City Pair	1979		1980		% Change
		4th Quarter	Year-to-date	4th Quarter	Year-to-date	
Rang	Paire de ville	4ième trimestre	Depuis le début de l'année	4ième trimestre	Depuis le début de l'année	Variation %
1	Toronto - New York	154,000	630,950	173,260	682,560	8.2
2	Montréal - New York	93,920	366,030	80,880	354,390	- 3.2
3	Montréal - Miami	65,960	254,510	64,030	239,560	- 5.9
4	Toronto - Chicago	52,950	206,790	52,820	210,150	1.6
5	Toronto - Los Angeles	36,370	165,090	48,970	188,100	13.9
6	Toronto - Miami	38,360	160,040	44,330	157,100	- 1.8
7	Toronto - Tampa/St. Petersburg	39,890	162,810	42,590	171,710	5.5
8	Vancouver - Los Angeles	38,370	178,620	41,070	196,890	10.2
9	Montréal - Fort Lauderdale	35,010	129,120	36,940	137,720	6.7
10	Toronto - Boston	35,820	139,270	34,060	136,910	- 1.7
11	Toronto - San Francisco	25,420	115,370	33,650	137,410	19.1
12	Montréal - Boston	35,570	140,020	33,490	133,630	- 4.6
13	Vancouver - San Francisco	32,010	147,260	30,480	144,720	- 1.7
14	Toronto - Las Vegas	17,210	57,790	28,400	91,040	57.5
15	Vancouver - Honolulu	31,690	100,580	28,210	105,870	5.3
16	Toronto - Fort Lauderdale	20,750	66,980	27,730	90,500	35.1
17	Calgary - Los Angeles	22,240	93,660	22,900	103,430	10.4
18	Toronto - Washington/Baltimore	21,030	77,490	21,550	80,290	3.6
19	Montréal - Chicago	19,030	78,270	16,780	77,460	- 1.0
20	Toronto - Cleveland	18,170	73,060	16,660	67,350	- 7.8
21	Montréal - Los Angeles	16,270	82,830	16,400	77,800	- 6.1
22	Montréal - Tampa/St. Petersburg	14,410	60,180	15,860	61,590	2.3
23	Toronto - Philadelphia	19,460	70,110	14,620	63,600	- 9.3
24	Edmonton - Los Angeles	12,810	53,180	13,830	56,980	7.1
25	Montréal - Washington/Baltimore	12,030	48,170	12,960	50,640	5.1
Total		908,750	3,658,180	952,470	3,817,400	4.4
Total All Cities						
Total pour toutes les villes		1,771,390	7,397,840	1,831,870	7,649,570	3.4

The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed. The percentages shown are based on the year-to-date data and the ranking on the current quarter's data.
Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis. Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Watson or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec MM. R. Watson ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Table 5. Operating Statistics -
Canadian Carriers Levels I-V,
October - December 1980

Tableau 5. Statistiques d'exploitation -
Transporteurs canadiens des niveaux I à V,
octobre - décembre 1980

	Level I	Level II	Level III	Level IV	Level V	Total Canadian Carriers
	Niveau I	Niveau II	Niveau III	Niveau IV	Niveau V	Total des transporteurs canadiens
(THOUSANDS - EN MILLIERS)						
<u>Operating Statistics:</u>						
<u>Unit Toll</u>						
Passengers	3,603	1,535	327	10	5	5,480
Passenger-miles	4,298,590	479,918	45,031	2,074	394	4,826,007
Passenger-kilometres	6 917 720	772 332	72 468	3 337	634	7 766 492
Passenger ton-miles	429,859	47,992	4,503	207	39	482,600
Passenger tonne-kilometres	627 594	70 068	6 574	303	58	704 597
Cargo ton-miles	111,204	7,981	12,977	712	9	132,883
Cargo tonne-kilometres	162 357	11 652	18 946	1 039	13	194 007
Mail ton-miles	25,573	1,663	362	53	2	27,653
Mail tonne-kilometres	37 337	2 428	529	77	3	40 374
Total ton-miles(1)	566,636	57,774	17,863	972	50	643,295
Total tonne-kilometres(1) .	827 288	84 350	26 079	1 419	73	939 209
Miles flown	40,563	8,477	6,061	421	222	55,744
Kilometres flown	65 278	13 642	9 753	677	358	89 708
<u>Exploitation:</u>						
<u>Taxe unitaire</u>						
Passagers						5,480
Passagers-milles						4,826,007
Passagers-kilomètres						7 766 492
Passagers, tonnes-milles						482,600
Passagers, tonnes-kilomètres						704 597
Cargaisons, tonnes-milles						132,883
Cargaisons, tonnes-kilomètres						194 007
Courrier, tonnes-milles						27,653
Courrier, tonnes-kilomètres						40 374
Total, tonnes-milles(1)						643,295
Total, tonnes-kilomètres(1)						939 209
Milles parcourus						55,744
Kilomètres parcourus						89 708
<u>Affrètements</u>						
Passagers					90	793
Passagers-milles						1,057,021
Passagers-kilomètres						1 701 063
Passagers, tonnes-milles						105,702
Passagers, tonnes-kilomètres						134 323
Marchandises, tonnes-milles						16,271
Marchandises, tonnes-kilomètres						23 757
Total, tonnes-milles						121,973
Total, tonnes-kilomètres						178 080
Milles parcourus						21,295
Kilomètres parcourus						34 269
<u>Charter</u>						
Passagers	76	189	376	62	90	793
Passenger-miles	155,143	222,649	676,252	2,977	-	1,057,021
Passenger-kilometres	249 671	358 309	1 088 292	4 791	-	1 701 063
Passenger ton-miles	15,514	22,265	67,625	298	-	105,702
Passenger tonne-kilometres	22 650	32 505	98 733	435	-	134 323
Goods ton-miles	5,994	4,859	5,235	183	-	16,271
Goods tonne-kilometres	8 751	7 095	7 643	268	-	23 757
Total ton-miles	21,508	27,124	72,860	481	-	121,973
Total tonne-kilometres	31 401	39 600	106 376	703	-	178 080
Miles flown	1,520	3,458	10,427	5,890	-	21,295
Kilometres flown	2 445	5 565	16 780	9 479	-	34 269

(1) Freight, express, excess baggage.
(1) Fret, messageries, excédent de bagages.

- Nil or zero.

- Néant ou zéro.

Totals may not agree due to rounding.

Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 14, No. 4

Vol. 14, N° 4

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below. The data contained here in are preliminary. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Chart</u>	
Area of Operations	2
<u>Tables</u>	
1. Area reference	3
2. Canadian Commercial Air Carrier Fleet, by Type of Power Plant, 1969-1981	4
3. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers Scheduled Services and International Charter, 1976-1980	5
4. Level I Canadian Air Carrier, January - March 1981	6

April 1982

Sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportant à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et le numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Graphique</u>	
Zones d'exploitation	2
<u>Tableaux</u>	
1. Secteurs de référence	3
2. Répartition, suivant le mode de propulsion du matériel volant des transports aériens commerciaux du Canada, 1967-1981	4
3. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre de passagers débarqués et embarqués: Service à horaire fixe et vols nolisés internationaux, 1976-1980	5
4. Transporteurs Canadiens du niveau I, janvier - mars 1981	6

Avril 1982

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND & LABRADOR
 - 1.1 Newfoundland and Islands
 - 1.2 Coast of Labrador and Islands
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 Nova Scotia
 - 2.2 Prince Edward Island
 - 2.3 New Brunswick
3. QUEBEC
 - 3.1 Southern Quebec - Quebec City
 - 3.2 Gaspé, South Shore & Magdalen Is.
 - 3.3 Southwestern Quebec
 - 3.4 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.5 Central Quebec - Lac St-Jean
 - 3.6 Western Quebec
 - 3.7 East Central Quebec
 - 3.8 West Central Quebec - James/Hudson Bay
 - 3.9 Northeastern Quebec - Ungava Bay
 - 3.10 Northwestern Quebec - Hudson Strait
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ontario - Toronto
 - 4.2 North Central Ontario - Georgian Bay
 - 4.3 Northeastern Ontario - James Bay
 - 4.4 Northern Ontario - Lake Superior
 - 4.5 Northern Ontario - Lake of the Woods
 - 4.6 Northern Ontario - Hudson/James Bay
 - 4.7 Northwestern Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Manitoba - Winnipeg
 - 5.2 East Central Manitoba
 - 5.3 West Central Manitoba
 - 5.4 Northeastern Manitoba - Hudson Bay
 - 5.5 Northwestern Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Saskatchewan - Regina
 - 6.2 Central Saskatchewan
 - 6.3 Northern Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 East Central Alberta - Edmonton
 - 7.2 Southern Alberta
 - 7.3 West Central Alberta
 - 7.4 Northeastern Alberta
 - 7.5 Northwestern Alberta
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southwestern British Columbia - Victoria - Vancouver Island
 - 8.2 Southeastern British Columbia
 - 8.3 South Interior British Columbia
 - 8.4 Central British Columbia - the Coast
 - 8.5 West Coast British Columbia
 - 8.6 Northeastern British Columbia
 - 8.7 Northwestern British Columbia
9. YUKON TERRITORY
 - 9.1 Southwestern Yukon - Whitehorse
 - 9.2 Southeastern Yukon
 - 9.3 Northern Yukon
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 South Central N.W.T. - Yellowknife
 - 10.2 Southeastern N.W.T. - Hudson Bay
 - 10.3 Southwestern N.W.T.
 - 10.4 Northern Mackenzie-Yukon Boundary
 - 10.5 Islands of Hudson Bay and James Bay
 - 10.6 Eastern N.W.T. - Baffin
 - 10.7 Northeastern N.W.T.
 - 10.8 North Central N.W.T.
 - 10.9 Northwestern N.W.T. - Great Bear
 - 10.10 Western N.W.T. - Mackenzie Delta
 - 10.11 Eastern Franklin District
 - 10.12 Western Franklin District

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE & LABRADOR
 - 1.1 Terre-Neuve et les îles
 - 1.2 Côte du Labrador et les îles
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouvelle-Ecosse
 - 2.2 Île-du-Prince Edouard
 - 2.3 Nouveau-Brunswick
3. QUÉBEC
 - 3.1 Sud du Québec - Ville de Québec
 - 3.2 Gaspé, Côte Sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Sud-Ouest du Québec
 - 3.4 Côte Nord et Île d'Anticosti
 - 3.5 Centre du Québec - Lac St-Jean
 - 3.6 Ouest du Québec
 - 3.7 Centre-Est du Québec
 - 3.8 Centre-Ouest du Québec - Baie James - Baie d'Hudson
 - 3.9 Nord-Est du Québec - Baie d'Ungava
 - 3.10 Nord-Ouest du Québec - Détroit d'Hudson
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario - Toronto
 - 4.2 Centre-Nord de l'Ontario - Baie Georgienne
 - 4.3 Nord de l'Ontario - Baie James
 - 4.4 Nord de l'Ontario - Lac Supérieur
 - 4.5 Nord de l'Ontario - Lac Des Bois
 - 4.6 Nord de l'Ontario - Baie James - Baie d'Hudson
 - 4.7 Nord-Ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba - Winnipeg
 - 5.2 Centre-Est du Manitoba
 - 5.3 Centre-Ouest du Manitoba
 - 5.4 Nord-Est du Manitoba - Baie d'Hudson
 - 5.5 Nord-Ouest du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan - Régina
 - 6.2 Centre de la Saskatchewan
 - 6.3 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Centre-Est de l'Alberta - Edmonton
 - 7.2 Sud de l'Alberta
 - 7.3 Centre-Ouest de l'Alberta
 - 7.4 Nord-Est de l'Alberta
 - 7.5 Nord-Ouest de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud-Ouest de la Colombie-Britannique - Victoria - Île de Vancouver
 - 8.2 Sud-Est de la Colombie-Britannique
 - 8.3 Intérieur-Sud de la Colombie-Britannique
 - 8.4 Centre de la Colombie-Britannique - la Côte
 - 8.5 Côte Ouest de la Colombie-Britannique
 - 8.6 Nord-Est de la Colombie-Britannique
 - 8.7 Nord-Ouest de la Colombie-Britannique
9. TERRITOIRE DU YUKON
 - 9.1 Sud-Ouest du Yukon - Whitehorse
 - 9.2 Sud-Est du Yukon
 - 9.3 Nord du Yukon
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 Centre-Sud des T.N.-O. - Yellowknife
 - 10.2 Sud-Est des T.N.-O. - Baie d'Hudson
 - 10.3 Sud-Ouest des T.N.-O.
 - 10.4 Nord du District de Mackenzie-Frontière du Yukon
 - 10.5 Les Îles de la Baie James et de la Baie d'Hudson
 - 10.6 Nord-Est des T.N.-O. - Baie de Baffin
 - 10.7 Nord-Est des T.N.-O.
 - 10.8 Centre-Nord des T.N.-O.
 - 10.9 Nord-Ouest des T.N.-O. - Great Bear
 - 10.10 Ouest des T.N.-O. - Delta de Mackenzie
 - 10.11 Est du District de Franklin
 - 10.12 Ouest du District de Franklin

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (819) 997-1385.

TABLE 2. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant, 1969-1981

TABLEAU 2. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada, 1969-1981

Year Année	Fixed-wing aircraft				Helicopters			Total A/C in fleet	Nombre total d'appareils
	Avions à voilure fixe				Hélicoptères				
	Turbo jet	Turbo prop	Turbo propulseur	Piston engine	Turbine	Piston engine	Total		
1969	85	97		2,335	80	286	366	2,883	
1970	98	97		2,395	84	305	389	2,979	
1971	131	115		2,354	101	315	416	3,015	
1972	139	124		2,462	200	284	484	3,209	
1973	151	126		2,593	285	274	559	3,429	
1974	182	144		2,765	355	226	581	3,672	
1975	209	134		2,945	405	190	595	3,883	
1976	221	140		3,217	465	163	628	4,207	
1977	215	192		3,421	..	..	687	4,513
1978	201	188		3,632	..	..	717	4,738
1979	221	211		3,652	..	..	818	4,902
1980	249	218		3,806	..	..	873	5,146
1981(1)	266	238		3,907	..	..	900	5,311

Figures are as of July 15.
Les chiffres sont ceux du 15 juillet.

.. Figures not available.
.. Nombres indisponibles.

(1) Figures are as of October 15.
(1) Les chiffres sont ceux du 15 octobre.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3.

AIRPORT ACTIVITY STATISTICS, 1976-1980

Top Ten Canadian Airports Ranked* by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services and International Charter Operations, with percentage change over previous year.

STATISTIQUES SUR L'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE, 1976-1980

Classement des dix premiers aéroports canadiens* selon le nombre total de passagers (payants et non-payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe et vols nolisés internationaux, avec pourcentage de variation par rapport à l'année précédente.

	1980				1979				1978				1977				1976			
	Scheduled Services	Services à horaire fixe	Internat'l Charter	Total	Scheduled Services	Services à horaire fixe	Internat'l Charter	Total	Scheduled Services	Services à horaire fixe	Internat'l Charter	Total	Scheduled Services	Services à horaire fixe	Internat'l Charter	Total	Scheduled Services	Services à horaire fixe	Internat'l Charter	Total
Toronto International																				
	13,493 (4.3)	6,745,562**	426,435 (19.8)	7,171,997 (8.9)	12,937,913 (15.4)	6,229,600 (15.0)	1,229,567 (1.9)	14,167,480 (14.0)	11,216,067 (6.6)	5,415,585 (9.7)	278,911 (2.8)	12,422,978 (6.5)	10,526,091 (4.5)	4,938,877 (5.6)	1,136,222 (2.2)	11,662,313 (4.3)	10,071,382 (N.A)***	265,706 (N.A)	1,111,862 (N.A)	11,183,244 (N.A)
Vancouver International																				
	6,485,319** (2.1)	4,001,561** (11.6)	105,236 (35.5)	6,590,555 (2.6)	6,353,839 (11.6)	3,584,513 (11.6)	88,574 (42.5)	6,442,393 (10.4)	5,695,590 (9.7)	119,346 (2.8)	5,814,936 (3.1)	5,553,570 (1.7)	5,460,031 (N.A)	5,460,031 (N.A)	87,544 (37.6)	5,641,114 (2.1)	5,460,031 (N.A)	63,619 (N.A)	5,523,650 (N.A)	2,388,316 (N.A)
Montreal International																				
	2,326,979** (10.2)	2,326,979** (10.2)	148,042 (11.1)	2,475,021 (10.2)	2,111,914 (20.5)	2,111,914 (20.5)	134,194 (44.4)	2,246,108 (21.7)	1,751,955 (10.7)	92,948 (8.7)	1,844,903 (10.6)	1,582,128 (9.6)	1,443,309 (9.7)	1,443,309 (N.A)	85,492 (11.4)	1,667,620 (9.7)	1,443,309 (N.A)	76,731 (N.A)	1,520,040 (N.A)	1,997,996 (N.A)
Edmonton International																				
	2,359,411** (7.4)	1,915,661 (4.2)	67,237 (13.9)	2,426,648 (6.6)	2,235,095 (12.1)	2,235,095 (12.1)	78,061 (27.2)	2,313,156 (12.5)	1,994,039 (1.1)	61,375 (1.6)	2,055,414 (1.1)	1,971,663 (1.2)	2,032,085 (1.7)	1,947,465 (N.A)	60,422 (19.6)	2,032,085 (1.7)	1,947,465 (N.A)	50,531 (N.A)	1,997,996 (N.A)	1,522,972 (N.A)
Ottawa International																				
	1,534,865 (5.5)	1,169,417** (4.9)	32,808 (0.9)	1,567,673 (4.1)	1,534,865 (11.7)	1,534,865 (11.7)	34,616 (19.7)	1,569,481 (10.9)	1,646,638 (4.4)	45,082 (71.2)	1,699,720 (5.5)	1,576,905 (5.1)	1,602,065 (5.2)	1,500,937 (N.A)	25,160 (14.2)	1,602,065 (5.2)	1,500,937 (N.A)	22,035 (N.A)	1,522,972 (N.A)	1,303,943 (N.A)
Halifax International																				
	1,169,417** (4.9)	908,321** (6.5)	285,503 (5.5)	1,454,920 (0.1)	1,229,500 (13.6)	1,229,500 (13.6)	357,983 (32.5)	1,587,483 (12.1)	1,189,810 (3.7)	351,639 (30.6)	1,541,469 (4.4)	1,140,954 (2.4)	1,487,743 (2.6)	1,163,407 (N.A)	346,789 (6.0)	1,487,743 (2.6)	1,163,407 (N.A)	32,291 (N.A)	1,490,698 (N.A)	577,986 (N.A)
Winnipeg International																				
	908,321** (6.5)	908,321** (6.5)	336 (20.2)	908,657 (8.4)	852,975 (11.8)	852,975 (11.8)	1,299 (1.8)	854,274 (3.0)	763,190 (4.3)	1,775 (3.4)	766,965 (9.7)	695,593 (21.0)	697,310 (20.6)	575,089 (N.A)	1,717 (40.7)	697,310 (20.6)	575,089 (N.A)	2,897 (N.A)	577,986 (N.A)	577,986 (N.A)

* Ranking based on 1980 data.

** 1980 Scheduled service traffic data for these airports are partially estimated and are subject to revision.

*** The figures in brackets represent the percentage change over the previous year.

**** Les chiffres entre parenthèses représentent le pourcentage de variation par rapport à l'année précédente.

***** Due to modifications in the airport activity data collection system in 1976, statistics for that year are not comparable with 1975 figures.

***** A cause des modifications apportées au système de collecte des données sur l'activité aéroportuaire en 1976, les statistiques de 1976 ne sont pas comparables avec celles de 1975.

Further information may be obtained by contacting Miss Lisa Di Pietro (819) 997-1986, Airport Activity Survey, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa KIA 0N9.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Mlle Lisa Di Pietro (819) 997-1986, Enquête sur l'activité aéroportuaire, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa KIA 0N9.

TABLE 4. Level I Canadian Air Carrier¹
Operating, Financial Statistics and Ratio's

TABEAU 4. Transporteurs canadiens du niveau I¹
Statistiques d'exploitation, financière et rapports

		1981	1980	
		January-March	January-March	
		Janvier-Mars	Janvier-Mars	
Operating Statistics				Statistiques d'exploitation
Unit Toll and Charter Statistics				Services à taxe unitaire et d'affrètement
Enplaned Passengers	'000	5,906	5,744	Passagers embarqués
Passenger-miles	"	6,372,919	5,756,190	Passagers-milles
Passenger-kilometres	"	10 255 939	9 263 437	Passagers-kilomètres
² Goods (pounds)	"	171,429	164,162	² Marchandises (livres)
² Goods (kilograms)	"	77 759	74 463	² Marchandises (kilograms)
Goods Ton-miles	"	146,470	143,098	Marchandises tonnes-milles
Goods Ton-kilometres	"	235 714	208 923	Marchandises tonnes-kilomètres
Miles Flown	"	59,489	56,761	Milles parcourus
Kilometres Flown	'000	95 736	91 346	Kilomètres parcourus
Hours Flown		158,718	154,387	Heures de vol
Financial Statistics				Statistique financière
Total Operating Revenues	\$'000	816,371	657,433	Recettes totales d'exploitation
Total Operating Expenses	"	838,550	677,340	Dépenses totales d'exploitation
Operating Income (loss)	"	(64,144)	(19,907)	Revenu (perte) d'exploitation
Interest Expense	"	61,363	21,910	Intérêts payés
Net Income after Taxes	\$'000	(34,958)	(14,410)	Revenu net après impôts
General Statistics				Statistique général
Personnel				Personnel
Flying		9,218	8,192	De vol
Other		30,832	29,264	Autres
Salaries and Wages	\$'000	263,489	220,687	Traitements et salaires
Turbo Fuel Consumed (gallons)	'000	187,234	176,065	Carburant turbo-moteur utilisé (gallons)
Turbo Fuel Consumed (litres)	'000	851,181	800,405	Carburant turbo-moteur utilisé (litres)
Turbo Fuel Value	\$'000	215,107	155,657	Valeur Carburant
Industry Ratios				Rapports pur l'industries
Ton-miles per Employee		19,570	19,188	Tonnes-milles par employé
Ton-kilometres per Employee		29 117	28 014	Tonnes-kilomètres par employé
Ton-miles per Turbo Fuel Gallon		4.18	4.08	Tonnes-milles par gallon de carburant turbo-moteur
Ton-kilometres per Turbo Fuel Litre		1.37	1.31	Tonnes-kilomètres par litre de carburant turbo-moteur
Revenue per Ton-mile	\$	1.04	.91	Recette par tonne-mille
Revenue per Ton-kilometre	\$	.70	.63	Recette par tonne-kilomètre
Expenses per Ton-mile	\$	1.07	.94	Dépenses par tonne-mille
Expenses per Ton-kilometre	\$	.72	.65	Dépenses par tonne-kilomètre
Fuel cost per Gallon	\$	1.15	.88	Coût du carburant par gallon
Fuel cost per Litre	\$	.25	.19	Coût du carburant par litre

Statistiques d'exploitation

Services à taxe unitaire et d'affrètement

Passagers embarqués
Passagers-milles
Passagers-kilomètres
²Marchandises (livres)
²Marchandises (kilograms)
Marchandises tonnes-milles
Marchandises tonnes-kilomètres
Milles parcourus
Kilomètres parcourus
Heures de vol

Statistique financière

Recettes totales d'exploitation
Dépenses totales d'exploitation
Revenu (perte) d'exploitation
Intérêts payés
Revenu net après impôts

Statistique général

Personnel
De vol
Autres
Traitements et salaires
Carburant turbo-moteur utilisé (gallons)
Carburant turbo-moteur utilisé (litres)
Valeur Carburant

Rapports pur l'industries

Tonnes-milles par employé
Tonnes-kilomètres par employé
Tonnes-milles par gallon de carburant turbo-moteur
Tonnes-kilomètres par litre de carburant turbo-moteur
Recette par tonne-mille
Recette par tonne-kilomètre
Dépenses par tonne-mille
Dépenses par tonne-kilomètre
Coût du carburant par gallon
Coût du carburant par litre

(1) Level I Canadian Air Carriers include Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airline, Quebecair and Wardair. Please note that Wardair was not a Level I air carrier prior to 1981 and is therefore not included in the 1980 data.

(1) Transporteurs canadiens du niveau I comprennent Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Wardair. Prière de noter que Wardair n'était pas inclus dans les transporteurs du niveau I avant 1981 et par conséquent n'est pas inclus dans les données de 1980.

(2) Goods includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

(2) Marchandises comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre de statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 14, No. 5

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Tables 1, 2 and 3 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in Table 4 are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Chart</u>	
Total aircraft movements by Class of Operation at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1972-81.	2
<u>Tables</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, Annual 1981	3
2. Total Aircraft Movements by Class of Operation, December 1981	4
3. Total Aircraft Movements by Class of Operation, November 1981	5
4. Rotary Wing Aircrafts, as at October 1981	6

May 1982

Vol. 14, N° 5

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Sommaire

Le présent bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs aux tableaux 1, 2 et 3 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données au tableau 4 sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

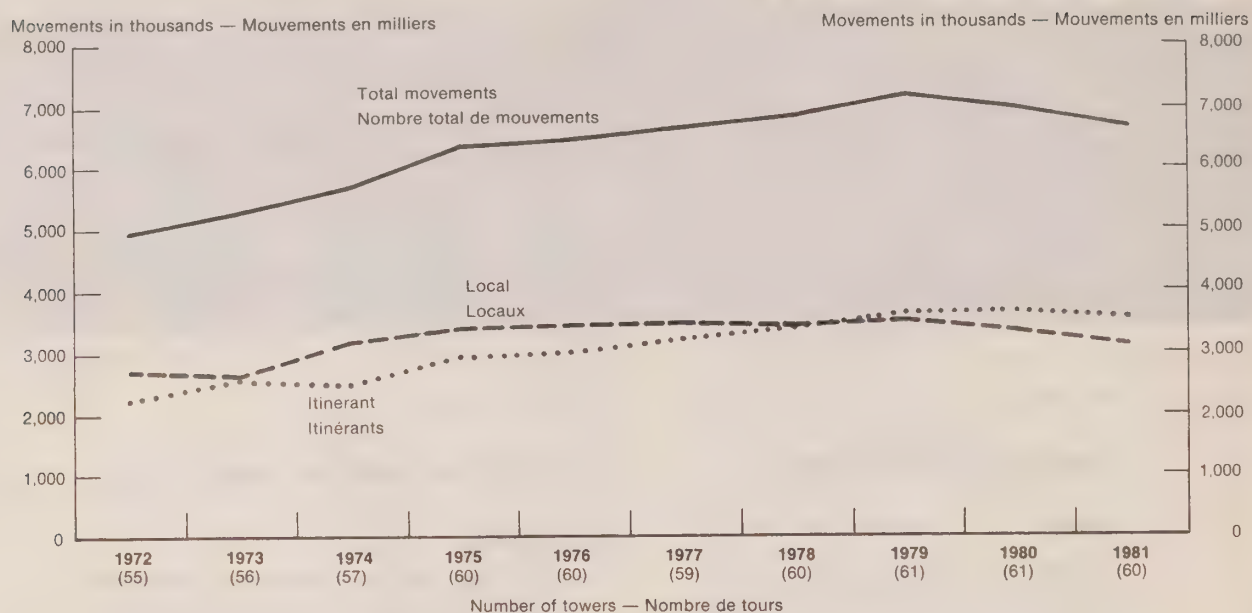
TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Graphique</u>	
Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1972-81.	2
<u>Tableaux</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, Annuel 1981	3
2. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, décembre 1981	4
3. Total des mouvements d'aéronefs par vol, novembre 1981	5
4. Aéronefs à voilure tourante, le 15 octobre 1981	6

Mai 1982

Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1972-81

Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1972-81



Total Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers: January-December, 1980-81

Mouvements totaux d'appareils dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada: janvier-décembre, 1980-81

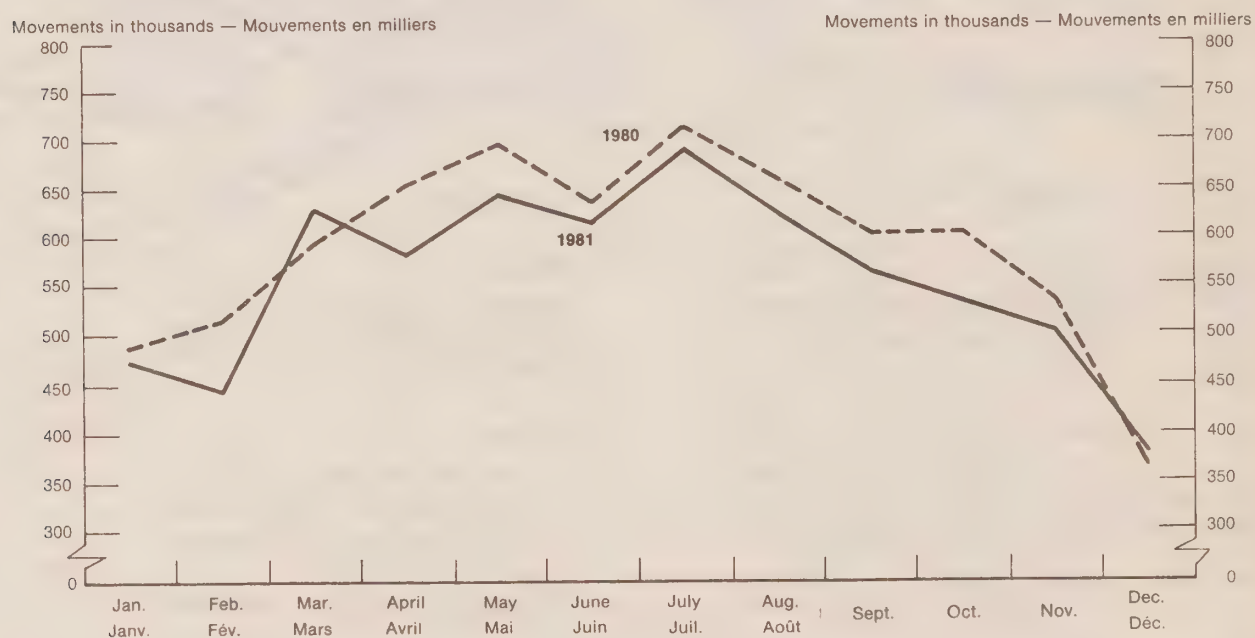


TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL ANNUAL 1980 ANNUEL	ANNUAL 1981		ANNUAL		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	163133	176277	14	71524	12	104753	9	5473
BAIE COMEAU	33537	28535	57	22194	54	6341	54	1663
BRANDON	64044	60611	46	20334	56	40277	27	2140
BUTTONVILLE	215944	199982	9	63706	16	136276	6	3062
CALGARY INTERNATIONAL	235422	233205	5	188474	3	44731	25	6442
CASTLEGAR	40551	40159	53	14331	57	25828	40	644
CHARLOTTETOWN	30317	21287	58	14290	58	6997	52	465
EDMONTON INTERNATIONAL	99913	94949	28	85057	11	9892	50	16152
EDMONTON MUNICIPAL	194883	185965	12	176325	4	9640	51	11768
FORT MCMURRAY	46895	62843	45	42427	30	20416	46	4640
FORT ST. JOHN	75261	70798	40	48230	24	22568	43	1315
FREDERICTON	88646	78320	33	32086	40	46234	24	3367
GANDER INTERNATIONAL	32872	31514	56	25194	52	6320	55	558
GOOSE BAY	30006	33125	55	26348	50	6777	53	72
GRANDE PRAIRIE	76574	71825	38	44143	29	27682	39	1935
HALIFAX INTERNATIONAL	84588	88432	30	57326	20	31106	35	3276
HAMILTON CITY	207260	176871	13	53665	22	123206	7	6000
KAMLOOPS	86332	80466	32	41806	32	38660	30	1724
KELOWNA	70881	75500	35	40177	33	35323	33	2990
LANGLEY	203664	174219	15	60460	19	113759	8	2252
LETHBRIDGE	50283	57180	47	28085	46	29095	36	2548
LONDON	143315	120596	21	54566	21	66030	17	3024
MIRABEL INTERNATIONAL	49059	45209	50	31297	41	13912	47	13383
MONCTON	132988	115149	23	44695	28	70454	15	1107
MONTREAL INTERNATIONAL	174458	168846	16	167678	5	1168	58	16699
NORTH BAY	100026	87291	31	36916	36	50375	23	976
OSHAWA	136309	114200	24	39381	34	74819	14	8717
OTTAWA INTERNATIONAL	209470	199928	10	113524	7	86404	11	8695
PENTICTON	65324	51371	49	26960	48	24411	41	1810
PITT MEADOWS	279963	251048	3	69362	13	181686	1	6593
PRINCE GEORGE	89514	77039	34	49119	23	27920	38	1282
QUEBEC	139987	145616	18	89879	9	55737	21	4999
REGINA	114938	119475	22	64641	15	54834	22	315
SAINT JOHN	47709	42369	51	20385	55	21984	44	1008
SASKATOON	138071	133062	19	68686	14	64376	18	1002
SAULT STE. MARIE	58382	55384	48	26890	49	28494	37	331
SEPT-ÎLES	66201	67590	41	45843	27	21747	45	1533
SPRINGBANK	227702	232058	6	61169	17	170889	3	3685
ST. ANDREWS	224186	203341	8	47892	25	155449	4	1358
ST. CATHARINES	103358	90440	29	29099	44	61341	20	3791
ST. HONORE	103911	105244	26	23737	53	81507	13	1370
ST. HUBERT	289148	263414	1	87552	10	175862	2	6995
ST. JEAN	76271	75102	36	33420	38	41682	26	5113
ST. JOHN'S	66164	71472	39	32726	39	38746	29	518
SUDBURY	70159	63900	44	30772	43	33128	34	3271
SYDNEY	19660	17551	59	11464	59	6087	56	169
THOMPSON	36929	41264	52	28241	45	13023	49	627
THUNDER BAY	107182	110415	25	46822	26	63593	19	148
TORONTO INTERNATIONAL	254910	248333	4	246002	2	2331	57	17479
TORONTO ISLAND	195404	214651	7	60793	18	153858	5	7517
VAL D'OR	35293	38806	54	25415	51	13391	48	1270
VANCOUVER HARBOUR	52276	42098		41534		564		923
VANCOUVER INTERNATIONAL	267920	262658	2	262545	1	113	59	23218
VICTORIA INTERNATIONAL	179351	187609	11	103247	8	84362	12	14231
VILLENEUVE	155464	131384	20	30933	42	100451	10	3032
WATERLOO-WELLINGTON	133117	104759	27	35420	37	69339	16	3279
WHITEHORSE	83060	74513	37	37733	35	36780	31	609
WINDSOR	71761	66452	42	27193	47	39259	28	1174
WINNIPEG INTERNATIONAL	148151	153438	17	117612	6	35826	32	1904
YELLOWKNIFE	60463	66117	43	42179	31	23938	42	821
1981 TOWERS 60 TOURS		6701255		3569504		3131751		
1980 TOWERS 61 TOURS		7065403		3697530		3367873		
1979 TOWERS 61 TOURS		7200615		3645105		3555510		
1978 TOWERS 60 TOURS		6862162		3408224		3453938		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATIONTABLEAU 2. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL DEC 1980 DEC	GRAND TCTAL	DEC 1981		DEC		LOCAL RANG	R-88 *
			RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL		
AÉROPORTS	TOTAL DEC 1980 DEC	GRAND TCTAL	RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	7296	8460	17	3539	17	4921	11	233
BAIE COMEAU	1304	1295	59	953	55	342	54	29
BRANDON	2793	4256	33	1276	48	2980	22	93
BUTTONVILLE	9927	10144	15	3468	18	6676	7	178
CALGARY INTERNATIONAL	14685	16573	3	13733	3	2840	24	375
CASTLEGAR	1044	2195	51	790	57	1405	38	9
CHARLOTTETOWN	1034	1513	56	855	56	658	45	28
EDMONTON INTERNATIONAL	7079	7101	21	5862	9	1239	40	855
EDMONTON MUNICIPAL	11480	10973	10	10646	5	327	55	1241
FORT MCMURRAY	2595	2121	52	1757	38	364	53	31
FORT ST. JOHN	3673	2636	47	2036	32	600	48	39
FREDERICTON	4796	3075	42	1513	44	1562	37	104
GANDER INTERNATIONAL	2068	1822	53	1409	47	413	52	15
GOOSE BAY	1497	1341	58	1211	52	130	57	2
GRANDE PRAIRIE	3281	2949	44	2319	28	630	46	100
HALIFAX INTERNATIONAL	6134	6165	24	4052	13	2113	29	111
HAMILTON CITY	11317	10638	13	3124	20	7514	5	295
KAMLOOPS	3603	4070	35	1790	36	2280	27	41
KELOWNA	4350	4134	34	2430	26	1704	35	113
LANGLEY	10747	7329	20	2453	25	4876	12	94
LETHBRIDGE	1479	3481	38	1728	42	1753	34	112
LONDON	7266	5951	26	2909	21	3042	20	76
MIRABEL INTERNATIONAL	2995	3337	41	2393	27	944	42	473
MONCTON	5793	5049	29	2231	30	2818	25	39
MONTREAL INTERNATIONAL	12056	12301	8	12251	4	50	58	893
NORTH BAY	5025	3512	37	1842	35	1670	36	25
OSHAWA	6958	7657	19	2243	29	5414	9	462
OTTAWA INTERNATIONAL	11875	13280	7	7956	7	5324	10	404
PENTICTON	4229	2563	48	1263	50	1300	39	58
PITT MEADOWS	8659	10706	12	3338	19	7368	6	285
PRINCE GEORGE	4060	2911	45	2121	31	790	44	41
QUEBEC	6668	6073	25	4248	10	1825	32	126
REGINA	7601	6705	23	3583	16	3122	19	10
SAINT JOHN	2485	2330	49	1242	51	1088	41	39
SASKATOON	7855	8597	16	4061	12	4536	14	32
SAULT STE. MARIE	1598	3372	40	1618	43	1754	33	6
SEPT-ÎLES	4204	4858	30	2727	22	2131	28	22
SPRINGBANK	10790	14404	5	3885	14	10519	2	183
ST. ANDREWS	11252	10883	11	2583	24	8300	4	45
ST. CATHARINES	6137	5272	28	1466	45	3806	17	131
ST. HONORE	2873	3636	36	682	59	2954	23	33
ST. HUBERT	11168	13410	6	4067	11	9343	3	309
ST. JEAN	3015	3060	43	1078	54	1982	30	188
ST. JOHN'S	4517	4597	32	1961	33	2636	26	6
SUDBURY	5133	4724	31	1730	41	2994	21	36
SYDNEY	1031	1357	57	789	58	568	49	6
THOMPSON	2127	2238	50	1740	40	498	51	28
THUNDER BAY	4629	7125	22	2719	23	4406	15	7
TORONTO INTERNATIONAL	19885	19312	1	19119	1	193	56	1004
TORONTO ISLAND	10563	14811	4	3663	15	11148	1	474
VAL D'OR	1695	1798	55	1268	49	530	50	15
VANCOUVER HARBOUR	2044	1709		1701		8		367
VANCOUVER INTERNATIONAL	15050	16856	2	16850	2	6	59	1162
VICTORIA INTERNATIONAL	8493	10504	14	5875	8	4629	13	716
VILLENEUVE	6062	8299	18	1763	37	6536	8	177
WATERLOO-WELLINGTON	6823	5925	27	1755	39	4170	16	107
WHITEHORSE	1872	1808	54	1204	53	604	47	13
WINDSOR	4263	3435	39	1457	46	1978	31	38
WINNIPEG INTERNATIONAL	11378	11949	9	8669	6	3280	18	112
YELLOWKNIFE	2730	2824	46	1910	34	914	43	24
1981 TOWERS 60 TOURS		381408		210903		170505		
1980 TOWERS 61 TOURS		366356		210192		156164		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 3. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 3. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL NOV 1980 NOV	NOV		1981		NOV		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCALX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	13433	11806	17	4695	17	7111	10	327
BAIE COMEAU	1710	1414	58	1281	56	133	57	48
BRANDON	4343	5006	40	1427	54	3579	28	132
BUTTONVILLE	14540	18511	6	5603	12	12908	3	245
CALGARY INTERNATIONAL	19544	18512	5	14537	3	3975	25	505
CASTLEGAR	3777	3866	45	1050	58	2816	34	29
CHARLOTTETOWN	1413	1830	56	1057	57	773	49	24
EDMONTON INTERNATIONAL	8086	7079	31	5799	11	1280	43	1021
EDMONTON MUNICIPAL	15332	12656	13	12348	5	308	54	1183
FORT MCMURRAY	4039	3178	51	2442	34	736	50	62
FORT ST. JOHN	5850	3200	50	2346	36	854	48	45
FREDERICTON	7110	6349	34	2115	41	4234	24	163
GANDER INTERNATIONAL	1915	2062	54	1624	49	438	51	14
GOOSE BAY	1371	1558	57	1292	55	266	56	4
GRANDE PRAIRIE	6468	4179	44	2635	29	1544	42	116
HALIFAX INTERNATIONAL	5989	7663	26	4680	18	2983	31	289
HAMILTON CITY	14528	16466	9	4531	19	11935	5	504
KAMLCOPS	5867	6047	36	2496	32	3551	29	56
KELOWNA	5367	5279	39	2553	31	2726	35	137
LANGLEY	18057	10949	19	4123	22	6826	11	141
LETHBRIDGE	3091	4292	42	2031	44	2261	39	132
LONDON	10567	9124	23	4196	21	4528	20	230
MIRABEL INTERNATIONAL	3319	3213	49	2172	40	1041	46	686
MONCTON	9403	7594	27	3012	27	4582	21	66
MONTREAL INTERNATIONAL	12897	12634	14	12531	4	103	58	1142
NORTH BAY	7091	5417	37	2466	33	2951	32	45
OSHAWA	10873	10030	21	3420	24	6610	12	665
OTTAWA INTERNATIONAL	15412	14805	10	8801	7	6004	16	686
PENTICTON	4962	3331	47	1597	50	1734	40	92
PITT MEADOWS	17916	16924	8	4882	16	12042	4	410
PRINCE GEORGE	5261	4872	41	2606	30	2266	38	34
QUEBEC	11278	10007	22	6322	9	3685	27	366
REGINA	9032	7236	29	4404	20	2832	33	31
SAINT JOHN	3781	2458	53	1502	53	956	47	72
SASKATOON	12864	11056	18	5204	15	5852	17	61
SAULT STE. MARIE	4011	3830	46	2110	42	1720	41	20
SEPT-ÎLES	5558	5373	38	3092	26	2281	37	23
SPRINGBANK	20857	20091	1	5481	13	14610	1	203
ST. ANDREWS	18183	13611	11	3297	25	10314	7	104
ST. CATHARINES	7919	7179	30	2208	39	4971	19	302
ST. HONORÉ	6259	8127	25	1659	47	6468	13	18
ST. HUBERT	23055	17585	7	5905	10	11680	6	484
ST. JEAN	5458	7489	28	1993	46	5496	18	316
ST. JOHN'S	5573	6178	35	2375	35	3803	26	17
SUDBURY	4431	6600	32	2222	38	4378	23	123
SYDNEY	1795	1217	59	795	59	422	52	3
THOMPSON	2674	1909	55	1509	52	400	53	37
THUNDER BAY	11878	12383	15	3862	23	8521	8	5
TORONTO INTERNATIONAL	20032	19651	2	19379	1	272	55	1750
TORONTO ISLAND	15475	18670	4	5338	14	13332	2	657
VAL D'OR	2044	2796	52	1574	51	1222	44	42
VANCOUVER HARBOUR	3205	2452		2438		14		
VANCOUVER INTERNATIONAL	18643	18727	3	18720	2	7	59	1517
VICTORIA INTERNATIONAL	12970	13049	12	6740	8	6309	14	738
VILLENEUVE	12251	10850	20	2346	37	8504	9	169
WATERLOO-WELLINGTON	8926	8916	24	2868	28	6048	15	266
WHITEHORSE	4623	4240	43	1649	48	2591	36	51
WINDSOR	5471	6566	33	2096	43	4470	22	124
WINNIPEG INTERNATIONAL	12974	12356	16	9010	6	3346	30	136
YELLOWKNIFE	3626	3237	48	2031	45	1206	45	26

1981	TOWERS	60	TOURS	503685	254477	249208
1980	TOWERS	61	TOURS	535885	268429	267456
JAN TO/A NOV	1981	CUMUL.		6320403	3358563	2961840
JAN TO/A NOV	1980	CUMUL.		6701560	3487842	3213718

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

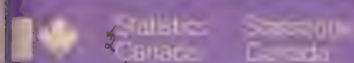
FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CET TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 4. Rotary Wing Aircrafts, as at October 15, 1981

Tableau 4. Aéronefs à voilure tournante, le 15 octobre 1981

Number of Aircrafts - Nombre d'aéronefs				
Aircraft Designator	Owned	Capital leased	Operations leases	Total
Indicateur d'aéronef	Possédés	Location acquisition	Loués	Total
Group A-RW - Groupe A-RW				
HBR 2	1	0	0	1
HBO 6	39	7	20	66
HB 4	245	14	154	413
HB 47	53	0	8	61
HH 12	5	0	3	8
HH 5	1	1	5	7
HM 28	8	1	4	13
HR 30	11	0	0	11
HR 35	34	5	9	48
HU 5	93	12	35	140
HU 69	19	0	6	25
H 22	0	0	6	6
Total	509	40	250	799
Group B-RW - Groupe B-RW				
HR 60	5	0	2	7
HS 5T	3	0	0	3
HS 55	1	0	1	2
Total	9	0	3	12
Group C-KW - Groupe C-RW				
HB 04	37	5	16	58
HB 14	5	1	0	6
HS 58	1	0	2	3
HS 76	9	0	0	9
HW 33	2	0	0	2
Total	54	6	18	78
Group D-RW - Groupe D-RW				
HS 61	9	0	2	11
Total	581	46	273	900

For further information, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviations Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. - Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centres des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 14, No. 6

Vol. 14, N° 6

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary

This service bulletin presents statistical information on the Unit Toll and Charter services reported by the major Canadian Air Transport Carriers. The data in these tables are preliminary, they relate to various reference periods and are obtained under the authority of the Aeronautics Act.

For further information on the tables listed below, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Sommaire

Le présent bulletin renferme les statistiques sur l'activité des services à taxe unitaire et d'affrètement déclarées par les principaux transporteurs canadiens aériens. Les données sont provisoires, se rapportent à différentes périodes de références et sont soumises en vertu de la loi sur l'aéronautique.

Pour de plus amples renseignements concernant les tableaux ci-dessus, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics, January 1982	2
2. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics, February 1982	3
3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics, March 1982	4
4. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics, 1981	5

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens, janvier 1982	2
2. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens, février 1982	3
3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens, mars 1982	4
4. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens, 1981	5

June 1982

Juin 1982

TABLE I. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics. - Level I

TABLEAU I. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens. - Niveau I

	January - 1982	Janvier - 1981	
	(Thousands - En milliers)		
Unit Toll and Charter Services			Service à taxe unitaire et d'affrètement
Enplaned Passengers	2,038	1,900	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,211,852	2,123,474	Passagers-milles
Passenger-kilometres	3 559 529	3 417 306	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	67,034	55,370	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	30 406	25 115	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	46,334	45,866	Tonnes-milles de marchandises
Goods Ton-kilometres	67 648	66 964	Tonnes-kilomètres de marchandises
Miscellaneous			Divers
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	56	53	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	64,262	62,993	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	292 142	286 372	Carburant à turbo moteurs - litres
Financial Statistics			Statistiques financières
Total Operation Revenues	\$ 304,814	\$ 261,969	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 326,981	\$ 266,295	Total des dépenses d'exploitation

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekocoy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekocoy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 2. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 2. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

		February - 1982	Février 1981		
		(Thousands - En milliers)			
Unit Toll and Charter Services				Service à taxe unitaire et d'affrètement	
Enplaned Passengers	1,969		1,866	Passagers embarqués	
Passenger-miles	1,996,310		1,961,930	Passagers-milles	
Passenger-kilometres	3 212 662		3 157 334	Passagers-kilomètres	
Enplaned Pounds of Goods	64,739		52,492	Marchandises embarquées - livres	
Enplaned Kilograms of Goods	29 366		23 810	Marchandises embarquées - kilogrammes	
Goods Ton-miles	46,521		45,834	Tonnes-milles de marchandises	
Goods Ton-kilometres	67 924		66 918	Tonnes-kilomètres de marchandises	
Miscellaneous				Divers	
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	49		50	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement	
Gallons of Turbo Fuel Consumed	58,369		58,507	Carburant à turbo moteurs - gallons	
Litres of Turbo Fuel Consumed	265 352		265 976	Carburant à turbo moteurs - litres	
Financial Statistics				Statistiques financières	
Total Operating Revenues	\$ 284,105		\$ 253,283	Total des recettes d'exploitation	
Total Operating Expenses	\$ 318,511		\$ 270,823	Total des dépenses d'exploitation	

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	March 1982	Mars 1981	
(Thousands - En milliers)			
Unit Toll and Charter Services			Service à taxe unitaire et d'affrètement
Enplaned Passengers	2,091	2,140	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,379,819	2,287,516	Passagers-milles
Passenger-kilometres	3 829 845	3 681 299	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	75,765	63,566	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	34 367	28 833	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	52,977	54,770	Tonnes-milles de marchandises
Goods Ton-kilometres	77 345	79 964	Tonnes-kilomètres de marchandises
Miscellaneous			Divers
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	56	50	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	65,368	65,734	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	297 166	298 834	Carburant à turbo moteurs - litres
Financial Statistics			Statistiques financières
Total Operating Revenues	\$ 325,645	\$ 301,008	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 342,735	\$ 289,909	\$ Total des dépenses d'exploitation

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

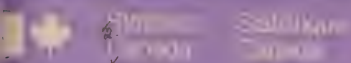
TABLEAU 4. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

1981	
(Thousands - En milliers)	
Unit Toll and Charter Services	Service à taxe unitaire et d'affrètement
Enplaned Passengers	Passagers embarqués
Passenger-miles	Passagers-milles
Passenger-kilometres	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	Tonnes-milles de marchandises
Goods Ton-kilometres	Tonnes-kilomètres de marchandises
Miscellaneous	Divers
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	Carburant à turbo moteurs - litres
Financial Statistics	Statistiques financières
Total Operating Revenues	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ Total des dépenses d'exploitation

1981 - Level I includes - Niveau I - 1981 comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

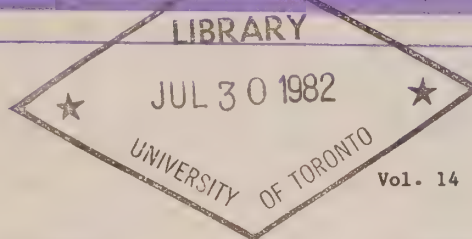
Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports



Vol. 14 No. 7

Vol. 14 No. 7

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary

Sommaire

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction.....	1
Tables	
1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics April 1982	2
2. Helicopter Fleet - Canadian Commercial Air Carriers (as at January 15, 1982)	3
3. Fixed Wing Aircraft - Canadian Commercial Air Carriers (as at January 15, 1982)	4
4. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier, April-June 1981	5
5. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier, July-September 1981	6

July 1982

	Page
Introduction.....	1
Tableaux	
1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens, avril 1982	2
2. Flotte d'hélicoptères - Transporteurs aériens commerciaux du Canada (en date du 15 janvier 1982)	3
3. Aéronefs à voilure fixe - Transporteurs aériens commerciaux du Canada (en date du 15 janvier 1982)	4
4. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs par transporteur, avril-juin 1981	5
5. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs par transporteur, juillet-septembre 1981	6

Juillet 1982

TABLE I. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics. - Level I

TABLEAU I. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens. - Niveau I

		April - 1982	Avril - 1981		
		(Thousands - En milliers)			
<u>Unit Toll and Charter Services</u>				<u>Service à taxe unitaire et d'affrètement</u>	
Enplaned Passengers				Passagers embarqués	
Passenger-miles		2,065	2,083	Passagers-milles	
Passenger-kilometres		2,209,300	2,140,747	Passagers-kilomètres	
Enplaned Pounds of Goods		3,555,431	3,445,193	Marchandises embarquées - livres	
Enplaned Kilograms of Goods		66,972	73,667	Marchandises embarquées - kilogrammes	
Goods Ton-miles		30,377	33,417	Tonnes-milles de marchandises	
Goods Ton-kilometres		47,897	50,718	Tonnes-kilomètres de marchandises	
		69,928	74,032		
<u>Miscellaneous</u>				<u>Divers</u>	
Hours Flown (Unit Toll and Charter)		52	53	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement	
Gallons of Turbo Fuel Consumed		61,590	61,933	Carburant à turbo moteurs - gallons	
Litres of Turbo Fuel Consumed		279,995	281,557	Carburant à turbo moteurs - litres	
<u>Financial Statistics</u>				<u>Statistiques financières</u>	
Total Operation Revenues	\$	316,422	301,008	\$ Total des recettes d'exploitation	
Total Operating Expenses	\$	333,983	289,909	\$ Total des dépenses d'exploitation	

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 2. Rotary Wing Aircraft - Canadian Commercial Air Carriers (As of January 15, 1982)

Tableau 2. Aéronefs à voilure tournante - Transporteurs Aériens commerciaux du Canada (en date du 15 janvier, 1982)

Aircraft Type Type d'aéronefs					Aircraft Type Type d'aéronefs				
Number of Aircraft Nombre d'aéronefs					Number of Aircraft Nombre d'aéronefs				
Group RA	Owned	Capital Leased	Operational Leased	Total	Group RB	Owned	Capital Leased	Operational Leased	Total
Groupe RA	Possédés	Location Acquisition	Loués	Total	Groupe RB	Possédés	Location	Loués	Total
<u>Aerospatiale</u>					<u>Sikorsky</u>				
Alouette	2	0	0	2	Chikasaw	0	0	4	4
Astar	38	6	9	53	HST5	5	0	0	5
Gazelle	8	0	0	8	Total				
<u>Bell</u>					12 0 6 18				
Jet Liner	241	20	128	389	<u>Group RC -</u>				
Long Ranger	45	7	18	70	<u>Groupe RC</u>				
Trooper Ranger	43	0	9	52	<u>Aerospatiale</u>				
<u>Brantly</u>					<u>Puma</u>				
Curtiss Wright	1	0	0	1	2 0 1 3				
Enstrom	9	1	1	11	<u>Bell</u>				
<u>Hiller</u>					<u>Iroquois</u>				
Fairchild	1	1	5	7	<u>Biglifter</u>				
Raven	5	0	1	6	41 5 10 56				
<u>Hughes</u>					<u>Sikorsky</u>				
269	23	0	5	28	<u>Choctaw</u>				
369	97	15	24	136	<u>Sikorsky</u>				
Robinson	1	0	7	8	1 0 1 2				
Total					57 6 13 76				
514 50 209 773					<u>Group RD -</u>				
<u>Group RB -</u>					<u>Groupe RD</u>				
<u>Groupe RB</u>					<u>Sikorsky</u>				
<u>Aerospatiale</u>					8 0 2 10				
Alouette	5	0	1	6	Total all groups -				
Astar	2	0	1	3	Total tous les				
					groupes 591 56 230 877				

For further information please contact J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 3. Fixed Wing Aircraft - Canadian Commercial Air Carriers (As of January 15, 1982)

Tableau 3. Aéronefs à voilure fixe - Transporteurs Aériens commerciaux du Canada (en date du 15 janvier, 1982)

Aircraft Type Type d'aéronefs					Aircraft Type Type d'aéronefs				
Number of Aircraft Nombre d'aéronefs					Number of Aircraft Nombre d'aéronefs				
Group FA	Owned	Capital Leased	Operational Leased	Total	Group FD	Owned	Capital Leased	Operational Leased	Total
Groupe FA	Possédés	Location Acquisition	Loués	Total	Groupe FD	Possédés	Location	Loués	Total
American Avn.	18	0	8	26	Douglas	90	0	9	99
Aero Commander	0	0	2	2	North American	4	0	0	4
Aeronca	7	0	4	11	Canadair	1	0	0	1
Beech	22	2	17	41	Consolidated	15	0	0	15
Bellanca	12	2	2	16	Falcon	1	0	0	1
Boeing	3	0	1	4	De Havilland	3	0	1	4
Champion	5	0	2	7	Mystere	0	0	1	1
Cessna	1,309	71	392	1,772	Crumman	11	0	0	11
De Havilland	2	0	0	2	Hawker Siddely	3	0	3	6
Helio	1	0	5	6	Short Harland	0	0	2	2
Found Bros	3	1	0	4	Israel	0	0	1	1
Fleet	7	0	2	9	Total	128	0	17	145
Grumman	4	0	0	4	Group FE -				
Gulfstream	1	0	2	3	Groupe FE				
Thorp	0	0	1	1	Hawker Siddely	16	2	1	19
Lake	1	0	0	1	Bristol	0	0	1	1
Mooney	1	0	2	3	Canadair	2	0	0	2
Maule	7	0	1	8	Convair	11	1	1	13
Piper	368	12	98	478	Curtiss Wright	1	0	0	1
Robin	0	0	1	1	Douglas	7	1	1	9
Stinson	4	0	0	4	De Havilland	3	0	0	3
Taylorcraft	1	0	0	1	Fairchild	6	0	0	6
Waco	1	0	0	1	Grumman	1	0	1	2
Total	1,777	88	540	2,405	Lockheed	1	0	0	1
Group FB -					Total	48	4	5	57
Groupe FB					Group FF -				
Aero Commander	18	0	2	20	Groupe FF				
Ayres	2	0	0	2	British Aircraft				
Beech	5	0	8	13	Corp	2	0	1	3
Britten Norman	18	2	3	23	Boeing	52	14	1	67
Callair	2	0	0	2	Douglas	47	0	1	48
Cessna	109	6	30	145	Lockeed	6	0	0	6
De Havilland	252	10	39	301	Total	107	14	3	124
Fairchild	1	0	0	1	Group FG -				
Grumman	29	1	4	34	Groupe FG				
Harvard	3	0	0	3	Boeing	32	1	8	41
Norseman	2	0	0	2	Douglas	30	1	0	31
Piper	211	11	75	297	Lockeed	3	0	1	4
Pilatus	3	0	0	3	Martin	2	0	0	2
Stinson	1	0	0	1	Total	67	2	9	78
Aerostar	4	2	7	13	Group FH -				
Howard	1	0	0	1	Groupe FH				
Total	661	32	168	861	Boeing	8	6	1	15
Group FC -					Douglas	1	9	0	10
Groupe FC					Lockeed	8	0	9	17
Aero Commander	26	1	7	34	Total	17	15	10	42
Beech	86	5	19	110	Group FH -				
Britten Norman	1	0	1	2	Groupe FH				
Cessna	23	2	14	39	Boeing	8	6	1	15
De Havilland	160	5	44	209	Douglas	1	9	0	10
Dromedary	10	0	1	11	Lockeed	8	0	9	17
Grumman	38	0	4	42	Total	17	15	10	42
Learjet	6	4	9	19	TOTAL ALL				
Mitsubishi	0	0	1	1	GROUPS -				
Norseman	18	0	2	20	TOTAL TOUS				
Piper	5	0	1	6	LES GROUPES	3,194	172	859	4,225
Short Harland	1	0	1	2					
Saunders	10	0	0	10					
Swearingen	5	0	3	8					
Total	389	17	107	513					

For further information please contact J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
 Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues
By Charter Type

April - June 1981

TABLEAU 4. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

Avril - Juin 1981

Advance Booking				Common Purpose				Inclusive Tour				Total							
Pass. Seats Load Flts. Trips Avail. Factor Rev. (\$)				Pass. Seats Load Flts. Trips Avail. Factor Rev. (\$)				Pass. Seats Load Flts. Trips Avail. Factor Rev. (\$)				Pass. Seats Load Flts. Trips Avail. Factor Rev. (\$)							
Réservations antérieures				But commun				Voy. tout compris				Total							
Sièges Coef. Rev. Vols Pass. Disp. Remp. (\$)				Sièges Coef. Rev. Vols Pass. Disp. Remp. (\$)				Sièges Coef. Rev. Vols Pass. Disp. Remp. (\$)				Sièges Coef. Rev. Vols Pass. Disp. Remp. (\$)							
CP Air																			
11	3,146	3,399	93	288,683	13	1,710	2,219	77	152,592	1	121	235	51	14,441	25	4,977	5,853	85	455,716
Nordair																			
3	357	357	100	30,342	17	2,023	2,023	100	180,158	4	309	476	65	31,746	24	2,689	2,856	94	242,246
Pacific Western Airlines																			
59	5,291	6,903	77	525,302	32	2,705	3,510	77	168,682	26	2,343	3,042	77	189,765	117	10,339	13,455	77	883,749
Quebecair																			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	2,070	2,198	94	176,676	42	2,070	2,198	94	176,676
Wardair																			
86	11,907	15,862	75	1,558,721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	11,907	15,862	75	1,558,721
Worldways Airlines																			
0	0	0	0	0	22	766	1,100	70	98,301	0	0	0	0	0	22	766	1,100	70	98,301
Total																			
159	20,701	26,521	78	2,403,048	84	7,204	8,852	81	599,733	73	4,843	5,951	81	412,628	316	32,748	41,324	79	3,415,409

For further information on the above table, please contact Mr. M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 5. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues
By Charter Type

July - September 1981

TABLEAU 5. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

Juillet - Septembre 1981

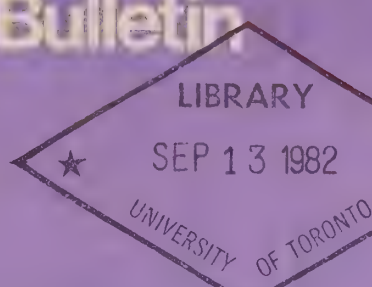
Advance Booking				Common Purpose				Inclusive Tour				Total			
Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$)	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$)	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Rev. (\$)
Réservations antérieures				But commun				Voy. tout compris				Total			
Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp. (\$)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp. (\$)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp. (\$)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp. (\$)
CP Air															
83	22,248	23,645	94	1,936,915	28	3,578	3,908	92	410,860	0	0	0	0	111	25,826
Nordair															
55	5,433	6,545	83	534,028	66	7,693	7,854	98	690,489	38	3,565	3,927	91	159	16,691
Pacific Western Airlines															
421	41,363	49,257	84	3,842,965	8	887	936	95	61,951	43	3,767	5,031	75	472	46,017
Quebecair															
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1,226	1,274	96	26	1,226
Wardair															
158	27,152	28,707	95	2,885,546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	27,152
Worldways Airlines															
0	0	0	0	0	104	2,601	5,200	50	335,029	0	0	0	0	104	2,601
Total	96,196	108,154	89	9,199,454	206	14,759	17,898	82	1,498,329	107	8,558	10,232	84	1,030	119,513

For further information on the above table, please contact Mr. M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre



Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 14 No. 8

Vol. 14 No. 8

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction.....	1
<u>Tables</u>	
1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics-Level I, May 1982-1981	2
2. Distribution of Aircraft Itinerant Movements at Transport Canada Tower controlled Airports by Type of Power Plants, 1969-1981	3
3. Level I Air Carrier Operating Financial Statistics and Ratios April-June 1981	4
4. Summary of International Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues, April-June 1981	5
5. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination, 1st Quarter 1980 and 1981	6

August 1982

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction.....	1
<u>Tableaux</u>	
1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens-niveau I, mai 1982-1981	2
2. Repartition des mouvements itinérants d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada par groupe motopropulseurs, 1969-1981	3
3. Transporteurs Canadiens du niveau I, Statistiques d'exploitation, financières et rapports, avril-juin 1981	4
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteurs vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus, avril-juin	5
5. Origine et destination des passagers aériens sur vol à horaire fixe, trafic intérieur, 1 ^{er} trimestre, 1980 et 1981	6

Août 1982

TABLE 1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics. - Level I

TABLEAU 1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens. - Niveau I

	May - 1982	May - 1981	
	(Thousands - En milliers)		
<u>Unit Toll and Charter Services</u>			<u>Services à taxe unitaire et d'affrètement</u>
Enplaned Passengers	1,870	2,118	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,198,531	2,345,964	Passagers-milles
Passenger-kilometres	3 538 095	3 775 359	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	64,262	74,168	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	29 149	33 641	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	48,334	50,516	Tonnes-milles de marchandises
Goods Ton-kilometres	70 566	73 753	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>			<u>Divers</u>
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	53	53	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	62,445	64,679	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	283 875	294 036	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>			<u>Statistiques financières</u>
Total Operation Revenues	\$ 316,422	320,503	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 333,983	304,219	\$ Total des dépenses d'exploitation
Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.			
For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.			
Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.			

TABLE 2. Distribution of Aircraft Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plants, 1969-1981.

TABLEAU 2. Répartition des mouvements itinérants d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada par groupe motopropulseur, 1969-1981.

Year	No. of Airports Surveyed	Total Movements	Aeroplanes		Other Aircraft		
			Avions		Helicopters	Gliders	
			Jet	Turboprop	Piston		
Année	No. d'aéroports recensés	Total des mouvements	À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
1969	(46)	1,820,505	362,977	286,702	1,111,377	57,125	2,324
1970	(47)	1,889,693	440,533	264,913	1,119,486	63,618	1,143
1971	(53)	1,999,938	481,982	247,205	1,198,464	69,988	2,299
1972	(55)	2,243,754	547,885	234,818	1,351,175	92,042	8,834
1973	(56)	2,586,625	661,967	235,825	1,584,255	99,720	4,858
1974	(57)	2,539,541	734,675	234,495	1,465,022	100,837	4,512
1975	(60)	2,993,399	781,390	246,825	1,833,301	127,471	4,412
1976	(60)	3,038,271	786,097	249,911	1,850,500	148,530	3,233
1977	(59)	3,227,647	771,114	287,841	2,044,785	158,704	5,203
1978	(60)	3,408,224	805,344	295,919	2,107,432	192,578	6,951
1979	(61)	3,645,105	871,227	326,645	2,227,003	214,339	5,891
1980	(61)	3,697,530	907,360	340,858	2,202,581	242,193	4,538
1981	(60)	3,569,176	905,319	357,174	2,052,138	248,537	6,008

Note: An itinerant movement is an aircraft arrival from or departure to a point outside the circuit of the reporting airport. It also covers a movement in which the aircraft leaves the vicinity of the reporting airport and returns without landing at another station.

Nota: Un mouvement itinérant est une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu situé en dehors du champ de l'aéroport déclarant. Il peut également s'appliquer à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. Level I Canadian Air Carrier (1)
Operating Financial Statistics and Ratios

TABEAU 3. Transporteurs canadiens du niveau 1 (1)
Statistiques d'exploitation, financières
et rapports

		1981	1980	
		April - June	April - June	
		Avril - Juin	Avril - Juin	
<u>Operating Statistics</u>				<u>Statistiques d'exploitation</u>
<u>Unit Toll and Charter Statistics</u>				<u>Services à taxe unitaire et d'affrètement</u>
Enplaned Passengers	'000	6,393	6,183	Passagers embarqués
Passenger-miles	"	7,049,265	6,179,109	Passagers-milles
Passenger-kilometres	"	11 344 692	9 944 040	Passagers-kilomètres
² Goods (pounds)	"	171,717	154,561	² Marchandises (livres)
² Goods (kilograms)	"	77 889	83 762	² Marchandises (kilogrammes)
Goods ton-miles	"	156,293	147,522	Marchandises tonnes-milles
Goods ton-kilometres	"	228 188	215 381	Marchandises tonnes-kilomètres
Miles flown	"	61,990	57,615	Milles parcourus
Kilometres flown	"	99 763	92 720	Kilomètres parcourus
Hours flown	'000	164,099	157,652	Heures de vol
<u>Financial Statistics</u>				<u>Statistiques financières</u>
Total Operating Revenues	\$ '000	973,969	760,478	Recettes totales d'exploitation
Total Operating Expenses	"	925,660	716,139	Dépenses totales d'exploitation
Operating Income (loss)	"	48,309	44,339	Revenu (perte) d'exploitation
Interest Expense	"	34,176	23,722	Dépenses d'intérêt
Net income after taxes	\$ '000	27,774	23,272	Revenu net après impôts
<u>General Statistics</u>				<u>Statistiques générales</u>
Personnel				Personnel
Flying		9,419	8,527	de vol
Other		31,447	30,188	Autres
Salaries and Wages	\$ '000	275,750	232,052	Traitements et salaires
Turbo Fuel Consumed (gallons)	'000	197,580	182,512	Carburant turbo-moteur utilisé (gallons)
Turbo Fuel Consumed (litres)	'000	898 218	829 714	Carburant turbo-moteur utilisé (litres)
Turbo Fuel Value	\$ '000	259,361	169,683	Valeur carburant
<u>Industry Ratios</u>				<u>Rapports sur l'industrie</u>
Ton-miles per employee		21.074	19.872	Tonnes-milles par employé
Ton-kilometres per employee		30 768	29 012	Tonnes-kilomètres par employé
Ton-miles per turbo fuel gallon		4.36	4.19	Tonnes-milles par gallon de carburant turbo-moteur
Ton-kilometres per turbo fuel litre		1.40	1.35	Tonnes-kilomètres par litre de carburant turbo-moteur
Revenue per ton-mile	\$	1.13	0.99	Recette par tonne-mille
Revenue per ton-kilometre	\$	0.77	0.68	Recette par tonne-kilomètre
Expenses per ton-mile	\$	1.07	0.94	Dépenses par tonne-mille
Expenses per ton-kilometre	\$	0.74	0.64	Dépenses par tonne-kilomètre
Turbo Fuel cost per gallon	\$	1.31	0.93	Coût du carburant turbo-moteur par gallon
Turbo Fuel cost per litre	\$	0.29	0.20	Coût de carburant turbo-moteur par litre

(1) Level I Canadian Air Carriers include Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Wardair. Please note that Wardair was not a Level I air carrier prior to 1981 and is therefore not included in the 1980 data.

(1) Transporteurs canadiens du niveau I comprennent Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Wardair. Prière de noter que Wardair n'était pas inclus dans les transporteurs du niveau I avant 1981 et par conséquent n'est pas inclus dans les données de 1980.

(2) Goods includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

(2) Marchandises comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Summary of International Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

April to June 1981

TABLEAU 4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur

Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

Avril à Juin 1981

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
Origine canadienne															
	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	149	20,258	27,970	72	2,850	8	537	914	59	181	157	20,795	28,884	72	3,031
CP Air	592	55,221	67,842	81	8,322	259	30,400	37,106	82	8,255	851	85,621	104,948	82	16,577
Eastern Provincial Airway	101	10,217	11,267	91	1,255	0	0	0	0	0	101	10,217	11,267	91	1,255
Execaire Aviation Ltd.	91	281	654	43	130	4	6	26	23	11	95	287	680	42	141
Great Lakes Airlines	9	390	495	79	12	0	0	0	0	0	9	390	495	79	12
International Jet Air Ltd.	14	48	126	38	112	0	0	0	0	0	14	48	126	38	112
Nordair	595	68,693	72,590	95	6,211	3	240	476	50	26	598	68,933	73,066	94	6,237
Pacific Western Airlines	535	54,699	62,489	88	3,938	0	0	0	0	0	535	54,699	62,489	88	3,938
Quebecair	427	37,977	50,928	75	3,514	0	0	0	0	0	427	37,977	50,928	75	3,514
Skycharter (Malton) Ltd.	38	158	266	59	59	0	0	0	0	0	38	158	266	59	59
Wardair	1,192	171,278	243,652	70	33,507	913	85,844	113,896	75	25,253	2,105	257,122	357,548	72	58,760
Worldways Airlines	26	2,226	2,388	93	399	4	168	200	84	16	30	2,394	2,588	93	415
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,769	421,446	540,667	78	60,309	1,191	117,195	152,618	77	33,742	4,960	538,641	693,285	78	94,051
Air Florida	72	9,216	9,216	100	647	0	0	0	0	0	72	9,216	9,216	100	647
Air Jamaica	0	0	0	0	0	1	401	420	95	66	1	401	420	95	66
British Air Tours Ltd.	30	3,208	3,898	82	617	44	5,265	5,746	92	1,143	74	8,473	9,644	88	1,760
British West Indian Airways	0	0	0	0	0	1	138	164	84	45	1	138	164	84	45
Capitol International Air	2	504	504	100	145	2	504	504	100	80	4	1,008	1,008	100	225
Finnair Oy	2	239	278	86	103	4	735	752	98	252	6	974	1,030	95	355
Irish International Airlines	0	0	0	0	0	8	2,652	2,873	92	731	8	2,652	2,873	92	731
Laker Airways	52	8,293	9,985	83	3,267	52	5,881	7,955	74	2,616	104	14,174	17,940	79	5,883
Lot Polish Airlines	2	326	336	97	123	14	2,062	2,352	88	861	16	2,388	2,688	89	984
Ozark Air Lines	2	82	200	41	20	2	81	200	41	29	4	163	400	41	49
Sterling Airways	10	1,512	1,822	83	378	0	0	0	0	0	10	1,512	1,822	83	378
Trans International Airlines	5	1,204	1,204	100	288	0	0	0	0	0	5	1,204	1,204	100	288
U.S. Air	85	9,038	9,460	96	1,104	0	0	0	0	0	85	9,038	9,460	96	1,104
United Airlines	8	1,481	1,904	78	308	23	3,633	4,382	83	666	31	5,114	6,286	81	974
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	270	35,103	38,807	90	7,000	151	21,352	25,348	84	6,489	421	56,455	64,155	88	13,489
GRAND TOTAL	4,039	456,549	579,474	79	67,309	1,342	138,547	177,966	78	40,231	5,381	595,096	757,440	79	107,540

For further information on the above table, please contact Miss. K. Davidson or Mr. M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819)997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec Mlle. K. Davidson ou M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819)997-1986.

TABLE 5. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 1st Quarter 1980 and 1981

TABEAU 5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur - 1^{er} trimestre, 1980 et 1981

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1980	Year-to-date	1981	Year-to-date	% Change
		1st Quarter 1 ^{ier} trimestre	Depuis le début de l'année	1st Quarter 1 ^{ier} trimestre	Depuis le début de l'année	Variation %
1	Montréal-Toronto	288,500	2,88,500	292,300	292,300	1.3
2	Calgary-Edmonton	188,600	188,600	185,770	185,770	- 1.5
3	Ottawa-Toronto	149,430	149,430	149,480	149,480	0.0
4	Toronto-Vancouver	91,240	91,240	102,370	102,370	12.2
5	Calgary-Vancouver	93,350	93,350	102,100	102,100	9.4
6	Edmonton-Vancouver	85,390	85,390	85,610	85,610	0.3
7	Calgary-Toronto	69,990	69,990	84,010	84,010	20.0
8	Toronto-Winnipeg	59,800	59,800	61,540	61,540	2.9
9	Edmonton-Toronto	51,940	51,940	57,050	57,050	9.8
10	Thunder Bay-Toronto	47,330	47,330	41,720	41,720	- 11.9
11	Halifax-Toronto	44,760	44,760	40,980	40,980	- 8.4
12	Montréal-Québec	33,720	33,720	40,960	40,960	21.5
13	Vancouver-Winnipeg	37,710	37,710	38,980	38,980	3.4
14	Prince George-Vancouver	50,870	50,870	38,240	38,240	- 24.8
15	Montréal-Vancouver	28,740	28,740	29,770	29,770	3.6
16	Sault Ste. Marie-Toronto	28,760	28,760	29,530	29,530	2.7
17	Montréal-Saguenay	20,200	20,200	29,230	29,230	44.7
18	Calgary-Winnipeg	30,180	30,180	28,590	28,590	- 5.3
19	Halifax-Montréal	26,650	26,650	28,520	28,520	7.0
20	Kelowna-Vancouver	39,760	39,760	27,650	27,650	- 30.5
21	Edmonton-Winnipeg	22,490	22,490	23,710	23,710	5.4
22	Sudbury-Toronto	26,880	26,880	23,680	23,680	- 11.9
23	Toronto-Windsor	29,990	29,990	22,250	22,250	- 25.8
24	Québec-Toronto	23,240	23,240	21,240	21,240	- 8.6
25	Calgary-Montréal	18,860	18,860	20,300	20,300	7.6
	Total	1,588,380	1,588,380	1,605,580	1,605,580	1.1
	Total All Cities					
	Total pour toutes les villes	3,144,430	3,144,430	3,028,650	3,028,650	- 3.7

The air carriers participating in the O & D Survey are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines and Quebecair.
Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines et Québecair.

The percentages shown are based on year-to-date data and the ranking on the current quarter's data.
Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

For further information on the above table, please contact K. Tieman Carrillo or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec K. Tieman Carrillo ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 14, No. 9

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The Statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics-Level I, June 1982-1981	2
2. Level I Canadian Air Carrier Operating Financial Statistics and Ratios, October-December 1981-1980	3
3. Level I Canadian Air Carrier Operating Financial Statistics and Ratios, July-September 1981-1980	4
4. Summary of International Passengers Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats available, Load Factors and Revenues July-September 1981	5
5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 1st Quarter 1980-1981	6

September 1982

Vol. 14, N° 9

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens niveau I, juin 1982-1981	2
2. Transporteurs Canadiens du niveau I, Statistiques d'exploitation, financières et rapports, octobre-décembre 1981-1980	3
3. Transporteurs Canadiens du niveau I, Statistiques d'exploitation, financières et rapports, juillet-septembre 1981-1980	4
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus, juillet-septembre 1981	5
5. Origine et destination de passagers aériens sur vol à horaire fixe, Canada-Etats-Unis 1 ^{er} trimestre 1980-1981	6

Septembre 1982

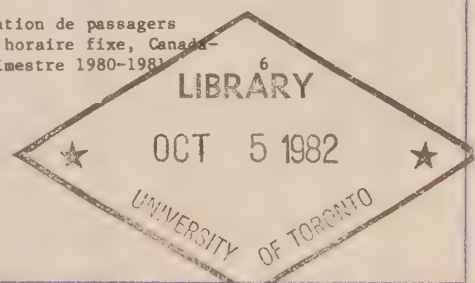


TABLE 1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	June 1982	June 1981
(Thousands - En milliers)		
<u>Unit Toll and Charter Services</u>		
Enplaned Passengers	1,947	2,346
Passenger-miles	2,455,691	3,049,180
Passenger-kilometres	3 951 942	4 907 045
Enplaned Pounds of Goods	54,822	46,361
Enplaned Kilograms of Goods	24 868	21 029
Goods Ton-miles	48,365	48,580
Goods Ton-kilometres	70 612	70 927
<u>Miscellaneous</u>		
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	53	62
Gallons of Turbo Fuel Consumed	75,399	76,866
Litres of Turbo Fuel Consumed	342 769	349 437
<u>Financial Statistics</u>		
Total Operating Revenues	\$ 349,273	\$ 391,130
Total Operating Expenses	\$ 315,537	\$ 352,661

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 2. Level I Canadian Air Carrier (1)
Operating Financial Statistics and Ratios

TABEAU 2. Transporteurs canadiens du niveau 1 (1)
Statistiques d'exploitation, financières
et rapports

		October-December 1981	Octobre-décembre 1980	
<u>Operating Statistics</u>				<u>Statistiques d'exploitation</u>
<u>Unit Toll and Charter Statistics</u>				<u>Services à taxe unitaire et d'affrètement</u>
Enplaned Passengers	'000	5,712	5,402	Passagers embarqués
Passenger-miles	"	5,928,221	5,156,300	Passagers-milles
Passenger-kilometres	"	9 540 548	8 298 260	Passagers-kilomètres
² Goods (pounds)	"	177,200	167,839	² Marchandises (livres)
² Goods (kilograms)	"	80 376	76 131	² Marchandises (kilogrammes)
Goods ton-miles	"	169,734	157,412	Marchandises tonnes-milles
Goods ton-kilometres	"	247 812	229 822	Marchandises tonnes-kilomètres
Miles flown	"	59,442	54,808	Milles parcourus
Kilometres flown	'000	95 662	88 205	Kilomètres parcourus
Hours flown		157,276	149,730	Heures de vol
<u>Financial Statistics</u>				<u>Statistiques financières</u>
Total Operating Revenues	\$'000	905,982	720,376	Recettes totales d'exploitation
Total Operating Expenses	"	933,271	755,669	Dépenses totales d'exploitation
Operating Income (loss)	"	- 27,289	- 35,294	Revenu (perte) d'exploitation
Interest Expense	"	38,897	26,866	Dépenses d'intérêt
Net income after taxes	\$'000	- 32,599	- 8,912	Revenu net après impôts
<u>General Statistics</u>				<u>Statistiques générales</u>
<u>Personnel</u>				<u>Personnel</u>
Flying		9,396	8,378	de vol
Other		31,518	29,942	Autres
Salaries and Wages	\$'000	296,816	250,010	Traitements et salaires
Turbo Fuel Consumed (gallons)	'000	182,280	168,029	Carburant turbo-moteur utilisé (gallons)
Turbo Fuel Consumed (litres)	'000	828 663	763 873	Carburant turbo-moteur utilisé (litres)
Turbo Fuel Value	\$'000	254,205	170,973	Valeur carburant
<u>Industry Ratios</u>				<u>Rapports sur l'industrie</u>
Ton-miles per employee		18,638	17,564	Tonnes-milles par employé
Ton-kilometres per employee		27 211	25 643	Tonnes-kilomètres par employé
Ton-miles per turbo fuel gallon		4.18	4.01	Tonnes-milles par gallon de carburant turbo-moteur
Ton-kilometres per turbo fuel litre		1.34	1.29	Tonnes-kilomètres par litre de carburant turbo-moteur
Revenue per ton-mile	\$	1.19	1.07	Recette par tonne-mille
Revenue per ton-kilometre	\$	0.81	0.73	Recette par tonne-kilomètre
Expenses per ton-mile	\$	1.22	1.12	Dépenses par tonne-mille
Expenses per ton-kilometre	\$	0.84	0.77	Dépenses par tonne-kilomètre
Turbo Fuel cost per gallon	\$	1.39	1.02	Coût du carburant turbo-moteur par gallon
Turbo Fuel cost per litre	\$	0.31	0.22	Coût de carburant turbo-moteur par litre

(1) Level I Canadian Air Carriers include Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Wardair. Please note that Wardair was not a Level I air carrier prior to 1981 and is therefore not included in the 1980 data.

(1) Transporteurs canadiens du niveau I comprennent Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Wardair. Prière de noter que Wardair n'était pas inclus dans les transporteurs du niveau I avant 1981 et par conséquent n'est pas inclus dans les données de 1980.

(2) Goods includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

(2) Marchandises comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. Level I Canadian Air Carrier (1)
Operating Financial Statistics and Ratios

TABLEAU 3. Transporteurs canadiens du niveau 1 (1)
Statistiques d'exploitation, financières
et rapports

	July-September 1981	Juillet-septembre 1980	
<u>Operating Statistics</u>			<u>Statistiques d'exploitation</u>
<u>Unit Toll and Charter Statistics</u>			<u>Services à taxe unitaire et d'affrètement</u>
Enplanned Passengers '000	6,845	6,639	Passagers embarqués
Passenger-miles "	8,674,655	7,703,183	Passagers-milles
Passenger-kilometres "	13 960 504	12 397 071	Passagers-kilomètres
² Goods (pounds) "	155,772	157,134	² Marchandises (livres)
² Goods (kilograms) "	70 657	71 275	² Marchandises (kilogrammes)
Goods ton-miles "	153,534	146,763	Marchandises tonnes-milles
Goods ton-kilometres "	224 159	214 274	Marchandises tonnes-kilomètres
Miles flown "	68,746	63,865	Milles parcourus
Kilometres flown '000	109 831	102 780	Kilomètres parcourus
Hours flown	178,978	169,823	Heures de vol
<u>Financial Statistics</u>			<u>Statistiques financières</u>
Total Operating Revenues \$'000	1,139,104	946,195	Recettes totales d'exploitation
Total Operating Expenses "	1,040,954	796,288	Dépenses totales d'exploitation
Operating Income (loss) "	98,151	149,907	Revenu (perte) d'exploitation
Interest Expense "	36,786	24,797	Dépenses d'intérêt
Net income after taxes \$'000	49,896	80,641	Revenu net après impôts
<u>General Statistics</u>			<u>Statistiques générales</u>
<u>Personnel</u>			<u>Personnel</u>
Flying	9,673	8,758	de vol
Other	31,659	30,266	Autres
Salaries and Wages \$'000	287,770	241,595	Traitements et salaires
Turbo Fuel Consumed (gallons) '000	219,400	204,318	Carburant turbo-moteur utilisé (gallons)
Turbo Fuel Consumed (litres) '000	997 414	928 849	Carburant turbo-moteur utilisé (litres)
Turbo Fuel Value \$'000	306,242	197,033	Valeur carburant
<u>Industry Ratios</u>			<u>Rapports sur l'industrie</u>
Ton-miles per employee	24,702	23,500	Tonnes-milles par employé
Ton-kilometres per employee	36 065	34 310	Tonnes-kilomètres par employé
Ton-miles per turbo fuel gallon	4.65	4.49	Tonnes-milles par gallon de carburant turbo-moteur
Ton-kilometres per turbo fuel litre	1.49	1.44	Tonnes-kilomètres par litre de carburant turbo-moteur
Revenue per ton-mile \$	1.12	1.03	Recette par tonne-mille
Revenue per ton-kilometre \$	0.76	0.71	Recette par tonne-kilomètre
Expenses per ton-mile \$	1.02	0.87	Dépenses par tonne-mille
Expenses per ton-kilometre \$	0.70	0.59	Dépenses par tonne-kilomètre
Turbo Fuel cost per gallon \$	1.40	0.96	Coût du carburant turbo-moteur par gallon
Turbo Fuel cost per litre \$	0.31	0.21	Coût de carburant turbo-moteur par litre

(1) Level I Canadian Air Carriers include Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Wardair. Please note that Wardair was not a Level I air carrier prior to 1981 and is therefore not included in the 1980 data.

(1) Transporteurs canadiens du niveau I comprennent Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Wardair. Prière de noter que Wardair n'était pas inclus dans les transporteurs du niveau I avant 1981 et par conséquent n'est pas inclus dans les données de 1980.

(2) Goods includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

(2) Marchandises comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABEAU 4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Voie, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

Juillet à Septembre 1981

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Origine canadienne					Origine étrangère					Total				
	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
Air Canada	73	10,066	20,666	49	1,652	14	1,006	1,923	52	432	87	11,072	22,589	49	2,084
CP Air	649	43,525	51,320	85	9,474	544	68,469	81,283	84	20,124	1,193	111,994	132,603	84	29,598
Eastern Provincial Airway	7	361	791	46	70	0	0	0	0	0	7	361	791	46	70
Execaire Aviation Ltd.	44	147	311	47	59	2	9	14	64	2	46	156	325	48	61
Great Lakes Airlines	2	110	110	100	4	1	40	55	73	2	3	150	165	91	6
International Jet Air Ltd.	10	18	90	20	93	0	0	0	0	0	10	18	90	20	93
Nordair	622	67,898	77,707	87	6,307	2	120	238	50	16	624	68,018	77,945	87	6,323
Pacific Western Airlines	224	24,947	26,912	93	1,455	0	0	0	0	0	224	24,947	26,912	93	1,455
Quebecair	339	28,036	40,579	69	2,903	0	0	0	0	0	339	28,036	40,579	69	2,903
Skycharter (Malton) Ltd.	32	104	224	46	39	0	0	0	0	0	32	104	224	46	39
Wardair	1,476	126,011	168,971	75	27,250	1,444	178,410	219,579	81	49,097	2,920	304,421	388,550	78	76,347
Worldways Airlines	92	12,088	15,344	79	4,095	5	200	250	80	15	97	12,288	15,594	79	4,110
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,570	313,311	403,025	78	53,401	2,012	248,254	303,342	82	69,688	5,582	561,565	706,367	80	123,089
Air Jamaica	0	0	0	0	0	8	2,835	2,933	97	481	8	2,835	2,933	97	481
Alitalia Airlines	2	542	542	100	203	0	0	0	0	0	2	542	542	100	203
American Cymaid Co.	0	0	0	0	0	2	13	24	54	23	2	13	24	54	23
British Air Tours Ltd.	69	6,773	7,245	93	611	117	14,229	14,868	96	1,458	186	21,002	22,113	95	2,069
British West Indian Airways	1	123	164	75	40	0	0	0	0	0	1	123	164	75	40
Capitol International Air	11	2,772	2,772	100	658	8	2,016	2,016	100	497	19	4,788	4,788	100	1,155
Executive Air Fleet Corp.	1	4	9	44	5	3	15	25	60	21	4	19	34	56	26
Finnair Oy	3	976	1,021	96	413	6	1,112	1,128	99	414	9	2,088	2,149	97	827
Irish International Airlines	0	0	0	0	0	24	9,816	9,816	100	2,341	24	9,816	9,816	100	2,341
Laker Airways	94	13,545	14,150	96	4,663	94	16,278	16,900	96	5,623	188	29,823	31,050	96	10,286
Lot Polish Airlines	0	0	0	0	0	8	1,144	1,344	85	492	8	1,144	1,344	85	492
Ozark Air Lines	1	40	80	50	7	6	292	600	49	58	7	332	680	49	65
Ports of Call Travel Club	0	0	0	0	0	9	1,289	1,468	88	254	9	1,289	1,468	88	254
Reeve Aleutian Airways	0	0	0	0	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0
Sterling Airways	23	2,497	2,780	90	607	20	1,936	2,030	95	437	43	4,433	4,810	92	1,044
Trans International Airlines	2	508	508	100	192	12	3,048	3,048	100	743	14	3,556	3,556	100	935
Trans World Airlines	0	0	0	0	0	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20
U.S. Air	52	5,248	5,720	92	354	0	0	0	0	0	52	5,248	5,720	92	354
United Airlines	2	363	476	76	71	30	5,538	5,712	97	948	32	5,901	6,188	95	1,019
Wright Air Lines	0	0	0	0	0	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	261	33,391	35,467	94	7,824	352	59,772	62,191	96	13,826	613	93,163	97,658	95	21,650
GRAND TOTAL	3,831	346,702	438,492	79	61,225	2,364	308,026	365,533	84	83,514	6,195	654,728	804,025	81	144,739

For further information on the above table, please contact Miss. K. Davidson or Mr. M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819)997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec Mlle. K. Davidson ou M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819)997-1986.

TABLE 5. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin & Destination, 1st Quarter 1980 and 1981

TABLEAU 5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, 1^{er} trimestre, 1980 et 1981

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1980	Year-to-date	1981	Year-to-date	% Change
		1st Quarter 1 ^{er} trimestre	Depuis le début de l'année	1st Quarter 1 ^{er} trimestre	Depuis le début de l'année	Variation %
1	Toronto - New York	140,070	140,070	142,140	142,140	1.5
2	Montreal - Miami	99,790	99,790	96,180	96,180	- 3.6
3	Montreal - New York	81,800	81,800	72,020	72,020	- 12.0
4	Toronto - Tampa/St. Petersburg	70,610	70,610	59,630	59,630	- 15.6
5	Toronto - Miami	60,260	60,260	59,260	59,260	- 1.7
6	Montreal - Fort Lauderdale	53,550	53,550	52,330	52,330	- 2.3
7	Toronto - Los Angeles	42,740	42,740	45,920	45,920	7.4
8	Toronto - Chicago	42,930	42,930	44,880	44,880	4.5
9	Vancouver - Los Angeles	40,330	40,330	36,360	36,360	- 9.8
10	Toronto - Fort Lauderdale	31,760	31,760	34,520	34,520	8.7
11	Vancouver - Honolulu	42,310	42,310	34,510	34,510	- 18.4
12	Toronto - San Francisco	26,340	26,340	32,520	32,520	23.5
13	Montreal - Boston	26,620	26,620	28,380	28,380	6.6
14	Calgary - Los Angeles	27,520	27,520	27,450	27,450	- 0.3
15	Toronto - Las Vegas	22,440	22,440	27,380	27,380	22.0
16	Toronto - Boston	26,540	26,540	26,200	26,200	- 1.3
17	Vancouver - San Francisco	24,780	24,780	23,550	23,550	- 5.0
18	Montreal - Tampa/St. Petersburg	20,070	20,070	22,840	22,840	13.8
19	Toronto - Honolulu	11,290	11,290	19,230	19,230	70.3
20	Edmonton - Los Angeles	17,480	17,480	17,320	17,320	- 0.9
21	Montreal - Chicago	14,940	14,940	16,710	16,710	11.8
22	Toronto - Washington/Baltimore	15,920	15,920	16,430	16,430	3.2
23	Montreal - Los Angeles	15,860	15,860	15,400	15,400	- 2.9
24	Ottawa - Miami	13,080	13,080	14,450	14,450	10.5
25	Toronto - Detroit/Ann Arbor	16,720	16,720	14,200	14,200	- 15.1
	Total	985,750	985,750	979,810	979,810	- 0.6
	Total All Cities					
	Total pour toutes les villes	1,965,050	1,965,050	1,960,340	1,960,340	- 0.2

The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed. The percentages shown are based on the year-to-date data and the ranking on the current quarter's data.

Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis. Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

For further information on the above table, please contact K. Tieman Carrillo or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec K. Tieman Carrillo ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.



Service Bulletin

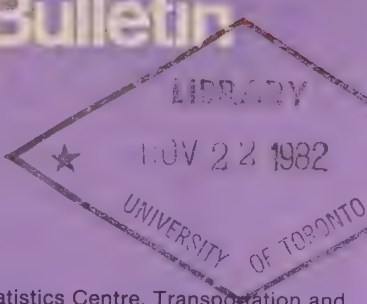
Aviation Statistics Centre

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports



Vol. 14, No. 10

Vol. 14, No 10

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The Statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, January 1982	2
2. Fleet Report Rotary Wing Aircraft Canadian Commercial Air Carriers, as at July 15th 1982	3
3. Fleet Report Fixed Wing Aircraft Canadian Commercial Air Carriers, as at July 15th 1982	4
4. Major Airlines Advanced Operational and Financial Statistics - Level I, July 1982	5
5. Number of Canadian Registered Civil Aircraft Reporting Flying Hours in 1980	6

October 1982

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, janvier 1982	2
2. Rapport sur la flotte-aéronefs à voilure tournante, transporteurs aériens commerciaux du Canada, en date du 15 juillet 1982	3
3. Rapport sur la flotte-aéronefs à voilure fixe, transporteur aériens commerciaux du Canada, en date du 15 juillet 1982	4
4. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, juillet 1982	5
5. Nombre d'aéronefs civiles canadiens pour lesquelles des heures de vol ont été déclarées en 1980	6

Octobre 1982

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JAN 1981 JAN	GRAND TOTAL	JAN 1982		JAN		LOCAL RANG	RANK	R-88 *
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCALAUX			
ABBOTSFORD	15674	5725	21	2353	24	3372	14		107
BAIE COMEAU	1422	1175	55	989	49	186	55		19
BRANDON	5182	2854	38	806	55	2048	27		100
BUTTONVILLE	13398	7976	11	2801	15	5175	3		125
CALGARY INTERNATIONAL	18103	13654	3	11645	3	2009	28		219
CASTLEGAR	3269	2761	39	835	53	1926	29		12
CHARLOTTETOWN	1689	1993	48	902	51	1093	35		40
EDMONTON INTERNATIONAL	7584	6268	16	5240	9	1028	37		309
EDMONTON MUNICIPAL	15329	7771	12	7611	5	160	56		658
FORT McMURRAY	3529	1838	50	1572	37	266	52		20
FORT ST. JOHN	6105	2570	41	1992	26	578	44		42
FREDERICTON	8569	4805	28	1771	29	3034	19		130
GANDER INTERNATIONAL	2703	2556	42	1604	34	952	39		21
GOOSE BAY	1455	1287	54	986	50	301	49		3
GRANDE PRAIRIE	5726	1851	49	1573	36	278	51		49
HALIFAX INTERNATIONAL	6747	8842	10	4100	11	4742	6		191
HAMILTON CITY	11579	7335	13	2407	23	4928	4		220
KAPLOOPS	5052	2108	46	1172	46	936	40		15
KELOWNA	4682	2635	40	1719	31	916	41		73
LANGLEY	16032	5080	24	1574	35	3306	12		70
LETHBRIDGE	5062	2346	43	1254	44	1092	36		82
LONDON	7429	5057	26	2276	25	2781	21		73
MIRABEL INTERNATIONAL	4037	4007	32	2672	17	1335	34		331
MONCTON	9405	5496	23	2454	22	3042	18		40
MONTREAL INTERNATIONAL	12517	11486	5	11450	4	36	58		692
NORTH BAY	9027	5757	20	2632	18	3125	17		29
OSHAWA	7337	4602	30	1282	43	3320	15		378
OTTAWA INTERNATIONAL	15250	11954	4	7432	7	4522	7		316
PENTICTON	4012	1571	53	819	54	752	42		29
PITT MEADOWS	17083	6084	18	1778	28	4306	8		146
PRINCE GEORGE	4698	2130	47	1534	39	596	43		17
QUEBEC	9057	5803	19	4374	10	1429	32		245
REGINA	7863	4731	29	3103	13	1628	30		5
SAINT JOHN	3019	2273	44	1249	45	1024	38		37
SASKATOON	9856	6130	17	3241	12	2889	20		22
SAULT STE. MARIE	3891	3641	34	1569	38	2072	25		14
SEPT-ÎLES	4641	3964	33	2622	19	1342	33		24
SPRINGBANK	18687	10088	7	2577	20	7511	2		64
ST. ANDREWS	13734	6543	15	1699	32	4844	5		32
ST. CATHARINES	5400	4602	31	1156	47	3446	13		102
ST. HONORE	1290	421	59	203	59	218	54		16
ST. HUBERT	12448	6683	14	2847	14	3836	10		209
ST. JEAN	3288	967	57	553	58	414	47		162
ST. JOHN'S	5699	5073	25	1907	27	3166	16		7
SUDEBURY	5363	5552	22	1737	30	3815	11		66
SYDNEY	1472	638	58	584	57	54	57		6
THOMPSON	2352	1636	51	1414	40	222	53		54
THUNDER BAY	6585	4833	27	2690	16	2143	24		5
TORONTO INTERNATIONAL	19406	19161	1	18837	1	324	48		690
TORONTO ISLAND	12766	11034	6	2541	21	8493	1		304
VAL D'OR	1872	1565	52	1107	48	458	46		36
VANCOUVER HARBOUR	2389	1089		1075		14			190
VANCOUVER INTERNATIONAL	16961	14659	2	14633	2	26	59		778
VICTORIA INTERNATIONAL	14898	9134	9	5266	8	3868	9		488
VILLENEUVE	10199	3025	36	785	56	2240	23		85
WATERLOO-WELLINGTON	6893	3572	35	1300	42	2272	22		75
WHITEHORSE	4121	1153	56	859	52	294	50		7
WINDSOR	5096	2925	37	1311	41	1614	31		32
WINNIPEG INTERNATIONAL	12145	9624	8	7556	6	2068	26		25
YELLOWKNIFE	3150	2140	45	1639	33	501	45		28
1982 TOWERS	60 TOURS	304235		179669		124566			
1981 TOWERS	60 TOURS	474227		247100		227127			

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-A-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. DEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 941-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. DEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 941-1385.

Table 2. Rotary Wing Aircraft - Canadian Commercial Air Carriers (As at July 15th 1982)

Tableau 2. Aéronefs à voilure tournante - Transporteurs aériens commerciaux du Canada (en date du 15 juillet, 1982)

Aircraft Type Type d'aéronefs		Number of Aircraft Nombre d'aéronefs			Aircraft Type Type d'aéronefs		Number of Aircraft Nombre d'aéronefs		
Group RA	Owned	Capital Leased	Operational Leased	Total	Group RB	Owned	Capital Leased	Operational Leased	Total
Groupe RA	Possédés	Location Acquisition	Loués	Total	Groupe RB	Possédés	Location Acquisition	Loués	Total
<u>Bell</u>					Total Group RB - Groupe RB				
Lone Ranger	43	7	17	67		11	0	6	17
Jet Ranger	229	13	130	372	Group RC - Groupe RC				
Trooper Ranger	43	1	8	52	<u>Bell</u>				
<u>Hiller</u>					<u>Iroquois</u>				
Fairchild	3	0	5	8		47	2	9	58
Raven	7	0	1	8	<u>Big Lifter</u>				
<u>Enstrom</u>						4	1	0	5
	9	1	1	11	<u>Sikorsky</u>				
<u>Aérospatiale</u>					<u>Choctaw</u>				
Astar	37	5	10	52		2	0	3	5
Gazelle	10	1	1	12	<u>Sikorsky</u>				
<u>Hughes</u>						8	0	1	9
269	25	0	4	29	<u>Aérospatiale</u>				
369	98	14	24	136	<u>Puma</u>				
<u>Robinson</u>						1	0	2	3
	1	0	10	11	Total Group RC - Groupe RC				
Total Group RA - Groupe RA						62	3	15	80
	505	42	211	758	Group RD - Groupe RD				
Group RB - Groupe RB					<u>Sikorsky</u>				
<u>Aérospatiale</u>						12	0	1	13
Alouette III	6	0	2	8	Total Group RD - Groupe RD				
<u>Sikorsky</u>						12	0	1	13
S55T	5	0	0	5	Total All Groups Total Tous Les Groupes				
Chikasaw	0	0	4	4		590	45	233	868

For further information, please contact J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 3. Fixed Wing Aircraft - Canadian Commercial Air Carriers (As at July 15th 1982)

Tableau 3. Aéronefs à voilure fixe - Transporteurs Aériens commerciaux du Canada (en date du 15 Juillet, 1982)

Aircraft Type Type d'aéronefs					Aircraft Type Type d'aéronefs				
Group FA	Owned	Capital Leased	Operational Leased	Total	Group FD	Owned	Capital Leased	Operational Leased	Total
Groupe FA	Possédés	Location Acquisition	Loués	Total	Groupe FD	Possédés	Location Acquisition	Loués	Total
American Avn.	18	0	8	26	Douglas	90	1	8	99
Aero Commander	0	0	1	1	North American	4	0	0	4
Aeronca	5	0	2	7	Canadair	1	0	0	1
Beech	21	1	15	37	Consolidated	15	0	0	15
Bellanca	3	2	2	7	Falcon	1	0	0	1
Boeing	3	0	1	4	De Havilland	3	0	1	4
Champion	18	0	4	22	Mystere	0	0	1	1
Cessna	1,294	71	381	1,746	Grumman	11	0	0	11
De Havilland	2	0	0	2	Hawker Siddely	4	0	2	6
Helio	1	0	4	5	Short Harland	0	2	0	2
Found Bros.	3	0	0	3	Israel	0	0	1	1
Fleet	7	0	2	9	Total	129	3	13	145
Grumman	5	0	2	7	Group FE -				
Lake	1	0	0	1	Groupe FE				
Mooney	1	0	2	3	Hawker Siddely	16	2	1	19
Maule	8	0	1	9	Bristol	0	0	1	1
Piper	366	12	92	470	Canadair	2	0	0	2
Robin	0	0	1	1	Convair	12	1	1	14
Stinson	4	0	0	4	Curtiss Wright	1	0	0	1
Taylorcraft	1	0	0	1	Douglas	8	1	1	10
Waco	1	0	0	1	De Havilland	1	2	0	3
Total	1,762	86	518	2,366	Fairchild	6	0	0	6
Group FB -					Grumman	1	0	1	2
Groupe FB					Lockheed	1	0	0	1
Aero Commander	20	0	2	22	Total	48	6	5	59
Beech	4	0	8	12	Group FF -				
Britten Norman	18	2	3	23	Groupe FF				
Callair	1	0	0	1	British Aircraft				
Cessna	102	7	29	138	Corp.	2	0	1	3
De Havilland	246	10	40	296	Boeing	52	15	1	68
Fairchild	1	0	0	1	Douglas	46	0	1	47
Grumman	29	1	4	34	Lockheed	6	0	0	6
Harvard	3	0	0	3	Total	106	15	3	124
Norseman	2	0	0	2	Group FG -				
Piper	208	9	73	290	Groupe FG				
Pilatus	2	0	0	2	Boeing	33	1	8	42
Stinson	1	0	0	1	Douglas	29	0	0	29
Aerostar	3	2	5	10	Lockheed	2	0	1	3
Howard	1	0	0	1	Martin	2	0	0	2
Total	641	31	164	836	Total	66	1	9	76
Group FC -					Group FH -				
Groupe FC					Groupe FH				
Aero Commander	24	1	7	32	Boeing	8	6	1	15
Beech	90	5	23	118	Douglas	1	9	0	10
Britten Norman	1	0	1	2	Lockheed	7	0	10	17
Cessna	20	2	15	37	Total	16	15	11	42
De Havilland	159	5	46	210	TOTAL ALL				
Dromedary	10	0	1	11	GROUPS -				
Grumman	38	0	4	42	TOTAL TOUS				
Learjet	5	4	9	18	LES GROUPES	3,154	174	840	4,168
Mitsubishi	0	0	1	1					
Norseman	18	0	2	20					
Piper	5	0	4	9					
Short Harland	1	0	1	2					
Saunders	10	0	0	10					
Swearingen	5	0	3	8					
Total	386	17	117	520					

For further information please contact J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 4. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1982 July Juillet	1982 Jan.-July Jan.-Juil.	1981 Jan.-July Jan.-Juil.	% Chng	
(Thousands - En milliers)					
Unit Toll and Charter Services					
Enplaned Passengers	2,141	14,123	14,645	- 3.6	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,972,783	16,180,993	16,471,364	- 1.8	Passagers-milles
Passenger-kilometres	4,784,099	26,040,072	26,507,366	- 1.8	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	41,566	415,876	389,507	+ 6.8	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	18,856	188,637	176,677	+ 6.8	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	37,014	332,247	351,344	- 5.4	Tonnes-milles de marchandises
Goods Ton-kilometres	54,041	484,902	512,962	- 5.4	Tonnes-kilomètres de marchandises
Miscellaneous					
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	59	380	386	- 1.6	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	71,991	459,993	461,680	- 0.4	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	327,273	2,091,174	2,098,837	- 0.4	Carburant à turbo moteurs - litres
Financial Statistics					
Total Operating Revenues	\$ 397,303	2,298,391	2,181,470	+ 5.4	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 364,522	2,338,157	2,116,872	+ 10.5	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 15,917	N/A	77,325	N/A	\$ Frais d'intérêt

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 5. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with valid certificate of airworthiness reporting flying hours in 1980, by fixed-wing and rotary-wing by Province of Registration.

Tableau 5. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées in 1980, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

	Fixed-wing Voilure fixe	Rotary-wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	17,745	1,146	18,891
Hours - Heures	4,138,760	611,346	4,750,106
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	3,128	310	3,438
Hours - Heures	828,223	173,388	1,001,611
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	3,239	220	3,459
Hours - Heures	654,683	117,655	772,338
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,634	32	1,666
Hours - Heures	289,444	13,255	302,699
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,360	39	1,399
Hours - Heures	292,598	22,493	315,091
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	5,113	213	5,326
Hours - Heures	974,155	101,043	1,075,198
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,279	215	2,494
Hours - Heures	847,953	124,604	972,557
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	265	14	279
Hours - Heures	50,334	4,682	55,016
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	199	13	212
Hours - Heures	36,860	4,813	41,673
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	18	-	18
Hours - Heures	2,155	-	2,155
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	137	39	176
Hours - Heures	48,346	20,860	69,206
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	233	15	248
Hours - Heures	83,074	7,361	90,435
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	140	36	176
Hours - Heures	30,935	21,192	52,127



Service Bulletin

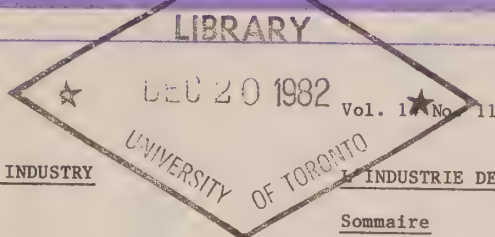
Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports



Vol. 14 No. 11

Vol. 14 No. 11

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, February 1982	
2. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, August 1982	
3. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 2nd Quarter 1980 and 1981	
4. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin & Destination, 2nd Quarter 1980 and 1981	
5. Summary of Domestic Charter Passengers - by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Charter Type - January - December, 1981	

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, février 1982	
2. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, août 1982	
3. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur - 21ème trimestre, 1980 et 1981	
4. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, 21ème trimestre, 1980 and 1981	
5. Sommaire des passagers en affrètements aériens intérieurs - par vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - janvier - décembre, 1981	

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉROPORTS PAR CLASSE DE VOL

		FEB	1982	FEB				
AIRPORTS	TOTAL FEB 1981	GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	R-88*
AÉROPORTS	FEB		RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88*
ABBOTSFORD	14360	9293	17	3904	16	5389	10	301
BAIE COMEAU	1815	1438	59	1071	58	367	53	31
BRANDON	4157	4353	37	1162	54	3191	23	79
BUTTONVILLE	8007	12809	8	4013	13	8796	4	161
CALGARY INTERNATIONAL	18056	13583	7	11562	3	2021	32	256
CASTLEGAR	4001	2722	48	1017	59	1705	37	13
CHARLOTTETOWN	1125	2247	54	1145	56	1102	45	28
EDMONTON INTERNATIONAL	7578	7756	20	6392	8	1364	40	942
EDMONTON MUNICIPAL	15171	10911	14	10640	5	271	56	1185
FORT MCMURRAY	2993	2570	50	2152	31	418	52	30
FORT ST. JOHN	5847	3405	42	2706	26	699	49	24
FREDERICTON	7033	4653	34	1787	41	2866	26	195
GANDER INTERNATIONAL	2502	2915	45	1634	44	1281	43	8
GOOSE BAY	1584	1484	58	1200	53	284	55	1
GRANDE PRAIRIE	5811	2856	46	2130	32	726	47	108
HALIFAX INTERNATIONAL	6896	5860	28	3986	15	1874	36	116
HAMILTON CITY	9959	11198	12	3516	20	7682	8	255
KAMLOOPS	5251	4456	36	1862	39	2594	28	34
KELOWNA	6503	4121	39	2125	33	1996	33	98
LANGLEY	13988	8177	19	3213	22	4964	13	120
LETHBRIDGE	3431	3585	41	1617	45	1968	34	93
LONDON	5343	7531	21	3164	23	4367	16	91
MIRABEL INTERNATIONAL	3590	3365	44	2440	29	925	46	603
MONCTON	10101	6714	24	2726	25	3988	17	46
MONTREAL INTERNATIONAL	11845	11305	11	11204	4	101	58	927
NORTH BAY	4543	5757	29	2659	27	3098	24	28
OSHAWA	5085	6855	23	1977	36	4878	14	467
OTTAWA INTERNATIONAL	12391	15010	3	6332	9	8678	5	741
PENTICTON	3706	2332	53	1118	57	1214	44	77
PITT MEADOWS	17315	12372	9	3820	17	8552	6	261
PRINCE GEORGE	3787	3838	40	1918	38	1920	35	39
QUEBEC	8383	7929	22	5209	10	2720	27	335
REGINA	8908	6548	26	3672	18	2876	28	14
SAINT JOHN	2556	2749	47	1265	51	1484	39	36
SASKATOON	12053	8926	18	4289	12	4637	15	21
SAULT STE. MARIE	4391	5651	30	1796	40	3855	20	10
SEPT-ÎLES	4236	4189	38	2625	28	1564	38	38
SPRINGBANK	17353	14787	4	3638	19	11149	1	118
ST. ANDREWS	15619	11191	13	2809	24	8382	7	52
ST. CATHARINES	5797	4947	32	1389	48	3558	19	161
ST. HONORÉ	8677	4730	33	1339	49	3391	22	29
ST. HUBERT	13104	14608	5	5141	11	9467	3	345
ST. JEAN	3976	2497	51	1147	55	1350	42	348
ST. JOHN'S	7103	4489	35	2037	34	2452	30	6
SUDBURY	2993	5629	31	1923	37	3706	21	102
SYDNEY	1545	697	60	588	60	109	57	14
THOMPSON	2125	2076	57	1652	43	424	51	57
THUNDER BAY	7165	9373	16	3254	21	6119	9	12
TORONTO INTERNATIONAL	18119	18427	1	18029	1	398	54	1050
TORONTO ISLAND	9905	13799	6	3699	14	10100	2	514
VAL D'OR	1975	2174	55	1471	47	703	48	48
VANCOUVER HARBOUR	3026	2167	56	2155	30	12	59	768
VANCOUVER INTERNATIONAL	18380	16039	2	16030	2	9	60	989
VICTORIA INTERNATIONAL	11549	11641	10	6433	7	5208	11	703
VILLENEUVE	8778	6561	25	1553	46	5008	12	149
WATERLOO-WELLINGTON	4907	5892	27	1986	35	3906	18	165
WHITEHORSE	4817	2588	49	1226	52	1362	41	45
WINDSOR	3600	3389	43	1327	50	2062	31	39
WINNIPEG INTERNATIONAL	11152	10424	15	7902	6	2522	29	71
YELLOWKNIFE	3313	2269	52	1677	42	592	50	15
1982 TOWERS 60 TOURS		401857		213453		188404		
1981 TOWERS 60 TOURS		449279		241752		207527		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E., FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-A-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1935 — POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 2. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1982 August Août	1982 Jan.-August Jan.-Août	1981 Jan.-August Jan.-Août	Variation % Change
(Thousands - En milliers)				
<u>Unit Toll and Charter Services</u>				
<u>Services à taxe unitaire et d'affrè- tement</u>				
Enplaned Passengers	2,183	16,302	17,058	- 4.5
Passenger-miles	3,016,964	19,393,555	19,627,479	- 1.2
Passenger-kilometres	4 855 201	31 210 043	31 586 581	- 1.2
Enplaned Pounds of Goods	58,936	499,924	441,411	+ 13.2
Enplaned Kilograms of Goods	26 732	226 762	200 220	+ 13.2
Goods Ton-miles	47,845	391,750	402,575	- 2.7
Goods Ton-kilometres	69 853	571 956	587 759	- 2.7
<u>Miscellaneous</u>				
<u>Divers</u>				
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	55	434	448	- 3.2
Gallons of Turbo Fuel Consumed	70,740	530,734	537,602	- 1.3
Litres of Turbo Fuel Consumed	321 592	2 412 767	2 443 987	- 1.3
<u>Financial Statistics</u>				
<u>Statistiques financières</u>				
Total Operating Revenues	\$ 402,451	2,700,941	2,580,169	+ 4.6
Total Operating Expenses	\$ 366,243	2,704,400	2,469,329	+ 9.5
Total Interest Expenses	\$ 12,758	..	..	..
				</

Level I includes - Niveau 1 comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 2nd Quarter 1980 and 1981

TABLEAU 3. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur - 2^{ème} trimestre, 1980 et 1981

Rank	City Pair	1980		1981		% Change Jan.-June
		April-June	Jan.-June	April-June	Jan.-June	
Rang	Paire de Ville	Avril-Juin	Jan.-Juin	Avril-Juin	Jan.-Juin	Variation % Jan.-Juin
1	Montreal-Toronto	304,260	592,760	272,370	564,670	- 4.7
2	Calgary-Edmonton	181,650	370,250	192,260	378,030	2.1
3	Toronto-Vancouver	141,270	232,510	148,490	250,860	7.9
4	Ottawa-Toronto	158,340	307,770	130,540	280,020	- 9.0
5	Calgary-Vancouver	117,760	211,110	118,550	220,650	4.5
6	Calgary-Toronto	101,300	171,290	103,810	187,820	9.7
7	Edmonton-Vancouver	101,950	187,340	93,460	179,070	- 4.4
8	Edmonton-Toronto	76,450	128,290	76,830	133,880	4.4
9	Toronto-Winnipeg	85,480	145,280	76,210	137,750	- 5.2
10	Halifax-Toronto	57,410	102,170	59,080	100,060	- 2.1
11	Thunder Bay-Toronto	53,970	101,300	47,350	89,070	- 12.1
12	Vancouver-Winnipeg	49,120	86,830	45,310	84,280	- 2.9
13	Montreal-Vancouver	47,650	76,390	41,860	71,630	- 6.2
14	Prince George-Vancouver	39,830	90,700	41,180	79,420	- 12.4
15	Kelowna-Vancouver	36,950	76,710	38,490	66,140	- 13.8
16	Calgary-Winnipeg	35,850	66,030	34,540	63,130	- 4.4
17	Halifax-Montreal	31,620	58,270	32,720	61,240	5.1
18	Montreal-Quebec	31,560	65,280	32,120	73,080	11.9
19	Calgary-Montreal	31,760	50,520	29,980	50,280	- 0.5
20	Kamloops-Vancouver	23,720	50,460	27,500	44,100	- 12.6
21	Edmonton-Winnipeg	29,060	51,550	27,220	50,930	- 1.2
22	Sault Ste. Marie-Toronto	31,070	59,830	27,160	56,690	- 5.2
23	Ottawa-Vancouver	25,600	42,100	25,090	44,400	5.5
24	Toronto-Windsor	28,710	58,700	23,920	46,170	- 21.3
25	St. John's-Toronto	23,070	37,220	23,430	37,450	0.6
Total		1,845,320	3,420,660	1,769,470	3,350,820	- 2.0
Total All Cities						
Total pour toutes les villes		3,667,790	6,812,220	3,491,370	6,520,020	- 4.3

The air carriers participating in the O & D Survey are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines and Quebecair.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines et Québecair.

The ranking is based on 2nd quarter, 1981 data.

Les rangs sont basés sur les données du 2^{ème} trimestre 1981.

For further information on the above table, please contact K. Tieman-Carrillo or J.M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec K. Tieman-Carrillo ou J.M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 4. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin & Destination, 2nd Quarter 1980 and 1981

TABLEAU 4. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, 2ième trimestre, 1980 et 1981

Rank	City Pair	1980		1981		% Change Jan.-June
		April-June	Jan.-June	April-June	Jan.-June	
Rang	Paire de Ville	Avril-Juin	Jan.-Juin	Avril-Juin	Jan.-Juin	Variation % Jan.-Juin
1	Toronto-New York	182,510	322,580	163,290	305,430	- 5.3
2	Montreal-New York	91,150	172,950	82,540	154,560	- 10.6
3	Vancouver-Los Angeles	46,870	87,200	55,250	91,610	5.1
4	Toronto-Chicago	58,440	101,370	55,140	100,020	- 1.3
5	Toronto-Los Angeles	47,660	90,400	45,740	91,660	1.4
6	Montreal-Miami	43,870	143,660	44,690	140,870	- 1.9
7	Vancouver-San Francisco	37,510	62,290	40,910	64,460	3.5
8	Toronto-San Francisco	38,470	64,810	36,440	68,960	6.4
9	Toronto-Boston	36,790	63,330	36,190	62,390	- 1.5
10	Toronto-Tampa/St. Petersburg	39,900	110,510	35,520	95,150	- 13.9
11	Toronto-Miami	30,810	91,070	35,120	94,380	3.6
12	Montreal-Boston	34,660	61,280	34,480	62,860	2.6
13	Montreal-Fort Lauderdale	26,350	79,900	31,860	84,190	5.4
14	Calgary-Los Angeles	25,610	53,130	25,840	53,290	0.3
15	Vancouver-Honolulu	20,330	62,640	22,940	57,450	- 8.3
16	Toronto-Washington/Baltimore	20,850	36,770	22,910	39,340	7.0
17	Toronto-Fort Lauderdale	19,330	51,090	20,170	54,690	7.0
18	Montreal-Tampa/St. Petersburg	13,940	34,010	19,180	42,020	23.6
19	Toronto-Las Vegas	23,180	45,620	18,710	46,090	1.0
20	Montreal-Chicago	22,070	37,010	18,130	34,840	- 5.9
21	Toronto-Philadelphia	17,430	31,160	17,800	29,220	- 6.2
22	Toronto-Cleveland	17,490	31,960	17,090	30,590	- 4.3
23	Toronto-Detroit/Ann Arbor	17,280	34,000	16,600	30,800	- 9.4
24	Montreal-Los Angeles	21,800	37,660	15,900	31,300	- 16.9
25	Toronto-Dallas/Ft. Worth	12,720	22,860	15,490	27,200	19.0
Total		947,020	1,929,260	927,930	1,893,370	- 1.9
Total All Cities						
Total pour toutes les villes		1,911,290	3,876,340	1,898,590	3,858,930	- 0.4

The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed. The ranking is based on 2nd Quarter, 1981 data.

Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis. Les rangs sont basés sur les données du 2ième trimestre 1981.

For further information on the above table, please contact K. Tieman-Carrillo or J.M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec K. Tieman-Carrillo ou J.M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 5. Summary of Domestic Charter Passengers - by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Charter Type -
January - December 1981

TABLEAU 5. Sommaire des passagers en affrètements aériens intérieurs - par vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus -
Janvier - Décembre 1981

Flts.	Advance Booking				Common Purpose				Inclusive Tour				Total						
	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$)					
Vols	Reservation Ant.				But Commun				Voy. ToutCompris				Total						
	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$)					
CP Air																			
94	25,394	27,044	94	2,225,598	57	7,115	8,633	82	688,832	8	926	1,161	80	104,111	159	33,435	36,838	90	3,018,541
Nordair																			
92	9,423	10,948	86	977,364	83	9,716	9,877	98	870,647	46	4,350	4,879	89	421,075	221	23,489	25,704	91	2,269,086
Pacific Western Airlines																			
572	55,440	66,573	83	5,247,491	85	6,483	9,711	67	644,745	113	8,826	13,221	67	613,368	770	70,749	89,505	79	6,505,604
Quebecair																			
0	0	0	0	0	3	81	217	37	5,784	70	3,454	3,630	95	280,245	73	3,535	3,847	92	286,029
Wardair																			
414	56,022	73,936	76	7,398,687	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	414	56,022	73,936	76	7,398,687
Worldways																			
0	0	0	0	0	195	5,455	9,750	56	584,728	0	0	0	0	0	195	5,455	9,750	56	584,728
TOTAL																			
1,172	146,279	178,501	82	15,849,140	423	28,850	38,188	76	2,794,736	237	17,556	22,891	77	1,418,799	1,832	192,685	239,580	80	20,062,675

For further information on the above table, please contact Miss K. Davidson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle. K. Davidson, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Service
CanadaStatistique
Canada

Service Bulletin

Aviation
Statistics
Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and
Communications Division, Statistics Canada, on behalf of
Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des
transports et des communications, Statistique Canada, pour
Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 14, No. 12

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYSummary

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1

Tables

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, March 1982
2. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, September 1982
3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, October 1982
4. Level I Canadian Air Carrier Operating Financial Statistics and Ratios
5. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Second Quarter 1981 and 1980

December 1982

Vol. 14, No. 12

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADASommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1

Tableaux

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, mars 1982
2. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, septembre 1982
3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, octobre 1982
4. Transporteurs canadiens du niveau I statistiques d'exploitation, financières et rapports
5. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - deuxième trimestre 1981 et 1980

Décembre 1982

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉROPORTS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAR 1981 MARS	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88* P-88*
ABBOTSFORD	18,350	12,395	16	5,506	12	6,889	10	420
BAIE COMEAU	1,909	1,614	58	1,230	57	384	56	47
BRANDON	4,600	4,627	39	1,455	55	3,172	28	127
BUTTONVILLE	17,737	14,559	10	4,599	16	9,960	5	188
CALGARY INTERNATIONAL	21,854	18,180	3	14,560	3	3,620	22	354
CASTLEGAR	4,907	4,100	46	1,644	51	2,456	36	34
CHARLOTTETOWN	1,507	2,669	55	1,427	56	1,242	46	55
EDMONTON INTERNATIONAL	8,627	7,829	22	6,379	10	1,450	44	955
EDMONTON MUNICIPAL	18,346	13,666	12	13,210	4	456	54	1,409
FORT MCMURRAY	3,879	3,145	51	2,484	35	661	52	69
FORT ST. JOHN	7,263	4,543	41	3,440	24	1,103	48	47
FREDERICTON	7,009	4,601	40	1,984	46	2,617	32	159
GANDER INTERNATIONAL	2,226	4,151	45	2,319	37	1,832	39	23
GOOSE BAY	1,725	2,642	56	2,090	41	552	53	10
GRANDE PRAIRIE	7,730	3,990	47	2,898	30	1,092	49	150
HALIFAX INTERNATIONAL	7,946	7,443	24	4,760	15	2,683	31	150
HAMILTON CITY	16,717	13,801	11	4,299	19	9,502	7	334
KAMLOOPS	7,748	6,778	30	2,938	28	3,840	18	96
KELOWNA	8,734	5,337	35	2,875	31	2,462	35	182
LANGLEY	19,148	13,200	14	4,390	18	8,810	8	200
LETHBRIDGE	5,990	4,267	44	2,027	43	2,240	37	126
LONDON	11,792	7,288	26	3,520	23	3,768	20	132
MIRABEL INTERNATIONAL	3,788	4,481	42	2,650	33	1,831	40	524
MONCTON	11,892	6,958	27	3,312	25	3,646	21	66
MONTREAL INTERNATIONAL	13,932	13,198	15	13,042	5	156	58	1,105
NORTH BAY	8,311	6,822	29	2,716	32	4,106	17	56
OSHAWA	11,505	7,368	25	2,460	36	4,908	16	554
OTTAWA INTERNATIONAL	19,261	15,048	7	9,030	6	6,018	12	689
PENTICTON	5,044	3,242	49	7,524	54	1,718	42	141
PITT MEADOWS	26,678	17,171	4	5,373	13	11,798	1	493
PRINCE GEORGE	7,850	5,449	33	2,901	29	2,548	33	51
QUEBEC	13,378	9,860	19	6,406	9	3,454	24	326
REGINA	13,350	7,630	23	4,400	17	3,230	27	24
SAINT JOHN	4,131	3,074	52	1,554	53	1,520	44	43
SASKATOON	14,739	11,153	18	5,290	14	5,863	14	37
SAULT STE. MARIE	6,237	5,371	34	2,053	42	3,318	26	23
SEPT-ÎLES	4,901	5,138	36	3,172	27	1,966	38	35
SPRINGBANK	21,411	14,825	8	4,060	21	10,765	2	165
ST. ANDREWS	22,613	13,208	13	3,308	26	9,900	6	64
ST. CATHARINES	7,366	5,037	37	1,715	50	3,322	25	214
ST. HONORÉ	12,899	6,928	28	2,000	45	4,928	15	50
ST. HUBERT	25,746	16,036	5	5,570	11	10,466	4	427
ST. JEAN	7,261	2,450	57	1,150	58	1,300	45	375
ST. JOHN'S	5,525	6,118	31	2,608	34	3,510	23	8
SUDBURY	5,192	3,862	48	2,134	40	1,728	41	207
SYDNEY	1,787	1,065	59	809	59	256	57	57
THOMPSON	3,572	2,830	53	1,876	47	954	51	82
THUNDER BAY	8,146	9,442	20	3,576	22	5,866	13	7
TORONTO INTERNATIONAL	20,654	20,162	2	19,712	2	450	55	1,400
TORONTO ISLAND	17,170	14,820	9	4,202	20	10,618	3	536
VAL D'OR	3,942	2,728	54	1,570	52	1,158	47	34
VANCOUVER HARBOUR	3,973	2,167		2,155		12		
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,626	20,570	1	20,560	1	10	59	1,670
VICTORIA INTERNATIONAL	17,800	15,656	6	8,442	8	7,214	9	976
VILLENEUVE	12,702	8,163	21	2,001	44	6,162	11	203
WATERLOO-WELLINGTON	8,352	5,915	32	2,146	39	3,769	19	203
WHITEHORSE	6,679	4,749	38	1,856	48	2,893	29	12
WINDSOR	6,197	4,346	43	1,850	49	2,496	34	70
WINNIPEG INTERNATIONAL	13,081	11,892	17	9,000	7	2,892	30	50
YELLOWKNIFE	4,894	3,241	50	2,183	38	1,058	50	23
1982 TOWERS 60 TOURS		478,998		260,400		218,598		
1981 TOWERS 60 TOURS		631,329		319,929		311,400		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E., FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-A-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1935 — POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 2. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1982 September Septembre	1982 Jan.-September Jan.-Septembre	1981 Jan.-September Jan.-Septembre	Change % Variation
(Thousands - En milliers)				
<u>Unit Toll and Charter Services</u>				
<u>Services à taxe unitaire et d'affrè- tement</u>				
Enplaned Passengers	1,831	18,134	19,143	- 5.3
Passenger-miles	2,436,911	21,830,483	22,096,840	- 1.2
Passenger-kilometres	3 921 720	35 131 796	35 560 444	- 1.2
Enplaned Pounds of Goods	71,154	570,920	503,177	+ 13.5
Enplaned Kilograms of Goods	32 277	258 970	228 240	+ 13.5
Goods Ton-miles	49,647	440,630	457,195	- 3.6
Goods Ton-kilometres	72 484	643 322	667 505	- 3.6
<u>Miscellaneous</u>				
<u>Divers</u>				
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	51	484	504	- 4.0
Gallons of Turbo Fuel Consumed	61,248	591,982	604,215	- 2.0
Litres of Turbo Fuel Consumed	278 441	2 691 205	2 746 822	- 2.0
<u>Financial Statistics</u>				
<u>Statistiques financières</u>				
Total Operating Revenues	\$ 344,005	3,044,945	2,929,444	+ 3.9
Total Operating Expenses	\$ 319,385	3,023,786	2,805,164	+ 7.8
Total Interest Expenses	\$ 12,378	..	..	..
Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair. For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.				
Total des recettes d'exploitation	\$			
Total des dépenses d'exploitation	\$			
Frais d'intérêt	\$			

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1982 October Octobre	1982 Jan.-October Jan.-Octobre	1981 Jan.-October Jan.-Octobre	Change % Variation	
(Thousands - En milliers)					
<u>Unit Toll and Charter Services</u>					
Services à taxe unitaire et d'affrè- tement					
Enplaned Passengers	1,640	19,774	21,133	- 6.4	Passagers embarqués
Passenger-miles	1,858,774	23,689,257	24,178,752	- 2.0	Passagers-milles
Passenger-kilometres	2 991 324	38 123 122	38 910 866	- 2.0	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	76,270	647,262	562,435	+ 15.1	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	34 595	293 599	255 121	+ 15.1	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	53,392	494,022	512,653	- 3.6	Tonnes-milles de marchandises
Goods Ton-kilometres	77 952	721 272	748 473	- 3.6	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>					
Divers					
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	47	531	556	- 4.5	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	55,058	647,039	666,481	- 2.9	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	250 300	2 941 505	3 029 889	- 2.9	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>					
Statistiques financières					
Total Operating Revenues	\$ 301,724	3,346,672	3,246,825	+ 3.1	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 308,376	3,332,162	3,121,203	+ 6.8	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 12,690	..	..	..	\$ Frais d'intérêt
Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.					
For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.					
Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.					

TABLE 4. Level I Canadian Air Carrier ⁽¹⁾
Operating Financial Statistics and Ratios

TABEAU 4. Transporteurs canadiens du niveau 1 ⁽¹⁾
Statistiques d'exploitation, financières
et rapports

		January-December 1981	janvier-décembre 1980	
<u>Operating Statistics</u>				<u>Statistiques d'exploitation</u>
<u>Unit Toll and Charter Statistics</u>				<u>Services à taxe unitaire et d'affrètement</u>
Enplaned Passengers	'000	24,855	23,831	Passagers embarqués
Passenger-miles	"	28,025,061	24,794,782	Passagers-milles
Passenger-kilometres	"	45 101 964	39 903 334	Passagers-kilomètres
² Goods (pounds)	"	680,377	673,800	² Marchandises (livres)
² Goods (kilograms)	"	308 613	305 630	² Marchandises (kilogrammes)
Goods Ton-miles	"	626,929	594,794	Marchandises tonnes-milles
Goods Ton-kilometres	"	915 316	868 400	Marchandises tonnes-kilomètres
Miles Flown	"	249,248	233,049	Milles parcourus
Kilometres Flown	'000	401 125	375 056	Kilomètres parcourus
Hours Flown	"	659	628	Heures de vol
<u>Financial Statistics</u>				<u>Statistiques financières</u>
Total Operating Revenues	\$'000	3,835,426	3,084,481	Recettes totales d'exploitation
Total Operating Expenses	"	3,738,435	2,945,327	Dépenses totales d'exploitation
Operating Income (Loss)	"	96,991	139,155	Revenu (perte) d'exploitation
Interest Expense	"	140,953	97,295	Dépenses d'intérêt
Net Income After Taxes	\$'000	33,134	80,591	Revenu net après impôts
<u>General Statistics</u>				<u>Statistiques générales</u>
<u>Personnel</u>				<u>Personnel</u>
Flying		9,427	8,465	de vol
Other		31,364	29,870	Autres
Salaries and Wages	\$'000	1,123,826	944,344	Traitements et salaires
Turbo Fuel Consumed (gallons)	'000	786,495	730,923	Carburant turbo-moteur utilisé (gallons)
Turbo Fuel Consumed (litres)	'000	3 575 477	3 322 842	Carburant turbo-moteur utilisé (litres)
Turbo Fuel Value	\$'000	1,034,914	693,346	Valeur carburant
<u>Industry Ratios</u>				<u>Rapports sur l'industrie</u>
Ton-miles per Employee		21,019	20,048	Tonnes-milles par employé
Ton-kilometres per Employee		30 687	29 270	Tonnes-kilomètres par employé
Ton-miles per Turbo Fuel Gallon		4.3604	4.2060	Tonnes-milles par gallon de carburant turbo-moteur
Ton-kilometres per Turbo Fuel Litre		1.4003	1.3508	Tonnes-kilomètres par litre de carburant turbo-moteur
Revenue per Ton-mile	\$	1.1184	1.0033	Recette par tonne-mille
Revenue per Ton-kilometre	\$	0.7660	0.6872	Recette par tonne-kilomètre
Expenses per Ton-mile	\$	1.0901	0.9581	Dépenses par tonne-mille
Expenses per Ton-kilometre	\$	0.7467	0.6562	Dépenses par tonne-kilomètre
Turbo Fuel Cost per Gallon	\$	1.3159	0.9486	Coût du carburant turbo-moteur par gallon
Turbo Fuel Cost per Litre	\$	0.2894	0.2087	Coût de carburant turbo-moteur par litre

(1) Level I Canadian Air Carriers include Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Wardair. Please note that Wardair was not a Level I air carrier prior to 1981 and is therefore not included in the 1980 data.

(1) Transporteurs canadiens du niveau I comprennent Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Wardair. Prière de noter que Wardair n'était pas inclus dans les transporteurs du niveau I avant 1981 et par conséquent n'est pas inclus dans les données de 1980.

(2) Goods includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

(2) Marchandises comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 5. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue):
Scheduled Services - Second Quarter 1981 and 1980 - Preliminary figures in 1981

Tableau 5. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Deuxième Trimestre 1981 et 1980 - Chiffres préliminaires pour 1981.

	Second Quarter 1981	Second Quarter 1980	% Change
	<u>Deuxième trimestre 1981</u>	<u>Deuxième trimestre 1980</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	3,565,000	3,458,631	3.1
Vancouver International	1,817,400	1,722,401	5.5
Montreal International	1,642,500	1,674,318	-1.9
Calgary International	1,090,000	994,903	9.6
Winnipeg International	627,600	620,052	1.2
Edmonton International	598,200	599,041	-0.1
Ottawa International	503,400	516,733	-2.6
Halifax International	433,600	389,491	11.3
Mirabel International	279,900	286,822	-2.4
Edmonton Municipal	244,100	223,046	9.4

For further information concerning the above table, please contact Miss Lisa Di Piétro, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle Lisa Di Piétro, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

FEB 9 1983

Vol. 15, No. 1

Vol. 15, No. 1

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary

Sommaire

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1

	Page
<u>Introduction</u>	1

Tables

Tableaux

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, April 1982
2. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, November 1982
3. Summary of International Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues, First Quarter 1982
4. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Fixed-wing and Rotary-wing, by Province of Registration.
5. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Third Quarter 1981 and 1980

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, avril 1982
2. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, novembre 1982
3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus, premier trimestre 1982
4. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante en province d'immatriculation.
5. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - troisième trimestre 1981 et 1980

January 1983

Janvier 1983

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉROPORTS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	APRIL 1981		1982		AVRIL 1982		R-88*	
	TOTAL	GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	R-88*
AÉROPORTS	1981	TOTAL	RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88*
ABBOTSFORD	17,166	11,545	17	4,990	17	6,555	10	428
BAIE COMEAU	1,704	1,920	58	1,250	58	670	53	60
BRANDON	3,868	6,461	29	1,823	52	4,638	19	225
BUTTONVILLE	16,781	18,130	4	5,647	12	12,483	3	273
CALGARY INTERNATIONAL	21,053	17,163	7	13,571	3	3,592	21	494
CASTLEGAR	3,845	3,376	52	1,558	53	1,818	41	45
CHARLOTTETOWN	1,190	2,198	57	1,072	59	1,126	49	26
EDMONTON INTERNATIONAL	7,728	7,488	28	5,902	11	1,586	42	1,262
EDMONTON MUNICIPAL	15,820	13,678	13	13,338	4	340	54	1,450
FORT MCMURRAY	3,275	4,813	40	2,973	27	1,840	39	101
FORT ST. JOHN	4,716	3,726	50	2,800	32	926	51	50
FREDERICTON	8,615	4,672	41	2,284	42	2,388	33	165
GANDER INTERNATIONAL	2,178	5,338	37	2,140	46	3,198	27	18
GOOSE BAY	1,829	1,500	59	1,380	57	120	57	2
GRANDE PRAIRIE	6,270	3,745	48	2,645	36	1,100	50	156
HALIFAX INTERNATIONAL	7,817	5,667	32	4,300	20	1,367	45	173
HAMILTON CITY	16,990	15,536	10	4,928	18	10,608	7	464
KAMLOOPS	7,536	4,570	42	2,680	34	1,890	38	93
KELOWNA	7,524	5,276	38	3,230	25	2,046	37	243
LANGLEY	15,827	11,214	18	3,995	21	7,219	9	195
LETHBRIDGE	3,677	3,836	46	2,000	47	1,836	40	164
LONDON	11,598	9,538	22	3,982	22	5,556	14	183
MIRABEL INTERNATIONAL	3,602	3,737	49	2,570	37	1,167	47	751
MONCTON	11,262	5,625	33	2,681	33	2,944	30	46
MONTREAL INTERNATIONAL	13,737	13,243	14	13,100	5	143	56	1,409
NORTH BAY	7,403	7,564	27	2,664	35	4,900	17	43
OSHAWA	9,417	8,476	24	2,958	28	5,518	16	562
OTTAWA INTERNATIONAL	17,848	15,064	11	8,915	7	6,149	11	709
PENTICTON	4,977	3,348	53	1,828	51	1,520	43	123
PITT MEADOWS	21,877	15,802	9	5,012	16	10,790	6	497
PRINCE GEORGE	7,187	6,254	30	2,910	30	3,344	25	52
QUEBEC	13,675	8,905	23	6,345	9	2,560	32	316
REGINA	10,122	10,024	20	5,138	15	4,886	18	46
SAINT JOHN	4,042	3,811	47	1,500	54	2,311	34	55
SASKATOON	12,287	10,889	19	5,340	14	5,549	15	52
SAULT STE. MARIE	5,531	5,859	31	2,290	41	3,569	22	34
SEPT-ÎLES	4,728	4,378	44	2,922	29	1,456	44	23
SPRINGBANK	19,618	17,185	6	4,628	19	12,557	1	196
ST. ANDREWS	20,175	16,085	8	3,675	23	12,410	5	99
ST. CATHARINES	8,153	5,411	36	2,183	44	3,228	26	275
ST. HONORÉ	8,114	4,932	39	1,870	49	3,062	28	47
ST. HUBERT	25,155	18,850	3	6,300	10	12,550	2	497
ST. JEAN	5,257	4,008	45	1,418	56	2,590	31	319
ST. JOHN'S	5,521	5,529	34	2,567	38	2,962	29	10
SUDBURY	5,446	4,470	43	2,362	39	2,108	36	129
SYDNEY	1,123	712	60	636	60	76	58	13
THOMPSON	3,926	3,311	54	2,165	45	1,146	48	61
THUNDER BAY	7,854	9,615	21	3,580	24	6,035	12	8
TORONTO INTERNATIONAL	21,600	21,405	1	21,200	1	205	55	1,835
TORONTO ISLAND	17,482	17,974	5	5,500	13	12,474	4	706
VAL D'OR	4,003	2,249	56	1,465	55	784	52	50
VANCOUVER HARBOUR	3,947	2,265	55	2,220	43	45	59	719
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,650	19,775	2	19,760	2	15	60	1,628
VICTORIA INTERNATIONAL	15,724	13,902	12	8,336	8	5,566	13	1,047
VILLENEUVE	11,615	13,069	15	2,818	31	10,251	8	196
WATERLOO-WELLINGTON	9,303	7,617	26	3,070	26	4,547	20	224
WHITEHORSE	6,816	4,057	44	1,855	50	2,202	35	15
WINDSOR	5,646	5,443	35	1,925	48	3,518	23	102
WINNIPEG INTERNATIONAL	13,300	12,541	16	9,178	6	3,363	24	125
YELLOWKNIFE	6,503	3,634	51	2,316	40	1,318	46	22
1982 TOWERS 60 TOURS		498,408		265,688		232,720		
1981 TOWERS 60 TOURS		582,633		298,918		283,715		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E., FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1935 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 2. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1982	1982	1981	Change %
	November	Jan.-November	Jan.-November	Variation
	Novembre	Jan.-Novembre	Jan.-Novembre	
(Thousands - En milliers)				
<u>Unit Toll and Charter Services</u>				
Enplaned Passengers	1,374	21,150	22,920	- 7.7
Passenger-miles	1,413,947	25,103,204	25,940,256	- 3.2
Passenger-kilometres	2 275 468	40 398 586	41 745 654	- 3.2
Enplaned Pounds of Goods	70,119	717,381	617,406	+ 16.2
Enplaned Kilograms of Goods	31 805	325 404	280 055	+ 16.2
Goods Ton-miles	54,709	548,731	568,436	- 3.5
Goods Ton-kilometres	79 876	801 148	829 917	- 3.5
<u>Miscellaneous</u>				
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	45	576	606	- 5.0
Gallons of Turbo Fuel Consumed	50,754	697,793	723,524	- 3.6
Litres of Turbo Fuel Consumed	230 733	3 172 238	3 289 212	- 3.6
<u>Financial Statistics</u>				
Total Operating Revenues	\$ 252,721	3,599,392	3,524,885	+ 2.1
Total Operating Expenses	\$ 298,668	3,630,831	3,428,672	+ 5.9
Total Interest Expenses	\$ 12,572	..	..	..
Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.				
For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.				
Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.				

Services à taxe unitaire et d'affrè-
tementPassagers embarqués
Passagers-milles
Passagers-kilomètres
Marchandises embarquées - livres
Marchandises embarquées - kilogrammes
Tonnes-milles de marchandises
Tonnes-kilomètres de marchandises

Divers

Heures de vol - Service à taxe
unitaire et d'affrètement
Carburant à turbo moteurs - gallons
Carburant à turbo moteurs - litres

Statistiques financières

\$ Total des recettes d'exploitation
\$ Total des dépenses d'exploitation
\$ Frais d'intérêt

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3 Summary of International Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

January to March 1982

Janvier à Mars 1982

TABLEAU 3 Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Pass.		Seats	Load	Rev. (\$000)	Pass.		Seats	Load	Rev. (\$000)	Pass.		Seats	Load	Rev. (\$000)
	Flts.	Trips	Avail.	Factor		Flts.	Trips	Avail.	Factor		Flts.	Trips	Avail.	Factor	
Origine canadienne															
Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	
1,367	247,578	302,440	82	30,908	1	60	102	59	10	1,368	247,638	302,542	82	30,918	
Air Canada	9	438	500	88	16	0	0	0	0	9	438	500	88	16	
Air Ontario	500	75,652	84,361	90	8,825	2	235	236	100	48	502	75,887	84,597	90	8,873
CP Air	59	5,581	6,667	84	642	0	0	0	0	0	59	5,581	6,667	84	642
Eastern Provincial Airway	69	171	512	33	158	5	12	34	35	10	74	183	546	34	168
Execaire Aviation Ltd.	6	6	54	11	46	0	0	0	0	0	6	6	54	11	46
International Jet Air Ltd.	746	82,163	90,421	91	8,555	0	0	0	0	0	746	82,163	90,421	91	8,555
Nordair	1,186	122,213	138,037	89	14,518	1	106	117	91	20	1,187	122,319	138,154	89	14,538
Pacific Western Airlines	673	63,781	79,315	80	6,698	0	0	0	0	0	673	63,781	79,315	80	6,698
Quebecair	1,632	361,050	458,456	79	62,293	721	17,621	24,778	71	3,835	2,353	378,671	483,234	78	66,128
Wardair	286	31,193	41,219	76	5,671	30	1,396	1,888	74	238	316	32,589	43,107	76	5,909
Worldways Airlines	6,533	989,826	1,201,982	82	138,330	760	19,430	27,155	72	4,161	7,293	1,009,256	1,229,137	82	142,491
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL															
British Air Tours Ltd.	1	383	393	97	45	1	209	393	53	45	2	592	786	75	90
Capitol International Air	4	1,008	1,008	100	165	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	165
Laker Airways	1	329	345	95	118	1	333	345	97	118	2	662	690	96	236
North Central Airlines	0	0	0	0	0	2	57	96	59	13	2	57	96	59	13
Northwest Orient Airlines	3	431	438	98	129	0	0	0	0	0	3	431	438	98	129
Ozark Air Lines	0	0	0	0	0	2	74	160	46	12	2	74	160	46	12
Pan American World Airway	2	652	658	99	177	0	0	0	0	0	2	652	658	99	177
Trans International Airlines	6	1,352	1,524	89	247	0	0	0	0	0	6	1,352	1,524	89	247
U.S. Air	76	8,150	8,360	97	669	0	0	0	0	0	76	8,150	8,360	97	669
Wright Air Lines	3	101	132	77	10	4	150	176	85	17	7	251	308	81	27
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	96	12,406	12,858	96	1,560	10	823	1,170	70	205	106	13,229	14,028	94	1,765
GRAND TOTAL	6,629	1,002,232	1,214,840	82	139,890	770	20,253	28,325	72	4,366	7,399	1,022,485	1,243,165	82	144,256

For further information on the above table, please contact Miss. K. Davidson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819)997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819)997-1986.

Table 4. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980:
by Fixed-wing and Rotary-wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1980

Tableau 4. Nombre d'aéronefs commercial canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1980:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1980

	Fixed-wing - Voilure fixe	Rotary-wing - Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	4,155	903	5,058
Hours - Heures	2,339,986	504,193	2,844,179
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	687	236	923
Hours - Heures	420,563	140,416	560,979
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	538	182	720
Hours - Heures	264,260	92,338	356,598
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	294	28	322
Hours - Heures	129,527	11,676	141,203
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	326	36	362
Hours - Heures	153,441	22,202	175,643
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	1,129	139	1,268
Hours - Heures	520,513	71,130	591,643
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	768	184	952
Hours - Heures	667,255	113,095	780,350
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	106	11	117
Hours - Heures	26,235	4,354	30,589
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	53	4	57
Hours - Heures	24,653	1,692	26,345
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	7	-	7
Hours - Heures	889	-	889
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	67	35	102
Hours - Heures	39,423	19,602	59,025
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	127	14	141
Hours - Heures	69,107	7,158	76,265
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	53	34	87
Hours - Heures	24,120	20,530	44,650

The data on hours flown by Canadian commercial aircraft are compiled from information supplied by aircraft owners on Aircraft Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports to Transport Canada. More complete data will be available later in the annual report "Civil Aircraft Activity in Canada, 1980" TP2468.

For more information, please contact Mr. Jan Bekooy, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0N9, tel. (819) 997-1385.

Les données sur les heures de vol des aéronefs commerciaux canadiens sont compilées à partir des renseignements que fournissent les propriétaires d'aéronefs dans les rapports D'Inspections d'état et de conformité qu'ils envoient à Transports Canada. Les données plus complètes seront disponibles plus tard dans le rapport annuel "Activité d'aéronefs civils au Canada, 1980" TP2468.

Pour de plus amples informations, communiquez avec M. Jan Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, OTTAWA, (Ontario) K1A 0N9, (819) 997-1385.

Table 5. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue):
Scheduled Services - Third Quarter 1981 and 1980 - Preliminary figures in 1981.

Tableau 5. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Troisième Trimestre 1981 et 1980 - Chiffres préliminaires pour 1981.

	Third Quarter 1981	Third Quarter 1980	% Change
	<u>Troisième trimestre 1981</u>	<u>Troisième trimestre 1980</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	3,660,800	3,818,489	-4.1
Vancouver International	2,009,300	2,029,313	-1.0
Montreal International	1,607,300	1,703,233	-5.6
Calgary International	1,193,600	1,148,260	3.9
Edmonton International	663,300	668,302	-0.7
Winnipeg International	648,400	659,273	-1.6
Halifax International	475,800	456,551	4.2
Ottawa International	448,100	466,211	-3.9
Mirabel International	375,500	385,438	-2.6
Edmonton Municipal	216,700	208,919	3.7

For further information concerning the above table, please contact Miss Lisa Di Piétro, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle Lisa Di Piétro, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 15, No. 2

Vol. 15, No. 2

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYINDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADASummary

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1

Tables

1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, December 1982, Annual 1982
2. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - by Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type - January - March 1982.
3. Total Aircraft Movements by Class of Operation, May 1982
4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Fourth Quarter 1981 and 1980

February 1983

Sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1

Tableaux

1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, décembre 1982, annuel 1982
2. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - par vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par genre d'affrètement, janvier - mars 1982
3. Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération, mai 1982
4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - quatrième trimestre 1981 et 1980

Février 1983

MAR 11 1983

STATISTICS OF CANADA

TABLE 1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, PRELIMINARY

TABLEAU 1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I, PROVISOIRES

	1982 December Décembre	1982 Jan.-December Jan.-Décembre	1981 Jan.-December Jan.-Décembre	Change % Variation	
(Thousands - En milliers)					
<u>Unit Toll and Charter Services</u>					
<u>Services à taxe unitaire et d'affrè- tement</u>					
Enplaned Passengers	1,545	22,694	24,855	- 8.7	Passagers embarqués
Passenger-miles	1,752,603	26,855,808	28,025,061	- 4.2	Passagers-milles
Passenger-kilometres	2 820 465	43 219 052	45 100 730	- 4.2	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	77,770	795,152	680,376	+ 16.9	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	35 275	360 682	308 618	+ 16.9	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	56,373	605,105	626,929	- 3.5	Tonnes-milles de marchandises
Goods Ton-kilometres	82 306	883 455	915 316	- 3.5	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>					
<u>Divers</u>					
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	47	625	661	- 5.5	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	55,137	752,930	786,495	- 4.3	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	250 657	3 422 890	3 575 485	- 4.3	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>					
<u>Statistiques financières</u>					
Total Operating Revenues	\$ 288,519	3,887,911	3,835,426	+ 1.4	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 309,757	3,940,588	3,738,435	+ 5.4	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 14,752	..	..	..	\$ Frais d'intérêt
Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.					
For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.					
Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.					

TABLE 2. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - by Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type - January-March 1982

TABLEAU 2. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - par vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par genre d'affrètement - Janvier-Mars 1982

ADVANCE BOOKING				COMMON PURPOSE				INCLUSIVE TOUR				TOTAL			
Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)	
RESERVATION ANT.				Revenu (\$)	BUT COMMUN				Revenu (\$)	VOY. TOUT COMPRIS				Revenu (\$)	
Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.		Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.		Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.		
Air Ontario	5	193	275	70	5,308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,308
CP Air	-	-	-	-	-	4	562	706	80	40,524	-	-	-	-	40,524
Nordair	20	2,154	2,380	90	237,254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237,254
Pacific Western Airlines	38	3,730	4,446	84	412,720	2	120	234	51	14,800	2	86	117	73	14,240
Trans North Turbo Air	-	-	-	-	-	2	16	52	31	4,400	-	-	-	-	4,400
Wardair	67	6,862	14,223	48	1,530,132	-	-	-	-	-	16	1,181	1,702	69	183,995
TOTAL	130	12,939	21,324	61	2,185,414	8	698	992	70	59,724	18	1,267	1,819	70	198,235
											156	14,904	24,135	62	2,443,373

For further information on the above table, please contact Miss K. Davidson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p., de communiquer avec M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 3 AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABEAU 3 AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉROPORTS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	MAY		1982		MAI		R-88*
	TOTAL 1981	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	
ABBOTSFORD	20,540	13,879	14	5,531	15	8,348	412
BAIE COMEAU	2,891	2,713	58	1,775	56	938	90
BRANDON	4,154	3,294	53	1,410	57	1,884	152
BUTTONVILLE	21,704	18,857	6	5,615	14	13,242	296
CALGARY INTERNATIONAL	19,698	17,934	8	13,594	4	4,340	714
CASTLEGAR	2,334	3,158	54	1,230	59	1,928	66
CHARLOTTETOWN	1,467	2,720	57	1,264	58	1,456	19
EDMONTON INTERNATIONAL	8,744	6,981	31	5,863	12	1,118	1,288
EDMONTON MUNICIPAL	16,647	13,916	13	13,528	5	388	1,811
FORT MCMURRAY	5,325	9,295	23	3,630	26	5,665	305
FORT ST. JOHN	8,065	3,734	51	2,738	37	996	98
FREDERICTON	8,189	6,345	36	3,145	31	3,200	497
GANDER INTERNATIONAL	2,991	3,761	50	2,194	50	1,567	20
GOOSE BAY	3,003	2,704	59	2,060	52	644	4
GRANDE PRAIRIE	7,334	6,346	35	4,422	22	1,924	202
HALIFAX INTERNATIONAL	7,050	7,455	29	4,976	17	2,479	285
HAMILTON CITY	18,520	14,158	12	4,456	21	9,702	553
KAMLOOPS	8,856	5,111	42	3,137	32	1,974	151
KELOWNA	6,672	5,225	39	3,235	29	1,990	265
LANGLEY	16,436	11,873	19	4,473	20	7,400	243
LETHBRIDGE	5,254	4,386	45	2,466	45	1,920	142
LONDON	12,686	11,012	20	4,394	23	6,618	179
MIRABEL INTERNATIONAL	3,742	4,173	48	2,570	42	1,603	1,202
MONCTON	9,908	5,718	38	3,052	34	2,666	118
MONTREAL INTERNATIONAL	15,213	14,495	11	14,485	3	10	1,788
NORTH BAY	7,254	6,861	32	3,300	28	3,561	143
OSHAWA	12,055	8,968	24	3,200	30	5,768	659
OTTAWA INTERNATIONAL	17,650	16,688	9	10,612	6	6,076	815
PENTICTON	4,924	3,960	49	1,934	54	2,026	139
PITT MEADOWS	27,316	18,858	5	5,858	13	13,000	571
PRINCE GEORGE	8,133	6,366	34	3,724	25	2,642	73
QUEBEC	13,991	12,594	17	8,478	10	4,116	537
REGINA	10,701	8,074	25	4,670	19	3,404	39
SAINT JOHN	4,585	3,408	52	1,806	55	1,602	83
SASKATOON	11,393	9,486	22	5,036	16	4,450	98
SAULT STE. MARIE	5,267	5,205	40	2,343	49	2,862	331
SEPT-ÎLES	7,967	5,176	41	3,610	27	1,566	59
SPRINGBANK	17,622	18,098	7	4,868	18	13,230	325
ST. ANDREWS	20,941	13,000	16	3,078	33	9,922	182
ST. CATHARINES	10,049	7,220	30	2,448	47	4,772	343
ST. HONORÉ	9,964	7,494	28	2,494	44	5,000	99
ST. HUBERT	27,745	24,812	1	8,744	9	16,068	703
ST. JEAN	9,392	8,014	26	2,458	46	5,556	409
ST. JOHN'S	8,272	4,248	46	2,434	48	1,814	20
SUDBURY	4,980	6,822	33	2,640	40	4,182	608
SYDNEY	1,169	794	60	758	60	36	12
THOMPSON	4,643	4,212	47	2,498	43	1,714	87
THUNDER BAY	9,008	10,048	21	4,020	24	6,028	17
TORONTO INTERNATIONAL	22,310	20,369	3	20,210	2	159	1,797
TORONTO ISLAND	21,045	19,988	4	6,780	11	13,208	662
VAL D'OR	4,253	3,054	55	2,142	51	912	129
VANCOUVER HARBOUR	3,728	2,744	56	2,692	39	52	934
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,937	21,736	2	21,708	1	28	1,752
VICTORIA INTERNATIONAL	19,235	15,082	10	9,302	8	5,780	1,348
VILLENEUVE	12,097	13,200	15	3,002	35	10,198	216
WATERLOO-WELLINGTON	11,040	7,912	27	2,772	36	5,140	260
WHITEHORSE	8,870	4,786	44	2,584	41	2,202	26
WINDSOR	6,276	6,032	37	2,028	53	4,004	140
WINNIPEG INTERNATIONAL	13,029	12,224	18	9,344	7	2,880	140
YELLOWKNIFE	7,916	4,964	43	2,730	38	2,234	55
1982 TOWERS 60 TOURS		541,740		291,548		250,192	
1981 TOWERS 60 TOURS		646,180		337,637		308,543	

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E., FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSMITTING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-A-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1935 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Fourth Quarter 1981 and 1980 - Preliminary figures in 1981.

Tableau 4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Quatrième Trimestre 1981 et 1980 - Chiffres préliminaires pour 1981.

	Fourth Quarter 1981	Fourth Quarter 1980	% Change
	<u>Quatrième trimestre 1981</u>	<u>Quatrième trimestre 1980</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	3,071,900	3,077,034	-0.2
Vancouver International	1,511,300	1,568,322	-3.6
Montreal International	1,457,600	1,503,007	-3.0
Calgary International	1,005,300	964,208	4.3
Winnipeg International	543,000	564,869	-3.9
Edmonton International	536,600	529,500	1.3
Ottawa International	470,400	465,390	1.1
Halifax International	371,400	356,308	4.2
Edmonton Municipal	240,900	246,500	-2.3
Mirabel International	214,800	213,999	0.4

For further information concerning the above table, please contact Miss Lisa Di Piétro, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle Lisa Di Piétro, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 15, No. 3

Vol. 15, No. 3

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYINDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADASummarySommaire

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1

	Page
<u>Introduction</u>	1

TablesTableaux

1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, January 1983
2. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - by Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type, April - June 1982
3. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - by Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type, July - September 1982
4. Summary of International Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues, April-June 1982
5. Airports with Transport Canada Towers - Total Aircraft Movements by Class of Operation, Annual 1982

1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, janvier 1983
2. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - par vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par genre d'affrètement, avril - juin 1982
3. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - par vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par genre d'affrètement, juillet - septembre 1982
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus, avril-juin 1982
5. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada - Total des mouvements d'aéroports par classe de vol, annuel 1982

March 1983

Mars 1983

TABLE 1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1983 January Janvier	1982 January Janvier	Change % Variation	
(Thousands - En milliers)				
Unit Toll and Charter Services		Services à taxe unitaire et d'affrè- tement		
Enplaned Passengers	1,570	2,038	- 23.0	Passagers embarqués
Passenger-miles	1,890,364	2,211,852	- 14.5	Passagers-milles
Passenger-kilometres	3 042 247	3 559 529	- 14.5	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	65,688	67,034	- 2.0	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	29 796	30 406	- 2.0	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	47,538	46,334	+ 2.6	Tonnes-milles de marchandises
Goods Ton-kilometres	69 408	67 648	+ 2.6	Tonnes-kilomètres de marchandises
Miscellaneous		Divers		
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	48	56	- 14.3	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	56,111	64,262	- 12.7	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	255 089	292 142	- 12.7	Carburant à turbo moteurs - litres
Financial Statistics		Statistiques financières		
Total Operating Revenues	\$ 279,668	304,814	- 8.3	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 306,986	326,981	- 6.1	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 11,029	..	..	\$ Frais d'intérêt

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Beikooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Beikooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Summary of International Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

April 1982 to June 1982

TABLEAU 4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur

Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

Avril 1982 à Juin 1982

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Origine canadienne					Origine étrangère					Total				
	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	591	89,702	118,908	75	11,033	4	322	511	63	59	595	90,024	119,419	75	11,092
Air Ontario	11	454	605	75	14	1	43	55	78	1	12	497	660	75	15
Austin Airways Ltd.	27	1,065	1,296	82	112	2	74	96	77	8	29	1,139	1,392	82	120
CP Air	703	68,852	80,804	85	13,125	436	43,459	51,904	84	10,941	1,139	112,311	132,708	85	24,066
Eastern Provincial Airway	52	5,732	5,876	98	628	0	0	0	0	0	99	5,732	5,876	98	628
Execaire Aviation Inc.	94	213	688	31	172	5	13	38	34	9	99	226	726	31	181
High-Line Airways Ltd.	4	190	190	100	31	0	0	0	0	0	4	190	190	100	31
International Jet Air Ltd.	8	22	72	31	56	0	0	0	0	0	8	22	72	31	56
Nordair	529	58,928	65,807	90	5,976	1	60	119	50	8	530	58,988	65,926	89	5,984
Pacific Western Airlines	544	56,394	63,772	88	5,942	1	54	117	46	36	545	56,448	63,889	88	5,978
Quebecair	259	23,647	31,258	76	2,573	0	0	0	0	0	259	23,647	31,258	76	2,573
Skycharter Ltd.	30	126	210	60	48	2	6	14	43	3	32	132	224	59	51
Wardair	1,565	193,342	276,253	72	39,233	1,253	79,908	116,738	66	24,877	2,818	275,250	392,991	70	64,110
Worldways Airlines	216	25,215	28,981	87	5,797	57	5,466	5,722	96	1,255	273	30,681	34,703	88	7,052
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,633	528,882	674,720	78	84,740	1,762	126,405	175,314	72	37,197	6,395	655,287	850,034	77	121,937
Air Jamaica	0	0	0	0	0	1	210	210	100	53	1	210	210	100	53
Alitalia Airlines	1	269	271	99	105	0	0	0	0	0	1	269	271	99	105
American International Air	8	897	954	94	72	0	0	0	0	0	8	897	954	94	72
British West Indian Airway	0	0	0	0	0	1	164	164	100	45	1	164	164	100	45
Capitol International Air	2	504	504	100	107	4	1,008	1,008	100	175	6	1,512	1,512	100	282
Crystal Shamrock Inc.	0	0	0	0	0	15	380	442	86	82	15	380	442	86	82
Delta Airlines	0	0	0	0	0	3	334	362	92	36	3	334	362	92	36
Eagle Air Limited	0	0	0	0	0	6	200	596	34	42	6	200	596	34	42
Eastern Airlines	0	0	0	0	0	4	454	619	73	86	4	454	619	73	86
Finnair OY	2	480	493	97	156	3	793	798	99	314	5	1,273	1,291	99	470
Irish International Airlines	4	358	477	75	32	0	0	0	0	0	4	358	477	75	32
Martinair Holland	15	1,315	1,390	95	387	15	2,533	2,630	96	380	30	3,848	4,020	96	767
North Central Airlines	0	0	0	0	0	2	86	252	34	31	2	86	252	34	31
Northwest Orient Airlines	1	141	146	97	53	0	0	0	0	0	1	141	146	97	53
Ozark Air Lines	2	105	220	48	35	5	228	520	44	49	7	333	740	45	84
SAS Scandinavian Airlines	5	1,007	1,057	95	153	3	397	408	97	46	8	1,404	1,465	96	199
Sterling Airways	8	971	1,040	93	222	0	475	648	73	109	16	1,446	1,688	86	331
U.S. Air	93	9,896	10,230	97	759	0	0	0	0	0	93	9,896	10,230	97	759
United Airlines	5	817	1,098	74	223	15	933	1,785	52	236	20	1,750	2,883	61	459
Wright Air Lines	0	0	0	0	0	3	100	132	76	11	3	100	132	76	11
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	146	16,760	17,880	94	2,304	88	8,295	10,574	78	1,695	234	25,055	28,454	88	3,999
GRAND TOTAL	4,779	545,642	692,600	79	87,044	1,850	134,700	185,888	72	38,892	6,629	680,342	878,488	77	125,936

For further information on the above table, please contact Ms. K. Davidson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 5

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATIONTABLEAU 5 AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

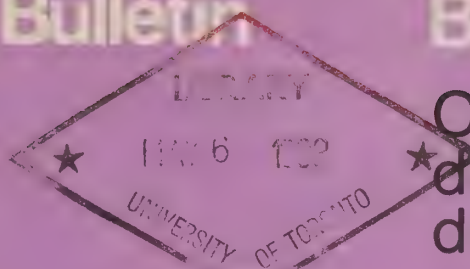
	ANNUAL	1982	ANNUEL	
AIRPORTS	GRAND		ITINERANTS	LOCAL
AÉROPORTS	TOTAL		INCLUDING R-88 ITINÉRANTS AVEC P-88 INCLUSE	LOCAUX
ABBOTSFORD	120,845		55,869	64,976
BAIE COMEAU	31,356		21,268	10,088
BRANDON	57,511		20,379	37,132
BUTTONVILLE	202,003		63,461	138,542
CALGARY INTERNATIONAL	206,153		165,487	40,666
CASTLEGAR	33,865		13,589	20,276
CHARLOTTETOWN	30,833		15,567	15,266
EDMONTON INTERNATIONAL	91,363		77,571	13,792
EDMONTON MUNICIPAL	163,147		158,385	4,762
FORT MCMURRAY	62,012		38,800	23,212
FORT ST. JOHN	46,508		35,147	11,361
FREDERICTON	58,509		30,233	28,276
GANDER INTERNATIONAL	36,614		23,993	12,621
GOOSE BAY	33,229		26,677	6,552
GRANDE PRAIRIE	49,214		35,766	13,448
HALIFAX INTERNATIONAL	81,936		57,150	24,786
HAMILTON CITY	164,124		55,014	109,110
KAMLOOPS	61,914		34,241	27,673
KELOWNA	52,079		34,487	17,592
LANGLEY	124,154		44,453	79,701
LETHBRIDGE	47,712		26,775	20,937
LONDON	117,682		50,194	67,488
MIRABEL INTERNATIONAL	55,337		41,346	13,991
MONCTON	85,342		37,816	47,526
MONTREAL INTERNATIONAL	174,166		173,005	1,161
NORTH BAY	98,821		38,557	60,264
OSHAWA	105,834		40,295	65,539
OTTAWA INTERNATIONAL	182,013		114,837	67,176
PENTICTON	39,651		23,036	16,615
PITT MEADOWS	160,109		55,910	104,199
PRINCE GEORGE	59,296		37,474	21,822
QUEBEC	126,157		87,204	38,953
REGINA	95,650		57,529	38,121
SAINT JOHN	35,330		19,943	15,387
SASKATOON	103,931		57,087	46,844
SAULT STE. MARIE	54,889		24,303	30,586
SEPT-ÎLES	54,603		39,451	15,152
SPRINGBANK	172,861		50,659	122,202
ST. ANDREWS	139,952		35,922	104,030
ST. CATHARINES	77,599		27,546	50,053
ST. HONORÉ	81,874		19,845	62,029
ST. HUBERT	253,014		97,056	155,958
ST. JEAN	57,447		23,230	34,217
ST. JOHN'S	57,518		29,474	28,044
SUDBURY	67,264		31,432	35,832
SYDNEY	10,521		9,161	1,360
THOMPSON	35,645		26,748	8,897
THUNDER BAY	112,775		44,285	68,490
TORONTO INTERNATIONAL	257,283		254,282	3,001
TORONTO ISLAND	218,622		76,390	142,232
VAL D'OR	28,769		20,705	8,064
VANCOUVER HARBOUR	35,808		35,539	269
VANCOUVER INTERNATIONAL	246,328		246,109	219
VICTORIA INTERNATIONAL	169,911		106,873	63,038
VILLENEUVE	114,048		28,890	85,158
WATERLOO-WELLINGTON	89,283		33,268	56,015
WHITEHORSE	46,591		28,327	18,264
WINDSOR	61,673		24,346	37,327
WINNIPEG INTERNATIONAL	136,286		105,197	31,089
YELLOWKNIFE	52,448		34,319	18,129
1982 TOWERS 60 TOURS	5,827,412		3,321,902	2,505,510

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 — POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre



Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 15, No. 4

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, February 1983	
2. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - by Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type, October - December 1982	
3. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - First Quarter 1982 and 1981 - Preliminary figures in 1982	
4. Summary of International Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues, July - September 1982	
5. Airports with Transport Canada Towers - Total Aircraft Movements by Class of Operation, June 1982	

April 1983

Vol. 15, No. 4

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, février 1983	
2. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - par vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par genre d'affrètement, octobre - décembre 1982	
3. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Premier Trimestre 1982 et 1981 - Chiffres préliminaires pour 1982	
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus, juillet - septembre 1982	
5. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada - Total des mouvements d'aéroports par classe de vol, juin 1982	

Avril 1983

TABLE 1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

Unit Toll and Charter Services	(Thousands - En milliers)			Change %	Services à taxe unitaire et d'affrètement
	1983 February Février	1983 Jan. February Jan. Février	1982 Jan. February Jan. Février		
Enplaned Passengers	1,474	3,043	4,005	- 24.0	Passagers embarqués
Passenger-miles	1,690,309	3,580,784	4,202,369	- 14.8	Passagers-milles
Passenger-kilometres	2 720 289	5 762 713	6 763 057	- 14.8	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	65,782	131,428	127,609	+ 3.0	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	29 839	59 615	57 883	+ 3.0	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	48,415	95,953	93,558	+ 2.6	Tonnes-milles de marchandises
Goods Ton-kilometres	70 683	140 089	136 592	+ 2.6	Tonnes-kilomètres de marchandises
Miscellaneous					Divers
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	45	94	107	- 12.2	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	50,516	106,629	122,630	- 13.1	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	229 648	484 747	557 487	- 13.1	Carburant à turbo moteurs - litres
Financial Statistics					Statistiques financières
Total Operation Revenues	262,001	541,671	588,919	- 8.0	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	297,841	604,829	645,492	- 6.3	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	10,070	21,097	..	..	\$ Frais d'intérêt

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 2. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - by Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type - October-December 1962

TABLEAU 2. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - par vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - par genre d'affrètement - Octobre-Décembre 1962

ADVANCE BOOKING					COMMON PURPOSE					INCLUSIVE TOUR					TOTAL				
Pass.	Seats	Load	Revenue		Pass.	Seats	Load	Revenue		Pass.	Seats	Load	Revenue		Pass.	Seats	Load	Revenue	
Trips	Avail.	Factor	(\$)		Flts.	Trips	Avail.	Factor	(\$)	Flts.	Trips	Avail.	Factor	(\$)	Flts.	Trips	Avail.	Factor	(\$)
RESERVATION AMT.					BUT COMMUN					VOY. TOUT COMPRIS					TOTAL				
Pass.	Sièges	Coef.	Revenu		Vols	Pass.	Sièges	Coef.	Revenu	Vols	Pass.	Sièges	Coef.	Revenu	Vols	Pass.	Sièges	Coef.	Revenu
Disp.	Disp.	Disp.	(\$)			Disp.	Disp.	Disp.	(\$)		Disp.	Disp.	Disp.	(\$)		Disp.	Disp.	Disp.	(\$)
Air	-	-	-	-	8	887	941	94	68,607	-	-	-	-	-	8	887	941	94	68,607
rdair	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	2,072	2,380	87	246,326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	2,072	2,380	87	246,326
cific Western Airlines	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	7,306	8,893	82	983,133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	7,306	8,893	82	983,133
ebecair	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	98	98	100	7,366	2	98	98	100	7,366
rdair	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	37,024	47,600	78	4,856,583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	37,024	47,600	78	4,856,583
TOTAL	-	-	-	-	8	887	941	94	68,607	2	98	98	100	7,366	392	47,387	59,912	79	6,162,015
32	46,402	58,873	79	6,086,042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

For further information on the above table, please contact Ms. K. Davidson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Table 3. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue):
Scheduled Services - First Quarter 1982 and 1981 - Preliminary figures in 1982.

Tableau 3. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Premier Trimestre 1982 et 1981 - Chiffres préliminaires pour 1982.

	First Quarter 1982	First Quarter 1981	% Change
	<u>Premier trimestre 1982</u>	<u>Premier trimestre 1981</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	2,956,300	3,077,221	- 3.9
Montreal International	1,383,700	1,570,170	- 11.9
Vancouver International	1,372,100	1,477,851	- 7.2
Calgary International	960,400	965,165	- 0.5
Winnipeg International	502,400	534,286	- 6.0
Edmonton International	495,200	514,547	- 3.8
Ottawa International	447,400	454,642	- 1.6
Halifax International	329,800	329,579	0.1
Edmonton Municipal	237,100	245,092	- 3.3
Mirabel International	236,700	230,493	2.7

For further information concerning the above table, please contact Miss Lisa Di Piétro, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle Lisa Di Piétro, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

E 4. Summary of International Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

July 1982 to September 1982

EAU 4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

Juillet 1982 à Septembre 1982

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
	Origine canadienne					Origine étrangère					Total				
	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)
Canada	199	24,733	31,828	78	3,296	10	1,347	1,642	82	356	209	26,080	33,470	78	3,652
Ontario	20	905	1,210	75	58	2	66	110	60	4	22	971	1,320	74	62
in Airways Ltd.	6	264	288	92	24	0	0	0	0	0	6	264	288	92	24
air	828	68,446	79,614	86	15,914	693	73,361	87,547	84	21,617	1,521	141,807	167,161	85	37,531
aire Aviation Ltd.	74	237	548	43	151	0	0	0	0	0	74	237	548	43	151
air	468	51,853	58,072	89	4,972	5	418	595	70	61	473	52,271	58,667	89	5,033
fic Western Airlines	227	23,428	26,559	88	2,129	1	114	117	97	24	228	23,542	26,676	88	2,153
ecair	46	5,123	5,368	95	537	2	208	224	93	21	48	5,331	5,592	95	558
harter Ltd.	34	114	238	48	64	0	0	0	0	0	34	114	238	48	64
air	1,742	150,642	188,847	80	32,664	1,698	164,895	199,639	83	45,838	3,440	315,537	388,486	81	78,502
ways Airlines	328	44,255	50,343	88	11,884	141	16,705	17,228	97	3,860	469	60,960	67,571	90	15,744
TOTAL - SOUS-TOTAL	3,972	370,000	442,915	84	71,693	2,552	257,114	307,102	84	71,781	6,524	627,114	750,017	84	143,474
Jamaica	0	0	0	0	0	7	1,214	1,470	83	372	7	1,214	1,470	83	372
lia Airlines	13	3,515	3,523	100	1,313	2	538	542	99	195	15	4,053	4,065	100	1,508
ican International Air	18	1,833	2,127	86	158	0	0	0	0	0	18	1,833	2,127	86	158
ta Skylarks	0	0	0	0	0	2	320	322	99	42	2	320	322	99	42
sh Air Tours Ltd.	26	4,524	4,914	92	1,032	0	0	0	0	0	26	4,524	4,914	92	1,032
sh West Indian Airway	0	0	0	0	0	5	814	872	93	227	5	814	872	93	227
ol International Air	16	4,032	4,032	100	877	4	1,008	1,008	100	180	20	5,040	5,040	100	1,057
al Shamrock Inc.	0	0	0	0	0	15	294	390	75	56	15	294	390	75	56
ir Air Limited	3	398	447	89	89	16	1,215	1,490	82	270	19	1,613	1,937	83	359
rn Airlines	1	60	107	56	13	0	0	0	0	0	1	60	107	56	13
ir OY	2	478	493	97	156	3	784	798	98	314	5	1,262	1,291	98	470
olish Airlines	0	0	0	0	0	2	274	336	82	123	2	274	336	82	123
air Holland	42	4,587	4,744	97	1,066	42	9,094	9,294	98	1,066	84	13,681	14,038	97	2,132
Central Airlines	0	0	0	0	0	7	859	937	92	87	7	859	937	92	87
ir Lines	5	349	520	67	58	6	298	630	47	67	11	647	1,150	56	125
of Call Travel Club	0	0	0	0	0	1	146	146	100	26	1	146	146	100	26
candinavian Airlines	29	5,830	6,223	94	1,551	16	2,499	2,698	93	542	45	8,329	8,921	93	2,093
ing Airways	26	2,878	3,122	92	659	27	1,786	1,873	95	409	53	4,664	4,995	93	1,068
use Tank and Manufacturing Co.	0	0	0	0	0	4	26	32	81	5	4	26	32	81	5
International Airline	2	449	508	88	110	3	1,246	1,246	100	453	5	1,695	1,754	97	563
ir	54	5,714	5,940	96	430	2	96	220	44	10	56	5,810	6,160	94	440
d Airlines	4	383	428	89	103	24	2,342	3,474	67	459	28	2,725	3,902	70	562
t Air Lines	0	0	0	0	0	4	168	184	91	12	4	168	184	91	12
TOTAL - SOUS-TOTAL	241	35,030	37,128	94	7,615	192	25,021	27,962	89	4,915	433	60,051	65,090	92	12,530
RAND TOTAL	4,213	405,030	480,043	84	79,308	2,744	282,135	335,064	84	76,696	6,957	687,165	815,107	84	156,004

For further information on the above table, please contact Ms. K. Davidson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation,
 Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 5. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 5. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUN 1981 JUIN	JUN 1982						R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
				RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	15469	12314	16	5442	18	6872	10	441
BAIE COMEAU	3929	3213	54	2428	47	785	51	246
BRANDON	5492	4260	47	1792	55	2468	31	245
BUTTONVILLE	22990	21270	4	6342	13	14928	2	408
CALGARY INTERNATIONAL	19904	18247	6	14334	4	3913	23	758
CASTLEGAR	2274	2150	58	1125	58	1025	50	32
CHARLOTTETOWN	1531	3426	53	1569	57	1857	40	22
EDMONTON INTERNATIONAL	8283	7102	31	5841	15	1261	47	1424
EDMONTON MUNICIPAL	17056	14200	11	13490	5	710	53	2031
FORT MCMURRAY	5163	10099	22	6186	14	3913	24	434
FORT ST. JOHN	7433	6270	34	4610	23	1660	42	137
FREDERICTON	6904	6308	36	3288	38	3020	29	351
GANDER INTERNATIONAL	3834	3126	55	2353	49	773	52	40
GOOSE BAY	4059	4015	50	2953	40	1062	49	8
GRANDE PRAIRIE	6894	6257	38	4173	28	2084	37	263
HALIFAX INTERNATIONAL	8063	6263	37	4775	22	1488	46	204
HAMILTON CITY	18514	16524	7	5203	20	11321	4	507
KAMLOOPS	7526	6675	35	4246	26	2429	32	246
KELOWNA	6521	5182	44	3386	35	1796	41	240
LANGLEY	18118	11804	17	3897	30	7907	9	210
LETHBRIDGE	4894	5322	43	2894	43	2428	33	164
LONDON	12060	11221	20	5063	21	6158	13	280
MIRABEL INTERNATIONAL	3791	4106	48	2503	45	1603	43	1290
MONCTON	10971	7463	29	3541	33	3922	22	241
MONTREAL INTERNATIONAL	15774	14795	10	14745	3	50	58	1735
NORTH BAY	7672	8842	27	3805	31	5037	16	138
OSHAWA	11121	10013	25	3467	34	6546	12	852
OTTAWA INTERNATIONAL	17156	16008	8	10166	7	5842	14	891
PENTICTON	3928	3871	52	2290	50	1581	44	168
PITT MEADOWS	23017	15874	9	5496	17	10378	5	589
PRINCE GEORGE	7084	7708	28	5376	19	2332	35	154
QUEBEC	15034	11424	19	8039	10	3385	27	427
REGINA	11057	10600	21	6592	12	4008	21	55
SAINT JOHN	4249	2543	57	1855	54	688	54	97
SASKATOON	11557	10022	24	5806	16	4216	17	150
SAULT STE. MARIE	4285	3997	51	2095	52	1902	39	517
SEPT-ÎLES	6206	5422	42	4286	25	1136	48	57
SPRINGBANK	20601	13775	12	3658	32	10117	6	292
ST. ANDREWS	19209	13264	15	3335	36	9929	7	169
ST. CATHARINES	8588	6868	33	2356	48	4512	19	352
ST. HONORE	5547	6143	40	1897	53	4246	20	186
ST. HUBERT	27084	26380	1	8186	9	18194	1	677
ST. JEAN	5652	4074	49	1686	56	2388	34	416
ST. JOHN'S	6331	5088	45	2932	42	2156	36	15
SUDBURY	4364	6957	32	3295	37	3662	26	827
SYDNEY	1653	918	59	833	59	85	57	9
THOMPSON	4814	4476	46	2950	41	1526	45	67
THUNDER BAY	8176	9643	26	4316	24	5327	15	5
TORONTO INTERNATIONAL	22118	21463	3	21236	2	227	56	1977
TORONTO ISLAND	20040	20740	5	6894	11	13846	3	793
VAL D'OR	3969	2918	56	2249	51	669	55	120
VANCOUVER HARBOUR	4251	3577		3523		54		949
VANCOUVER INTERNATIONAL	24505	22194	2	22188	1	6	59	2116
VICTORIA INTERNATIONAL	17106	13750	13	9189	8	4561	18	1656
VILLENEUVE	11112	11717	18	2684	44	9C33	8	281
WATERLOO-WELLINGTON	11330	10041	23	3239	39	6802	11	315
WHITEHORSE	7989	6088	41	4040	29	2048	38	42
WINDSOR	6466	6229	39	2473	46	3756	25	180
WINNIPEG INTERNATIONAL	13141	13404	14	10488	6	2916	30	211
YELLOWKNIFE	8661	7323	30	4229	27	3094	28	114
1982 TOWERS 60 TOURS		554966		313328		241638		
1981 TOWERS 60 TOURS		617519		340306		277213		
JAN TO/A JUN 1982 CUMUL.		2711145		1522881		1254864		
JAN TO/A JUN 1981 CUMUL.		3401167		1785642		1615525		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOBY OR M. D. CHAPMAN
AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1383.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOBY
OU D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (810)
997-1383.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre



Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 15, No. 5

Vol. 15, No. 5

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary

Sommaire

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1

	Page
<u>Introduction</u>	1

Tables

Tableaux

1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, March 1983
2. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - by Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type, Annual 1982
3. Airports with Transport Canada Towers - Total Aircraft Movements by Class of Operation, July 1982
4. Airports with Transport Canada, Towers - Total Aircraft Movements by Class of Operation, August 1982
5. Selected Operating Revenue and Expenses Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-V, Annual 1981

1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, mars 1983
2. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - par vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par genre d'affrètement, annuel 1982
3. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada - Total des mouvements d'aéroports par classe de vol, juillet 1982
4. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada - Total des mouvements d'aéroports par classe de vol, août 1982
5. Niveaux financiers I-V des transporteurs aériens, certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - canadiens, annuel 1981

May 1983

Mai 1983

TABLE 1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

<u>Unit Toll and Charter Services</u>					<u>Services à taxe unitaire et d'affrè- tement</u>	
(Thousands - En milliers)						
1983 March Mars	1983 Jan.-March Jan.-Mars	1982 Jan.-March Jan.-Mars	Change %	Variation		
Enplaned Passengers	1,840	4,887			Passagers embarqués	- 19.7
Passenger-miles	2,183,639	5,764,612			Passagers-milles	- 12.3
Passenger-kilometres	3 514 227	9 277 243			Passagers-kilomètres	- 12.3
Enplaned Pounds of Goods	67,694	199,120			Marchandises embarquées - livres	- 1.1
Enplaned Kilograms of Goods	30 705	90 321			Marchandises embarquées - kilogrammes	- 1.1
Goods Ton-miles	57,653	153,605			Tonnes-milles de marchandises	+ 4.4
Goods Ton-kilometres	84 172	224 260			Tonnes-kilomètres de marchandises	+ 4.4
<u>Miscellaneous</u>					Divers	
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	50	145			Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement	- 11.0
Gallons of Turbo Fuel Consumed	58,893	165,519			Carburant à turbo moteurs - gallons	- 12.1
Litres of Turbo Fuel Consumed	267 735	752 460			Carburant à turbo moteurs - litres	- 12.1
<u>Financial Statistics</u>					Statistiques financières	
Total Operation Revenues	322,768	864,439			Total des recettes d'exploitation	- 5.5
Total Operating Expenses	322,077	926,908			Total des dépenses d'exploitation	- 6.2
Total Interest Expenses	11,259	32,355			Frais d'intérêt	..

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATIONTABLEAU 3. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUL 1981 JUIL	JUL 1982		JUIL				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	14092	9143	26	4966	24	4777	24	437
BAIE COMEAU	3637	3820	51	2072	53	1748	37	273
BRANDON	9402	7725	30	2237	51	5488	18	330
BUTTONVILLE	22026	24225	3	7479	12	16746	2	425
CALGARY INTERNATIONAL	19340	17610	8	14149	4	3461	26	846
CASTLEGAR	2601	1989	58	973	59	1016	48	78
CHARLOTTETOWN	2405	3693	52	1731	56	1962	34	32
EDMONTON INTERNATIONAL	7858	6994	34	5889	14	1105	45	1311
EDMONTON MUNICIPAL	16298	13088	17	12632	5	456	55	1712
FORT MCMURRAY	7644	6308	37	5010	23	1298	42	149
FORT ST. JOHN	8332	5339	43	4475	27	864	51	125
FREDERICTON	6817	5999	39	2717	44	3282	27	248
GANDER INTERNATIONAL	3266	2950	57	2486	48	464	54	36
GOOSE BAY	4467	4772	46	3992	30	780	53	4
GRANDE PRAIRIE	8107	4346	47	3164	38	1182	44	201
HALIFAX INTERNATIONAL	8507	6982	35	5044	22	1938	35	201
HAMILTON CITY	16568	17696	7	5588	17	12108	5	704
KAMLOOPS	8009	5987	40	3941	32	2046	33	223
KELOWNA	6997	5353	42	3565	37	1788	36	304
LANGLEY	19017	14032	16	4218	28	9814	10	226
LETHBRIDGE	6179	4292	48	2714	45	1578	38	251
LONDON	14108	16117	10	5774	15	10343	8	385
MIRABEL INTERNATIONAL	4314	3426	54	2468	49	958	50	1525
MONCTON	10663	9619	27	3711	35	5908	17	213
MONTREAL INTERNATIONAL	16375	15044	13	14978	3	66	58	2120
NORTH BAY	14177	16006	12	5234	20	10772	7	154
OSHAWA	10928	10587	24	3897	33	6690	15	1610
OTTAWA INTERNATIONAL	20173	16203	9	10033	7	6170	16	1084
PENICTON	5250	3954	50	2868	41	1086	46	230
PITT MEADOWS	27280	14889	14	5202	21	9687	11	644
PRINCE GEORGE	8480	6034	38	4537	26	1497	41	143
QUEBEC	15771	13084	18	8174	11	4910	21	569
REGINA	14711	10947	23	6104	13	4843	23	67
SAINT JOHN	4171	3179	55	1924	55	1255	43	141
SASKATOON	11428	8511	28	5497	18	3014	29	160
SAULT STE. MARIE	3332	3525	53	1999	54	1526	40	473
SEPT-ÎLES	6898	5120	44	4108	29	1012	49	77
SPRINGBANK	18639	14276	15	3983	31	10293	9	312
ST. ANDREWS	20129	16104	11	3882	34	12222	4	147
ST. CATHARINES	8980	7690	31	2696	46	4594	19	582
ST. HONORÉ	13859	12762	19	1682	57	11080	6	216
ST. HUBERT	33105	30120	1	9077	9	21043	1	641
ST. JEAN	10109	7473	32	2627	47	4846	22	548
ST. JOHN'S	6497	4986	45	2885	40	2101	32	23
SUDBURY	6917	7251	33	2829	43	4422	25	958
SYDNEY	2310	1166	59	1022	58	144	57	10
THOMPSON	4659	4080	49	3027	39	1053	47	96
THUNDER BAY	10265	10296	25	5307	19	4589	20	11
TORONTO INTERNATIONAL	22625	22215	5	21814	2	401	56	2553
TORONTO ISLAND	22608	24346	2	8195	10	16151	3	911
VAL D'OR	4940	2974	56	2158	52	816	52	93
VANCOUVER HARBOUR	4693	3628		3588		40		1225
VANCOUVER INTERNATIONAL	26935	22642	4	22636	1	6	59	2162
VICTORIA INTERNATIONAL	22668	19815	6	10465	6	9350	12	1722
VILLENEUVE	12642	11805	21	2863	42	8942	13	253
WATERLOO-WELLINGTON	10670	11146	22	3678	36	7468	14	409
WHITEHORSE	8791	6505	36	4942	25	1563	39	30
WINDSOR	7247	5497	41	2377	50	3120	28	189
WINNIPEG INTERNATIONAL	13350	12057	20	9741	8	2316	31	177
YELLOWKNIFE	8575	8044	29	5722	16	2322	30	95
1982 TOWERS 60 TOURS		596066		322746		273320		
1981 TOWERS 60 TOURS		690841		369598		321243		
JAN TO/A JUL 1982 CUMUL.		3373811		1845627		1528184		
JAN TO/A JUL 1981 CUMUL.		4092008		2153240		1936768		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOBY OR D. CHAPMAN
AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOBY
OU D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819)
997-1385.

TABLE 4. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 4. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL AUG 1981 ACUT	GRAND TOTAL	AUG 1982		ACUT		LOCAL LOCAUX	RANK	R-88 *
			RANK	ITINERANT	RANK	ITINÉRANTS			
			RANG	ITINÉRANTS	RANG				P-88 *
ABBOTSFORD	16314	11031	21	5350	16	5681	15	474	
BAIE COMEAU	3500	3525	51	2014	52	1511	39	215	
BRANDON	5591	4943	42	1919	54	3024	25	270	
BUTTONVILLE	19033	18768	5	5987	12	12781	3	427	
CALGARY INTERNATIONAL	20381	16563	7	13955	4	2608	31	887	
CASTLEGAR	2684	2060	58	1010	58	1050	47	91	
CHARLOTTETOWN	2528	3230	53	1644	56	1586	38	24	
EDMONTON INTERNATIONAL	7539	6809	33	5928	13	881	50	1335	
EDMONTON MUNICIPAL	16376	12818	13	12409	5	409	55	1871	
FORT MCMURRAY	11014	6588	34	3652	32	2936	27	109	
FORT ST. JOHN	6403	4132	48	3200	38	932	49	107	
FREDERICTON	4448	4319	46	2685	41	1634	37	179	
GANDER INTERNATIONAL	2807	2728	57	2231	49	497	54	67	
GOOSE BAY	5607	5415	41	3951	27	1064	46	2	
GRANDE PRAIRIE	6343	4273	47	3098	39	1175	45	173	
HALIFAX INTERNATIONAL	7274	7197	31	5146	19	2051	33	252	
HAMILTON CITY	12913	16121	8	4871	20	11250	4	741	
KAMLOOPS	8219	7217	30	3835	30	3306	24	184	
KELOWNA	7287	5279	39	3777	31	1502	40	405	
LANGLEY	19334	12215	17	4659	21	7556	10	276	
LETHBRIDGE	5726	4538	45	2596	43	1942	35	227	
LENOX	11546	12604	14	5395	15	7209	11	374	
MIRABEL INTERNATIONAL	4393	3778	50	2472	47	1306	43	1474	
MONCTON	9186	7805	28	3545	33	4260	21	191	
MONTREAL INTERNATIONAL	15406	15641	10	15566	3	75	58	2044	
NORTH BAY	7359	10938	22	4456	22	6492	12	150	
OSHAWA	10424	9915	23	3539	34	6376	13	1077	
OTTAWA INTERNATIONAL	18155	15065	11	9557	9	5508	16	945	
PENTICTON	5950	4879	43	3437	36	1442	41	300	
PITT MEADOWS	26174	14667	12	5215	18	9452	6	615	
PRINCE GEORGE	9196	5914	37	3988	26	1926	36	118	
QUEBEC	14685	15407	9	10156	7	5251	18	546	
REGINA	10725	9359	25	5868	14	3491	23	100	
SAINT JOHN	3627	2891	56	1896	55	995	48	83	
SASKATOON	10499	8104	27	5299	17	2805	28	153	
SAULT STE. MARIE	4075	3186	54	1986	53	1200	44	111	
SEPT-ÎLES	5902	4713	44	3861	29	852	52	56	
SPRINGBANK	22498	12225	16	3928	28	8297	9	434	
ST. ANDREWS	16746	11996	18	3241	37	8755	8	100	
ST. CATHARINES	8510	7263	29	2581	45	4642	20	596	
ST. HENRI	10380	11325	20	1419	57	9506	5	168	
ST. HUBERT	24062	27533	1	8747	10	18786	1	769	
ST. JEAN	6531	5136	40	2195	50	2941	26	446	
ST. JOHN'S	5477	5580	38	3016	40	2564	32	29	
SUDBURY	6100	3880	49	2482	46	1398	42	844	
SYDNEY	1555	1035	59	949	59	86	57	10	
THOMPSON	4389	3252	52	2644	42	608	53	125	
THUNDER BAY	10426	9891	24	4175	24	5716	14	14	
TORONTO INTERNATIONAL	20674	21351	4	20980	2	371	56	2646	
TORONTO ISLAND	21696	24953	2	8071	11	16882	2	1096	
VAL D'OR	3968	2963	55	2099	51	864	51	111	
VANCOUVER HARBOUR	4252	3583		3565		18		1148	
VANCOUVER INTERNATIONAL	27709	23731	3	23714	1	17	59	2115	
VICTORIA INTERNATIONAL	18380	16570	6	11076	6	5494	17	1793	
VILLENEUVE	12418	11398	19	2581	44	8817	7	298	
WATERLOO-WELLINGTON	9916	8633	26	3463	35	5170	19	410	
WHITEHORSE	7834	6029	36	4045	25	1984	34	31	
WINDSOR	5449	6085	35	2316	48	3769	22	184	
WINNIPEG INTERNATIONAL	13553	12319	15	9569	8	2750	29	201	
YELLOWKNIFE	7360	7017	32	4315	23	2702	30	82	
1982 TOWERS 60 TOURS		347983		311324		236659			
1981 TOWERS 60 TOURS		625108		351856		273252			
JAN TO/AUG 1982 CUMUL.		3922508		2157455		1765053			
JAN TO/AUG 1981 CUMUL.		4717116		2507096		2210820			

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS QU' L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL QU' L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOBY OR D. CHAPMAN
AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOBY
OU D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819)
997-1385.

TABLE 5. Selected Operating Revenue and Expenses Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-V, Annual 1981

TABLEAU 5. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-V des transporteurs aériens canadiens, annuel 1981

	Level I niveau I	Level II niveau II	Level III niveau III	Level IV niveau IV	Level V niveau V	Total, levels I-V carriers - Total transporteurs des niveaux I-V
(Thousands of dollars - en milliers de dollars)						
Revenues - Recettes:						
Unit toll - Transport à taxe unitaire	3,256,707	73,706	42,816	2,103	...	3,375,332
Charter - Services de frètement	483,128	45,997	341,226	97,845	...	968,196
Specialty flying - Services aériens spécialisés	8,416	704	25,426	27,771	64,339	126,656
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	89,646	5,071	60,978	17,962	5,005	178,662
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	3,837,897	125,478	470,446	145,681	69,344	4,648,846
Expenses - Dépenses:						
Flying operations - Opérations de vol	1,522,191	48,337	204,422	65,224	30,118	1,870,292
Maintenance - Entretien	405,208	31,996	137,214	29,732	11,867	616,017
Other expenses - Autres dépenses	1,804,232	32,691	99,820	50,782	20,533	2,008,058
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	3,731,631	113,024	441,456	145,738	62,518	4,494,367
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	106,266	12,454	28,990	(57)	6,826	154,479
Non-operating income - Revenu étranger à l'exploitation	118,798	5,553	17,700	3,872	359	146,282
Interest expense - Intérêts payés	139,605	14,152	56,101	..	..	209,858
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	41,566	1,246	252	1,924	1,109	46,097
Net Income after taxes - Revenu net après impôts	43,893	2,609	(9,663)	1,891	6,076	44,806

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819-997-1385).

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 15, No. 6

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1

Tables

1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, April 1983
2. Airport with Transport Canada Towers - Total Aircraft Movements by Class of Operation, September 1982
3. Airports with Transport Canada Towers - Total Aircraft Movements by Class of Operation, October 1982
4. Airports with Transport Canada, Towers - Total Aircraft Movements by Class of Operation, November 1982
5. Major Canadian Transcontinental and Regional Air Carriers, Passenger-miles (Kilometres) and Passenger seat-miles (Kilometres) 1965-1981

June 1983

Vol. 15, No. 6

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1

Tableaux

1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, avril 1983
2. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada - Total des mouvements d'aéroports par classe de vol, septembre 1982
3. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada - Total des mouvements d'aéroports par classe de vol, octobre 1982
4. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada - Total des mouvements d'aéroports par classe de vol, novembre 1982
5. Les principaux transporteurs aériens canadiens, transcontinentaux et régionaux, passagers-milles (kilomètres) et sièges-milles (kilomètres) disponibles 1965-1981

Juin 1983

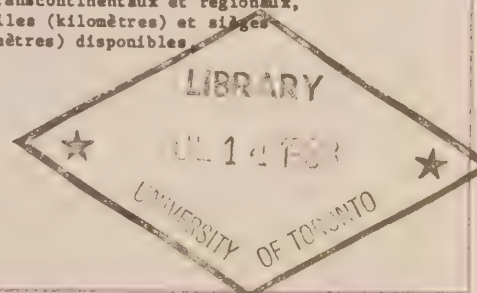


TABLE 1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1983 April Avril	1983 Jan.-April Jan.-Avril	1982 Jan.-April Jan.-Avril	Change % Variation	
Unit Toll and Charter Services					Services à taxe unitaire et d'affrè- tement
Enplaned Passengers	1,756	6,638	8,156	- 18.6	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,100,349	7,861,641	8,778,011	- 10.4	Passagers-milles
Passenger-kilometres	3 380 184	12 652 085	14 126 453	- 10.4	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	73,733	272,853	265,362	+ 2.8	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	33 445	123 766	120 365	+ 2.8	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	52,030	205,707	196,163	+ 4.9	Tonnes-milles de marchandises
Goods Ton-kilometres	75 961	300 327	286 396	+ 4.9	Tonnes-kilomètres de marchandises
Miscellaneous					Divers
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	49	192	215	- 10.7	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	57,809	223,327	249,889	- 10.6	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	262,806	1 015 265	1 136 027	- 10.6	Carburant à turbo moteurs - litres
Financial Statistics					Statistiques financières
Total Operation Revenues	304,397	1,168,836	1,230,988	- 5.1	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	320,834	1,247,741	1,322,211	- 5.6	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	11,193	43,546	..	..	\$ Frais d'intérêt
Level I includes - Niveau 1 comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.					
For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.					
Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.					

TABLE 2. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 2. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL SEPT 1981 SEPT	GRAND TOTAL	SEPT 1982		RANK	ITINERANT RANG	RANK	LOCAL RANG	R-88 *	P-88 *
			RANK	ITINERANT						
			RANG	ITINÉRANTS						
ABBOTSFORD	13009	8252	22	3724	23			4528	17	346
BAIE COMEAU	2706	3220	50	1959	48			1261	40	187
BRANDON	4644	4161	42	1661	54			2500	28	240
BUTTERVILLE	16979	15886	6	4606	15			11280	3	279
CALGARY INTERNATIONAL	20595	16333	5	13341	3			2992	23	785
CASTLEGAR	4469	2187	56	1011	58			1176	42	49
CHARLOTTETOWN	2290	2005	58	1225	57			780	49	20
EDMONTON INTERNATIONAL	8265	6672	29	5556	12			1116	45	1354
EDMONTON MUNICIPAL	16640	12720	11	12210	5			510	54	1973
FORT MCMURRAY	9998	6751	28	3521	24			3230	24	119
FORT ST. JOHN	5063	3544	46	2744	33			800	48	78
FREDERICTON	5686	4454	40	2390	40			2064	31	249
GANDER INTERNATIONAL	2635	2711	55	2075	46			636	52	31
GOOSE BAY	4550	5167	37	3980	19			1187	41	3
GRANDE PRAIRIE	5476	3795	44	2497	39			1298	39	140
HALIFAX INTERNATIONAL	6572	5860	33	4512	16			1348	38	168
HAMILTON CITY	14196	12169	12	3445	25			8724	5	401
KAMLOOPS	6528	6094	32	3146	30			2948	26	168
KELOWNA	6004	3494	47	2732	34			762	50	260
LANGLEY	12032	9791	19	3331	28			6460	11	165
LETHBRIDGE	4510	3147	52	2003	47			1144	43	136
LONDON	9658	8850	21	3821	20			5029	14	204
MIRABEL INTERNATIONAL	3666	3023	53	2323	43			700	51	1028
MONTCTON	9027	8041	24	3245	29			4796	16	115
MONTREAL INTERNATIONAL	14992	13136	9	13090	4			46	58	1503
NORTH BAY	6013	7738	25	2858	32			4880	15	62
OSHAWA	8965	8095	23	2553	37			5542	12	713
OTTAWA INTERNATIONAL	16529	14265	8	8861	6			5404	13	645
PENTICTON	4166	3154	51	2114	44			1040	47	181
PITT MEADOWS	21256	12037	13	4103	18			7534	7	481
PRINCE GEORGE	7163	5266	36	3414	26			1852	35	96
QUEBEC	12031	12753	10	8654	7			4099	21	391
REGINA	9068	6961	27	4791	13			2170	30	55
SAINT JOHN	3731	3363	49	1895	50			1468	37	93
SASKATOON	9631	7359	26	4735	14			2624	27	122
SAULT STE. MARIE	6317	5644	34	1728	53			3516	22	70
SEPT-ILES	5569	4846	39	3780	21			1066	46	41
SPRINGBANK	21899	14422	7	4423	17			9599	4	337
ST. ANDREWS	16062	10039	18	2643	36			7396	8	89
ST. CATHARINES	7699	6546	31	2090	45			4456	18	272
ST. HONORÉ	8936	10428	17	1782	52			8646	6	276
ST. HUBERT	21563	22639	1	6808	10			15831	1	567
ST. JEAN	5074	3399	48	1461	56			1938	33	348
ST. JOHN'S	4610	4282	41	2474	38			1808	36	15
SUDBURY	4876	3753	45	1861	51			1892	34	315
SYDNEY	1098	1190	59	820	59			370	55	10
THOMPSON	3398	2756	54	2387	41			369	56	104
THUNDER BAY	11649	10917	15	3745	22			7172	9	3
TORONTO INTERNATIONAL	21210	19953	2	19701	1			252	57	1684
TORONTO ISLAND	18848	17239	4	6165	11			11074	2	587
VAL D'OR	2619	2133	57	1612	55			521	53	61
VANCOUVER HARBOUR	3847	3308		3292				16		851
VANCOUVER INTERNATIONAL	24114	19224	3	19190	2			34	59	1682
VICTORIA INTERNATIONAL	14868	11880	14	7774	9			4106	20	1404
VILLENEUVE	10461	9772	20	2657	35			7115	10	221
WATERLOO-WELLINGTON	9106	6172	30	2168	42			4004	19	231
WHITEHORSE	6689	4100	43	2888	31			1212	44	24
WINDSOR	4672	5037	38	1957	49			3080	25	119
WINNIPEG INTERNATIONAL	13534	10631	16	8411	8			2220	29	152
YELLOWKNIFE	5624	5342	35	3364	27			1978	32	62
1982 TOWERS 60 TOURS		468106		263307				204799		
1961 TOWERS 60 TOURS		563085		312146				250939		
JAN TO/A SEP 1982 CUMUL.		4391001		2420765				1970236		
JAN TO/A SEP 1981 CUMUL.		5280201		2819242				2460959		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE L'AÉROPORT DECLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOUY OR D. CHAPMAN
AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOUY
OU D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819)
997-1385.

TABLE 3. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 3. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL OCT 1981 OCT	OCT		1982		CCT		LOCAL RANG	R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT RANG	RANK	LOCAL RANG	R-88 *		
ABBOTSFORD	11037	8030	29	3052	28	4978	21	305	
BAIE COMEAU	2313	3063	51	1643	54	1420	42	181	
BRANDON	4259	4557	38	1612	56	2945	29	264	
BUTTONVILLE	16672	18413	4	5859	12	12554	2	331	
CALGARY INTERNATIONAL	19122	17981	5	13456	3	4525	23	917	
CASTLEGAR	3711	4775	36	1181	58	3594	27	30	
CHARLOTTETOWN	2212	2718	54	1304	57	1414	43	22	
EDMONTON INTERNATIONAL	8563	6840	32	5371	13	1477	40	1362	
EDMONTON MUNICIPAL	14648	12898	11	12598	4	300	55	1938	
FORT MCMURRAY	4724	4723	37	3125	26	1598	38	86	
FORT ST. JOHN	5734	4108	41	2331	39	1777	36	77	
FREDERICTON	5625	4083	42	2497	34	1586	39	366	
GANDER INTERNATIONAL	2487	2282	56	1876	49	406	52	14	
GOOSE BAY	1945	2580	55	2182	43	398	53	1	
GRANDE PRAIRIE	4804	3954	45	2844	31	1110	48	98	
HALIFAX INTERNATIONAL	7718	7517	30	5044	17	2473	31	255	
HAMILTON CITY	13810	15689	8	4669	18	11020	5	573	
KAMLOOPS	5624	4410	39	2412	36	1998	34	100	
KELOWNA	5163	3332	49	2420	35	912	49	156	
LANGLEY	10809	9300	23	3122	27	6178	14	109	
LETHBRIDGE	4684	4276	40	2374	37	1902	35	140	
LONDON	9301	11136	14	4348	19	6788	12	291	
MIRABEL INTERNATIONAL	3736	3053	52	2262	42	791	50	1191	
MONTCTON	10091	9243	24	3477	23	5766	17	146	
MONTREAL INTERNATIONAL	14106	12649	12	12572	5	77	58	1675	
NORTH BAY	6397	8604	26	3002	29	5602	18	79	
OSHAWA	9676	10199	20	3143	25	7056	11	763	
OTTAWA INTERNATIONAL	17430	14747	9	9255	6	5492	19	748	
PENTICTON	3520	3947	47	1633	55	2314	32	119	
PITT MEADOWS	15415	10971	17	3523	21	7448	8	342	
PRINCE GEORGE	5678	4042	44	2758	32	1284	46	65	
QUEBEC	13531	13663	10	8235	7	5428	20	334	
REGINA	9029	8313	27	5249	14	3064	28	31	
SAINT JOHN	3470	3235	50	1762	52	1473	41	68	
SASKATOON	9965	11004	16	5236	15	5768	16	108	
SAULT STE. MARIE	4856	5663	34	2059	47	3604	26	59	
SEPT-ILES	6311	4797	35	3459	24	1238	44	31	
SPRINGBANK	19235	17263	6	5134	16	12129	3	273	
ST. ANDREWS	13619	11044	15	2902	30	8142	6	88	
ST. CATHARINES	7447	7057	31	2362	38	4695	22	376	
ST. HONORE	13815	9115	25	1781	51	7234	9	221	
ST. HUBERT	22407	25688	1	8204	8	17484	1	695	
ST. JEAN	7983	8292	28	2096	45	6196	13	471	
ST. JOHN'S	5658	3951	48	2331	40	1620	37	8	
SUDBURY	6345	4043	43	2007	48	2036	33	383	
SYDNEY	1265	799	59	715	59	84	57	9	
THOMPSON	3239	2451	56	2095	46	356	54	56	
THUNDER BAY	11585	11158	13	3652	20	7506	7	6	
TORONTO INTERNATIONAL	20612	19214	2	18972	1	242	56	1922	
TORONTO ISLAND	19609	18482	3	6542	11	11940	4	693	
VAL D'OR	2671	2289	57	1873	50	416	51	75	
VANCOUVER HARBOUR	3831	1961		1947		14		600	
VANCOUVER INTERNATIONAL	19256	16898	7	16883	2	15	59	1385	
VICTORIA INTERNATIONAL	11828	10929	18	6773	10	4156	25	1045	
VILLENEUVE	10211	9970	21	2651	33	7319	10	205	
WATERLOO-WELLINGTON	8401	9648	22	3508	22	6140	15	340	
WHITEHORSE	5859	2891	53	1715	53	1176	47	8	
WINDSOR	5802	6496	33	2178	44	4318	24	182	
WINNIPEG INTERNATIONAL	12848	10517	19	8013	9	2504	30	144	
YELLOWKNIFE	4060	3656	48	2326	41	1330	45	69	
1982 TOWERS 60 TOURS		494615		259605		235010			
1981 TOWERS 60 TOURS		535762		284775		250987			
JAN TO/A OCT 1982 CUMUL.		4885616		2680370		2205246			
JAN TO/A OCT 1981 CUMUL.		5815963		3104017		2711946			

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOUY OR D. CHAPMAN
AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOUY
OU D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819)
997-1385.

TABLE 4.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATIONTABLEAU 4. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL NOV 1981 NOV	NOV 1982		NOV				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	11806	7508	20	2822	23	4686	13	314
BAIE COMEAU	1414	1778	55	998	55	780	47	29
BRANDON	5006	4672	34	1294	48	3378	23	149
BUTTONVILLE	18511	17258	2	4150	15	13108	1	253
CALGARY INTERNATIONAL	18526	16836	3	12307	3	4529	14	614
CASTLEGAR	3869	2726	45	906	57	1820	32	11
CHARLOTTETOWN	1830	2116	52	1002	54	1114	39	11
EDMONTON INTERNATIONAL	7079	5671	28	4873	10	798	46	773
EDMONTON MUNICIPAL	12661	9962	13	9654	5	308	53	1184
FORT MCMURRAY	3178	2771	44	1890	34	881	43	48
FORT ST. JOHN	3201	2481	48	1640	41	841	45	44
FREDERICTON	6350	2621	46	1507	46	1114	40	191
GANDER INTERNATIONAL	2063	1954	53	1472	47	482	52	14
GOOSE BAY	1560	1373	58	1247	50	126	56	0
GRANDE PRAIRIE	4179	2998	43	2136	29	862	44	58
HALIFAX INTERNATIONAL	7677	5556	30	4262	13	1294	36	199
HAMILTON CITY	16468	9345	15	2961	22	6384	7	287
KAMLOOPS	6047	3970	36	1738	36	2232	31	63
KELOWNA	5279	2493	47	1745	35	748	48	78
LANGLEY	10949	8453	17	3057	20	5396	10	138
LETHBRIDGE	4292	3001	42	1679	39	1322	35	92
LONDON	9124	7474	21	3082	19	4392	15	162
MIRABEL INTERNATIONAL	3213	3281	39	2013	32	1268	37	440
MONCTON	7594	6184	26	2536	24	3648	21	68
MONTREAL INTERNATIONAL	12648	11143	9	11124	4	19	58	1066
NORTH BAY	5423	7581	19	2399	26	5182	11	23
OSHAWA	10030	6864	24	2130	30	4734	12	504
OTTAWA INTERNATIONAL	14805	11628	8	7829	6	3799	19	393
PENTICTON	3331	2303	50	969	56	1334	34	54
PITT MEADOWS	16931	8606	16	2985	21	5621	8	259
PRINCE GEORGE	4872	3186	40	2066	31	1120	38	30
QUEBEC	10007	7701	18	4855	11	2846	27	228
REGINA	7236	7239	22	4379	12	2860	26	28
SAINT JOHN	2458	2186	51	1278	49	908	42	33
SASKATOON	11057	6725	25	3543	17	3182	24	34
SAULT STE. MARIE	3830	3032	41	1620	42	1412	33	25
SEPT-ÎLES	5373	3377	38	2439	25	938	41	18
SPRINGBANK	20091	13888	6	3861	16	10027	3	143
ST. ANDREWS	13611	10479	10	2221	27	8258	5	67
ST. CATHARINES	7179	5616	29	1512	45	4104	18	151
ST. HONORE	8127	3719	37	893	58	2826	28	137
ST. HUBERT	17585	16315	4	5090	9	11225	2	387
ST. JEAN	7519	4783	33	1143	52	3640	22	302
ST. JOHN'S	6182	4616	35	2201	28	2415	30	12
SUDBURY	6600	6022	27	1916	33	4106	17	146
SYDNEY	1217	680	59	630	59	50	57	6
THOMPSON	1909	1859	54	1559	43	300	54	37
THUNDER BAY	12431	10473	11	3291	18	7182	6	1
TORONTO INTERNATIONAL	19693	17674	1	17429	1	245	55	1190
TORONTO ISLAND	18671	13369	7	4245	14	9124	4	451
VAL D'OR	2796	1743	56	1217	51	526	51	39
VANCOUVER HARBOUR	2452	1723		1723				462
VANCOUVER INTERNATIONAL	18729	15733	5	15731	2	2	59	1248
VICTORIA INTERNATIONAL	13049	10190	12	6063	8	4127	16	959
VILLENEUVE	10850	7182	23	1676	40	5506	9	106
WATERLOO-WELLINGTON	8916	5309	31	1548	44	3761	20	125
WHITEHORSE	4240	1633	57	1023	53	610	50	16
WINDSOR	6566	4799	32	1695	37	3104	25	77
WINNIPEG INTERNATIONAL	12356	9884	14	7394	7	2490	29	65
YELLOWKNIFE	3237	2307	49	1685	38	622	49	8
1982 TOWERS 60 TOURS		384049		204333		179716		
1981 TOWERS 60 TOURS		503883		254584		249299		
JAN TO/A NOV 1982 CUMUL.		5269665		2884703		2384962		
JAN TO/A NOV 1981 CUMUL.		6319846		3358601		2961245		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOUY OR D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOUY OU D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 5. Major Canadian Transcontinental and Regional Air Carriers, Passenger-miles (Kilometres) and Passenger Seat-miles (Kilometres) 1965-1981

TABLEAU 5. Les principaux transporteurs aériens canadiens, trancontinentaux et régionaux, passagers-milles (kilomètres) et sièges-milles (kilomètres) disponibles, 1965-1981

	<u>Unit Toll services</u>				
	<u>Services à taux unitaires</u>				
Year	Passenger-	Passenger-	Available	Available	Passenger
Année	miles	kilometres	seat-miles	seat-kilometres	Load Factor
	-	-	-	-	-
	Passagers-	Passagers-	Sièges-milles	Sièges-kilomètres	Coefficient
	milles	kilomètres	disponibles	disponibles	d'utilisation
					en passagers
	(Thousands - En milliers)				%
1965	4,673,045	7 520 332	7,540,328	12 134 650	62
1966	5,555,716	8 940 814	8,889,521	14 305 906	62
1967	6,873,278	11 061 167	11,043,502	17 772 307	62
1968	7,454,335	11 996 261	13,396,850	21 559 551	56
1969	8,038,848	12 926 981	14,688,431	23 638 093	55
1970	9,391,042	15 113 004	16,828,128	27 081 506	56
1971	9,328,118	15 011 740	17,170,340	27 632 228	54
1972	11,203,791	18 030 260	17,624,736	28 363 488	64
1973	13,199,495	21 241 948	20,375,960	32 791 032	65
1974	14,979,371	24 106 303	24,066,306	38 729 907	62
1975	15,229,239	24 508 414	26,352,478	42 409 043	58
1976	15,831,249	25 477 229	26,433,558	42 539 524	60
1977	16,792,858	27 024 746	26,824,623	43 168 866	63
1978	18,076,630	29 090 721	28,502,351	45 868 833	63
1979	21,180,891	34 086 409	32,123,551	51 696 430	66
1980	22,342,658	35 956 039	33,396,547	53 745 064	67
1981	21,965,594	35 350 196	33,600,903	54 075 411	65

The major Canadian Transcontinental and Regional Air Carriers in 1965 were Air Canada, Canadian Pacific Airlines, Eastern Provincial Airways, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair. On January 1, 1970 Nordair was added to the group and on December 1, 1979 Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried by P.W.A. Wardair was added to the group January 1, 1981.

Les principaux transporteurs aériens canadiens, trancontinentaux et régionaux en 1965 étaient Air Canada, Canadian Pacific Airlines, Eastern Provincial Airlines, Québecair et Transair. Le premier janvier 1970, Nordair se joint aux majeurs et en date du premier décembre 1979 Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A. Wardair s'est joint aux majeurs le premier janvier 1981.

For further information please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des Statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 15, No. 7

Vol. 15, No. 7

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Introduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Charts</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1973-82	2
2. Total Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers: January-December, 1981-82	2
<u>Tables</u>	
1. Airports with Transport Canada Towers - Total Aircraft Movements by Class of Operation, December 1982	3
2. Airports with Transport Canada Towers - Total Aircraft Movements by Class of Operation, Annual 1982	4
3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, May 1983	5
4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Second Quarter 1982 and 1981 - Preliminary Figures in 1982	6

July 1983

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Graphiques</u>	
1. Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1973-82	2
2. Mouvements totaux d'appareils dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada: janvier-décembre 1981-82	2
<u>Tableaux</u>	
1. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada - Total des mouvements d'aéroports par classe de vol, décembre 1982	3
2. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada - Total des mouvements d'aéroports par classe de vol, annuel 1982	4
3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, mai 1983	5
4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Deuxième Trimestre 1982 et 1981 - Chiffres préliminaires pour 1982	6

Juillet 1983

Chart 1.

Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1973-82

Graphique 1.

Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1973-82

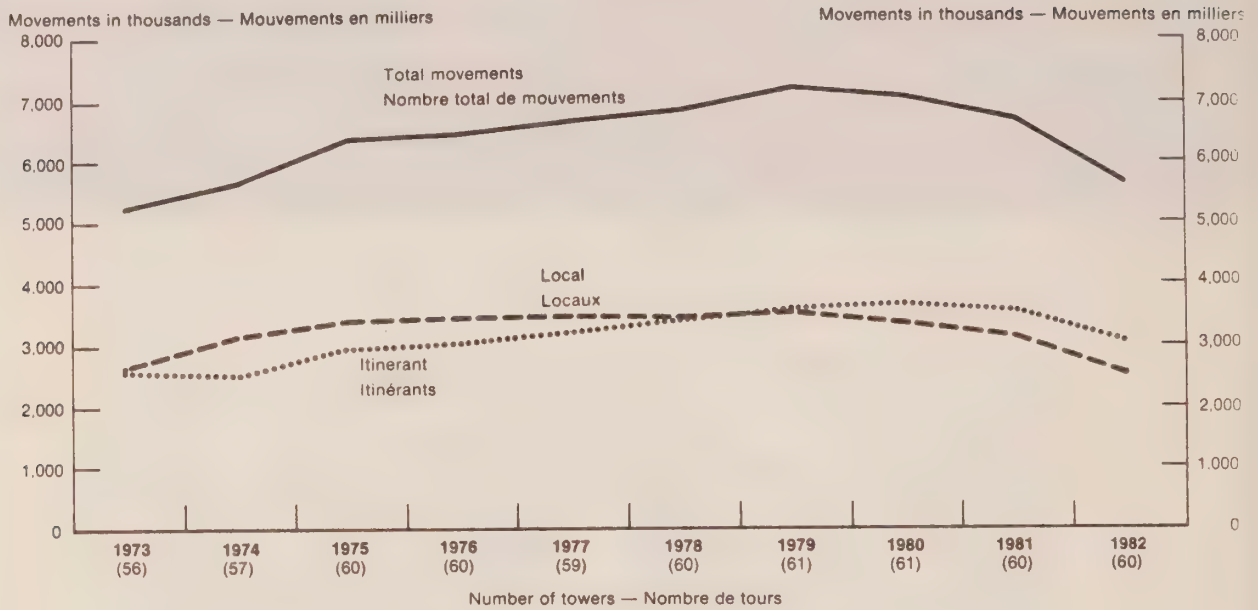


Chart 2.

Total Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers: January-December, 1981-82

Graphique 2.

Mouvements totaux d'appareils dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada: janvier-décembre, 1981-82



TABLE 1.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL DEC 1981 DEC	DEC		1982		DEC		LOCAL RANG	RANK	R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT RANG	RANK	LOCAL RANG	RANK			P-88 *
ABBOTSFORD	8460	5782	23	2792	21	2990	19			266
BAIE COMEAU	1303	1905	47	964	52	941	37			29
BRANDON	4256	3437	33	877	56	2560	24			125
BUTTONVILLE	10144	10885	6	3237	14	7648	3			171
CALGARY INTERNATIONAL	16573	14277	4	11364	3	2913	20			509
CASTLEGAR	2195	1486	56	660	57	826	38			9
CHARLOTTETOWN	1513	1696	52	1002	51	694	42			15
EDMONTON INTERNATIONAL	7101	5479	24	4909	9	570	45			623
EDMONTON MUNICIPAL	10973	9137	10	8879	5	258	51			993
FORT MCMURRAY	2121	2067	46	1613	33	454	49			30
FORT ST. JOHN	2636	1662	53	1458	40	204	54			38
FREDERICTON	3075	2801	39	1361	45	1440	32			125
GANDER INTERNATIONAL	1822	1804	50	1274	46	530	48			16
GOOSE BAY	1341	1136	58	1040	50	96	56			1
GRANDE PRAIRIE	2949	2250	43	1712	32	538	47			45
HALIFAX INTERNATIONAL	6165	4891	27	3900	12	991	36			154
HAMILTON CITY	10638	9274	9	2868	19	6406	4			279
KAMLOOPS	4070	3205	35	1607	34	1598	28			72
KELOWNA	4134	2291	42	1753	31	538	46			64
LANGLEY	7329	6802	18	2414	24	4388	10			106
LETHBRIDGE	3481	2989	38	1445	41	1544	30			92
LONDON	5951	7591	15	2724	15	4867	8			135
MIRABEL INTERNATIONAL	3329	3063	37	2421	23	642	43			370
MONCTON	5049	4956	26	2190	25	2766	21			35
MONTREAL INTERNATIONAL	12302	10646	7	10585	4	61	57			949
NORTH BAY	3512	5379	25	1870	28	3509	14			33
OSHAWA	7657	6130	20	1946	27	4184	12			457
OTTAWA INTERNATIONAL	13280	10446	8	7051	6	3395	15			380
PENTICTON	2563	1626	55	878	55	748	40			38
PITT MEADOWS	10706	8242	14	2884	17	5358	6			231
PRINCE GEORGE	2911	2232	44	1430	44	802	39			27
QUEBEC	6073	7545	16	4354	11	3191	17			198
REGINA	6707	4507	30	2929	16	1578	29			16
SAINT JOHN	2330	1866	48	1244	47	622	44			23
SASKATOON	8688	4749	28	2877	18	1872	26			22
SAULT STE. MARIE	3372	2459	40	1149	48	1310	33			8
SEPT-ÎLES	4858	3160	36	2166	26	994	35			7
SPRINGEANK	14406	9132	11	2857	20	6275	5			121
ST. ANDREWS	10883	6980	17	1768	30	5212	7			77
ST. CATHARINES	5272	5818	22	1497	38	4321	11			142
ST. MONORÉ	3636	2309	41	522	59	1787	27			55
ST. MUBERT	13410	15281	2	4806	10	10475	1			354
ST. JEAN	3060	2214	45	960	53	1254	34			254
ST. JOHN'S	4600	3346	34	1868	29	1478	31			2
SUDBURY	4724	4338	31	1583	35	2755	22			45
SYDNEY	1357	648	59	640	58	8	58			16
THOMPSON	2238	1697	51	1527	37	170	55			35
THUNDER BAY	7138	6553	19	2555	22	4000	13			2
TORONTO INTERNATIONAL	19309	17739	1	17512	1	227	53			889
TORONTO ISLAND	14811	11370	5	3364	13	8006	2			395
VAL D'OR	1798	1289	57	1045	49	244	52			21
VANCOUVER HARBOUR	1709	1299		1299		-				440
VANCOUVER INTERNATIONAL	16856	14328	3	14326	2	2	59			1065
VICTORIA INTERNATIONAL	10504	8615	13	5346	8	3269	16			730
VILLENEUVE	8299	5941	21	1439	43	4502	9			107
WATERLOO-WELLINGTON	5925	4511	29	1445	42	3066	18			131
WHITEHORSE	1808	1632	54	900	54	732	41			19
WINDSOR	3435	4173	32	1547	36	2626	23			71
WINNIPEG INTERNATIONAL	11951	9121	12	6923	7	2198	25			90
YELLOWKNIFE	2824	1861	49	1479	39	382	50			12
1982 TOWERS 60 TOURS		320050		183035		137015				
1981 TOWERS 60 TOURS		381920		210765		170755				
JAN TO/A DEC 1982 CUMUL.		5589715		3067738		2521977				
JAN TO/A DEC 1981 CUMUL.		6700662		3569176		3131486				

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385. -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABEAU 2.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL ANNUAL 1981 ANNUEL	ANNUAL 1982		ANNUEL		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	176268	115617	18	50404	18	65213	13	4271
BAIE COMEAU	28543	29453	57	18324	54	11129	51	1404
BRANDON	60611	55350	39	18044	55	37306	26	2330
BUTTONVILLE	199982	199193	5	60264	13	138929	3	3345
CALGARY INTERNATIONAL	233170	198456	6	157846	3	40610	23	7357
CASTLEGAR	40153	33429	55	13151	58	20278	38	472
CHARLOTTETOWN	21287	30615	56	15289	57	15326	44	316
EDMONTON INTERNATIONAL	94937	80894	28	67210	11	13684	47	12714
EDMONTON MUNICIPAL	185963	144411	13	139851	5	4560	55	18211
FORT MCMURRAY	62843	60724	33	37522	26	23202	35	1507
FORT ST. JOHN	70792	45711	48	34307	30	11404	50	858
FREDERICTON	78319	55707	38	27413	40	28294	31	2863
GANDER INTERNATIONAL	31510	36291	51	23673	47	12618	49	309
GOOSE BAY	33139	33634	54	27040	41	6594	54	40
GRANDE PRAIRIE	71820	46779	45	33312	32	13467	48	1645
HALIFAX INTERNATIONAL	88429	79622	30	54832	16	24790	34	2351
HAMILTON CITY	176871	158825	9	49196	19	109629	5	5330
KAMLOOPS	80464	60546	34	32720	33	27826	33	1449
KELOWNA	75499	49777	44	32343	35	17434	41	2372
LANGLEY	174017	122061	17	42375	23	79686	9	2064
LETHBRIDGE	57180	45980	47	25063	45	20917	37	1720
LONDON	120577	115346	19	47377	21	67969	11	2524
MIRABEL INTERNATIONAL	45199	43415	49	29285	37	14130	46	10787
MONCTON	115131	83914	27	36474	28	47440	20	1328
MONTREAL INTERNATIONAL	168817	156691	11	155854	4	837	58	17013
NORTH BAY	87542	97915	24	37613	25	60302	17	943
OSHAWA	114200	98217	23	32534	34	65683	12	8026
OTTAWA INTERNATIONAL	199926	172550	7	107729	6	64821	14	8358
PENTICTON	51368	38168	50	21427	50	16741	42	1607
PITT MEADOWS	251048	155592	12	51247	17	104345	7	5132
PRINCE GEORGE	77044	58419	36	36593	27	21826	36	871
QUEBEC	145587	126147	16	82975	9	43172	22	4464
REGINA	119474	95126	25	57093	14	38033	24	478
SAINT JOHN	42369	34554	53	19152	52	15402	43	796
SASKATOON	133133	103104	22	56183	15	46921	21	982
SAULT STE. MARIE	55384	53246	41	22630	49	30616	30	1697
SEPT-ÎLES	67543	54170	40	38977	24	15193	45	467
SPRINGBANK	231736	170217	8	47783	20	122434	4	2779
ST. ANDREWS	203341	139928	14	34556	29	105372	6	1166
ST. CATHARINES	90440	74615	31	23977	46	50638	19	3582
ST. HONORÉ	105204	80435	29	17939	56	62496	16	1508
ST. HUBERT	263414	244640	1	79701	10	164939	1	6267
ST. JEAN	75102	53242	42	18865	53	34377	28	4382
ST. JOHN'S	71470	57287	37	29272	38	28015	32	157
SUDBURY	63857	62562	32	26754	43	35808	27	4651
SYDNEY	17550	10344	59	8986	59	1358	57	174
THOMPSON	41264	34686	52	25792	44	8894	52	863
THUNDER BAY	110427	112665	20	44141	22	68524	10	93
TORONTO INTERNATIONAL	248318	238451	2	234946	1	3505	56	19663
TORONTO ISLAND	214581	207837	4	65765	12	142072	2	7652
VAL D'OR	38806	28074	58	20003	51	8071	53	818
VANCOUVER HARBOUR	42098	27902		27633		269		7906
VANCOUVER INTERNATIONAL	262643	227595	3	227437	2	158	59	18679
VICTORIA INTERNATIONAL	187611	157217	10	94454	8	62763	15	13880
VILLENEUVE	131384	112158	21	26776	42	85382	8	2325
WATERLOO-WELLINGTON	104759	86096	26	30178	36	55918	18	2882
WHITEHORSE	74513	46349	46	28059	39	18290	39	275
WINDSOR	66449	60422	35	22979	48	37443	25	1397
WINNIPEG INTERNATIONAL	153439	134709	15	103626	7	31083	29	1457
YELLOWKNIFE	66117	51785	43	33656	31	18129	40	585
1982 TOWERS 60 TOURS		5588865		3066600		2522265		
1981 TOWERS 60 TOURS		6700662		3569176		3131486		
1980 TOWERS 61 TOURS		7065403		3697530		3367873		
1979 TOWERS 61 TOURS		7200615		3645105		3555510		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385. -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

Unit Toll and Charter Services	(Thousands - En milliers)				Change % Variation	Services à taxe unitaire et d'affrè- tement
	1983		1982			
	May Mai	Jan.-May Jan.-Mai	Jan.-May Jan.-Mai	Jan.-May Jan.-Mai		
Enplaned Passengers	1,770	8,405	10,039	10,039	- 16.3	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,198,931	10,063,991	10,971,586	10,971,586	- 8.3	Passagers-milles
Passenger-kilometres	3 538 837	16 191 596	17 656 572	17 656 572	- 8.3	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	65,031	337,888	325,671	325,671	+ 3.8	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	29 498	153 263	147 719	147 719	+ 3.8	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	52,738	262,200	246,451	246,451	+ 6.4	Tonnes-milles de marchandises
Goods Tonne-kilometres	76 996	382 806	359 817	359 817	+ 6.4	Tonnes-kilomètres de marchandises
Miscellaneous						Divers
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	47	240	266	266	- 9.8	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	56,238	277,860	312,336	312,336	- 11.0	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	255 664	1 263 179	1 419 900	1 419 900	- 11.0	Carburant à turbo moteurs - litres
Financial Statistics						Statistiques financières
Total Operation Revenues	318,981	1,487,818	1,551,815	1,551,815	- 4.1	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	321,906	1,562,713	1,658,101	1,658,101	- 5.8	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	11,472	55,019	..	..	..	\$ Frais d'intérêt

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Second Quarter 1982 and 1981 - Preliminary figures in 1982.

Tableau 4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Deuxième Trimestre 1982 et 1981 - Chiffres préliminaires pour 1982.

	Second Quarter 1982	Second Quarter 1981	% Change
	<u>Deuxième trimestre 1982</u>	<u>Deuxième trimestre 1981</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	3,233,600	3,564,342	- 9.3
Vancouver International	1,544,200	1,817,132	- 15.0
Montreal International	1,440,000	1,642,028	- 12.3
Calgary International	991,600	1,089,594	- 9.0
Edmonton International	536,200	598,006	- 10.3
Winnipeg International	529,300	627,830	- 15.7
Ottawa International	499,900	503,352	- 0.7
Halifax International	394,900	433,378	- 8.9
Mirabel International	281,900	279,953	0.7
Edmonton Municipal	201,700	244,202	- 17.4

For further information concerning the above table, please contact Miss Lisa Di Piéto, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle Lisa Di Piéto, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation



Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 15, No. 8

Vol. 15, No. 8

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Introduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination - 1st Qtr 1981 and 1982	2
2. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 1st Qtr 1981 and 1982	3
3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, June 1983	4
4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Third Quarter 1982 and 1981 - Preliminary figures in 1982	5
5. Summary of International Passenger Charters by Carrier, Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - October 1982 to December 1982	6

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, 1er trimestre 1981 et 1982	2
2. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, 1er trimestre 1981 et 1982	3
3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, juin 1983	4
4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non-payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Troisième Trimestre 1982 et 1981 - Chiffres préliminaires pour 1982	5
5. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur, vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - Octobre 1982 à Décembre 1982	6

August 1983

Août 1983

TABLE 1. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination - 1st Qtr 1981 and 1982
TABLEAU 1. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, 1er trimestre 1981 et 1982

Rank	City Pair	1981		1982		% Change Year-to-date
		1st Quarter	Year-to-date	1st Quarter	Year-to-date	
Rang	Paire de Ville	1er trimestre	Depuis le début de l'année	1er trimestre	Depuis le début de l'année	Variation % depuis le début de l'année
1	Toronto-New York	142,140	142,140	126,860	126,860	- 10.7
2	Montreal-Miami	96,180	96,180	73,700	73,700	- 23.4
3	Montreal-New York	72,020	72,020	69,690	69,690	- 3.2
4	Toronto-Miami	59,260	59,260	55,800	55,800	- 5.8
5	Toronto-Tampa/St. Petersburg	59,630	59,630	54,720	54,720	- 8.2
6	Toronto-Chicago	44,880	44,880	39,990	39,990	- 10.9
7	Toronto-Los Angeles	45,920	45,920	39,860	39,860	- 13.2
8	Montreal-Fort Lauderdale	52,330	52,330	36,580	36,580	- 30.1
9	Montreal-Tampa/St. Petersburg	22,840	22,840	29,950	29,950	31.1
10	Vancouver-Honolulu	34,510	34,510	29,790	29,790	- 13.7
11	Vancouver-Los Angeles	36,360	36,360	28,740	28,740	- 21.0
12	Calgary-Los Angeles	27,450	27,450	27,800	27,800	1.3
13	Toronto-Boston	26,200	26,200	27,050	27,050	3.2
14	Montreal-Boston	28,380	28,380	25,630	25,630	- 9.7
15	Toronto-Fort Lauderdale	34,520	34,520	22,900	22,900	- 33.7
16	Toronto-San Francisco	32,520	32,520	22,700	22,700	- 30.2
17	Edmonton-Los Angeles	17,320	17,320	18,970	18,970	9.5
18	Vancouver-San Francisco	23,550	23,550	18,570	18,570	- 21.1
19	Montreal-Chicago	16,710	16,710	16,150	16,150	- 3.4
20	Montreal-Las Vegas	27,380	27,380	15,510	15,510	- 43.3
21	Toronto-Detroit/Ann Arbor	14,200	14,200	14,970	14,970	5.4
22	Toronto-Washington/Baltimore	16,430	16,430	14,710	14,710	- 10.5
23	Montreal-Los Angeles	15,400	15,400	14,640	14,640	- 4.9
24	Ottawa-Miami	14,450	14,450	13,710	13,710	- 5.1
25	Toronto-Philadelphia	11,420	11,420	13,250	13,250	16.0
	Total	972,000	972,000	852,240	852,240	- 12.3
	Total All Cities	1,960,340	1,960,340	1,734,300	1,734,300	- 11.5
	Total pour toutes les villes					

The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed. The ranking is based on 1st Quarter, 1982 data.

Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis. Les rangs sont basés sur les données du 1er trimestre 1982.

Please contact G. Baldwin or J.M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, for more information.

TABLE 2. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 1st Qtr 1981 and 1982

TABLEAU 2. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, 1er trimestre 1981 et 1982

Rank	City Pair	1981		1982		% Change Year-to-date
		1st Quarter	Year-to-date	1st Quarter	Year-to-date	
Rang	Paire de Ville	1er trimestre	Depuis le début de l'année	1er trimestre	Depuis le début de l'année	Variation % depuis le début de l'année
1	Montreal-Toronto	292,300	292,300	276,950	276,950	- 5.3
2	Ottawa-Toronto	149,480	149,480	149,230	149,230	- 0.2
3	Calgary-Edmonton	185,770	185,770	143,530	143,530	- 22.7
4	Toronto-Vancouver	102,370	102,370	99,630	99,630	- 2.7
5	Calgary-Vancouver	102,100	102,100	98,980	98,980	- 3.1
6	Calgary-Toronto	84,010	84,010	92,620	92,620	10.2
7	Edmonton-Vancouver	85,610	85,610	78,940	78,940	- 7.8
8	Toronto-Winnipeg	61,540	61,540	61,550	61,550	0.0
9	Edmonton-Toronto	57,050	57,050	58,650	58,650	2.8
10	Thunder Bay-Toronto	41,720	41,720	48,010	48,010	15.1
11	Halifax-Toronto	40,980	40,980	45,390	45,390	10.8
12	Kelowna-Vancouver	27,650	27,650	41,260	41,260	49.2
13	Prince George-Vancouver	38,240	38,240	35,860	35,860	- 6.2
14	Sault-Ste-Marie-Toronto	29,530	29,530	32,820	32,820	11.1
15	Vancouver-Winnipeg	38,980	39,980	31,680	31,680	- 18.7
16	Calgary-Winnipeg	28,590	28,590	30,770	30,770	7.6
17	Montreal-Vancouver	29,770	29,770	27,660	27,660	- 7.1
18	Halifax-Montreal	28,520	28,520	25,280	25,280	- 11.4
19	Montreal-Quebec	40,960	40,960	23,290	23,290	- 43.1
20	Calgary-Montreal	20,300	20,300	22,930	22,930	13.0
21	Edmonton-Winnipeg	23,710	23,710	21,700	21,700	- 8.5
22	Sudbury-Toronto	23,680	23,680	21,580	21,580	- 8.9
23	Toronto-Windsor	22,250	22,250	20,500	20,500	- 7.9
24	Quebec-Toronto	21,240	21,240	20,290	20,290	- 4.5
25	Calgary-Regina	17,390	17,390	20,120	20,120	15.7
	Total	1,593,740	1,593,740	1,529,220	1,529,220	- 4.0
	Total All Cities					
	Total pour toutes les villes	3,028,650	3,028,650	2,854,700	2,854,700	- 5.7

The air carriers participating in the O & D Survey are Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines and Quebecair.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines et Québecair.

The ranking is based on 1st quarter, 1982 data.

Les rangs sont basés sur les données du 1er trimestre 1982.

For further information on the above table, please contact G. Baldwin or J.M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec G. Baldwin ou J.M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1983 June Juin	1983 Jan.-June Jan.-Juin	1982 Jan.-June Jan.-Juin	Change % Variation	
(Thousands - En milliers)					
<u>Unit Toll and Charter Services</u>					
<u>Services à taxe unitaire et d'affrè- tement</u>					
Enplaned Passengers	1,792	10,198	11,979	- 14.9	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,333,921	12,414,806	13,417,187	- 7.5	Passagers-milles
Passenger-kilometres	3 756 083	19 979 693	21 592 280	- 7.5	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	56,507	394,395	386,844	+ 2.0	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	25 631	178 894	175 470	+ 2.0	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	52,901	314,807	296,398	+ 6.2	Tonnes-milles de marchandises
Goods Tonne-kilometres	77 234	459 610	432 740	+ 6.2	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>					
<u>Divers</u>					
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	48	290	322	- 9.9	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	59,096	336,967	388,003	- 13.2	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	268 660	1 531 834	1 763 901	- 13.2	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>					
<u>Statistiques financières</u>					
Total Operation Revenues	347,992	1,835,809	1,901,086	- 3.4	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	327,676	1,890,387	1,999,847	- 5.5	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	10,759	65,439	..	..	\$ Frais d'intérêt

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.
 For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
 Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Tableau 4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Troisième Trimestre 1982 et 1981 - Chiffres préliminaires pour 1982.

	Third Quarter 1982	Third Quarter 1981	% Change
	<u>Troisième trimestre 1982</u>	<u>Troisième trimestre 1981</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	3,439,100	3,708,598	- 7.3
Vancouver International	1,739,900	2,009,474	- 13.4
Montreal International	1,427,600	1,607,217	- 11.2
Calgary International	1,072,100	1,193,919	- 10.2
Edmonton International	597,800	663,117	- 9.8
Winnipeg International	582,300	648,266	- 10.2
Halifax International	492,700	475,792	3.6
Ottawa International	449,800	448,236	0.3
Mirabel International	348,700	374,869	- 7.0
Regina	165,500	163,561	1.2

For further information concerning the above table, please contact Miss Lisa Di Piétro, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle Lisa Di Piétro, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

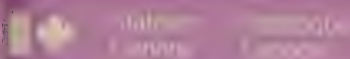
TABLE 5. Summary of International Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

October 1982 to December 1982
Octobre 1982 à Décembre 1982

TABLEAU 5. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

	Canadian Origin				Foreign Origin				Total			
	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.
Origine canadienne												
	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)		Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	
Air Canada	472	51,962	86,166	60	7,687	2	735	858	86	169	474	52,697
Air Ontario	33	1,727	1,815	95	108	20	747	1,100	68	41	53	2,474
Austin Airways Ltd.	2	94	96	98	7	4	136	192	71	26	6	230
CP Air	710	73,917	105,347	70	10,649	162	9,567	12,904	74	2,507	872	83,484
Execaire Aviation Ltd.	58	191	432	44	128	1	2	7	29	1	59	193
Nordair	626	63,827	75,327	85	7,003	0	0	0	0	0	626	63,827
Pacific Western Airlines	484	49,766	56,521	88	5,306	0	0	0	0	0	484	49,766
Quebecair	40	2,965	3,572	83	401	0	0	0	0	0	40	2,965
Skycharter Ltd.	40	114	280	41	61	0	0	0	0	0	40	114
Wardair	945	160,044	231,126	69	31,265	616	28,103	39,757	71	6,622	1,561	188,147
Worldways Airlines	166	20,859	26,003	80	4,924	34	3,029	3,337	91	635	200	23,888
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,576	425,466	586,685	73	67,539	839	42,319	58,155	73	10,001	4,415	467,785
Aeronaves de Mexico												
Air Florida	2	445	451	99	66	0	0	0	0	0	2	445
American International Airlines	16	1,520	1,792	85	149	0	0	0	0	0	16	1,520
British Air Tours Ltd.	26	2,690	3,090	87	234	0	0	0	0	0	26	2,690
British West Indian Airway	2	356	378	94	76	2	342	378	90	76	4	698
Delta Airlines	1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246
Eastern Airlines	0	0	0	0	0	1	45	88	51	9	1	45
Finnair OY	0	0	0	0	0	2	80	338	24	16	2	80
Lot Polish Airlines	0	0	0	0	0	1	300	302	99	68	1	300
Martinair Holland	0	0	0	0	0	2	169	336	50	123	2	169
North Central Airlines	1	309	315	98	67	1	268	275	97	67	2	577
Ozark Air Lines	0	0	0	0	0	1	123	124	99	8	1	123
Sterling Airways	13	730	1,058	69	167	3	250	330	76	32	3	250
Syracuse Tank and Manufacturing	2	7	18	39	26	5	14	41	34	11	7	21
U.S. Air	57	6,159	6,268	98	464	0	0	0	0	0	57	6,159
United Airlines	4	547	952	57	167	2	427	492	87	84	6	974
Wright Air Lines	0	0	0	0	0	10	328	452	73	46	10	328
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	124	13,009	14,568	89	1,469	43	2,798	3,776	74	644	167	15,807
GRAND TOTAL	3,700	438,475	601,253	73	69,008	882	45,117	61,931	73	10,645	4,582	483,592

For further information on the above table, please contact Ms. K. Davidson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation,



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 15, No. 9

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
 <u>Tables</u>	
1. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Fourth Quarter 1982 and 1981 - Preliminary figures in 1982.	2
2. Airports with Transport Canada Towers - Total Aircraft Movements by Class of Operation - January 1983.	3
3. Major Airline Advance Operational and Financial Statistics - Level I, July 1983	4
4. Level I Canadian Air Carriers, Unit Toll Operating Services, Preliminary Statistics, Annual 1981.	5
5. Level I Canadian Air Carriers, Unit Toll Operating Services, Preliminary Statistics, Annual 1982.	6

September 1983

Vol. 15, No. 9

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
 <u>Tableaux</u>	
1. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non-payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Quatrième Trimestre 1982 et 1981 - Chiffres préliminaires pour 1982.	2
2. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada - Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol - janvier 1983.	3
3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, juillet 1983	4
4. Transporteurs canadiens du niveau I, Statistiques préliminaires d'exploitation des services à taux unitaires, annuelle 1981.	5
5. Transporteurs canadiens du niveau I, Statistiques préliminaires d'exploitation des services à taux unitaires, annuelle 1982.	6

Septembre 1983

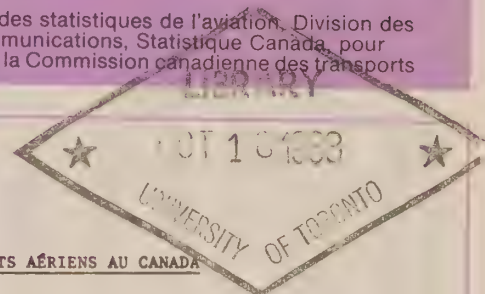


Table 1. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue):
Scheduled Services - Fourth Quarter 1982 and 1981 - Preliminary figures in 1982.

Tableau 1. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Quatrième Trimestre 1982 et 1981 - Chiffres préliminaires pour 1982.

	Fourth Quarter 1982	Fourth Quarter 1981	% Change
	<u>Quatrième trimestre 1982</u>	<u>Quatrième trimestre 1981</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	2,610,600	3,072,499	- 15.0
Vancouver International	1,202,800	1,511,452	- 20.4
Montreal International	1,181,700	1,457,358	- 18.9
Calgary International	772,600	1,005,450	- 23.2
Winnipeg International	418,400	543,069	- 23.0
Ottawa International	407,300	470,369	- 13.4
Edmonton International	404,300	536,408	- 24.6
Halifax International	313,800	371,449	- 15.5
Mirabel International	202,500	214,830	- 5.7
Edmonton Municipal	188,300	240,859	- 21.8

For further information concerning the above table, please contact Miss Lisa Di Piéto, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle Lisa Di Piéto, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

TABLE 2.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 2.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JAN 1982 JAN	JAN 1983		JAN					
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	R-88 *	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *	
ABBOTSFORD	5725	6856	20	2658	23	4198	14	255	
BAIE COMEAU	1181	1994	48	922	52	1072	37	31	
BRANDON	2854	4015	34	1037	49	2978	22	101	
BUTTONVILLE	7976	12287	6	3537	14	8750	3	186	
CALGARY INTERNATIONAL	13655	15654	2	11725	3	3929	15	560	
CASTLEGAR	2761	2459	43	801	55	1658	32	14	
CHARLOTTETOWN	1994	1934	49	1012	50	922	39	17	
EDMONTON INTERNATIONAL	6268	5651	28	4757	9	894	40	872	
EDMONTON MUNICIPAL	7771	10846	9	10594	5	252	53	1423	
FORT MCMURRAY	1861	2201	45	1601	35	600	45	55	
FORT ST. JOHN	2575	1899	51	1511	43	388	50	36	
FREDERICTON	4805	4019	33	1385	46	2634	24	161	
GANDER INTERNATIONAL	2559	1818	52	1450	44	368	51	13	
GOOSE BAY	1287	1211	56	1007	51	204	57	0	
GRANDE PRAIRIE	1852	2659	41	1943	30	716	43	46	
HALIFAX INTERNATIONAL	8842	4653	30	3415	15	1238	34	172	
HAMILTON CITY	7335	9464	13	2787	22	6677	6	312	
KAMLOOPS	2108	3047	36	1439	45	1608	29	35	
KELOWNA	2635	2304	44	1582	37	722	42	84	
LANGLEY	5080	7258	18	2830	21	4428	11	104	
LETHBRIDGE	2346	2977	40	1581	38	1396	33	111	
LONDON	5057	7988	16	3120	18	4868	9	120	
MIRABEL INTERNATIONAL	4009	3156	39	2529	24	627	44	389	
MONCTON	5496	6215	23	2471	25	3744	18	28	
MONTREAL INTERNATIONAL	11488	10792	10	10751	4	41	58	866	
NORTH BAY	5757	5987	24	2065	27	3922	16	18	
OSHAWA	4602	5786	26	1983	28	3803	17	485	
OTTAWA INTERNATIONAL	11954	10941	8	7453	6	3488	19	359	
PENTICTON	1573	1302	54	784	56	518	47	49	
PITT MEADOWS	6085	9099	14	2989	20	6110	7	221	
PRINCE GEORGE	2130	2540	42	1720	32	820	41	26	
QUEBEC	5831	6277	21	4385	11	1892	31	212	
REGINA	4733	5962	25	3406	16	2556	26	13	
SAINT JOHN	2273	2188	46	1130	48	1058	38	29	
SASKATOON	6133	6228	22	3221	17	3007	21	35	
SAULT STE. MARIE	3644	3436	37	1514	42	1922	30	14	
SEPT-ÎLES	3979	3425	38	2323	26	1102	35	4	
SPRINGBANK	10088	11199	7	3539	13	7660	4	157	
ST. ANDREWS	6544	8456	15	1668	34	6788	5	60	
ST. CATHARINES	4602	5721	27	1371	47	4350	13	147	
ST. HONORE	421	500	59	220	59	280	52	86	
ST. HUBERT	6683	14221	4	4391	10	9830	1	296	
ST. JEAN	967	1925	50	829	54	1096	36	225	
ST. JOHN'S	5074	4220	32	1964	29	2256	28	4	
SUDBURY	5553	4343	31	1555	40	2788	23	145	
SYDNEY	639	687	58	515	58	172	55	4	
THOMPSON	1636	1698	53	1532	41	166	56	48	
THUNDER BAY	4859	7620	17	3002	19	4618	10	7	
TORONTO INTERNATIONAL	19166	18457	1	18064	1	393	49	1003	
TORONTO ISLAND	11034	13227	5	3561	12	9666	2	418	
VAL D'OR	1565	1092	57	868	53	224	54	30	
VANCOUVER HARBOUR	1089	1443		1438		5		471	
VANCOUVER INTERNATIONAL	14664	14522	3	14513	2	9	59	1247	
VICTORIA INTERNATIONAL	9172	9993	11	5636	8	4357	12	834	
VILLENEUVE	3025	7052	19	1816	31	5236	8	130	
WATERLOO-WELLINGTON	3572	4771	29	1699	33	3072	20	143	
WHITEHORSE	1155	1298	55	738	57	560	46	45	
WINDSOR	2926	3987	35	1591	36	2396	27	86	
WINNIPEG INTERNATIONAL	9624	9765	12	7134	7	2631	25	47	
YELLOWKNIFE	2141	2014	47	1546	39	468	48	12	
1983 TOWERS 60 TOURS		344739		190608		154131			
1982 TOWERS 60 TOURS		304413		179804		124609			

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AVION TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385. -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1983 July Juillet	1983 Jan.-July Jan.-Juillet	1982 Jan.-July Jan.-Juillet	Change % Variation	
(Thousands - En milliers)					
Unit Toll and Charter Services	Services à taxe unitaire et d'affrè- tement				
Enplaned Passengers	1,962	12,159	14,123	- 13.9	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,754,910	15,169,764	16,180,993	- 6.3	Passagers-milles
Passenger-kilometres	4 433 628	24 413 367	26 040 072	- 6.3	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	63,825	458,225	433,627	+ 5.7	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	28 951	207 847	196 690	+ 5.7	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	53,640	368,449	338,706	+ 8.8	Tonnes-milles de marchandises
Goods Tonne-kilometres	78 311	537 924	494 500	+ 8.8	Tonnes-kilomètres de marchandises
Miscellaneous	Divers				
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	56	345	380	- 9.2	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	66,114	403,071	459,993	- 12.4	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	300 562	1 832 400	2 091 174	- 12.4	Carburant à turbo moteurs - litres
Financial Statistics	Statistiques financières				
Total Operation Revenues	\$ 383,140	2,219,948	2,298,391	- 3.4	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 352,715	2,243,101	2,338,157	- 4.1	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 12,154	77,600	..	..	\$ Frais d'intérêt

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

As of July 1983, Regionair was merged with Quebecair and thereafter combined operations were carried out by Quebecair. Please note that the year-to-date data have been adjusted.

À partir du 1^{er} juillet 1983, la compagnie Régionair fut fusionnée à Québecair et par la suite les opérations combinées ont été

TABLE 4. Level I Canadian Air Carriers, Unit Toll Operating Services, Preliminary Statistics, Annual 1981.

TABLEAU 4. Transporteurs canadiens du niveau I, Statistiques préliminaires d'exploitation des services à taux unitaires, annuelle 1981.

Operating Statistics						Statistiques d'exploitation			
Unit Toll Services						Services à taux unitaires			
	Air Canada	C.P. Air	Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.	Nordair Ltd.	Pacific Western Airlines Ltd.	Québecair	Total		
Enplaned Passengers '000	12,291	3,527	1,024	860	3,771	532	22,005	Passagers embarqués	
Passenger-Kilometres '000	22 489 205	9 643 667	658 985	641 928	1 660 690	255 722	35 350 197	Passager-kilomètres	
Available Seat-kilometres '000	34 353 716	14 044 807	1 160 145	..	3 058 750	490 689	53 108 107	Sièges-kilomètres disponibles	
Passenger Load Factor %	65.46	68.66	56.80	..	54.29	52.11		Coefficient d'utilisation en passagers	
Goods ¹ (kg) '000	153 762	52 734	9 070	14 920	25 699	3 899	260 104	Marchandises (kilogrammes) ¹	
Passenger Tonne-kilometres '000	2 040 185	874 858	59 782	58 235	150 655	23 199	3 206 914	Tonnes-kilomètres de passagers	
Goods Tonne-kilometres '000	569 653	224 250	6 972	24 246	23 060	2 180	850 361	Tonnes-kilomètres de marchandises	
Total Tonne-kilometres '000	2 609 838	1 099 108	66 754	82 481	173 715	25 379	4 057 275	Total des tonnes-kilomètres	
Available Tonne-kilometres '000	5 102 497	1 798 917	107 747	..	352 092	50 585	7 411 838	Tonnes-kilomètres disponibles	
Weight Load Factor %	51.15	61.10	61.95	..	49.34	50.17		Coefficient d'utilisation en charge	
Hours flown '000	345	102	26	22	56	13	564	Heures de vol	
Flight departures '000	184	47	28	25	71	16	371	Départs de vol	
Kilometres flown '000	213 150	67 298	11 935	13 751	27 964	5 480	339 578	Kilomètres parcourus	
Unit Toll Revenues (\$) '000	2,069,182	723,326	82,580	91,931	249,582	42,035	3,258,636	Recettes de service à taux unitaires (\$)	

¹ Goods includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail and excess baggage.

¹ Marchandises comprend tout trafic autre que le trafic passager, c.-à-d., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 5. Level I Canadian Air Carriers, Unit Toll Operating Services, Preliminary Statistics, Annual 1982.

TABLEAU 5. Transporteurs canadiens du niveau I, Statistiques préliminaires d'exploitation des services à taux unitaires, annuelle 1982.

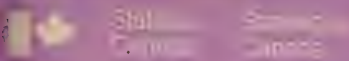
Operating Statistics						Statistiques d'exploitation			
Unit Toll Services						Services à taux unitaires			
	Air Canada	C.P. Air	Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.	Nordair Ltd.	Pacific Western Airlines Ltd.	Québecair	Total		
Enplaned Passengers '000	10,926	3,290	912	465	3,136	465	19,194	Passagers embarqués	
Passenger-kilometres '000	20 539 174	8 901 629	563 276	368 251	1 485 850	222 297	32 080 477	Passager-kilomètres	
Available Seat-kilometres '000	32 763 529	13 593 422	1 180 025	..	2 855 904	441 009	50 833 889	Sièges-kilomètres disponibles	
Passenger Load Factor %	62.69	65.48	47.73	..	52.03	50.41		Coefficient d'utilisation en passagers	
Goods ¹ (kg) '000	211 271	55 333	9 627	12 597	23 215	2 246	314 289	Marchandises (kilogrammes) ¹	
Passenger Tonne-kilometres '000	1 863 283	807 542	51 100	33 408	134 794	20 166	2 910 293	Tonnes-kilomètres de passagers	
Goods Tonne-kilometres '000	555 442	275 985	7 508	28 144	20 441	1 702	889 222	Tonnes-kilomètres de marchandises	
Total Tonne-kilometres '000	2 418 725	1 083 527	58 608	61 552	155 235	21 868	3 799 515	Total des tonnes-kilomètres	
Available Tonne-kilometres '000	4 879 578	1 915 694	110 005	..	370 113	43 940	7 319 330	Tonnes-kilomètres disponibles	
Weight Load Factor %	49.57	56.56	53.28	..	41.94	49.77		Coefficient d'utilisation en charge	
Hours flown '000	343	102	25	16	45	11	542	Heures de vol	
Flight departures '000	170	47	28	16	65	14	340	Départs de vol	
Kilometres flown '000	207 645	67 296	11 751	9 800	25 851	5 016	327 359	Kilomètres parcourus	
Unit Toll Revenues (\$) '000	2,062,341	742,264	88,834	70,035	253,626	41,628	3,258,728	Recettes de service à taux unitaires (\$)	

¹ Goods includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail and excess baggage.

¹ Marchandises comprend tout trafic autre que le trafic passager, c.-à-d., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 15, No. 10

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Annual 1982 and 1981 - Preliminary figures in 1982.	2
2. Summary of Domestic Air Charters by Carrier - Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type - January-March 1983.	3
3. Major Airline Advance Operational and Financial Statistics - Level I, August 1983	4
4. Airports with Transport Canada Towers, Total Aircraft Movements by Class of Operation - February 1983.	5
5. Airports with Transport Canada Towers, Total Aircraft Movements by Class of Operation - March 1983.	6

October 1983

Vol. 15, No. 10

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non-payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Annuel 1982 et 1981 - Chiffres préliminaires pour 1982.	2
2. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - par genre d'affrètement - Janvier-Mars 1983.	3
3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, août 1983.	4
4. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol - février 1983.	5
5. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol - mars 1983.	6

Octobre 1983

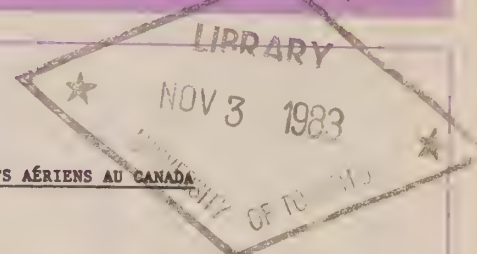


Table 1. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue):
Scheduled Services - Annual 1982 and 1981 - Preliminary Figures in 1982.

Tableau 1. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Annuel 1982 et 1981 - Chiffres préliminaires pour 1982.

	Annual 1982	Annual 1981	% Change
	<u>Annuel 1982</u>	<u>Annuel 1981</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	12,239,600	13,422,660	- 8.8
Vancouver International	5,859,000	6,815,909	- 14.0
Montreal International	5,433,000	6,276,773	- 13.4
Calgary International	3,796,700	4,254,128	- 10.8
Edmonton International	2,033,500	2,312,078	- 12.0
Winnipeg International	2,032,400	2,353,451	- 13.6
Ottawa International	1,804,400	1,876,599	- 3.8
Halifax International	1,531,200	1,610,198	- 4.9
Mirabel International	1,069,800	1,100,145	- 2.8
Edmonton Municipal	788,900	946,598	- 16.7

For further information concerning the above table, please contact Miss Lisa Di Piétro, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle Lisa Di Piétro, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

TABLE 2. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type - January-March 1983

TABLEAU 2 Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - par genre d'affrètement - Janvier-Mars 1983

	ADVANCE BOOKING				COMMON PURPOSE				INCLUSIVE TOUR				TOTAL			
	Pass.		Seats Load		Trips Avail.		Factor		Pass.		Seats Load		Trips Avail.		Factor	
	Revenue (\$)		Revenu (\$)		Revenu (\$)		Revenu (\$)		Pass. Trips		Pass. Trips		Pass. Trips		Pass. Trips	
CP Air	420	466	90	26,338	401	428	94	30,850	-	-	-	-	821	894	92	57,188
Nordair	4,711	5,117	92	447,183	-	-	-	-	-	-	-	-	4,711	5,117	92	447,183
North Cariboo	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	100	2,252	50	50	100	2,252
Pacific Western Airlines	7,742	8,892	87	950,508	396	468	85	43,540	1,110	1,170	95	148,872	9,248	10,530	88	1,142,920
Quebecair	-	-	-	-	593	753	79	76,073	-	-	-	-	593	753	79	76,073
Wardair	20,304	25,036	81	2,576,046	-	-	-	-	-	-	-	-	20,304	25,036	81	2,576,046
TOTAL	33,177	39,511	84	4,000,075	1,390	1,649	84	150,463	1,160	1,220	95	151,124	35,727	42,380	84	4,301,662

For further information concerning the above table, please contact Ms. K. K. Davidson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819-997-1986). Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1983		1983		1982		Change %
	August Août		Jan.-August Jan.-Août		Jan.-August Jan.-Août		Variation
(Thousands - En milliers)							
<u>Unit Toll and Charter Services</u>							
<u>Services à taxe unitaire et d'affrè- tement</u>							
Enplaned Passengers	2,047		14,218		18,134		- 21.6
Passenger-miles	2,771,655		17,948,377		21,830,483		- 17.8
Passenger-kilometres	4 460 545		28 885 112		35 131 796		- 17.8
Enplaned Pounds of Goods	60,190		518,447		570,920		- 9.2
Enplaned Kilograms of Goods	27 302		235 164		258 970		- 9.2
Goods Ton-miles	52,908		421,355		445,442		- 5.4
Goods Tonne-kilometres	77 243		615 167		650 346		- 5.4
<u>Miscellaneous</u>							
<u>Divers</u>							
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	55		398		484		- 17.8
Gallons of Turbo Fuel Consumed	65,503		468,457		591,982		- 20.9
Litres of Turbo Fuel Consumed	297 785		2 129 651		2 691 205		- 20.9
<u>Financial Statistics</u>							
<u>Statistiques financières</u>							
Total Operation Revenues	\$ 387,782		2,607,768		2,700,941		- 3.5
Total Operating Expenses	\$ 353,653		2,597,039		2,704,400		- 4.0
Total Interest Expenses	\$ 11,955		89,547		..		..

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.
 For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
 Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

As of July 1983, Regionair was merged with Québecair and thereafter combined operations were carried out by Québecair.

TABLE 4

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABEAU 4

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL FEB 1982 FÉV	FEB 1983		FÉV				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	9288	6804	22	3047	19	3757	18	338
BAIE COMEAU	1433	2329	48	1048	54	1281	38	48
BRANDON	4353	3591	35	1051	53	2540	28	106
BUTTONVILLE	12807	12581	6	4391	12	8190	3	278
CALGARY INTERNATIONAL	13565	14680	4	10824	4	3856	17	452
CASTLEGAR	2722	2339	47	757	58	1582	34	44
CHARLOTTETOWN	2237	2201	51	1105	51	1096	39	14
EDMONTON INTERNATIONAL	6655	5106	31	4636	11	470	50	605
EDMONTON MUNICIPAL	10906	9058	13	8856	5	202	56	925
FORT MCMURRAY	2569	2319	49	1657	39	662	46	29
FORT ST. JOHN	3385	2330	46	1812	35	518	48	50
FREDERICTON	4617	3729	34	1347	47	2382	29	223
GANDER INTERNATIONAL	2915	1806	55	1467	44	339	53	13
GOOSE BAY	1484	1491	57	1225	48	266	55	0
GRANDE PRAIRIE	2856	3001	43	1919	34	1082	40	60
HALIFAX INTERNATIONAL	5860	3372	40	2773	22	599	45	108
HAMILTON CITY	11198	9404	10	3049	18	6355	4	376
KAMLOOPS	4456	3552	36	1728	38	1824	32	89
KELOWNA	4121	3240	42	1944	31	1296	37	137
LANGLEY	8206	7451	21	2879	21	4572	13	111
LETHBRIDGE	3585	3462	37	1376	46	2086	31	91
LONDON	7493	9103	12	3604	14	5499	9	148
MIRABEL INTERNATIONAL	3359	3260	41	2436	25	824	43	539
MONCTON	6712	5877	27	2263	28	3614	19	53
MONTREAL INTERNATIONAL	11301	10934	8	10930	3	4	59	1293
NORTH BAY	5757	7638	19	2284	27	5354	11	18
OSHAWA	6855	8248	17	2646	24	5602	10	609
OTTAWA INTERNATIONAL	14991	11396	7	8075	6	3321	22	474
PENTICTON	2332	1897	53	1201	49	696	44	116
PITT MEADOWS	12372	8923	14	2987	20	5936	6	241
PRINCE GEORGE	3796	2962	44	1932	32	1030	41	33
QUEBEC	7929	8077	18	5261	10	2816	27	334
REGINA	6547	6396	23	3572	15	2824	26	25
SAINT JOHN	2749	1474	58	1018	55	456	51	24
SASKATOON	8911	6271	25	3399	16	2872	24	51
SAULT STE. MARIE	5651	6172	24	1848	36	4324	14	19
SEPT-ÎLES	4186	3450	38	2421	26	1029	42	10
SPRINGBANK	14785	9379	11	3126	17	6253	5	132
ST. ANDREWS	11191	7409	20	1593	41	5816	7	53
ST. CATHARINES	4944	5115	30	1657	40	3458	20	156
ST. HONORE	4950	3849	33	978	56	2871	25	58
ST. HUBERT	14496	17785	2	5892	9	11893	1	400
ST. JEAN	2434	2706	45	1122	50	1584	33	315
ST. JOHN'S	4489	3439	39	2019	30	1420	35	5
SUDBURY	5627	5908	26	1741	37	4167	15	296
SYDNEY	696	419	59	401	59	18	57	11
THOMPSON	2076	1884	54	1584	42	300	54	63
THUNDER BAY	9351	8103	16	2731	23	5372	8	11
TORONTO INTERNATIONAL	18432	18005	1	17655	1	350	52	1190
TORONTO ISLAND	13798	14749	3	4232	13	10517	2	439
VAL D'OR	2167	1675	56	1084	52	591	47	18
VANCOUVER HARBOUR	1409	1549		1537		12		473
VANCOUVER INTERNATIONAL	16090	14298	5	14284	2	14	58	1243
VICTORIA INTERNATIONAL	11617	10508	9	5938	8	4570	12	936
VILLENEUVE	6561	5449	28	1445	45	4004	16	114
WATERLOO-WELLINGTON	5892	5433	29	2065	29	3368	21	153
WHITEHORSE	2542	2268	50	932	57	1336	36	39
WINDSOR	3389	5042	32	1924	33	3118	23	101
WINNIPEG INTERNATIONAL	10424	8702	15	6540	7	2162	30	64
YELLOWKNIFE	2269	2024	52	1522	43	502	49	10
3 TOWERS 60 TOURS		361622		196770		164852		
2 TOWERS 60 TOURS		399788		213936		185852		
1 TO/A FEB 1983 CUMUL.		706361		387378		318983		
1 TO/A FEB 1982 CUMUL.		704201		393740		310461		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

TABLE 5

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 5

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAR 1982 MARS	MAR		1983		MARS		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	12327	8773	17	3978	15	4795	14	372
BAIE COMEAU	1657	1577	58	1034	58	543	49	32
BRANDON	4627	3249	45	1219	56	2030	34	168
BUTTONVILLE	14544	13109	7	4819	13	8290	4	256
CALGARY INTERNATIONAL	18250	14184	5	11601	4	2583	27	287
CASTLEGAR	4100	2430	53	1234	55	1196	41	42
CHARLOTTETOWN	2677	3002	49	1636	46	1366	38	21
EDMONTON INTERNATIONAL	7845	6030	31	5196	11	834	46	554
EDMONTON MUNICIPAL	13660	10718	12	10462	5	256	55	1004
FORT MCMURRAY	3149	3439	42	2235	34	1204	40	50
FORT ST. JOHN	4517	2519	50	1793	42	726	47	57
FREDERICTON	4602	3663	40	1478	49	2185	32	122
GANDER INTERNATIONAL	4155	2136	54	1758	44	378	53	19
GOOSE BAY	2633	1654	57	1458	51	196	56	2
GRANDE PRAIRIE	4008	3425	43	2233	35	1192	42	124
HALIFAX INTERNATIONAL	7510	4438	36	3253	21	1185	43	128
HAMILTON CITY	13802	10767	11	3293	20	7474	6	412
KAMLOOPS	6748	4779	35	2415	29	2364	30	69
KELOWNA	5314	3754	38	2340	31	1414	37	212
LANGLEY	13232	10316	13	3782	17	6534	7	156
LETHBRIDGE	4270	3266	44	1322	53	1944	35	93
LONDON	7305	9800	15	3756	18	6044	8	151
MIRABEL INTERNATIONAL	4467	3070	48	2489	27	581	48	481
MONCTON	6968	6259	28	2632	24	3627	23	63
MONTREAL INTERNATIONAL	13176	11958	9	11923	3	35	58	1504
NORTH BAY	6842	8017	22	2382	30	5635	11	37
OSHAWA	7347	6979	26	2459	28	4520	15	589
OTTAWA INTERNATIONAL	15017	13144	6	9282	6	3862	20	495
PENTICTON	3244	3543	41	1465	50	2078	33	126
PITT MEADOWS	17168	12317	8	3942	16	8375	3	368
PRINCE GEORGE	5462	4421	37	2618	25	1803	36	87
QUEBEC	9475	8239	19	5553	10	2686	26	489
REGINA	7584	7727	24	3745	19	3982	21	18
SAINT JOHN	3076	1732	56	1198	57	534	50	37
SASKATOON	11113	8040	21	4067	14	3973	22	38
SAULT STE. MARIE	5373	5034	34	2047	38	2987	25	18
SEPT-ÎLES	5150	3107	47	2581	26	526	51	7
SPRINGBANK	14986	7859	23	2275	33	5584	12	122
ST. ANDREWS	13209	9970	14	2012	39	7958	5	58
ST. CATHARINES	5174	6086	30	1776	43	4310	17	245
ST. HONORE	6926	8115	20	2329	32	5786	9	55
ST. HUBERT	16020	20920	1	6443	9	14477	1	517
ST. JEAN	2437	3668	39	1321	54	2347	31	310
ST. JOHN'S	6123	5248	33	2836	23	2412	29	12
SUDBURY	3862	6121	29	2051	37	4070	19	361
SYDNEY	1067	566	59	494	59	72	57	14
THOMPSON	2830	1843	55	1553	47	290	54	35
THUNDER BAY	9419	8477	18	3219	22	5258	13	13
TORONTO INTERNATIONAL	20442	18734	2	18266	1	468	52	1409
TORONTO ISLAND	14860	16012	4	4830	12	11182	2	603
VAL D'OR	2730	2437	52	1537	48	900	45	33
VANCOUVER HARBOUR	2167	2149		2147		2		623
VANCOUVER INTERNATIONAL	20574	17805	3	17794	2	11	59	1823
VICTORIA INTERNATIONAL	15652	11442	10	7118	8	4324	16	1238
VILLENEUVE	8163	7382	25	1685	45	5697	10	121
WATERLOO-WELLINGTON	5914	6430	27	2200	36	4230	18	213
WHITEHORSE	4752	2480	51	1329	52	1151	44	44
WINDSOR	4349	5310	32	1900	41	3410	24	164
WINNIPEG INTERNATIONAL	11922	9792	16	7218	7	2574	28	90
YELLOWKNIFE	3245	3216	46	1948	40	1268	39	13
1983 TOWERS 60 TOURS		412677		224959		187718		
1982 TOWERS 60 TOURS		479217		260371		218846		
JAN TO/A MAR 1983 CUMUL.		1119038		612337		506701		
JAN TO/A MAR 1982 CUMUL.		1183418		654111		529307		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385. -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.



Service Bulletin

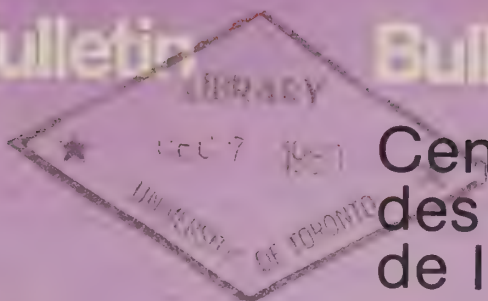
Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports



VOL. 15, NO. 11

VOL. 15, NO. 11

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1

	Page
<u>Introduction</u>	1

Tables

Tableaux

- Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues January 1982 to December 1982

2

- Sommaire des affrètements de passagers par transporteur vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus janvier 1982 à décembre 1982

2

- Airports with Transport Canada Towers Total Aircraft Movements by Class of Operation - April 1983

3

- Aéroports avec tour de contrôle de transports Canada total des mouvements d'aéronefs par classe de vol - avril 1983

3

- Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, August 1983.

4

- Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, août 1983.

4

(This table supersedes Table 3 of Vol. 15, No. 10, published in the October, 1983 Service Bulletin. It has been reproduced to reflect changes to data previously released.

(Ce tableau remplace le tableau 3 du vol. 15, no. 10 publié dans le bulletin de service d'octobre 1983. Il a été reproduit afin de refléter les changements aux données publiées antérieurement).

- Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January - December 1981

5

- Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier - décembre 1981

5

- Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, September 1983.

6

- Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, septembre 1983.

6

November 1983

Novembre 1983

TABLE 1. Summary of Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

January 1982 to December 1982

TABEAU 1. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

Janvier 1982 à Décembre 1982

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
	Origine canadienne					Origine étrangère					Total				
	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	2,629	413,994	539,630	77	52,945	17	2,464	3,113	79	594	2,646	416,458	542,743	77	53,539
Air Ontario	73	3,524	4,130	85	196	23	856	1,265	68	46	96	4,380	5,395	81	241
Austin Airways Ltd.	72	2,997	3,456	87	300	16	561	768	73	78	88	3,558	4,224	84	371
CP Air	2,741	286,867	350,126	82	48,513	1,293	126,622	152,591	83	35,112	4,034	413,489	502,717	82	83,622
Eastern Provincial Airway	111	11,313	12,543	90	1,270	0	0	0	0	0	111	11,313	12,543	90	1,270
Execaire Aviation Ltd.	295	812	2,180	37	610	11	27	79	34	20	306	839	2,259	37	630
High-Line Airways Inc.	6	296	298	99	48	2	80	80	100	25	8	376	378	99	77
International Jet Air Ltd.	14	28	126	22	103	0	0	0	0	0	14	28	126	22	103
Nordair	2,370	256,890	289,746	89	26,518	6	478	714	67	69	2,376	257,368	290,460	89	26,587
Pacific Western Airlines	2,441	251,801	284,889	88	27,894	3	274	351	78	80	2,444	252,075	285,240	88	27,974
Quebecair	1,018	95,516	119,513	80	10,209	2	208	224	93	21	1,020	95,724	119,737	80	10,230
Skycharter Ltd.	104	354	728	49	173	2	6	14	43	3	106	360	742	49	176
Wardair	5,933	878,627	1,169,222	75	166,438	4,330	289,355	385,264	75	81,548	10,263	1,167,982	1,554,486	75	247,986
Worldways Airlines	996	121,522	146,546	83	28,275	262	26,596	28,175	94	5,988	1,258	148,118	174,721	85	34,263
Sub-total - Sous-Total	18,803	2,324,541	2,923,133	80	363,492	5,967	447,527	572,638	78	123,584	24,770	2,772,068	3,495,771	79	487,076
Aeronaves de Mexico	2	445	451	99	66	0	0	0	0	0	2	445	451	99	66
Air Florida	156	17,570	19,712	89	1,633	6	676	768	88	56	162	18,246	20,480	89	1,689
Air Jamaica	0	0	0	0	0	8	1,424	1,680	85	425	8	1,424	1,680	85	425
Alitalia Airlines	14	3,784	3,794	100	1,417	2	538	542	99	195	16	4,322	4,336	100	1,612
American International Airways	52	5,420	6,171	88	463	0	0	0	0	0	52	5,420	6,171	88	463
Atlanta Skylarks	0	0	0	0	0	2	320	322	99	42	2	320	322	99	42
British Air Tours Ltd.	29	5,263	5,685	93	1,154	3	551	771	71	122	32	5,814	6,456	90	1,276
British West Indian Airways	1	246	246	100	53	6	978	1,036	94	272	7	1,224	1,282	95	330
Capitol International Air	22	5,544	5,544	100	1,149	8	2,016	2,016	100	355	30	7,560	7,560	100	1,505
Crystal Shamrock Inc.	0	0	0	0	0	30	674	832	81	137	30	674	832	81	137
Delta Airlines	0	0	0	0	0	4	379	450	84	45	4	379	450	84	45
Eagle Air Limited	3	398	447	89	89	22	1,415	2,086	68	312	25	1,813	2,533	72	424
Eastern Airlines	1	60	107	56	13	6	534	957	56	102	7	594	1,064	56	115
Pinnair OY	4	958	986	97	312	7	1,877	1,898	99	696	11	2,835	2,884	98	1,010
Irish International Airlines	4	358	477	75	32	0	0	0	0	0	4	358	477	75	32
Laker Airways	1	329	345	95	118	1	333	345	97	118	2	662	690	96	226
Lot Polish Airlines	0	0	0	0	0	12	1,549	2,016	77	738	12	1,549	2,016	77	738
Martinair Holland	58	6,211	6,449	96	1,521	58	11,895	12,199	98	1,514	116	18,106	18,648	97	3,010
North Central Airlines	0	0	0	0	0	12	1,125	1,409	80	139	12	1,125	1,409	80	139
Northwest Orient Airlines	4	572	584	98	182	0	0	0	0	0	4	572	584	98	182
Ozark Air Lines	7	454	740	61	94	16	850	1,640	52	160	23	1,304	2,380	55	226
Pan American World Airways	2	652	658	99	177	0	0	0	0	0	2	652	658	99	177
Ports of Call Travel Club	0	0	0	0	0	1	146	146	100	26	1	146	146	100	26
SAS Scandinavian Airlines	34	6,837	7,280	94	1,704	19	2,896	3,106	93	588	53	9,733	10,386	94	2,292
Sterling Airways	47	4,579	5,220	88	1,049	48	2,713	3,141	86	621	95	7,292	8,361	87	1,660
Syracuse Tank and Manufacturing	2	7	18	39	26	9	40	73	55	17	11	47	91	52	29
Trans International Airlines	8	1,801	2,032	89	356	3	1,246	1,246	100	453	11	3,047	3,278	93	499
U.S. Air	280	29,919	30,798	97	2,322	2	96	220	44	10	282	30,015	31,018	97	2,332
United Airlines	13	1,747	2,478	71	493	41	3,702	5,751	64	779	54	5,449	8,229	66	1,272
World Airways	1	335	350	96	59	0	0	0	0	0	1	335	350	96	59
Wright Air Lines	3	101	132	77	10	21	746	944	79	85	24	847	1,076	79	109
Sub-total - Sous-total	748	93,590	100,704	93	14,492	347	38,179	45,594	85	8,007	1,095	132,309	146,298	90	22,499
Grand Total	19,551	2,418,131	3,023,837	80	377,984	6,314	486,246	618,232	79	131,591	25,865	2,904,377	3,642,069	80	509,575

For further information concerning the above table, please contact Ms. K. Davidson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819-997-1986)
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819-997-1986).

TABLE 2. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 2. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL APR 1982 AVR	GRAND TOTAL	APRIL 1983		AVRIL		LOCAL RANK	R-88 *
			RANK RANG	ITINERANT ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX		P-88 *
ABBOTSFORD	11556	10569	18	4717	16	5852	13	441
BAIE COMEAU	1923	2459	55	901	58	1558	40	41
BRANCON	6457	4263	38	1665	49	2598	29	169
BUTTONVILLE	17954	15416	6	5312	12	10104	5	282
CALGARY INTERNATIONAL	17116	16165	5	12082	3	4083	22	594
CASTLEGAR	3373	2548	54	1166	56	1382	43	48
CHARLOTTETOWN	2193	2429	56	1134	57	1295	46	9
EDMONTON INTERNATIONAL	7562	6548	29	5331	11	1217	47	1165
EDMONTON MUNICIPAL	13666	12220	12	11740	4	480	53	1653
FORT MCMURRAY	4824	4466	37	2416	32	2050	37	54
FORT ST. JOHN	3754	3300	46	1864	42	1436	42	88
FREDERICTON	4669	4084	42	1777	44	2307	32	167
GANDER INTERNATIONAL	5341	1900	58	1605	51	295	55	18
GOOSE BAY	1499	2075	57	1763	45	312	54	2
GRANDE PRAIRIE	3750	4326	39	2164	35	2162	34	211
HALIFAX INTERNATIONAL	5662	5241	34	3471	21	1770	39	192
HAMILTON CITY	15503	12955	10	3911	19	9044	6	386
KAMLOOPS	4568	5218	36	2634	30	2584	30	123
KELOWNA	5057	4077	43	2698	29	1379	44	293
LANGLEY	11248	11871	13	4312	18	7559	8	231
LETHBRIDGE	3834	5314	33	1898	40	3416	27	135
LONDON	9508	11248	15	3867	20	7381	10	177
MIRABEL INTERNATIONAL	3728	3292	47	2722	28	570	52	476
MONCTON	5623	7681	27	2865	26	4816	19	87
MONTREAL INTERNATIONAL	13287	11200	16	11158	5	42	58	1194
NORTH BAY	7600	8050	25	2281	34	5769	14	98
OSHAWA	8450	8441	24	2793	27	5648	15	566
OTTAWA INTERNATIONAL	15583	12828	11	9068	6	3760	24	520
PENTICTON	3361	2851	48	1721	47	1130	49	172
PITT MEADOWS	15793	14791	7	4656	17	10135	4	434
PRINCE GEORGE	6259	5219	35	2868	25	2351	31	444
QUEBEC	8911	9135	23	5687	10	3448	26	586
REGINA	10047	9440	21	4879	14	4561	20	47
SAINT JOHN	3809	2736	52	1206	55	1530	41	140
SASKATOON	10899	9824	20	4865	15	4959	17	100
SAULT STE. MARIE	5867	4179	41	2107	37	2072	36	68
SEPT-ILES	4279	2788	50	2125	36	663	51	12
SPRINGBANK	17247	11314	14	3324	22	7990	7	173
ST. ANDREWS	16076	13908	8	3010	24	10898	3	76
ST. CATHARINES	5421	6748	28	1795	43	4953	18	280
ST. HONORE	4860	5628	32	1631	50	3997	23	67
ST. HUBERT	18848	19462	1	6444	9	13018	1	413
ST. JEAN	4016	5685	31	1435	53	4250	21	348
ST. JOHN'S	5530	3890	44	1894	41	1996	38	25
SUDBURY	4451	7954	26	2044	39	5910	12	265
SYDNEY	713	609	59	475	59	134	57	24
THOMPSON	3310	2738	51	1748	46	990	50	96
THUNDER BAY	9614	9314	22	3138	23	6176	11	19
TORONTO INTERNATIONAL	20316	19172	2	18917	1	255	56	1652
TORONTO ISLAND	18075	16840	4	5202	13	11638	2	600
VAL D'OR	2247	2564	53	1387	54	1177	48	80
VANCOUVER HARBOUR	2265	2180		2180		0		904
VANCOUVER INTERNATIONAL	19832	18383	3	18377	2	6	59	1729
VICTORIA INTERNATIONAL	13872	13191	9	7941	8	5250	16	1254
VILLENEUVE	13126	9907	19	2401	33	7506	9	170
WATERLOO-WELLINGTON	7587	6150	30	2532	31	3618	25	218
WHITEHORSE	4154	2819	49	1575	52	1244	45	44
WINDSOR	5397	3832	45	1668	48	2164	33	131
WINNIPEG INTERNATIONAL	12572	11106	17	7992	7	3114	28	137
YELLOWKNIFE	3636	4187	40	2086	38	2101	35	11
1983 TOWERS 60 TOURS		458728		238625		220103		
1982 TOWERS 60 TOURS		497679		264855		232824		
AN TO/A APR 1983 CUMUL.		1575490		848948		726542		
AN TO/A APR 1982 CUMUL.		1681097		918966		762131		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PIST. 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AVION TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'AVION ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKODY OR D. CHAPMAN
AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKODY
OU D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819)
997-1385.

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I (This table supersedes Table 3, published in October 1983. It has been reproduced to reflect changes to data).

TABLEAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I (Ce tableau remplace le tableau 3, publié en octobre 1983. Il a été reproduit afin de refléter les changements aux données publiées).

Unit Toll and Charter Services	1983		1982		Change %
	August Août	Jan.-August Jan.-Août	Jan.-August Jan.-Août	Jan.-August Jan.-Août	
	(Thousands - En milliers)				
Enplaned Passengers	2,047	14,218	16,302	- 12.8	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,771,655	17,948,377	19,393,555	- 7.5	Passagers-milles
Passenger-kilometres	4 460 545	28 885 112	31 210 901	- 7.5	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	60,190	518,447	499,924	+ 3.7	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	27 302	235 164	226 762	+ 3.7	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	52,908	421,355	384,614	+ 9.6	Tonnes-milles de marchandises
Goods Tonne-kilometres	77 243	615 167	561 535	+ 9.6	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>					
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	55	398	434	- 8.3	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	65,503	468,457	530,734	- 11.7	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	297 785	2 129 651	2 412 767	- 11.7	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>					
Total Operating Revenues	\$ 387,782	2,607,768	2,700,941	- 3.5	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 353,653	2,597,039	2,704,400	- 4.0	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 11,955	89,547	..	..	\$ Frais d'intérêt
<u>Statistiques financières</u>					

Level I includes Niveau 1 comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.
For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

As of July 1983, Regionair was merged with Québecair and thereafter combined operations were carried out by Québecair.

Table 4. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January - December 1981

Tableau 4. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier - décembre 1981

Statistical area - Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. - Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs. - Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours - Heures des vols d'affrètement	Specialty hours - Heures des vols spécialisés	Total	Charter hours - Heures des vols d'affrètement	Specialty hours - Heures des vols spécialisés	Total
1 Nfld./T.N.	15,065	853	15,918	2,496	0	2,496
2	6,877	0	6,877	1,088	0	1,088
1	2,910	2,236	5,146	1,548	36	1,584
2 N.B., N.S., P.E.I./N.-B., N.-É., I.-P.-É.	9	0	9	0	0	0
3	47	0	47	0	0	0
1	18,034	895	18,929	620	0	620
2	692	0	692	24	0	24
3	2,017	15	2,032	67	0	67
4	5,966	1,792	7,758	69	0	69
5	2,178	4,449	6,627	91	8	99
6 Quebec	13,127	16	13,143	734	1	735
7	34,178	0	34,178	2,355	0	2,355
8	5,813	228	6,041	339	0	339
9	584	0	584	0	0	0
10	612	0	612	0	0	0
1	4,282	9,212	13,494	0	877	877
2	1,292	3,139	4,431	0	0	0
3	13,454	1,706	15,160	477	0	477
4 Ontario	7,734	49	7,783	2,310	0	2,310
5	1,002	0	1,002	82	0	82
6	36	0	36	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
1	632	303	935	146	0	146
2	1,367	1,039	2,406	12	0	12
3 Manitoba	11,554	489	12,043	854	0	854
4	52	0	52	0	0	0
5	49	0	49	0	0	0
1	964	51	1,015	13	0	13
2 Saskatchewan	18,703	1,576	20,279	4,977	690	5,667
3	341	0	341	0	0	0
1	12,519	1,509	14,028	2,133	3	2,136
2	1,895	684	2,579	856	5	861
3 Alberta	36,352	2,148	38,500	12,093	42	12,135
4	1,010	79	1,089	16	0	16
5	5,771	0	5,771	939	0	939
1	29,974	5,875	35,850	3,003	2,336	5,339
2	9,782	2,020	11,802	854	26	880
3	25,160	1,397	26,557	4,318	453	4,771
4 B.C./C.B.	14,955	79	15,034	480	60	540
5	32,635	112	32,747	2,541	432	2,973
6	2,143	0	2,143	0	0	0
7	1,968	0	1,968	0	0	0
1	18,542	514	19,056	1,342	93	1,435
2 Yukon	9,372	73	9,445	245	505	750
3	0	0	0	0	0	0
1	21,157	485	21,642	5,999	35	6,034
2	4,912	0	4,912	13	0	13
3	6,260	0	6,260	38	0	38
4	0	0	0	171	0	171
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7 M.W.T./T.N.-O.	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	340	0	340	0	0	0
10	1,941	10	1,951	627	0	627
11	5,537	0	5,537	256	0	256
12	485	0	485	839	0	839
0 Outside Canada/Hors Canada	6,909	8,887	15,796	14,289	231	14,520
Total	419,191	51,920	471,111	69,354	5,833	75,187

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

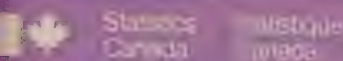
Charter hours	488,545	Heures des vols d'affrètement
Specialty hours	57,753	Heures des vols spécialisés
Total	546,298	Total

More detailed breakdown of the areas of reference within each province is available upon request to the Aviation Statistics Centre.
 Une répartition plus en détail des secteurs de référence pour chaque province s'obtient en s'adressant au Centre des statistiques de l'aviation.
 For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone
 (819) 997-1385.
 Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de
 l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

TABLE 5. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABEAU 5. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1983 September Septembre	1983 Jan.-Sept. Jan.-Sept.	1982 Jan.-Sept. Jan.-Sept.	Change % Variation	
(Thousands - En milliers)					
<u>Unit Toll and Charter Services</u>					
<u>Services à taxe unitaire et d'affrètement</u>					
Enplaned Passengers	1,824	16,039	18,134	- 11.6	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,358,120	20,306,418	21,830,483	- 7.0	Passagers-milles
Passenger-kilometres	3,795,027	32,680,013	35,132,756	- 7.0	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	62,156	580,603	570,920	+ 1.7	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	28,194	263,356	258,965	+ 1.7	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	55,148	476,501	433,949	+ 9.8	Tonnes-milles de marchandises
Goods Tonne-kilometres	80,515	695,678	633,554	+ 9.8	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>					
<u>Divers</u>					
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	49	447	484	- 7.6	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	57,814	526,272	591,982	- 11.1	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	262,828	2,392,480	2,691,205	- 11.1	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>					
<u>Statistiques financières</u>					
Total Operating Revenues	\$ 346,330	2,954,098	3,044,945	- 3.0	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 316,621	2,913,658	3,023,786	- 3.6	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 11,620	101,168	..	..	\$ Frais d'intérêt
Level I includes Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.					
For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.					
Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.					
As of July 1983, Regionair was merged with Québecair and thereafter combined operations were carried out by Québecair.					



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 15, NO. 12

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Airports with Transport Canada Towers. Total Aircraft Movements by Class of Operation - May 1983.	2
2. Airports with Transport Canada Towers. Total Aircraft Movements by Class of Operation - June 1983.	3
3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, October 1983.	4
4. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type - April-June 1983.	5
5. Statement of Income, Canadian Level I Air Carriers, 1978-1982. Preliminary data.	6

December 1983

VOL. 15, NO. 12

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol - mai 1983.	2
2. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol - juin 1983.	3
3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, octobre 1983.	4
4. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - par genre d'affrètement - avril-juin 1983.	5
5. État du revenu, transporteurs aériens canadiens du niveau I, 1978-1982. Données provisoires	6

Décembre 1983

TABLE 1.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABEAU 1,

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAY 1982 MAI	MAY 1983		MAI				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	13875	10288	18	4737	17	5551	16	397
BAIE COMEAU	2725	3359	52	1476	56	1883	40	54
BRANDON	3294	3176	53	1496	55	1680	43	231
BUTTONVILLE	19080	17458	5	5509	13	11949	3	365
CALGARY INTERNATIONAL	17923	16682	6	13260	3	3422	24	779
CASTLEGAR	3158	3796	50	1668	53	2128	37	54
CHARLOTTETOWN	2730	2876	55	1290	57	1586	46	16
EDMONTON INTERNATIONAL	6969	7437	29	5664	12	1773	42	1348
EDMONTON MUNICIPAL	13897	13280	10	12788	4	492	55	1962
FORT MCMURRAY	9296	5302	36	3146	27	2156	36	79
FORT ST. JOHN	3756	4027	48	2404	42	1623	45	100
FREDERICTON	6380	4569	44	2275	44	2294	34	331
GANDER INTERNATIONAL	3759	2457	57	1876	51	581	54	24
GOOSE BAY	2682	4983	38	3018	29	1965	39	3
GRANDE PRAIRIE	6343	4712	42	2418	40	2294	33	808
HALIFAX INTERNATIONAL	7476	5606	34	3957	21	1649	44	247
HAMILTON CITY	14141	12092	14	3816	24	8276	6	446
KAMLOOPS	5108	6081	33	3413	26	2668	30	173
KELOWNA	5223	4182	47	2892	32	1290	48	402
LANGLEY	11894	12194	13	4354	18	7840	8	272
LETHBRIDGE	4380	4595	43	2123	47	2472	31	154
LONDON	11031	11460	15	4159	19	7301	9	252
MIRABEL INTERNATIONAL	4153	4839	40	3669	25	1170	50	811
MONCTON	5724	7266	30	2994	30	4272	22	135
MONTREAL INTERNATIONAL	14433	12736	12	12653	5	83	58	1489
NORTH BAY	6865	8817	25	2947	31	5870	15	113
OSFAWA	9140	9810	20	3098	28	6712	12	809
OTTAWA INTERNATIONAL	16665	14940	7	10126	6	4814	19	649
PENICTON	3959	3448	51	2070	49	1378	47	180
PITT MEADOWS	18878	12932	11	4780	16	8152	7	521
PRINCE GEORGE	6389	6196	32	3842	23	2354	32	646
QUEBEC	12340	9330	23	6354	10	2976	26	1095
REGINA	8142	8450	27	5126	14	3324	25	29
SAINT JOHN	3402	2365	58	1180	58	1185	49	105
SASKATOON	9530	9687	21	5126	15	4561	20	98
SAULT STE. MARIE	5143	4341	46	2140	46	2201	35	97
SEPT-ÎLES	5133	3856	49	2804	33	1052	52	19
SPRINGBANK	18095	14064	9	4106	20	9958	4	282
ST. ANDREWS	13000	9934	19	2694	34	7240	10	83
ST. CATHARINES	7210	8361	28	2269	45	6092	14	292
ST. HONORE	7441	8816	26	2279	43	6537	13	134
ST. HUBERT	25294	22633	1	8060	9	14573	1	736
ST. JEAN	8013	5340	35	1694	52	3646	23	480
ST. JOHN'S	4210	4743	41	2615	36	2128	38	70
SUDBURY	6808	10922	17	2618	35	8304	5	580
SYDNEY	793	957	59	599	59	358	56	12
THOMPSON	4211	2885	54	1947	50	938	53	60
THUNDER BAY	10050	9441	22	3909	22	5532	17	33
TORONTO INTERNATIONAL	20318	21334	2	21196	2	138	57	1919
TORONTO ISLAND	19514	18602	4	6128	11	12474	2	630
VAL D'OR	3054	2592	56	1512	54	1080	51	296
VANCOUVER HARBOUR	2744	3059		3059		-		1277
VANCOUVER INTERNATIONAL	21635	21308	3	21281	1	27	59	2294
VICTORIA INTERNATIONAL	15105	14233	8	9049	7	5184	18	1535
VILLENEUVE	13199	9206	24	2412	41	6794	11	221
WATERLOO-WELLINGTON	7914	7085	31	2590	37	4495	21	244
WHITEHORSE	4854	4421	45	2555	38	1866	41	75
WINDSOR	6031	4861	39	2073	48	2788	28	172
WINNIPEG INTERNATIONAL	12227	11155	16	8221	8	2534	27	142
YELLOWKNIFE	4946	5213	37	2516	39	2697	29	16
1983 TOWERS 60 TOURS		500790		272030		228760		
1982 TOWERS 60 TOURS		541682		290587		251095		
JAN TO/A MAY 1983 CUMUL.		2076280		1120978		955302		
JAN TO/A MAY 1983 CUMUL.		2222779		1209553		1013226		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS. I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY OR MR. D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 2.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUN 1982 JUIN	JUN 1983		JUN 1983		JUN 1983		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	12318	8350	28	4205	23	4145	21	356
BAIE COMEAU	3219	4642	45	2824	39	1818	40	160
BOUNDARY BAY	-	3887	51	1327	58	2560	31	902
BRANCON	4260	3533	54	1635	57	1898	38	347
BUTTONVILLE	21276	25092	1	7008	12	18084	1	431
CALGARY INTERNATIONAL	18268	17319	6	13260	4	4059	22	778
CASTLEGAR	2150	1789	59	1043	59	746	53	74
CHARLOTTETOWN	3426	3343	55	1693	55	1650	44	20
EDMONTON INTERNATIONAL	7110	6974	31	5587	14	1387	47	1266
EDMONTON MUNICIPAL	14201	12008	16	11619	5	385	57	1661
FORT MCMURRAY	10183	6513	32	4409	20	2104	35	111
FORT ST. JOHN	6405	4614	46	2999	36	1615	45	105
FREDERICTON	6308	5468	36	3124	35	2344	34	510
GANDER INTERNATIONAL	3127	2925	57	2298	47	627	54	42
GOOSE BAY	4018	5117	41	3371	30	1746	42	-
GRANDE PRAIRIE	6277	3968	50	2484	44	1484	46	812
HALIFAX INTERNATIONAL	6263	5787	34	4494	18	1293	50	286
HAMILTON CITY	16552	15929	7	4758	17	11171	4	620
KAMLOOPS	6675	5508	35	3134	34	2374	33	143
KELOWNA	5184	3621	52	2511	43	1110	51	380
LANGLEY	11804	8513	26	3219	33	5294	17	253
LETHBRIDGE	5322	4335	49	2404	46	1931	37	217
LONDON	11174	13115	12	4815	16	8300	8	273
MIRABEL INTERNATIONAL	4100	6273	33	2720	42	3553	24	1386
MONCTON	7463	9143	23	3718	25	5425	16	434
MONTREAL INTERNATIONAL	14816	14011	10	13912	3	99	59	1916
NORTH BAY	8843	9990	20	3520	28	6470	11	134
OSHAWA	10016	8992	24	3556	27	5436	15	917
OTTAWA INTERNATIONAL	15975	15614	8	10764	6	4850	19	831
PENTICTON	3872	3559	53	1868	51	1691	43	156
PITT MEADOWS	15880	11699	17	4211	22	7488	9	541
PRINCE GEORGE	7709	5343	38	3325	31	2018	36	621
QUEBEC	11501	12283	15	8287	9	3596	23	1725
REGINA	10684	9157	22	5632	13	3525	25	54
SAINT JOHN	2543	4493	47	1788	53	2705	30	187
SASKATOON	10060	8400	27	5190	15	3210	26	145
SAULT STE. MARIE	3997	3057	56	1753	54	1304	49	143
SEPT-ÎLES	5425	5151	40	4353	21	798	52	60
SPRINGBANK	13781	13553	11	4153	24	9400	6	203
ST. ANDREWS	13264	11326	18	2816	40	8510	7	154
ST. CATHARINES	6876	9240	21	2416	45	6824	10	336
ST. HONORE	6145	7940	30	1842	52	6098	12	220
ST. HUBERT	26399	24175	2	9728	7	14447	2	772
ST. JEAN	4074	4446	48	1660	56	2786	29	546
ST. JOHN'S	5082	5293	39	2809	41	2484	32	130
SUDBURY	6958	14058	9	2942	37	11116	5	996
SYDNEY	918	1137	60	707	60	430	56	20
THOMPSON	4476	4695	43	2941	38	1754	41	83
THUNDER BAY	9671	10454	19	4412	19	6042	14	29
TORONTO INTERNATIONAL	21467	19787	5	19645	2	142	58	2018
TORONTO ISLAND	20761	19886	4	7014	11	12872	3	649
VAL D'OR	2919	2560	58	2062	49	498	55	749
VANCOUVER HARBOUR	3577	3176		3172		4		1009
VANCOUVER INTERNATIONAL	22209	21038	3	21012	1	26	60	2400
VICTORIA INTERNATIONAL	13757	12539	14	8278	10	4261	20	1604
VILLENEUVE	11721	8198	29	2102	48	6096	13	205
WATERLOO-WELLINGTON	10045	8709	25	3443	29	5266	18	322
WHITEHORSE	6101	4661	44	3289	32	1372	48	112
WINDSOR	6239	5055	42	1999	50	3056	28	238
WINNIPEG INTERNATIONAL	13404	12581	13	9415	8	3166	27	169
YELLOWKNIFE	7325	5463	37	3585	26	1878	39	34
83 TOWERS 61 TOURS		529485		290260		239225		
82 TOWERS 60 TOURS		555573		313821		241752		
AN TO/A JUN 1983 CUMUL.		2605765		1411238		1194527		
AN TO/A JUN 1982 CUMUL.		2778352		1523374		1254978		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY OR MR. D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1983	1983	1982	Change %
	October	Jan.-October	Jan.-October	Variation
	October	Jan.-October	Jan.-October	Variation
(Thousands - En milliers)				
<u>Unit Toll and Charter Services</u>				
<u>Services à taxe unitaire et d'affrè- tement</u>				
Enplaned Passengers	1,679	17,721	19,774	- 10.4
Passenger-miles	1,952,761	22,259,144	23,689,257	- 6.0
Passenger-kilometres	3 142 664	35 822 621	38 123 122	- 6.0
Enplaned Pounds of Goods	68,027	649,654	647,262	+ 0.4
Enplaned Kilograms of Goods	30 857	294 677	293 599	+ 0.4
Goods Ton-miles	62,917	541,037	487,869	+ 10.9
Goods Tonne-kilometres	91 858	789 898	712 287	+ 10.9
<u>Miscellaneous</u>				
<u>Divers</u>				
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	47	495	531	- 6.8
Gallons of Turbo Fuel Consumed	54,384	580,658	647,039	- 10.3
Litres of Turbo Fuel Consumed	247 234	2 639 720	2 941 505	- 10.3
<u>Financial Statistics</u>				
<u>Statistiques financières</u>				
Total Operating Revenues	\$ 312,731	3,266,830	3,346,672	- 2.4
Total Operating Expenses	\$ 314,179	3,227,836	3,332,162	- 3.1
Total Interest Expenses	\$ 11,869	113,041	..	..
				\$ Frais d'intérêt

Level I includes Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

As of July 1983, Regionair was merged with Québecair and thereafter combined operations were carried out by Québecair.

Please note that the year-to-date data have been adjusted.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

À partir de juillet 1983, la compagnie Régionair fut fusionnée à Québecair et par la suite les opérations combinées ont été

TABLE 4. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type - April-June 1983

TABLEAU 4. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - par genre d'affrètement - avril-juin 1983

	ADVANCE BOOKING				COMMON PURPOSE				INCLUSIVE TOUR				TOTAL	
	Pass.	Seats	Load	Factor	Pass.	Seats	Load	Factor	Pass.	Seats	Load	Factor	Pass.	Revenue
	Trips	Avail.	Factor		Trips	Avail.	Factor		Trips	Avail.	Factor		Trips	(\$)
	RESERVATION ANT.													
	Pass.	Sièges	Coef.	Revenu	Pass.	Sièges	Coef.	Revenu	Pass.	Sièges	Coef.	Revenu	Pass.	Revenu
	Disp.	Disp.	Disp.	(\$)	Disp.	Disp.	Disp.	(\$)	Disp.	Disp.	Disp.	(\$)	Disp.	(\$)
CP Air	168	345	49	26,310	321	345	93	29,440	99	115	86	15,000	588	805 73 70,750
Nordair	1,592	1,904	84	102,570	714	714	100	76,752	-	-	-	-	2,306	2,618 88 179,322
Pacific Western Airlines	6,289	8,118	77	867,211	790	819	96	45,943	1,601	1,872	86	110,699	8,680	10,809 80 1,023,853
Quebecair	-	-	-	-	192	196	98	17,794	257	316	81	26,920	449	512 88 44,714
Wardair	74,706	86,889	86	8,158,214	-	-	-	-	-	-	-	-	74,706	86,889 86 8,158,214
TOTAL	82,755	97,256	85	9,154,305	2,017	2,074	97	169,929	1,957	2,303	85	152,619	86,729	101,633 85 9,476,853

For further information concerning the above table, please contact Ms. K. Davidson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986. Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Table 5. Statement of Income, Canadian Level I (1) Air Carriers, 1978-1982

Tableau 5. État du revenu, transporteurs aériens canadiens du niveau I (1), 1978-1982

	1982	1981	1980	1979	1978	
(Thousands of dollars - en millier de dollars)						
PRELIMINARY DATA						DONNÉES PROVISOIRES
Operating revenues:						Recettes d'exploitation:
Unit toll transportation	3,258,817	3,256,707	2,798,742	2,318,453	1,922,576	Transport à taxe unitaire
Charter transportation	340,042	483,127	191,917	167,817	175,362	Transport par frettement
Other flying services	572	8,416	6,914	6,563	5,838	Autres services de vol
Non-flying services (net)	82,850	89,646	82,998	75,235	64,004	Services autres que de vol (net)
<u>Total Operating Revenues</u>	<u>3,882,281</u>	<u>3,837,896</u>	<u>3,080,571</u>	<u>2,568,068</u>	<u>2,167,780</u>	<u>Total des Recettes d'exploitation</u>
Operating expenses:						Dépenses d'exploitation:
Flying operations	1,502,456	1,522,191	1,021,292	798,725	632,724	Vol
Maintenance	436,769	405,208	382,406	312,579	278,423	Entretien
General services	1,519,325	1,374,122	1,190,699	1,014,015	842,903	Services généraux
General administration	227,850	211,364	160,578	134,252	113,553	Administration générale
Depreciation	245,022	218,747	189,174	160,246	149,420	Dépréciation
<u>Total Operating Expenses</u>	<u>3,931,422</u>	<u>3,731,632</u>	<u>2,944,149</u>	<u>2,419,817</u>	<u>2,017,023</u>	<u>Total des Dépenses d'exploitation</u>
<u>Operating Income (Loss)</u>	<u>(49,141)</u>	<u>106,264</u>	<u>136,422</u>	<u>148,251</u>	<u>150,757</u>	<u>Revenu (perte) d'exploitation</u>
Non-operating income:						Revenu net étranger à l'exploitation:
Capital gains	46,980	15,662	16,466	12,329	22,052	Gains (et pertes) de capital
Interest income	50,691	90,719	82,650	78,596	40,339	Intérêts et escomptes
Interest expenses	168,159	139,605	97,332	87,082	77,608	Intérêts payés
Miscellaneous non-operating income (loss)	(11,373)	12,418	4,728	2,720	11,533	Recettes (perte) accessoires nettes
<u>Total Non-Operating Income (Loss)</u>	<u>(81,861)</u>	<u>(20,806)</u>	<u>6,512</u>	<u>6,563</u>	<u>(3,684)</u>	<u>Revenu (Perte) Net Total Étranger à l'Exploitation</u>
<u>Income before income taxes (loss)</u>	<u>(131,002)</u>	<u>85,458</u>	<u>142,934</u>	<u>154,814</u>	<u>147,073</u>	<u>Revenu (perte) avant déduction de l'impôt sur le revenu</u>
<u>Provision for income taxes (refund)</u>	<u>(45,659)</u>	<u>41,565</u>	<u>64,447</u>	<u>67,353</u>	<u>62,383</u>	<u>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)</u>
<u>Net Income (Loss)</u>	<u>(85,343)</u>	<u>43,893</u>	<u>78,487</u>	<u>87,461</u>	<u>84,690</u>	<u>Revenu (perte) Net</u>

(1) Level I Canadian Air Carriers include Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Wardair. Please note that Wardair was not a Level I air carrier prior to 1981 and is therefore not included in the data prior to 1981.

(1) Transporteurs canadiens du niveau I comprennent Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Wardair. Prière de noter que Wardair n'était pas inclus dans les transporteurs du niveau I avant 1981 et par conséquent n'est pas inclus dans les données d'avant 1981.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. Pour plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 16, NO. 1

VOL. 16, NO. 1

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Airports with Transport Canada Towers. Total Aircraft Movements by Class of Operation - July 1983.	2
2. Airports with Transport Canada Towers. Total Aircraft Movements by Class of Operation - August 1983.	3
3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, November 1983.	4
4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - First Quarter 1983 and 1982 - Preliminary Figures in 1983.	5
5. Canadian Air Carriers - Reported Fuel Consumption and Expenditures, 1972-81.	6

January 1984

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol - juillet 1983.	2
2. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol - août 1983.	3
3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, novembre 1983.	4
4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Premier Trimestre 1983 et 1982 - Chiffres préliminaires pour 1983.	5
5. La consommation et le coût des carburants - Déclaré par les transporteurs aériens canadiens, 1972-81.	6

Janvier 1984

TABLE 1.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL JUL 1982 JUIL	GRAND TOTAL	RANK RANG	IT INERANT ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAL	RANK RANG	R-88 *	P-88 *
ABBOTSFORD	9946	9455	26	4597	15	4658	23	470	
BAIE COMEAU	3822	3417	53	2215	45	1202	45	50	
BOUNDARY BAY	0	5487	37	1816	54	3671	24	1781	
BRANDON	7725	4116	48	1936	51	2180	31	430	
BUTTONVILLE	24225	21357	3	6518	11	14439	2	567	
CALGARY INTERNATIONAL	17683	16624	7	13787	4	2837	28	1025	
CASTLEGAR	1989	2028	59	872	59	1156	47	84	
CHARLOTTETOWN	3593	3124	55	1718	55	1406	41	26	
EDMONTON INTERNATIONAL	7006	6723	33	5530	13	1153	46	1437	
EDMONTON MUNICIPAL	13108	12291	18	11787	5	504	54	2022	
FORT MCMURRAY	5922	5024	39	3702	25	1322	42	78	
FORT ST. JOHN	5344	4668	42	2458	44	2210	30	127	
FREDERICTON	5999	6143	34	2724	41	3419	26	296	
GANDER INTERNATIONAL	2952	2795	56	2355	48	440	55	25	
GOOSE BAY	4773	4834	41	3774	28	1060	50	2	
GRANDE PRAIRIE	4346	3502	52	2402	46	1100	48	789	
HALIFAX INTERNATIONAL	6982	5547	36	4570	20	577	51	290	
HAMILTON CITY	17696	12112	17	4043	23	8069	12	692	
KAPLCOPS	5987	6770	32	3594	32	3176	27	161	
KELOWNA	5353	5109	38	3057	35	2052	34	682	
LANGLEY	14033	10527	23	3501	26	6626	15	251	
LETHBRIDGE	4292	4244	46	2388	47	1856	36	244	
LONDON	16129	13965	12	5258	16	8707	10	351	
MIRABEL INTERNATIONAL	3451	3604	51	2688	42	516	52	1399	
MONCTON	9619	10116	25	3390	34	6726	14	255	
MONTREAL INTERNATIONAL	15143	13958	13	13914	3	44	59	1839	
NORTH BAY	16011	14050	11	3783	27	10267	6	210	
OSHAWA	10588	9223	27	3615	30	5608	15	846	
OTTAWA INTERNATIONAL	16214	14983	8	9765	7	5218	20	911	
PENTICTON	3954	3752	50	2436	45	1316	43	262	
PIIT MEADOWS	14893	11092	21	4832	18	6260	16	646	
PRINCE GEORGE	6034	4860	40	3600	31	1260	44	715	
QUEBEC	13091	12596	15	7539	10	5057	21	1502	
REGINA	10947	10355	24	5418	14	4537	22	50	
SAINT JOHN	3179	3244	54	1818	53	1426	40	200	
SASKATOON	8513	8671	30	5069	17	3602	25	156	
SAULT STE. MARIE	3525	2724	57	1640	57	1084	49	152	
SEPT-ÎLES	5120	4125	47	3585	24	140	57	63	
SPRINGBANK	14277	14155	10	3937	25	10218	7	398	
ST. ANDREWS	16105	14731	9	3421	33	11310	4	110	
ST. CATHARINES	7699	8803	28	2733	40	6070	17	414	
ST. HONORE	12772	12909	14	1461	58	11448	3	172	
ST. HUBERT	30137	27081	1	8430	9	18651	1	692	
ST. JEAN	7474	4392	44	1886	52	2506	25	479	
ST. JOHN'S	4986	4279	45	2571	43	1708	37	127	
SUDBURY	7251	11809	19	2773	38	9036	8	1095	
SYDNEY	1166	908	60	860	60	48	58	25	
THOMPSON	4080	4606	43	2990	37	1616	38	111	
THUNDER BAY	10297	11834	18	4350	21	7484	13	19	
TORONTO INTERNATIONAL	22218	20882	4	20711	2	171	56	2100	
TORONTO ISLAND	24364	17851	6	6751	12	11100	5	570	
VAL D'OR	2974	2256	58	1664	56	552	53	624	
VANCOUVER HARBOUR	3628	3531		3531		-		1272	
VANCOUVER INTERNATIONAL	22677	22724	2	22715	1	5	60	2475	
VICTORIA INTERNATIONAL	19841	19454	5	10490	6	8564	9	1634	
VILLENELVE	11805	10854	22	2748	35	8106	11	287	
WATERLOO-WELLINGTON	11146	8787	29	2991	36	5796	18	344	
WHITEHORSE	6506	5654	35	4088	22	1566	39	124	
WINDSOR	5500	4114	49	1542	50	2172	33	204	
WINNIPEG INTERNATIONAL	12059	11303	20	9127	8	2176	32	213	
YELLOWKNIFE	8044	7296	31	5294	15	2002	35	49	
1983 TOWERS	61	547428		296358		251070			
1982 TOWERS	60	596173		322757		273416			
JAN TO/A JUL 1983 CUMUL.		3153493		1707816		1445677			
JAN TO/A JUL 1982 CUMUL.		3374525		1846131		1528394			

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS. I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY OR MR. D. CHAPMAN
AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY
OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819)
997-1385.

TABLE 2.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 2.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL AUG 1982 AOUT	AUG 1983		AOUT				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	11032	8505	28	4527	19	3978	23	468
BAIE COMEAU	3527	3322	54	2456	48	866	50	117
BOUNDARY BAY	0	6857	34	2389	49	4468	20	1969
BRANDON	4943	3826	50	1643	57	2183	32	885
BUTTONVILLE	18773	17761	5	5723	13	12038	3	491
CALGARY INTERNATIONAL	16563	16641	6	13795	4	2846	30	834
CASTLEGAR	2064	1958	59	1070	59	888	49	81
CHARLOTTETOWN	3230	2623	57	1439	58	1184	44	33
EDMONTON INTERNATIONAL	6809	7441	32	6037	12	1404	40	1379
EDMONTON MUNICIPAL	12818	12944	12	12416	5	528	55	2236
FORT MCMURRAY	6588	5027	40	3471	33	1556	38	68
FORT ST. JOHN	4132	3949	48	2685	42	1264	43	136
FREDERICTON	4320	4869	41	2709	41	2160	33	231
GANDER INTERNATIONAL	2708	2784	55	2212	50	572	54	27
GOOSE BAY	5013	5030	39	4031	25	999	47	2
GRANDE PRAIRIE	4273	4141	46	2639	44	1502	39	494
HALIFAX INTERNATIONAL	7197	5734	35	4412	20	1322	42	249
HAMILTON CITY	16121	9489	24	3760	29	5729	14	633
KAMLOOPS	7217	7365	33	4097	23	3268	29	158
KELOWNA	5279	5465	37	3319	34	2146	34	718
LANGLEY	12215	13805	11	4803	17	9002	4	354
LETHBRIDGE	4538	3808	51	2080	54	1728	37	200
LONDON	12604	14226	9	5275	16	8951	5	427
MIRABEL INTERNATIONAL	3748	3431	53	2739	39	692	53	1396
MONCTON	7812	8873	26	3663	31	5210	18	179
MONTREAL INTERNATIONAL	15635	14155	10	14087	3	68	58	2011
NORTH BAY	10938	11387	16	3494	32	7893	9	171
OSHAWA	9915	10193	22	3728	30	6465	12	843
OTTAWA INTERNATIONAL	15065	15481	8	10100	7	5381	17	803
PENTICTON	4879	3859	49	2513	47	1346	41	203
PITT MEADOWS	14667	10687	17	4696	18	5991	13	661
PRINCE GEORGE	5914	5110	38	3956	26	1154	45	838
QUEBEC	15407	11682	15	8134	10	3548	25	2326
REGINA	9359	9168	25	5467	14	3701	24	45
SAINT JOHN	2891	2714	56	1712	56	1002	46	206
SASKATOON	8098	9581	23	5459	15	4122	21	120
SAULT STE. MARIE	3186	4041	47	2164	52	1877	36	146
SEPT-ÎLES	4715	4821	42	3899	27	922	48	46
SPRINGBANK	12225	12927	14	4076	24	8851	6	418
ST. ANDREWS	11996	10687	18	3015	35	7672	11	172
ST. CATHARINES	7671	7755	30	2583	46	5172	19	327
ST. HONORE	11327	10557	21	2609	45	7948	7	203
ST. HUBERT	27533	26273	1	9010	9	17263	1	686
ST. JEAN	5136	4283	45	1895	55	2388	31	543
ST. JOHN'S	5581	4799	43	2725	40	2074	35	124
SUDBURY	3880	10583	20	2663	43	7520	8	838
SYDNEY	1035	956	60	924	60	32	59	39
THOMPSON	3252	3786	52	2930	37	856	51	94
THUNDER BAY	9891	8241	29	4219	22	4022	22	23
TORONTO INTERNATIONAL	21363	22422	3	22257	2	165	57	2027
TORONTO ISLAND	24953	20302	4	6686	11	13616	2	574
VAL D'OR	2963	2566	58	2097	53	469	56	588
VANCOUVER HARBOUR	3583	4104		4102		2		1155
VANCOUVER INTERNATIONAL	23731	23272	2	23267	1	5	60	2639
VICTORIA INTERNATIONAL	16570	16352	7	10804	6	5548	16	2028
VILLENEUVE	11398	10615	19	2853	38	7762	10	269
WATERLOO-WELLINGTON	8633	8730	27	3008	36	5722	15	354
WHITEHORSE	6029	4711	44	3879	28	832	52	99
WINDSOR	6086	5497	36	2181	51	3316	27	226
WINNIPEG INTERNATIONAL	12324	12934	13	9664	8	3270	28	204
YELLOWKNIFE	7017	7672	31	4276	21	3396	26	49
1983 TOWERS 61 TOURS		532777		304522		228255		
1982 TOWERS 60 TOURS		548370		311327		237043		
JAN TO/AUG 1983 CUMUL.		3686270		2012338		1673932		
JAN TO/AUG 1982 CUMUL.		3922895		2157458		1765437		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY OR MR. D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1983		1982		Change %
	November Novembre	Jan.-November Jan.-Novembre	Jan.-November Jan.-Novembre	Jan.-November Jan.-Novembre	Variation
(Thousands - En milliers)					
<u>Unit Toll and Charter Services</u>					
<u>Services à taxe unitaire et d'affrè- tement</u>					
Enplaned Passengers	1,659	19,379	21,150	-	8.4
Passenger-miles	1,811,046	24,070,275	25,103,204	-	4.1
Passenger-kilometres	2 914 597	38 737 353	40 398 586	-	4.1
Enplaned Pounds of Goods	71,612	721,269	717,381	+	0.5
Enplaned Kilograms of Goods	32 481	327 162	325 404	+	0.5
Goods Ton-miles	64,813	605,847	543,152	+	11.5
Goods Tonne-kilometres	94 625	884 521	792 999	+	11.5
<u>Miscellaneous</u>					
<u>Divers</u>					
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	48	542	576	-	5.9
Gallons of Turbo Fuel Consumed	51,937	632,598	697,793	-	9.4
Litres of Turbo Fuel Consumed	236 116	2 875 827	3 172 238	-	9.4
<u>Financial Statistics</u>					
<u>Statistiques financières</u>					
Total Operating Revenues	\$ 285,136	3,551,967	3,599,392	-	1.3
Total Operating Expenses	\$ 302,230	3,530,068	3,630,831	-	2.8
Total Interest Expenses	\$ 11,754	124,812	..	..	..

Level I includes Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

As of July 1983, Regionair was merged with Québecair and thereafter combined operations were carried out by Québecair.

Please note that the year-to-date data have been adjusted.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre,

telephone (819) 997-1385.

À partir de juillet 1983, la compagnie Régionair fut fusionnée à Québecair et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par Québecair. Prière s.v.p. de noter que les données depuis le début de l'année ont été ajustées.

For further information concerning this table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation, Centre des statistiques de l'aviation.

Table 4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - First Quarter 1983 and 1982 - Preliminary Figures in 1983.

Tableau 4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Premier Trimestre 1983 et 1982 - Chiffres préliminaires pour 1983.

	First Quarter 1983	First Quarter 1982	% Change
	<u>Premier trimestre 1983</u>	<u>Premier trimestre 1982</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	2,568,500	2,956,395	- 13.1
Montreal International	1,192,400	1,383,972	- 13.8
Vancouver International	1,183,600	1,372,579	- 13.8
Calgary International	743,900	960,355	- 22.5
Ottawa International	421,400	447,601	- 5.9
Winnipeg International	418,900	502,021	- 16.6
Edmonton International	385,100	494,870	- 22.2
Halifax International	257,800	329,886	- 21.9
Mirabel International	238,100	237,400	0.3
Edmonton Municipal	190,000	237,088	- 19.9

For further information concerning the above table, please contact Miss Lisa Di Piédro, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle Lisa Di Piédro, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

TABLE 5. Canadian Air Carriers - Reported Fuel Consumption and Expenditures, 1972-81*

TABLEAU 5. La consommation et le coût des carburants - Déclaré par les Transporteurs aériens canadiens, 1972-81*

	1981	1980	1979	1978	1977	
Turbo Fuel						Carburant à turbine
Gallons	834,370,962	849,904,439	833,642,852	741,965,989	722,504,136	Gallons
Litres	3 793 125 487	3 863 742 071	3 789 815 433	3 373 044 162	3 283 932 375	Litres
Total Cost	\$1,112,489,529	819,273,952	592,057,242	453,864,700	396,133,901	\$ Coût total
Cost Per Gal.	\$ 1.33	.96	.71	.61	.55	\$ Coût gallons
Cost Per Litre	\$.29	.21	.16	.13	.12	\$ Coût litres
Gasoline						Essence
Gallons	13,042,348	18,078,992	17,778,939	17,901,377	18,296,103	Gallons
Litres	59 291 686	82 188 725	80 824 657	81 381 271	83 175 731	Litres
Total Cost	\$ 23,445,960	23,223,917	18,766,371	17,045,768	15,472,592	\$ Coût total
Cost Per Gal.	\$ 1.80	1.28	1.06	.95	.85	\$ Coût gallons
Cost Per Litre	\$.40	.28	.23	.21	.19	\$ Coût litres
Total Fuel Cost	\$1,135,935,489	842,497,869	610,823,613	470,910,468	411,606,493	\$ Coût total des carburants
Total Operating Expenditures	\$4,286,111,549	3,797,561,732	3,088,086,110	2,514,112,746	2,214,450,323	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Cost as % of Expenditures	% 26.50	22.19	19.78	18.73	18.59	% Le coût des carburants en pourcentage envers les dépenses d'exploitation
	1976	1975	1974	1973	1972	
Turbo Fuel						Carburant à turbine
Gallons	724,236,431	735,736,990	694,645,870	623,507,040	541,416,594	Gallons
Litres	3 292 443 996	3 344 726 572	3 157 922 643	2 834 519 119	2 461 328 563	Litres
Total Cost	\$ 348,352,302	317,725,373	239,986,676	131,074,686	98,196,081	\$ Coût total
Cost Per Gal.	\$.48	.43	.35	.21	.18	\$ Coût gallons
Cost Per Litre	\$.11	.09	.08	.05	.04	\$ Coût litres
Gasoline						Essence
Gallons	17,683,524	18,597,866	18,686,466	18,010,991	21,024,311	Gallons
Litres	80 390 892	84 547 573	84 950 356	81 879 586	95 578 410	Litres
Total Cost	\$ 13,513,106	12,850,255	11,110,999	9,097,619	9,780,917	\$ Coût total
Cost Per Gal.	\$.76	.69	.59	.51	.47	\$ Coût gallons
Cost Per Litre	\$.17	.15	.13	.11	.10	\$ Coût litres
Total Fuel Cost	\$ 361,865,408	330,575,628	251,097,675	140,172,305	107,976,998	\$ Coût total des carburants
Total Operating Expenditures	\$2,002,318,689	1,822,871,888	1,525,215,933	1,172,860,718	977,824,665	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Cost as % of Expenditures	% 18.07	18.13	16.46	11.95	11.04	% Le coût des carburants en pourcentage envers les dépenses d'exploitation

* The number of carriers reporting data for this table varied, between 1981 and previous years, following changes to air carrier reporting requirements.

* Le nombre de transporteurs déclarant les données compilées pour ce tableau varie entre 1981 et les années précédentes, suite aux changements apportés aux déclarations requises des transporteurs aériens. For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 16, NO. 2

VOL. 16, NO. 2

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYINDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADAIntroductionIntroduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Airports with Transport Canada Towers. Total Aircraft Movements by Class of Operation - September 1983.	2
2. Airports with Transport Canada Towers. Total Aircraft Movements by Class of Operation - October 1983.	3
3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, Preliminary.	4
4. Summary of Passenger Charters by Carrier - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - January 1983 to March 1983.	5
5. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - by Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type - Annual 1982 - Revised.	6

(This table supersedes Table 2 of Vol. 15, No. 5 published in the May, 1983 Service Bulletin. It has been reproduced to reflect changes to data previously released.

February 1984

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol - septembre 1983.	2
2. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol - octobre 1983.	3
3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - niveau I, provisoires.	4
4. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient du remplissage et revenus - janvier 1983 à mars 1983.	5
5. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - par vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - par genre d'affrètement - Annuel 1982 - Révisé.	6

(Ce tableau remplace le tableau 2 du vol. 15, no. 5 publié dans le bulletin de service de mai 1983. Il a été reproduit afin de refléter les changements aux données publiées antérieurement).

Février 1984

TABLE 1.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL SEPT 1982 SEPT	SEPT 1983		SEPT				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	8254	7788	25	3434	27	4354	20	373
BAIE COMEAU	3220	2914	52	1903	50	1011	43	80
BOUNDARY BAY	0	5587	36	2095	46	3492	25	1387
BRANDON	4171	2251	57	1139	57	1112	40	787
BUTTONVILLE	16092	20131	4	5931	12	14200	1	426
CALGARY INTERNATIONAL	16338	16878	6	12698	4	4180	21	779
CASTLEGAR	2125	1703	58	950	58	753	49	55
CHARLOTTETOWN	2005	1589	59	831	60	758	48	25
EDMONTON INTERNATIONAL	6672	6274	30	5295	13	979	44	1181
EDMONTON MUNICIPAL	12720	11461	12	11098	5	363	55	1772
FORT McMURRAY	6763	5298	37	3439	26	1859	33	58
FORT ST. JOHN	3544	3199	49	2336	40	863	45	98
FREDERICTON	4502	5718	34	2730	33	2988	27	458
GANDER INTERNATIONAL	2711	2425	54	2025	48	400	54	24
GOOSE BAY	5167	3988	42	3286	28	702	50	0
GRANDE PRAIRIE	3792	3051	50	2282	41	769	46	439
HALIFAX INTERNATIONAL	5860	5629	35	4585	16	1044	42	279
HAMILTON CITY	12169	9746	18	3482	24	6264	11	613
KAMLOOPS	6094	5861	32	2853	31	3008	26	112
KELOWNA	3494	3909	43	2459	38	1450	37	327
LANGLEY	9794	10639	16	3481	25	7158	7	256
LETHBRIDGE	3147	3617	47	1813	52	1804	34	147
LONDON	8844	11371	13	4349	17	7022	8	368
MIRABEL INTERNATIONAL	3023	3742	45	2666	35	1076	41	1108
MONCTON	8111	8336	24	3616	21	4720	17	191
MONTREAL INTERNATIONAL	13140	13731	8	13672	3	59	59	1883
NORTH BAY	7738	7287	28	2443	39	4844	15	104
OSHAWA	8111	10798	15	3524	23	7274	6	886
OTTAWA INTERNATIONAL	14265	15503	7	10017	6	5486	13	782
PENTICTON	3154	2592	53	1830	51	762	47	131
PITT MEADOWS	12037	8477	22	3873	19	4604	18	558
PRINCE GEORGE	5266	4232	40	3008	30	1224	38	572
QUEBEC	12753	10875	14	7980	10	2895	28	1720
REGINA	7024	7715	26	4848	15	2867	29	31
SAINT JOHN	3363	2407	55	1761	54	646	52	189
SASKATOON	7369	8715	21	4887	14	3828	23	100
SAULT STE. MARIE	5660	5946	31	1994	49	3952	22	73
SEPT-ÎLES	4846	3484	48	3258	29	226	56	35
SPRINGBANK	14450	12750	10	3628	20	9122	4	258
ST. ANDREWS	10040	9076	20	2258	42	6818	9	113
ST. CATHARINES	6546	5819	33	2217	43	3602	24	250
ST. HONORÉ	10429	10486	17	1810	53	8676	5	175
ST. HUBERT	21936	22059	1	8589	8	13470	3	778
ST. JEAN	3399	3737	46	1679	56	2058	32	484
ST. JOHN'S	4286	4072	41	2534	37	1538	36	61
SUDBURY	3753	7645	27	2155	44	5490	12	502
SYDNEY	1190	1032	60	892	59	140	57	38
THOMPSON	2764	3045	51	2541	36	504	53	32
THUNDER BAY	10917	9565	19	4151	18	5414	14	11
TORONTO INTERNATIONAL	19984	20701	2	20578	1	123	58	2476
TORONTO ISLAND	17255	20202	3	6327	11	13875	2	668
VAL D'OR	2133	2363	56	1698	55	665	51	404
VANCOUVER HARBOUR	2457	2975		2975		-		990
VANCOUVER INTERNATIONAL	19224	19763	5	19748	2	15	60	2180
VICTORIA INTERNATIONAL	11887	13240	9	8490	9	4750	16	1395
VILLENEUVE	10067	8450	23	2144	45	6306	10	231
WATERLOO-WELLINGTON	5906	7261	29	2793	32	4468	19	374
WHITEHORSE	4100	3902	44	2710	34	1192	39	90
WINDSOR	5037	4651	39	2040	47	2611	31	225
WINNIPEG INTERNATIONAL	10631	11545	11	8728	7	2817	30	136
YELLOWKNIFE	5338	5245	38	3561	22	1684	35	19
1983 TOWERS	61 TOURS	474451		268117		206334		
1982 TOWERS	60 TOURS	466977		262442		204535		
JAN TO/A SEP	1983 CUMUL.	4161435		2280739		1880696		
JAN TO/A SEP	1982 CUMUL.	4389872		2419900		1969972		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS. I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY OR MR. D. CHAPMAN
AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY
OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819)
997-1385.

TABLE 2.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 2.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL OCT 1982 OCT	OCT 1983 OCT	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 *	P-88 *
ABBOTSFORD	8006	7746	24	3149	24	4797	18	452		
BATE COMEAU	3063	2915	52	1714	51	1201	45	54		
BOUNDARY BAY	0	6223	29	1959	47	4264	21	1280		
BRANDON	4557	3114	49	1207	57	1907	36	947		
BUTTONVILLE	18413	18534	3	5431	14	13103	1	323		
CALGARY INTERNATIONAL	17982	16609	6	12946	4	3663	24	845		
CASTLEGAR	4775	2313	57	793	60	1520	38	47		
CHARLOTTETOWN	2718	2324	56	1011	58	1313	43	38		
EDMONTON INTERNATIONAL	6848	6179	30	4990	15	1189	46	1496		
EDMONTON MUNICIPAL	12565	12352	11	11996	5	356	55	2111		
FORT MCMURRAY	4731	5730	33	3044	26	2686	29	20		
FORT ST. JOHN	4156	4107	41	2001	44	2106	33	75		
FREDERICTON	4083	4480	38	2408	37	2072	35	305		
GANDER INTERNATIONAL	2306	2469	55	2077	42	392	53	34		
GOOSE BAY	2569	3066	50	2355	38	711	52	2		
GRANDE PRAIRIE	4034	3121	48	2249	41	872	49	386		
HALIFAX INTERNATIONAL	7523	5753	32	4409	17	1344	42	249		
HAMILTON CITY	15689	11176	14	3922	19	7254	7	509		
KAMLOOPS	4410	4636	37	2278	40	2358	31	92		
KELOWNA	3333	3705	45	2451	33	1254	44	170		
LANGLEY	9300	9488	20	3405	23	6083	10	173		
LETHBRIDGE	4276	4448	39	1986	45	2462	30	154		
LONDON	11136	10800	17	4162	18	6638	9	315		
MIRABEL INTERNATIONAL	3053	5484	34	4617	16	867	50	1169		
MONCTON	9246	6854	27	3034	27	3820	23	187		
MONTREAL INTERNATIONAL	12483	13585	8	13535	3	50	59	1874		
NORTH BAY	8604	7419	26	2587	31	4832	17	77		
OSHAWA	10199	8300	23	3046	25	5254	14	651		
OTTAWA INTERNATIONAL	14747	14704	7	9587	6	5117	16	630		
PENTICTON	3911	2822	54	1379	55	1443	40	105		
PITT MEADOWS	10971	9089	22	3483	22	5606	13	492		
PRINCE GEORGE	4042	3656	46	2608	29	1048	47	443		
QUEBEC	13663	9718	19	6757	10	2961	28	1341		
REGINA	8313	9847	18	5481	13	4366	20	27		
SAINT JOHN	3217	2191	58	1454	54	737	51	184		
SASKATOON	11004	10856	15	5646	11	5210	15	104		
SAULT STE. MARIE	5709	5148	35	2073	43	3075	27	76		
SEPT-ÎLES	4800	3047	51	2679	28	368	54	26		
SPRINGBANK	17263	12918	10	3868	21	9050	4	215		
ST. ANDREWS	11044	10854	16	2552	32	8302	5	123		
ST. CATHARINES	7038	5093	36	1893	49	3200	26	291		
ST. HONRÉ	9136	7876	25	1820	50	6056	11	147		
ST. HUBERT	25698	19434	2	7345	9	12089	2	616		
ST. JEAN	8295	6122	31	1562	52	4560	19	395		
ST. JOHN'S	3964	4171	40	2327	39	1844	37	50		
SUDBURY	4059	4069	43	1969	46	2100	34	411		
SYDNEY	799	930	60	838	59	92	58	27		
THOMPSON	2495	3385	47	2423	36	962	48	45		
THUNDER BAY	11568	11211	13	3913	20	7298	6	4		
TORONTO INTERNATIONAL	19332	19783	1	19631	1	152	57	1595		
TORONTO ISLAND	18483	17097	5	5491	12	11606	3	461		
VAL D'OR	2290	1567	59	1353	56	214	56	353		
VANCOUVER HARBOUR	1961	2265		2263		2		762		
VANCOUVER INTERNATIONAL	16898	17872	4	17865	2	7	60	1687		
VICTORIA INTERNATIONAL	10939	13586	9	7708	8	5878	12	918		
VILLENEUVE	9970	9233	21	2443	35	6790	8	253		
WATERLOO-WELLINGTON	9667	6523	28	2595	30	3928	22	250		
WHITEHORSE	2891	2906	53	1526	53	1380	41	40		
WINDSOR	6496	4090	42	1952	48	2138	32	171		
WINNIPEG INTERNATIONAL	10517	11381	12	8041	7	3340	25	214		
YELLOWKNIFE	3656	3936	44	2448	34	1488	39	13		
1983 TOWERS	61	TOURS	460510	253735	206775					
1982 TOWERS	60	TOURS	494894	259332	235562					
JAN TO/A OCT 1983	CUMUL.	4621945	2534474	2087471						
JAN TO/A OCT 1982	CUMUL.	4884766	2679232	2205534						

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS. I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY OR MR. D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, PRELIMINARY

TABLEAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I, PROVISOIRES

	1983		1982		Change %
	December Décembre	Jan.-December Jan.-Décembre	Jan.-December Jan.-Décembre	Jan.-December Jan.-Décembre	Variation
(Thousands - En milliers)					
<u>Unit Toll and Charter Services</u>					
<u>Services à taxe unitaire et d'affrè- tement</u>					
Enplaned Passengers	1,742	21,210	22,694	-	6.9
Passenger-miles	2,010,177	26,080,411	26,855,808	-	2.9
Passenger-kilometres	3 235 066	41 972 355	43 219 052	-	2.9
Enplaned Pounds of Goods	67,968	789,235	795,152	-	0.8
Enplaned Kilograms of Goods	30 832	357 991	360 682	-	0.8
Goods ton-miles	62,738	668,586	600,416	+	11.4
Goods Tonne-kilometres	91 597	976 115	876 605	+	11.4
<u>Miscellaneous</u>					
<u>Divers</u>					
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	50	591	625	-	5.4
Gallons of Turbo Fuel Consumed	56,058	688,652	752,930	-	8.5
Litres of Turbo Fuel Consumed	254 846	3 130 676	3 422 890	-	8.5
<u>Financial Statistics</u>					
<u>Statistiques financières</u>					
Total Operating Revenues	\$ 327,605	3,879,572	3,891,268	-	0.3
Total Operating Expenses	\$ 295,832	3,825,900	3,942,624	-	3.0
Total Interest Expenses	\$ 12,085	136,897	..	..	..

Level I includes Niveau I comprehend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

As of July 1983, Regionair was merged with Québecair and thereafter combined operations were carried out by Québecair.

Please note that the year-to-date data have been adjusted.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Pekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

À partir de juillet 1983, la compagnie Régionair fut fusionnée à Québecair et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par Québecair. Prière s.v.p. de noter que les données depuis le début de l'année ont été ajustées.

Statistiques de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques.

TABLE 4. Summary of Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

January 1983 à Mars 1983

TABLEAU 4. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur
Vois, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
Origine canadienne															
Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	
1,118	155,829	206,565	75	18,633	1	116	288	40	36	1,119	155,945	206,854	75	18,669	
Air Canada	82	3,833	4,510	85	166	10	360	530	68	15	4,193	5,040	83	181	
Air Ontario	1	33	33	100	8	4	139	192	72	22	5	225	76	30	
Austin Airways Ltd.	955	119,607	137,420	87	13,751	122	5,031	6,649	76	1,138	124,638	144,069	87	14,889	
CP Air	47	4,976	5,383	92	742	0	0	0	0	0	4,976	5,383	92	742	
Eastern Provincial Airway	34	89	245	36	51	3	4	21	19	9	93	266	35	60	
Execaire Inc.	2	100	100	100	8	0	0	0	0	0	100	100	100	8	
High-Line Airways Inc.	1	52	54	96	4	0	0	0	0	0	52	54	96	4	
Norcanair	1,028	113,621	123,939	92	12,839	1	40	59	68	8	1,029	113,661	123,998	92	12,847
Nordair	1,078	113,649	129,062	88	13,653	2	131	162	81	38	1,080	113,780	129,224	88	13,691
Pacific Western Airlines	100	9,194	10,556	87	1,227	0	0	0	0	0	100	9,194	10,556	87	1,227
Quebecair	34	121	238	51	72	0	0	0	0	0	34	121	238	51	72
Skycharter Ltd.	1,276	365,730	431,902	85	54,730	613	8,796	11,133	79	1,976	1,889	374,526	443,035	85	56,706
Wardair	273	48,090	51,107	94	7,948	0	0	0	0	0	273	48,090	51,107	94	7,948
Worldways Airlines	6,029	934,924	1,101,115	85	123,832	756	14,617	19,034	77	3,242	6,785	949,541	1,120,149	85	127,074
Sub-total - Sous-Total															
Aeronaes de Mexico	45	9,836	10,238	96	1,511	0	0	0	0	0	45	9,836	10,238	96	1,511
Air Florida	57	7,320	8,595	85	615	0	0	0	0	0	57	7,320	8,595	85	615
Air North	1	42	44	95	6	1	24	44	55	10	2	66	88	75	16
American International Airlines	19	1,872	2,134	88	167	0	0	0	0	0	19	1,872	2,134	88	167
American Transair	3	372	531	70	38	0	0	0	0	0	3	372	531	70	38
Bar Harbor Airlines	0	0	0	0	0	18	611	702	87	76	18	611	702	87	76
British Air Tours Ltd.	1	189	189	100	37	1	189	189	100	37	2	378	378	100	74
British West Indian Airways	1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246	246	100	53
Cubana Airlines	9	1,581	1,609	98	314	0	0	0	0	0	9	1,581	1,609	98	314
Eastern Airlines	0	0	0	0	0	4	417	688	61	33	4	417	688	61	33
Empire Airlines	4	272	320	85	26	1	35	80	44	5	5	307	400	77	31
Executive Air Fleet Corp.	1	3	7	43	7	0	0	0	0	0	1	3	7	43	7
Finnair Oy	0	0	0	0	0	1	301	302	100	68	1	301	302	100	68
Horizon Airlines	0	0	0	0	0	18	355	720	49	27	18	355	720	49	27
Jet Charter Service	24	3,945	4,512	87	1,157	0	0	0	0	0	24	3,945	4,512	87	1,157
Martinair Holland	1	302	310	97	66	1	257	260	99	66	2	559	570	98	132
North Central Airlines	0	0	0	0	0	3	279	294	95	30	3	279	294	95	30
Sterling Airways	14	1,089	1,619	67	249	14	358	971	37	82	28	1,447	2,590	56	331
Trans International Airlines	2	508	508	100	193	0	0	0	0	0	2	508	508	100	193
U.S. Air	121	13,039	13,310	98	927	0	0	0	0	0	121	13,039	13,310	98	927
United Airlines	0	0	0	0	0	2	222	318	70	33	2	222	318	70	33
Wright Air Lines	0	0	0	0	0	4	140	168	83	18	4	140	168	83	18
Yugoslav Airlines	26	1,362	1,746	78	770	27	2,333	3,057	76	1,202	53	3,695	4,803	77	1,972
Sub-total - Sous-total	329	41,978	45,919	91	6,136	95	5,521	7,793	71	1,687	424	47,499	53,712	88	7,823
Grand Total	6,358	976,902	1,147,034	85	129,968	851	20,138	26,827	75	4,929	7,209	997,040	1,173,861	85	134,897

For further information concerning the above table, please contact Ms. K. Davidson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 16, NO. 3

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYIntroduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Airports with Transport Canada Towers. Total Aircraft Movements by Class of Operation - November 1983.	2
2. Airports with Transport Canada Towers. Total Aircraft Movements by Class of Operation - December 1983.	3
3. Airports with Transport Canada Towers. Total aircraft movements by class of operation - Annual 1983.	4
4. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I 1984.	5
5. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type - July September 1983.	6

March 1984

VOL. 16, NO. 3

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADAIntroduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol - novembre 1983.	2
2. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol - décembre 1983.	3
3. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol - annuel annuel 1983.	4
4. Statistiques opérationnelles et financière sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I 1984.	5
5. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - par genre d'affrètement - juillet-septembre 1983.	6

Mars 1984

TABLE 1.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL NOV 1982 NOV	NOV 1983		NOV				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	7295	7199	17	2563	21	4636	9	331
BAIE COMEAU	1780	1577	56	980	54	597	49	34
BOUNDARY BAY	0	4482	29	1448	44	3034	18	790
BRANDON	4672	2684	47	910	56	1774	34	350
BUTTONVILLE	17250	15118	3	3922	13	11196	1	253
CALGARY INTERNATIONAL	16836	13715	5	11232	4	2483	25	471
CASTLEGAR	2726	2320	50	558	60	1762	35	30
CHARLOTTETOWN	2116	1924	55	1113	51	811	46	16
EDMONTON INTERNATIONAL	5657	5725	25	4789	11	936	44	513
EDMONTON MUNICIPAL	9962	8109	14	7837	6	272	53	775
FORT MCMURRAY	2771	3542	39	2236	26	1306	38	21
FORT ST. JOHN	2481	2542	48	1409	45	1133	40	19
FREDERICTON	2574	4429	30	1865	34	2564	24	125
GANDER INTERNATIONAL	1954	1999	54	1599	39	400	51	17
GOOSE BAY	1373	1414	57	1172	49	242	55	2
GRANDE PRAIRIE	2998	2759	45	1649	38	1110	41	168
HALIFAX INTERNATIONAL	5556	4957	26	4047	12	910	45	206
HAMILTON CITY	9345	7449	16	2557	22	4892	8	290
KAMLOOPS	3971	3705	37	1582	40	2123	27	26
KELOWNA	2493	2830	44	1880	33	950	43	119
LANGLEY	8457	6562	23	2156	29	4406	12	115
LETHBRIDGE	3001	2926	41	1320	46	1606	36	84
LONDON	7474	9393	12	3144	17	6249	6	164
MIRABEL INTERNATIONAL	3281	3222	40	2655	20	567	50	347
MONCTON	6184	4767	27	2417	23	2350	26	58
MONTREAL INTERNATIONAL	11143	12124	7	12097	3	27	58	1028
NORTH BAY	7383	6273	24	2213	27	4060	15	23
OSHAWA	6864	6747	20	2369	25	4378	14	478
OTTAWA INTERNATIONAL	11628	12869	6	8397	5	4472	11	279
PENTICTON	2303	1136	59	872	58	264	54	52
PITT MEADOWS	8815	6783	19	2389	24	4394	13	409
PRINCE GEORGE	3210	2890	42	1894	32	996	42	287
QUEBEC	7701	6948	18	4922	10	2026	29	666
REGINA	7320	6596	22	3800	15	2796	22	21
SAINT JOHN	2163	2090	53	1314	47	776	47	130
SASKATOON	6889	6634	21	3632	16	3002	19	20
SAULT STE. MARIE	3032	3908	35	1968	31	1940	31	32
SEPT-ÎLES	3377	2459	49	2179	28	280	52	8
SPRINGBANK	13888	9895	11	2745	19	7150	4	119
ST. ANDREWS	10479	8086	15	1527	42	6559	5	53
ST. CATHARINES	5616	4035	34	1265	48	2770	23	108
ST. HONORE	4154	4498	28	1132	50	3366	16	72
ST. HUBERT	16463	13949	4	5126	9	8823	2	395
ST. JEAN	4783	2710	46	898	57	1812	33	245
ST. JOHN'S	4685	4106	33	2092	30	2014	30	48
SUDBURY	6022	3682	38	1856	35	1826	32	181
SYDNEY	681	741	60	719	59	22	59	16
THOMPSON	1951	2185	52	1545	41	640	48	28
THUNDER BAY	10473	8122	13	2928	18	5194	7	0
TORONTO INTERNATIONAL	17712	19627	1	19408	1	219	56	958
TORONTO ISLAND	13537	11907	8	3823	14	8084	3	355
VAL D'OR	1743	1158	58	1066	52	92	57	65
VANCOUVER HARBOUR	1723	1839		1837		2		493
VANCOUVER INTERNATIONAL	15733	16394	2	16384	2	10	60	1637
VICTORIA INTERNATIONAL	10219	11128	9	6508	8	4620	10	766
VILLENEUVE	7182	4337	32	1005	53	3332	17	72
WATERLOO-WELLINGTON	5309	4362	31	1496	43	2866	21	134
WHITEHORSE	1656	2288	51	948	55	1340	37	21
WINDSOR	4799	3851	36	1749	36	2102	28	111
WINNIPEG INTERNATIONAL	9884	10090	10	7127	7	2963	20	91
YELLOWKNIFE	2310	2854	43	1690	37	1164	39	3
1983 TOWERS 60 TOURS		354650		199960		154690		
1982 TOWERS 61 TOURS		385237		204476		180761		
JAN TO/A NOV 1983 CUMUL.		4977344		2734729		2242615		
JAN TO/A NOV 1982 CUMUL.		5270003		2883708		2386295		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS. I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY OR MR. D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AVION TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS, QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 2.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL DEC 1982 DEC	DEC 1983		DEC				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	5784	4776	27	2476	20	2300	19	342
BAIE COMEAU	1910	1230	56	784	55	446	51	15
BOUNDARY BAY	0	5514	21	1803	30	3711	13	824
BRANDON	3438	2850	35	968	52	1882	26	335
BUTTERVILLE	10864	7661	11	2487	19	5174	3	131
CALGARY INTERNATIONAL	14286	12582	3	10516	3	2066	23	280
CASTLEGAR	1486	1130	59	468	59	662	46	16
CHARLOTTETOWN	1698	2145	47	1068	49	1077	33	15
EDMONTON INTERNATIONAL	5484	5867	19	4819	9	1048	34	530
EDMONTON MUNICIPAL	8921	8240	8	7958	5	282	55	1064
FORT McMURRAY	2117	3056	34	2036	24	1020	35	28
FORT ST. JOHN	1662	2142	48	1312	44	830	43	34
FREDERICTON	2804	2776	37	1542	36	1234	31	62
GANDER INTERNATIONAL	1809	1684	51	1398	42	286	54	11
GOOSE BAY	1144	1194	57	1104	47	90	57	2
GRANDE PRAIRIE	2257	2426	44	1500	39	926	38	124
HALIFAX INTERNATIONAL	4893	4737	28	3846	10	891	42	188
HAMILTON CITY	9274	5845	20	1823	29	4022	11	216
KAMLOOPS	3206	2794	36	1442	40	1352	30	30
KELOWNA	2291	2693	39	1779	31	914	40	81
LANGLEY	6769	6486	16	2254	22	4232	9	129
LETHBRIDGE	2989	1974	50	1076	48	898	41	71
LONDON	7597	7727	10	2723	15	5004	4	80
MIRABEL INTERNATIONAL	3013	2712	38	2369	21	343	52	261
MONTCTON	4972	4215	29	2186	23	2029	24	44
MONTREAL INTERNATIONAL	10692	10300	5	10283	4	17	59	702
NORTH BAY	5380	5951	18	1719	34	4232	10	11
OSHAWA	6130	4315	26	1539	37	3376	15	320
OTTAWA INTERNATIONAL	10449	9975	7	6838	7	3137	16	183
PENTICTON	1629	1281	55	793	54	488	50	32
PITT MEADOWS	8243	7199	15	2605	17	4594	7	272
PRINCE GEORGE	2235	2079	49	1407	41	672	45	182
QUEBEC	7548	5005	24	3521	11	1484	28	465
REGINA	4507	5072	23	3170	13	1902	25	20
SAINT JOHN	1866	2664	41	1192	46	1472	29	86
SASKATOON	4751	5268	22	3194	12	2074	21	18
SAULT STE. MARIE	2459	2488	43	1524	38	964	37	12
SEPT-ÎLES	3168	2368	45	2034	25	334	53	5
SPRINGBANK	9132	7790	9	1847	28	5943	1	84
ST. ANDREWS	6981	7411	13	1953	26	5458	2	35
ST. CATHARINES	5818	3098	32	896	53	2202	20	74
ST. HONORÉ	2357	1426	53	412	60	1014	36	27
ST. HUBERT	15287	7382	14	2967	14	4415	8	242
ST. JEAN	2214	1193	58	505	58	688	44	182
ST. JOHN'S	3355	3639	31	1931	27	1708	27	16
SUDBURY	4333	3938	30	1566	35	2372	18	51
SYDNEY	648	671	60	621	57	50	58	7
THOMPSON	1698	2270	46	1762	33	508	49	30
THUNDER BAY	6562	6113	17	2659	16	3454	14	0
TORONTO INTERNATIONAL	17762	19343	1	19081	1	262	56	717
TORONTO ISLAND	11372	7448	12	2550	18	4898	5	254
VAL D'OR	1289	1616	52	1018	50	598	47	13
VANCOUVER HARBOUR	1299	1600		1594		6		528
VANCOUVER INTERNATIONAL	14328	15277	2	15271	2	6	60	1342
VICTORIA INTERNATIONAL	8613	10925	4	6217	8	4708	6	692
VILLENUEVE	5941	4992	25	1238	45	3754	12	71
WATERLOO-WELLINGTON	4511	3085	33	1015	51	2070	22	73
WHITEHORSE	1631	1340	54	760	56	580	48	52
WINDSOR	4144	2529	42	1345	43	1184	32	93
WINNIPEG INTERNATIONAL	9222	9993	6	6963	6	3030	17	61
YELLOWKNIFE	1861	2686	40	1768	32	918	39	2
1983 TOWERS	61 TOURS	294786		177495		117291		
1982 TOWERS	60 TOURS	320083		183398		136685		
JAN TO/A DEC 1983	CUMUL.	5272501		2912285		2360216		
JAN TO/A DEC 1982	CUMUL.	5589767		3067161		2522606		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS. I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY OR MR. D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR A L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 3.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 3.

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL ANNUAL 1982 ANNUUEL	ANNUAL 1983		ANNUUEL		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	IT INERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	115468	97370	23	44095	19	53275	17	4595
BATE COMEAU	29460	31754	54	18276	52	13478	47	756
BOUNDARY BAY	0	38037	50	12837	58	25200	32	8933
BRANDON	55351	40684	47	15922	56	24762	33	4856
BUTTENVILLE	199172	195743	4	60998	13	134745	2	3989
CALGARY INTERNATIONAL	198467	187703	6	147732	4	39971	24	7684
CASTLEGAR	33417	26816	58	11383	59	15433	40	589
CHARLOTTETOWN	30617	29502	56	15082	57	14520	43	250
EDMONTON INTERNATIONAL	80885	75880	31	62412	12	13468	48	12346
EDMONTON MUNICIPAL	144221	132379	11	128003	5	4376	56	18608
FORT McMURRAY	60753	51861	37	33400	28	18461	37	651
FORT ST. JOHN	45715	39266	48	24554	42	14712	42	925
FREDERICTON	55616	53975	34	25392	41	28583	30	2991
GANDER INTERNATIONAL	36297	27107	57	22029	48	5078	55	267
GOOSE BAY	33642	36010	51	27603	37	8407	52	17
GRANDE PRAIRIE	46793	41158	46	25927	38	15231	41	4461
HALIFAX INTERNATIONAL	79598	61461	32	47239	17	14222	45	2594
HAMILTON CITY	158783	126416	14	41263	22	85153	6	5505
KAMLOOPS	60548	59389	33	30618	32	28771	29	1241
KELOWNA	49777	44849	44	28872	33	15977	39	3605
LANGLEY	122031	115006	17	41390	21	73616	9	2445
LETHBRIDGE	45980	44989	43	21390	49	23599	35	1701
LONDON	115756	130837	12	48179	16	82658	7	2826
MIRABEL INTERNATIONAL	43375	46063	42	34287	27	11776	50	9762
MONTREAL	83896	86137	27	35368	24	50769	20	1714
MONTREAL INTERNATIONAL	156606	149633	9	149064	3	569	59	17599
NORTH BAY	97918	100773	20	31707	31	69066	11	1014
OSHAWA	98213	98503	21	34421	26	64082	14	7999
OTTAWA INTERNATIONAL	172446	161885	7	109008	6	52877	19	6916
PENTICTON	38173	32030	53	18932	50	13098	49	1544
PITT MEADOWS	155804	123129	15	45445	18	77684	8	5372
PRINCE GEORGE	58451	49545	40	32815	29	16730	38	4894
QUEBEC	126150	110242	18	74431	10	35811	25	12461
REGINA	95184	95887	24	54546	14	41341	23	360
SAINT JOHN	34532	30299	55	16772	54	13527	46	1517
SASKATOON	103283	98192	22	53716	15	44476	22	985
SAULT STE. MARIE	53246	50566	39	22802	46	27764	31	850
SEPT-ÎLES	54179	42042	45	34664	25	7378	53	295
SPRINGBANK	170218	137760	10	40607	23	97153	4	2561
ST. ANDREWS	139935	121939	16	28520	34	93419	5	1090
ST. CATHARINES	74615	75889	30	22886	45	53003	18	2920
ST. JOHN'S	80878	82619	28	18542	51	64077	15	1416
ST. HUBERT	244646	235404	2	82440	9	152964	1	6543
ST. JEAN	53242	46105	41	16488	55	29617	28	4552
ST. JOHN'S	57356	52333	36	28319	36	24014	34	672
SUDBURY	62559	91030	26	25931	38	65099	13	5721
SYDNEY	10346	9613	60	8045	60	1568	58	237
THOMPSON	34779	35019	52	25495	40	9524	51	725
THUNDER BAY	112659	108547	19	42657	20	65890	12	169
TORONTO INTERNATIONAL	238502	238296	1	235458	1	2838	57	19064
TORONTO ISLAND	208006	194115	5	62554	11	131561	3	6221
VAL D'OR	28078	24374	59	17274	53	7100	54	3253
VANCOUVER HARBOUR	27902	29870		29835		35		9957
VANCOUVER INTERNATIONAL	227598	222660	3	222515	2	145	60	22696
VICTORIA INTERNATIONAL	157222	157024	8	94242	8	62782	16	14834
VILLENEUVE	112158	95677	25	24294	44	71383	10	2144
WATERLOO-WELLINGTON	86283	77325	29	28426	35	48899	21	2822
WHITEHORSE	46347	38754	49	24335	43	14419	44	785
WINDSOR	60422	52833	35	22378	47	30455	27	1922
WINNIPEG INTERNATIONAL	134818	130260	13	96215	7	34045	26	1568
YELLOWKNIFE	51795	51837	38	32255	30	19582	36	231
1983 TOWERS 61 TOURS		5272501		2912285		2360216		
1982 TOWERS 60 TOURS		5589767		3067161		2522606		
1981 TOWERS 60 TOURS		6700662		3569176		3131486		
1980 TOWERS 61 TOURS		7065403		3697530		3367873		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY OR MR. D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLEAU 4. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1984 January Janvier	1983 January Janvier	Change % Variation	
(Thousands - En milliers)				
Unit Toll and Charter Services				Services à taxe unitaire et d'affrè- tement
Enplaned Passengers	1,680	1,570	+ 7.0	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,006,794	1,890,364	+ 6.2	Passagers-milles
Passenger-kilometre	3 229 623	3 042 247	+ 6.2	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	68,199	65,688	+ 3.8	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	30 935	29 796	+ 3.8	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	53,217	48,342	+ 10.1	Tonnes-milles de marchandises
Goods Tonne-kilometres	77 696	70 580	+ 10.1	Tonnes-kilomètres de marchandises
Miscellaneous				Divers
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	51	48	+ 6.3	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	57,153	56,111	+ 1.9	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	259 821	255 089	+ 1.9	Carburant à turbo moteurs - litres
Financial Statistics				Statistiques financières
Total Operating Revenues	\$ 294,921	292,050	+ 1.0	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 317,481	312,703	+ 1.5	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 14,150	15,212	- 7.0	\$ Frais d'intérêt

Level I includes Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

As of July 1983, Regionair was merged with Québecair and thereafter combined operations were carried out by Québecair. Please note that the year-to-date data have been adjusted.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

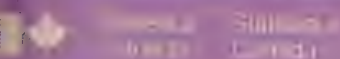
À partir de juillet 1983, la compagnie Régionair fut fusionnée à Québecair et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par Québecair. Prière s.v.p. de noter que les données depuis le début de l'année ont été ajustées. Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 5. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type - July-September 1983

TABLEAU 5. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - par genre d'affrètement - juillet-septembre 1983

	ADVANCE BOOKING				COMMON PURPOSE				INCLUSIVE TOUR				TOTAL			
	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)
	RESERVATION ANT.				BUT COMMUN				VOY. TOUT COMPRIS				TOTAL			
	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)
CP Air	1,454	1,923	76	149,090	480	489	98	70,450	-	-	-	-	1,934	2,412	80	219,540
Nordair	1,740	2,023	86	170,935	714	714	100	80,324	-	-	-	-	2,454	2,737	90	251,259
Pacific Western Airlines 31,836 36,486	87	3,194,377	-	-	-	-	-	-	2,130	2,691	79	196,501	33,966	39,177	87	3,390,878
Quebecair	-	-	-	-	3,464	6,001	58	234,274	484	490	99	34,817	3,948	6,491	61	269,091
Wardair	130,044	148,183	88	13,921,873	-	-	-	-	-	-	-	-	130,044	148,183	88	13,921,873
TOTAL	165,074	188,615	88	17,436,275	4,658	7,204	65	385,048	2,614	3,181	82	231,318	172,346	199,000	87	18,052,641

For further information concerning the above table, please contact Ms. A. Bergeron, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle A. Bergeron, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 16, NO. 4

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - Annual 1981 and 1982.	2
2. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination - 4th Qtr. 1981 and 1982.	3
3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, February 1984.	4
4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Second Quarter 1983 and 1982 - Preliminary Figures in 1983.	5
5. Canadian Air Carriers - Reported Fuel Consumption and Expenditures, 1973-82	6

April 1984

VOL. 16, NO. 4

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, annuelle 1981 et 1982.	2
2. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, 4ième trimestre 1981 et 1982.	3
3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I, février 1984.	4
4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués; Services à horaire fixe - Deuxième trimestre 1983 et 1982 - Chiffres préliminaires pour 1983.	5
5. La consommation et le coût des carburants - Déclaré par les transporteurs aériens canadiens, 1973-82.	6

Avril 1984

TABLE 1. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - Annual 1981 and 1982

TABLEAU 1. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, annuelle 1981 et 1982

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1981	1982	% Change Variation %
		Annual Annuelle	Annual Annuelle	
1	Montreal - Toronto	1,115,150	987,610	- 11.4
2	Ottawa - Toronto	558,870	570,520	2.1
3	Calgary - Edmonton	690,230	486,670	- 29.5
4	Calgary - Vancouver	472,330	469,550	- 0.6
5	Toronto - Vancouver	546,680	458,410	- 16.1
6	Calgary - Toronto	432,840	419,570	- 3.1
7	Edmonton - Vancouver	378,100	373,230	- 1.3
8	Toronto - Winnipeg	300,880	304,540	1.2
9	Edmonton - Toronto	306,830	300,630	- 2.0
10	Halifax - Toronto	227,960	236,650	3.8
11	Thunder Bay - Toronto	180,550	173,240	- 4.0
12	Vancouver - Winnipeg	176,280	163,550	- 7.2
13	Kelowna - Vancouver	154,050	142,670	- 7.4
14	Montreal - Vancouver	150,670	141,620	- 6.0
15	Calgary - Winnipeg	134,340	134,660	0.2
16	Prince George - Vancouver	152,520	134,430	- 11.9
17	Calgary - Montreal	125,260	121,970	- 2.6
18	Halifax - Montreal	121,510	114,950	- 5.4
19	Edmonton - Winnipeg	105,970	100,700	- 5.0
20	Ottawa - Vancouver	96,550	100,320	3.9
21	Sault Ste. Marie - Toronto	113,510	95,040	- 16.3
22	Calgary - Victoria	94,540	93,610	- 1.0
23	St. John's - Toronto	90,130	88,940	- 1.3
24	Regina - Toronto	79,450	88,640	11.6
25	Calgary - Ottawa	79,480	83,950	5.6
Total		6,884,680	6,385,670	- 7.2
Total All Cities				
Total pour toutes les villes		13,525,160	12,138,790	- 10.2

The air carriers participating in the O & D Survey are Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines and Quebecair.
Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines et Québecair.

The ranking is based on the annual 1982 data.
Les rangs sont basés sur les données annuelles de 1982.

For further information on the above table, please contact G. Baldwin or J.M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec G. Baldwin ou J.M.

TABLE 2. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination - 4th Qtr. 1981 and 1982

TABLEAU 2. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, 4ième trimestre 1981 et 1982

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1981		1982		% Change Year-to-date Variation % depuis le début de l'année
		4th Quarter 4ième trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	4th Quarter 4ième trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	150,340	623,360	123,290	558,400	- 10.4
2	Montreal - New York	84,060	319,920	73,430	304,750	- 4.7
3	Montreal - Miami	55,120	229,510	49,950	197,920	- 13.8
4	Toronto - Chicago	45,840	201,770	42,170	189,870	- 5.9
5	Toronto - Miami	42,710	158,300	41,250	158,080	- 0.1
6	Toronto - Tampa/St. Petersburg	35,360	146,770	40,440	153,260	4.4
7	Toronto - Boston	34,870	135,880	36,310	139,870	2.9
8	Montreal - Fort Lauderdale	25,460	135,040	35,170	130,280	- 3.5
9	Vancouver - Los Angeles	34,610	187,370	32,110	156,320	- 16.6
10	Montreal - Boston	33,780	130,650	31,840	124,270	- 4.9
11	Toronto - Los Angeles	41,010	178,280	28,040	142,620	- 20.0
12	Vancouver - San Francisco	26,770	138,520	25,500	119,440	- 13.8
13	Montreal - Tampa/St. Petersburg	19,160	76,090	20,090	90,790	19.3
14	Toronto - Washington/Baltimore	20,900	79,810	19,410	77,490	- 2.9
15	Toronto - San Francisco	24,890	130,650	18,980	101,790	- 22.1
16	Toronto - Fort Lauderdale	18,540	84,320	18,400	70,250	- 16.7
17	Toronto - Philadelphia	16,520	60,400	16,490	65,700	8.8
18	Montreal - Chicago	18,540	74,250	16,340	75,090	1.1
19	Calgary - Los Angeles	24,190	107,830	14,240	90,640	- 15.9
20	Montreal - Washington/Baltimore	11,640	46,290	12,650	45,490	- 1.7
21	Toronto - Las Vegas	17,360	77,110	11,850	51,290	- 33.5
22	Toronto - Cleveland	15,310	61,610	11,660	51,680	- 16.1
23	Montreal - Los Angeles	16,570	69,210	11,140	55,310	- 20.1
24	Toronto - Dallas/Ft. Worth	12,490	52,970	10,860	48,790	- 7.9
25	Vancouver - Seattle	13,210	55,780	10,830	55,660	- 0.2
Total		839,250	3,561,690	752,440	3,255,050	- 8.6
Total All Cities						
Total pour toutes les villes		1,703,590	7,410,480	1,445,820	6,600,660	- 10.9

The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed. The ranking is based on 4th Quarter, 1982 data.

Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis. Les rangs sont basés sur les données du 4ième trimestre 1982.

For further information on the above table, please contact G. Baldwin or J.M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec G. Baldwin ou J.M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1984	1984	1983	Change %
	February Février	Jan.-February Jan.-Février	Jan.-February Jan.-Février	Variation
(Thousands - En milliers)				
<u>Unit Toll and Charter Services</u>				
<u>Services à taxe unitaire et d'affrè- tement</u>				
Enplaned Passengers	1,656	3,334	3,043	+ 9.9
Passenger-miles	1,936,493	3,963,406	3,580,784	+ 10.7
Passenger-kilometres	3 116 484	6 378 485	5 762 713	+ 10.7
Enplaned Pounds of Goods	65,851	134,053	131,428	+ 2.0
Enplaned Kilograms of Goods	29 870	60 806	59 615	+ 2.0
Goods Ton-miles	56,010	109,221	97,534	+ 12.0
Goods Tonne-kilometres	81 774	159 460	142 398	+ 12.0
<u>Miscellaneous</u>				
<u>Divers</u>				
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	49	99	94	+ 5.3
Gallons of Turbo Fuel Consumed	54,316	111,469	106,629	+ 4.5
Litres of Turbo Fuel Consumed	246 929	506 750	484 747	+ 4.5
<u>Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement</u>				
<u>Carburant à turbo moteurs - gallons</u>				
<u>Carburant à turbo moteurs - litres</u>				
<u>Statistiques financières</u>				
Total Operating Revenues	\$ 293,185	588,104	541,671	+ 8.57
Total Operating Expenses	\$ 314,029	631,509	604,829	+ 4.41
Total Interest Expenses	\$ 13,244	27,441	21,097	+ 30.07
<u>Total des recettes d'exploitation</u>				
<u>Total des dépenses d'exploitation</u>				
<u>Frais d'intérêt</u>				

Level I includes Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

As of July 1983, Regionair was merged with Québecair and thereafter combined operations were carried out by Québecair.

Please note that the year-to-date data have been adjusted.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

À partir de juillet 1983, la compagnie Régionair fut fusionnée à Québecair et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par Québecair. Prière s.v.p. de noter que les données depuis le début de l'année ont été ajustées.

Pour plus de renseignements sur le tableau ci-dessus, veuillez communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation, (819) 997-1385.

Table 4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Second Quarter 1983 and 1982 - Preliminary Figures in 1983.

Tableau 4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Deuxième Trimestre 1983 et 1982 - Chiffres préliminaires pour 1983.

	Second Quarter 1983	Second Quarter 1982	% Change
	<u>Deuxième trimestre 1983</u>	<u>Deuxième trimestre 1982</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	3,148,600	3,234,136	- 2.6
Vancouver International	1,509,200	1,544,257	- 2.3
Montreal International	1,312,700	1,439,659	- 8.8
Calgary International	903,900	991,574	- 8.8
Winnipeg International	505,800	529,389	- 4.5
Ottawa International	471,400	499,697	- 5.7
Edmonton International	467,500	535,717	- 12.7
Halifax International	344,500	394,916	- 12.8
Mirabel International	284,100	281,973	0.8
Edmonton Municipal	186,900	201,637	- 7.3

For further information concerning the above table, please contact Miss Lisa Di Piétro, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle Lisa Di Piétro, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

TABLE 5. Canadian Air Carriers - Reported Fuel Consumption and Expenditures, 1973-82*

TABLEAU 5. La consommation et le coût des carburants - Déclaré par les Transporteurs aériens canadiens, 1973-82*

	1982			1981			1980			1979			1978		
Turbo Fuel Gallons	782,603,904	834,370,962	849,904,439	833,642,852	741,965,989	Carburant à turbine Gallons	833,642,852	741,965,989	Carburant à turbine Gallons	833,642,852	741,965,989	Carburant à turbine Gallons	833,642,852	741,965,989	Carburant à turbine Gallons
Litres	3 557 787 784	3 793 125 487	3 863 742 071	3 789 815 433	3 373 044 162	Litres	3 789 815 433	3 373 044 162	Litres	3 789 815 433	3 373 044 162	Litres	3 789 815 433	3 373 044 162	Litres
Total Cost	\$ 1,157,364,711	1,112,489,529	819,273,952	592,057,242	453,864,700	Cost total	592,057,242	453,864,700	Cost total	592,057,242	453,864,700	Cost total	592,057,242	453,864,700	Cost total
Cost Per Gal.	\$ 1.48	1.33	.96	.71	.61	Cost gallons	.71	.61	Cost gallons	.71	.61	Cost gallons	.71	.61	Cost gallons
Cost Per Litre	\$.33	.29	.21	.16	.13	Cost litres	.16	.13	Cost litres	.16	.13	Cost litres	.16	.13	Cost litres
Gasoline Gallons	10,800,249	13,039,848	18,078,992	17,778,939	17,901,377	Esence Gallons	17,778,939	17,901,377	Esence Gallons	17,778,939	17,901,377	Esence Gallons	17,778,939	17,901,377	Esence Gallons
Litres	49 098 908	59 280 321	82 188 725	80 824 657	81 381 271	Litres	80 824 657	81 381 271	Litres	80 824 657	81 381 271	Litres	80 824 657	81 381 271	Litres
Total Cost	\$ 21,696,411	23,440,934	23,223,917	18,766,371	17,045,768	Cost total	18,766,371	17,045,768	Cost total	18,766,371	17,045,768	Cost total	18,766,371	17,045,768	Cost total
Cost Per Gal.	\$ 2.01	1.80	1.28	1.06	.95	Cost gallons	1.06	.95	Cost gallons	1.06	.95	Cost gallons	1.06	.95	Cost gallons
Cost Per Litre	\$.44	.40	.28	.23	.21	Cost litres	.23	.21	Cost litres	.23	.21	Cost litres	.23	.21	Cost litres
Total Fuel Cost	\$ 1,179,061,122	1,135,930,463	842,497,869	610,823,613	470,910,468	Cost total des carburants	610,823,613	470,910,468	Cost total des carburants	610,823,613	470,910,468	Cost total des carburants	610,823,613	470,910,468	Cost total des carburants
Total Operating Expenditures	\$ 4,440,420,346	4,286,111,549	3,797,561,732	3,088,086,110	2,514,112,746	Total des dépenses d'exploitation	3,088,086,110	2,514,112,746	Total des dépenses d'exploitation	3,088,086,110	2,514,112,746	Total des dépenses d'exploitation	3,088,086,110	2,514,112,746	Total des dépenses d'exploitation
Total Cost as % of Expenditures	% 26.55	26.50	22.19	19.78	18.73	% Le coût des carburants en pourcentage envers les dépenses d'exploitation	19.78	18.73	% Le coût des carburants en pourcentage envers les dépenses d'exploitation	19.78	18.73	% Le coût des carburants en pourcentage envers les dépenses d'exploitation	19.78	18.73	% Le coût des carburants en pourcentage envers les dépenses d'exploitation
Turbo Fuel Gallons	722,364,136	724,236,431	735,736,990	694,645,870	623,507,040	Carburant à turbine Gallons	694,645,870	623,507,040	Carburant à turbine Gallons	694,645,870	623,507,040	Carburant à turbine Gallons	694,645,870	623,507,040	Carburant à turbine Gallons
Litres	3 283 932 375	3 292 443 996	3 344 726 572	3 157 922 643	2 834 519 119	Litres	3 157 922 643	2 834 519 119	Litres	3 157 922 643	2 834 519 119	Litres	3 157 922 643	2 834 519 119	Litres
Total Cost	\$ 396,133,901	348,352,302	317,725,373	239,986,676	131,074,686	Cost total	239,986,676	131,074,686	Cost total	239,986,676	131,074,686	Cost total	239,986,676	131,074,686	Cost total
Cost Per Gal.	\$.55	.48	.43	.35	.21	Cost gallons	.35	.21	Cost gallons	.35	.21	Cost gallons	.35	.21	Cost gallons
Cost Per Litre	\$.12	.11	.09	.08	.05	Cost litres	.08	.05	Cost litres	.08	.05	Cost litres	.08	.05	Cost litres
Gasoline Gallons	18,296,103	17,683,524	18,597,866	18,686,466	18,010,991	Esence Gallons	18,686,466	18,010,991	Esence Gallons	18,686,466	18,010,991	Esence Gallons	18,686,466	18,010,991	Esence Gallons
Litres	83 175 731	80 390 892	84 547 573	84 950 356	81 879 586	Litres	84 950 356	81 879 586	Litres	84 950 356	81 879 586	Litres	84 950 356	81 879 586	Litres
Total Cost	\$ 15,472,592	13,513,106	12,850,255	11,110,999	9,097,619	Cost total	11,110,999	9,097,619	Cost total	11,110,999	9,097,619	Cost total	11,110,999	9,097,619	Cost total
Cost Per Gal.	\$.85	.76	.69	.59	.51	Cost gallons	.59	.51	Cost gallons	.59	.51	Cost gallons	.59	.51	Cost gallons
Cost Per Litre	\$.19	.17	.15	.13	.11	Cost litres	.13	.11	Cost litres	.13	.11	Cost litres	.13	.11	Cost litres
Total Fuel Cost	\$ 411,606,493	361,865,408	330,575,628	251,097,675	140,172,305	Cost total des carburants	251,097,675	140,172,305	Cost total des carburants	251,097,675	140,172,305	Cost total des carburants	251,097,675	140,172,305	Cost total des carburants
Total Operating Expenditures	\$ 2,214,450,323	2,002,318,689	1,822,871,888	1,525,215,933	1,172,860,718	Total des dépenses d'exploitation	1,525,215,933	1,172,860,718	Total des dépenses d'exploitation	1,525,215,933	1,172,860,718	Total des dépenses d'exploitation	1,525,215,933	1,172,860,718	Total des dépenses d'exploitation
Total Cost as % of Expenditures	% 18.59	18.07	18.13	16.46	11.95	% Le coût des carburants en pourcentage envers les dépenses d'exploitation	16.46	11.95	% Le coût des carburants en pourcentage envers les dépenses d'exploitation	16.46	11.95	% Le coût des carburants en pourcentage envers les dépenses d'exploitation	16.46	11.95	% Le coût des carburants en pourcentage envers les dépenses d'exploitation

* The number of carriers reporting data for this table varied, between 1982 and previous years, following changes to air carrier reporting requirements.

* Le nombre de transporteurs déclarant les données compilées pour ce tableau varie entre 1982 et les années précédentes, suite aux changements apportés aux déclarations requises des transporteurs aériens.
For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

JUN 15 1984

VOL. 16, NO. 5

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Airports with Transport Canada Towers, Total Aircraft Movements by Class of Operation - January 1984.	2
2. Airports with Transport Canada Towers, Total Aircraft Movements by Class of Operation - February 1984.	3
3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, March 1984.	4
4. Average Number of Employees, Average Salaries and tonne-kilometre carried per employee - Level I, Canadian Air Carriers, 1975-82.	5
5. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1982, by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.	6

VOL. 16, NO. 5

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, janvier 1984.	2
2. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, février 1984.	3
3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I, mars 1984.	4
4. Nombre moyen d'employés, moyennes des salaires et tonne-kilomètres transportés par employé, - transporteurs aériens canadiens du niveau I, 1975-82.	5
5. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1982, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tour-nante et par province d'immatriculation.	6

TABLE 1.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JAN 1983 JAN	JAN 1984		JAN		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88
ABBOTSFORD	6856	5632	25	2642	19	2990	23	551
BAIE COMEAU	1994	1031	58	767	56	264	53	13
BOUNDARY BAY	0	4882	29	1552	40	3330	19	739
BRANDON	4015	2709	41	983	53	1726	30	342
BUTTONVILLE	12287	9797	11	3187	18	6610	3	192
CALGARY INTERNATIONAL	15615	14630	2	11369	4	3261	20	1240
CASTLEGAR	2459	1186	57	678	58	508	49	372
CHARLOTTETOWN	1934	2254	45	1085	51	1169	33	121
EDMONTON INTERNATIONAL	5651	5940	24	4974	9	966	38	695
EDMONTON MUNICIPAL	10548	9625	12	9380	5	245	54	1262
FORT MCMURRAY	2209	2694	42	1828	31	866	40	1079
FORT ST. JOHN	1899	2185	46	1497	43	688	44	334
FREDERICTON	4019	4698	32	1812	32	2886	25	374
GANDER INTERNATIONAL	1818	1874	50	1459	45	415	50	20
GOOSE BAY	1169	1455	55	1237	47	218	55	391
GRANDE PRAIRIE	2659	2777	40	1745	34	1032	36	1006
HALIFAX INTERNATIONAL	4553	4772	31	3788	13	984	37	402
HAMILTON CITY	9413	8196	14	2490	21	5706	7	218
KAMLOOPS	3111	2460	44	1318	46	1142	34	473
KELOWNA	2304	2545	43	1583	36	962	39	65
LANGLEY	7260	5630	26	2116	27	3514	16	97
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	18457	20321	1	20109	1	212	56	1543
LETHBRIDGE	2977	3173	37	1209	49	1964	29	643
LONDON	7988	11284	6	3252	17	8032	1	547
MIRABEL INTERNATIONAL	3119	3363	35	2630	20	733	42	305
MONCTON	6215	4910	28	2408	23	2502	27	115
MONTREAL INTERNATIONAL	10793	11375	5	11373	3	2	59	1371
NORTH BAY	5987	7137	18	2389	24	4748	10	31
OSHAWA	5786	6007	23	1909	29	4098	14	394
OTTAWA INTERNATIONAL	10941	12306	4	8472	6	3834	15	206
PENTICTON	1302	1453	56	851	54	602	46	351
PITT MEADOWS	9099	6477	21	2285	26	4192	13	231
PRINCE GEORGE	2540	2126	47	1578	38	548	47	734
QUEBEC	6277	6720	19	4390	11	2330	28	1379
REGINA	5962	6717	20	3822	12	2895	24	476
SAINT JOHN	2188	1912	48	1127	50	785	41	242
SASKATOON	6228	8873	13	4466	10	4407	11	492
SAULT STE. MARIE	3436	4331	33	1774	33	2557	26	18
SEPT-ÎLES	3425	2850	39	2318	25	532	48	395
SPRINGBANK	11199	8176	15	2459	22	5717	6	92
ST. ANDREWS	8456	7815	16	1919	28	5896	5	36
ST. CATHARINES	5721	4317	34	1066	52	3251	21	98
ST. HONORE	500	392	60	236	60	156	57	48
ST. HUBERT	14221	10348	10	3760	14	6588	4	271
ST. JEAN	1925	1793	53	715	57	1078	35	241
ST. JOHN'S	4220	3060	38	1868	30	1192	32	21
SUDBURY	4320	5089	27	1629	35	3460	17	121
SYDNEY	687	589	59	539	59	50	58	12
THOMPSON	1698	1873	51	1579	37	294	52	111
THUNDER BAY	7620	7665	17	3432	15	4233	12	274
TORONTO ISLAND	13227	10732	8	3291	16	7441	2	27
VAL D'OR	1092	1868	52	1236	48	632	45	2
VANCOUVER HARBOUR	1443	1585		1541		44		49
VANCOUVER INTERNATIONAL	14522	14627	3	14627	2	0	60	124
VICTORIA INTERNATIONAL	9993	11094	7	6314	8	4780	9	60
VILLENEUVE	7052	6397	22	1565	39	4832	8	11
WATERLOO-WELLINGTON	4771	4838	30	1472	44	3366	18	9
WHITEHORSE	1298	1508	54	776	55	732	43	57
WINDSOR	3987	3175	36	1505	42	1670	31	50
WINNIPEG INTERNATIONAL	9765	10694	9	7580	7	3114	22	5
YELLOWKNIFE	2014	1875	49	1517	41	358	51	80
1984 TOWERS 61 TOURS		337817		194478		143339		
1983 TOWERS 60 TOURS		344225		190223		154002		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS. I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY OR MR. D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 2. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORT CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL FEB 1983 FEV	FEB 1984		FEV				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	6804	6721	25	3034	20	3687	20	685
BAIE COMEAU	2329	1431	58	904	56	527	51	23
BOUNDARY BAY	0	5170	31	1834	35	3336	25	791
BRANDON	3591	3509	40	1097	54	2412	29	475
BUTTENVILLE	12581	11526	9	3696	15	7830	4	181
CALGARY INTERNATIONAL	14644	16943	2	12219	3	4724	14	1980
CASTLEGAR	2339	2233	50	921	58	1312	36	465
CHARLOTTETOWN	2201	2942	44	1512	48	1330	35	165
EDMONTON INTERNATIONAL	5106	6384	26	5377	9	1007	41	1084
EDMONTON MUNICIPAL	8931	11254	11	11021	5	233	53	1579
FORT MCMURRAY	2255	3561	37	2315	27	1246	37	1349
FORT ST. JOHN	2250	2671	46	1781	38	890	43	424
FREDERICTON	3729	3773	35	1811	37	1962	30	470
GANDER INTERNATIONAL	1806	1751	55	1595	45	156	56	9
GOOSE BAY	1491	1256	59	1098	53	158	55	305
GRANDE PRAIRIE	3001	3518	39	2036	30	1482	34	1226
HALIFAX INTERNATIONAL	3372	5247	29	4061	14	1186	39	483
HAMILTON CITY	9381	9818	15	2654	21	7164	5	277
KAMLOOPS	3552	3525	33	1590	47	1935	31	679
KELOWNA	3200	2442	48	1692	40	750	46	116
LANGLEY	7451	7268	20	2470	24	4798	13	147
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	18005	18869	1	18648	1	221	54	2072
LETHBRIDGE	3462	4916	33	1830	36	3086	28	961
LONDON	9078	10343	14	3229	18	6814	6	635
MIRABEL INTERNATIONAL	3260	3184	43	2568	23	616	49	375
MONCTON	5877	5963	27	2587	22	3376	24	322
MONTREAL INTERNATIONAL	10934	11403	10	11403	4	0	60	1825
NORTH BAY	7638	7020	23	2452	25	4568	15	339
OSHAWA	8248	7360	22	1988	31	5072	11	411
OTTAWA INTERNATIONAL	11396	11608	7	7839	6	3769	19	287
PENTICTON	1885	1577	57	859	59	718	48	279
PITT MEADOWS	8923	7955	18	2370	26	5585	9	323
PRINCE GEORGE	2962	2783	45	1953	33	830	44	845
QUEBEC	8077	6925	24	5007	10	1918	32	1495
REGINA	6396	8182	17	4247	13	3935	17	655
SAINT JOHN	1474	1882	54	1142	52	740	47	261
SASKATON	6203	10349	13	4668	11	5681	8	515
SAULT STE. MARIE	6234	5053	32	1677	41	3376	23	727
SEPT-ÎLES	3388	2235	49	2115	29	120	57	295
SPRINGBANK	9362	12540	5	3432	17	9108	1	164
ST. ANDREWS	7499	8382	16	2220	28	6162	7	44
ST. CATHARINES	5115	4725	35	1344	50	3382	22	110
ST. HONORE	3849	5623	28	1593	46	4030	16	106
ST. HUBERT	17785	12644	4	4557	12	8087	3	321
ST. JEAN	2705	1923	53	939	57	984	42	241
ST. JOHN'S	3439	3197	42	1981	32	1216	38	34
SUDBURY	5908	5201	30	1663	42	3538	21	511
SYDNEY	419	525	60	519	60	6	58	143
THOMPSON	1884	2070	52	1620	43	450	52	1389
THUNDER BAY	8103	7118	21	3206	19	3912	18	2992
TORONTO ISLAND	14749	11676	6	3536	16	8140	2	372
VAL D'OR	1575	1691	56	1157	51	534	50	63
VANCOUVER HARBOR	1549	1828		1824		4		608
VANCOUVER INTERNATIONAL	14298	15311	3	15311	2	0	59	1607
VICTORIA INTERNATIONAL	10508	11586	8	6539	8	5047	12	782
VILLENEUVE	5449	7459	19	1883	34	5576	10	168
WATERLOO-WELLINGTON	5432	4788	34	1465	49	3323	26	90
WHITEHORSE	2258	2164	51	1006	55	1158	40	757
WINDSOR	5042	3215	41	1609	44	1606	33	645
WINNIPEG INTERNATIONAL	8664	10597	12	7281	7	3316	27	52
YELLOWKNIFE	2054	2478	47	1714	39	764	45	1011
84 TOWERS 61 TOURS		374764		205875		168889		
83 TOWERS 60 TOURS		361211		196426		164785		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY OR MR. D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1984 March Mars	1984 Jan.-March Jan.-Mars	1983 Jan.-March Jan.-Mars	Change % Variation	
(Thousands - En milliers)					
<u>Unit Toll and Charter Services</u>					<u>Services à taxe unitaire et d'affrè- tement</u>
Enplaned Passengers	2,011	5,345	4,887	+ 9.4	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,376,185	6,340,006	5,764,612	+ 10.0	Passagers-milles
Passenger-kilometres	3 824 097	10 203 252	9 277 243	+ 10.0	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	73,123	207,225	199,120	+ 4.1	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	33 167	93 996	90 321	+ 4.1	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	65,020	174,239	156,217	+ 11.5	Tonnes-milles de marchandises
Goods Tonne-kilometres	94 923	254 381	228 073	+ 11.5	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>					<u>Divers</u>
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	53	154	145	+ 6.2	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	61,357	172,828	165,519	+ 4.4	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	278 936	785 691	752 460	+ 4.4	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>					<u>Statistiques financières</u>
Total Operating Revenues	\$ 321,645	941,390	864,439	+ 8.9	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 338,470	969,337	926,908	+ 4.6	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 13,892	41,334	32,355	+ 27.8	\$ Frais d'intérêt

Level I includes Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

4. Average Number of Employees, Average Salaries and tonne-kilometre carried per employee - Level 1, Canadian Air Carriers, 1975-82

4. Nombre moyen d'employés, moyennes des salaires et tonne-kilomètres transportées par employé, - transporteurs aériens canadiens du niveau 1, 1975-82

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	
Air Canada									Air Canada
# of employees	21,055	20,842	20,366	20,461	21,880	23,319	23,199	22,942	Nombre moyen d'employés
salaries	15,996	17,751	19,760	20,452	22,948	24,984	28,131	31,474	Moyenne des salaires
tonne-kilometres per employee	104,536	110,221	116,734	123,962	134,119	129,374	125,543	120,251	Tonne-kilomètres par employé
C.P. Air									C.P. Air
# of employees	7,699	7,340	6,858	6,990	7,575	8,503	8,919	8,831	Nombre moyen d'employés
salaries	14,309	16,705	19,076	20,142	22,179	23,775	27,089	29,021	Moyenne des salaires
tonne-kilometres per employee	113,185	124,618	138,568	148,866	149,925	150,140	150,066	152,130	Tonne-kilomètres par employé
Eastern Provincial Airways Ltd.									Eastern Provincial Airways Ltée.
# of employees	837	827	829	878	871	886	890	859	Nombre moyen d'employés
salaries	12,789	14,277	16,415	17,928	19,476	21,517	25,552	28,769	Moyenne des salaires
tonne-kilometres per employee	68,861	70,713	73,058	78,472	83,492	79,722	87,605	78,836	Tonne-kilomètres par employé
Nordair Ltd.									Nordair Ltée.
# of employees	912	915	858	888	1,157	1,285	1,302	1,285	Nombre moyen d'employés
salaries	14,826	16,675	18,244	20,152	21,611	23,266	26,797	25,010	Moyenne des salaires
tonne-kilometres per employee	97,238	127,460	157,283	151,691	165,958	125,368	118,930	101,101	Tonne-kilomètres par employé
Pacific Western Airlines Ltd.									Pacific Western Airlines Ltée.
# of employees	2,217	2,245	2,379	2,431	2,583	3,491	3,660	3,443	Nombre moyen d'employés
salaries	15,348	17,459	19,937	21,518	24,339	26,380	29,372	35,478	Moyenne des salaires
tonne-kilometres per employee	92,547	82,692	96,532	92,490	85,129	77,495	81,362	76,292	Tonne-kilomètres par employé
Quebecair									Quebecair
# of employees	879	852	951	1,019	1,006	851	932	742	Nombre moyen d'employés
salaries	14,463	16,530	17,454	19,148	21,178	21,756	26,276	30,637	Moyenne des salaires
tonne-kilometres per employee	118,509	111,482	135,008	136,762	107,889	73,935	88,463	78,814	Tonne-kilomètres par employé
Transair Ltd.									Transair Ltée.
# of employees	640	702	706	706	641	N/A	N/A	N/A	Nombre moyen d'employés
salaries	13,455	14,436	15,524	17,006	18,320	N/A	N/A	N/A	Moyenne des salaires
tonne-kilometres per employee	77,822	102,590	92,309	106,185	84,945	N/A	N/A	N/A	Tonne-kilomètres par employé
Wardair									Wardair
# of employees	1,082	1,141	1,071	1,256	1,473	1,635	1,886	1,691	Nombre moyen d'employés
salaries	9,900	11,370	14,415	16,716	20,245	19,672	21,187	27,117	Moyenne des salaires
tonne-kilometres per employee	262,269	255,452	304,620	279,390	371,659	372,870	299,898	371,453	Tonne-kilomètres par employé
TOTAL									TOTAL
# of employees	35,324	34,867	34,021	34,632	37,190	39,971	40,790	39,793	Nombre moyen d'employés
salaries	15,209	17,095	19,192	20,147	22,528	24,430	27,551	30,809	Moyenne des salaires
tonne-kilometres per employee	109,321	115,615	125,589	131,977	141,578	136,807	133,110	131,912	Tonne-kilomètres par employé

Level 1, Canadian Air Carriers include: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways Ltd., Nordair Ltd., Pacific Western Airlines Ltd., Quebecair and Wardair.

Transair and Pacific Western Airlines Ltd. merged operations in 1980. Operations have been reported under Pacific Western Airlines Ltd. since then.

Niveau 1, transporteurs aériens canadiens comprend: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways Ltée., Nordair Ltée., Pacific Western Airlines Ltée., Québecair et Wardair.

Noter que depuis 1980, la compagnie Transair est fusionnée à Pacific Western Airlines Ltée., et que les opérations combinées depuis lors sont effectuées par Pacific Western Airlines Ltée.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

De plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation au (819) 997-1385.

PRELIMINARY

PRÉLIMINAIRE

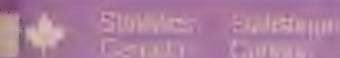
Table 5. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1982, by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.

Tableau 5. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées in 1982, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary-Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	17,474	1,072	18,546
Hours - Heures	3,188,741	501,287	3,690,028
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	3,013	311	3,324
Hours - Heures	548,948	149,648	698,596
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	3,176	190	3,366
Hours - Heures	507,683	88,951	596,634
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,635	24	1,659
Hours - Heures	210,564	7,335	217,899
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,306	41	1,347
Hours - Heures	197,831	16,817	214,648
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	5,060	242	5,302
Hours - Heures	756,564	102,671	859,235
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,271	165	2,436
Hours - Heures	730,638	83,792	814,430
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	263	6	269
Hours - Heures	45,055	2,611	47,666
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	198	6	204
Hours - Heures	29,717	1,979	31,696
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	34	-	34
Hours - Heures	8,046	-	8,046
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	144	50	194
Hours - Heures	56,791	27,700	84,491
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	243	8	251
Hours - Heures	70,754	3,326	74,080
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	131	29	160
Hours - Heures	26,150	16,457	42,607

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. D. Chapman, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, S.V.P. communiquer avec M. J. Bekooy ou M. D. Chapman, Centre de Statistiques de l'Aviation, Statistique Canada en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 16, NO. 6

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Tables	
1. Airports with Transport Canada Towers, Total Aircraft Movements by Class of Operation - March 1984.	2
2. Summary of International Passenger Charters by Carrier Flights, Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - April to June 1983.	3
3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, April 1984.	4
4. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier- Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type - October - December 1983.	5
5. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type - Annual 1983	6

June 1984

VOL. 16, NO. 6

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableaux	
1. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, mars 1984.	2
2. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - avril à juin 1983.	3
3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I, avril 1984.	4
4. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par genre d'affrètement - octobre-décembre 1983.	5
5. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - par genre d'affrètement - annuel 1983.	6

Juin 1984

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AEROPORTS AVEC TWR DE CONTRÔLE DE TRANSPORT CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL MAR 1983 MARS	MARCH 1984		MARS		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	8773	10408	14	4254	16	6154	8	1057
BAIE COMEAU	1577	1907	57	1009	59	898	46	18
BOUNDARY BAY	J	7767	23	2847	25	4520	17	1198
BRANDON	3243	3054	48	1320	53	1734	36	494
BUTTONVILLE	13103	15168	5	5148	12	10020	1	247
CALGARY INTERNATIONAL	14183	15867	3	12411	4	3456	23	1747
CASTLEGAR	2433	2174	53	1010	58	1164	42	828
CHARLOTTETOWN	3003	2248	52	1400	52	848	47	223
EDMONTON INTERNATIONAL	6030	7078	28	5718	10	1360	39	1099
EDMONTON MUNICIPAL	9963	11800	10	11453	5	347	53	1447
FORT MCMURRAY	3433	4578	37	2593	27	1585	33	1439
FORT ST. JOHN	2520	3836	40	2140	36	1696	37	498
FREDERICTON	3663	3731	41	1869	43	1862	35	343
GANDER INTERNATIONAL	2136	2035	56	1625	49	380	52	29
GOOSE BAY	1653	2053	54	1791	46	262	57	579
GRANDE PRAIRIE	3423	3402	46	2284	32	1118	44	1655
HALIFAX INTERNATIONAL	4433	5469	30	4457	14	1012	45	439
HAMILTON CITY	10767	9009	18	3175	22	5834	9	369
KAMLOOPS	4773	4614	36	2076	38	2538	29	1183
KELOWNA	3753	3634	43	2298	31	1336	41	174
LANGLEY	10316	10416	13	3989	18	6427	5	209
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	18732	20478	1	20069	1	409	51	2375
LETHBRIDGE	3283	4985	33	1906	42	3079	26	957
LONDON	9753	8840	19	3704	21	5136	14	661
MIRABEL INTERNATIONAL	3070	3708	42	3033	23	675	50	577
MONCTON	6253	5009	32	2463	29	2546	28	330
MONTREAL INTERNATIONAL	11953	12761	8	12666	3	95	58	2391
NORTH BAY	7893	7649	24	2589	28	5060	15	325
OSHAWA	6973	7188	27	2666	26	4522	19	444
OTTAWA INTERNATIONAL	12633	13670	7	9047	6	4623	18	364
PENTICTON	3543	1565	59	1247	56	318	54	588
PITT MEADOWS	12323	10460	12	3967	19	6493	4	433
PRINCE GEORGE	4421	4801	35	2405	30	2396	30	952
QUEBEC	8243	8074	21	5852	9	2222	32	1241
REGINA	7727	9149	17	4188	17	4561	16	715
SAINT JOHN	1732	2010	55	1302	55	708	49	242
SASKATOON	8043	9837	15	4682	13	5155	13	524
SAULT STE. MARIE	5034	4095	39	1819	44	2276	31	835
SEPT-ÎLES	3108	2487	50	2245	33	242	56	554
SPRINGBANK	7853	9196	16	2854	24	6342	6	135
ST. ANDREWS	9970	8359	20	2195	35	6164	7	31
ST. CATHARINES	6083	5023	31	1513	51	3510	22	176
ST. HONORE	8113	4978	34	1818	45	3160	26	80
ST. HUBERT	20920	15182	4	5618	11	9564	2	359
ST. JEAN	3668	2310	51	1168	57	1142	43	331
ST. JOHN'S	5280	3488	45	2058	39	1430	38	77
SUDBURY	6121	7565	25	2229	34	5336	12	648
SYDNEY	566	503	60	497	60	6	59	162
THOMPSON	1842	2756	49	2012	40	744	48	1519
THUNDER BAY	8477	7892	22	3918	20	3974	21	3628
TORONTO ISLAND	16010	12589	9	4301	15	8288	3	410
VAL D'OR	2437	1614	58	1306	54	308	55	87
VANCOUVER HARBOUR	2149	2003		2001		2		742
VANCOUVER INTERNATIONAL	17803	18475	2	18475	2	0	60	2191
VICTORIA INTERNATIONAL	11446	13714	6	8225	7	5489	11	1030
VILLENEUVE	7384	7413	26	1676	47	5737	10	160
WATERLOO-WELLINGTON	6430	6432	29	2136	37	4296	20	155
WHITEHORSE	2480	4181	38	1533	50	2648	27	1089
WINDSOR	5310	3566	44	1668	48	1898	34	568
WINNIPEG INTERNATIONAL	9793	11062	11	7641	8	3421	24	82
YELLOWKNIFE	3216	3290	47	1950	41	1340	40	1023
1984 TOWERS	61 TOURS	418575		237509		181066		
1983 TOWERS	60 TOURS	411326		223674		187652		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS. I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY OR MR. D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2 Summary of International Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

April to June 1983

TABLEAU 2 Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

Avril à Juin 1983

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
	Origine canadienne					Origine étrangère					Total				
	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)
Canada	459	57,055	79,299	72	8,336	10	834	1,214	69	176	469	57,889	80,513	72	8,512
Ontario	31	1,612	1,705	95	51	2	95	110	86	5	33	1,707	1,815	94	56
Air	815	84,151	98,509	85	15,782	393	31,331	35,654	88	6,986	1,208	115,482	134,163	86	22,768
Eastern Provincial Airway	37	3,784	4,181	91	568	0	0	0	0	0	37	3,784	4,181	91	568
Decca Aviation Ltd.	65	193	478	40	234	5	14	36	39	10	70	207	514	40	244
Arcair	3	130	134	97	10	0	0	0	0	0	3	130	134	97	10
Arcair	798	74,746	93,315	78	9,654	3	296	357	83	49	801	75,042	95,672	78	9,703
Pacific Western Airlines	600	69,925	79,479	88	7,816	0	0	0	0	0	600	69,925	79,479	88	7,816
Debeair	48	4,241	5,327	80	676	0	0	0	0	0	48	4,241	5,327	80	676
Charter Ltd.	26	80	182	44	62	0	0	0	0	0	26	80	182	44	62
De Air	2	84	96	88	13	0	0	0	0	0	2	84	96	88	13
Arcair	1,039	224,008	269,677	83	41,653	703	53,425	62,858	85	13,393	1,742	277,433	332,535	83	55,046
Midways Airlines	269	46,787	55,299	85	8,945	0	0	0	0	0	269	46,787	55,299	85	8,945
Low Bird Air	0	0	0	0	0	1	25	30	83	3	1	25	30	83	3
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,192	566,796	689,681	82	93,800	1,117	86,020	100,259	86	20,622	5,309	652,816	789,940	83	114,422
Proflot Soviet Airlines	0	0	0	0	0	2	169	324	52	80	2	169	324	52	60
ronaves de Mexico	34	4,340	5,113	85	635	0	0	0	0	0	34	4,340	5,113	85	635
rostar	2	233	236	99	18	0	0	0	0	0	2	233	236	99	18
r Florida	38	5,238	5,462	96	415	0	0	0	0	0	38	5,238	5,462	96	415
l Star Airlines	8	571	680	84	86	0	0	0	0	0	8	571	680	84	86
erican Airlines	0	0	0	0	0	2	116	230	50	36	2	116	230	50	36
erican International Airlines	29	2,477	2,772	89	225	0	0	0	0	0	29	2,477	2,772	89	225
erican Transair	4	578	708	82	55	3	448	537	83	106	7	1,026	1,245	82	161
er Harbor Airlines	0	0	0	0	0	6	212	234	91	22	6	212	234	91	22
itish Air Tours Ltd.	74	11,852	15,318	77	4,187	0	0	0	0	0	74	11,852	15,318	77	4,187
itish Midland Airways	73	14,619	15,403	95	3,793	0	0	0	0	0	73	14,619	15,403	95	3,793
ital International Air	1	252	252	100	97	0	0	0	0	0	1	252	252	100	97
ystal Shamrock Inc.	0	0	0	0	0	18	406	468	87	76	18	406	468	87	76
ana Airlines	2	160	316	51	65	1	161	163	99	59	3	321	479	67	124
lta Airlines	0	0	0	0	0	2	95	176	54	25	2	95	176	54	25
stern Airlines	2	537	586	92	82	3	136	407	33	62	5	673	993	68	144
pire Airlines	8	618	640	97	56	3	170	240	71	18	11	788	880	90	74
ecutive Air Fleet Corp.	1	5	7	71	2	8	41	71	58	37	9	46	78	59	39
nnair OY	1	293	293	100	81	2	481	482	100	163	3	774	775	100	244
eria Airlines	1	121	200	61	83	0	0	0	0	0	1	121	200	61	83
Charter Service	11	1,954	2,068	94	110	0	0	0	0	0	11	1,954	2,068	94	110
hansa German Airlines	1	391	392	100	119	1	392	392	100	81	2	783	784	100	200
tinair Holland	36	6,134	6,276	98	1,411	35	5,458	5,625	97	1,425	71	11,592	11,901	97	2,836
rk Air Lines	3	172	328	52	54	6	253	598	42	63	9	425	926	46	117
American World Airway	0	0	0	0	0	5	596	680	88	41	5	596	680	88	41
esidential Airways	1	6	8	75	0	0	0	0	0	0	1	6	8	75	0
anian Air Transport	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97
Scandinavian Airlines	2	504	504	100	148	2	504	504	100	147	4	1,008	1,008	100	295
rling Airways	20	1,965	2,392	82	450	19	1,037	1,308	79	237	39	3,002	3,700	81	687
ecue Tank and Manufacturing	0	0	0	0	0	6	30	44	68	15	6	30	44	68	15
naportes Aereos Portugal	9	662	885	75	186	0	0	0	0	0	9	662	885	75	186
. Air	100	10,600	11,110	95	750	1	42	110	38	8	101	10,642	11,220	95	758
ted Airlines	4	615	822	75	132	21	1,025	2,632	39	309	25	1,640	3,454	47	441
ght Air Lines	1	30	48	63	5	0	0	0	0	0	1	30	48	63	5
UBTOTAL - SOUS-TOTAL	467	65,108	73,002	89	13,342	146	11,772	15,225	77	2,990	613	76,880	88,227	87	16,332
GRAND TOTAL	4,659	631,904	762,683	83	107,142	1,263	97,792	115,484	85	23,612	5,922	729,696	878,167	83	130,754

For further information on the above table, please contact Ms. A. Bergeron, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle A. Bergeron, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1984 April Avril	1984 Jan.-April Jan.-Avril	1983 Jan.-April Jan.-Avril	Change % Variation	
(Thousands - En milliers)					
<u>Unit Toll and Charter Services</u>					
Enplaned Passengers	1,840	7,186	6,638	+ 8.3	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,154,026	8,493,907	7,861,641	+ 8.1	Passagers-milles
Passenger-kilometres	3 466 570	13 669 617	12 652 085	+ 8.1	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	61,518	268,744	272,853	- 1.5	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	27 904	121 900	123 766	- 1.5	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	59,287	233,526	209,168	+ 11.7	Tonnes-milles de marchandises
Goods Tonne-kilometres	86 557	340 942	305 380	+ 11.7	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>					
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	49	204	192	+ 6.3	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	55,559	228,393	223,327	+ 2.3	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	252 605	1 038 296	1 015 265	+ 2.3	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>					
Total Operating Revenues	\$ 325,751	1,267,140	1,168,836	+ 8.5	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 329,354	1,298,693	1,247,741	+ 4.1	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 13,578	54,913	43,546	+ 26.1	\$ Frais d'intérêt

Level I includes Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Summary of Domestic Air Charters - by Carrier - Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - by Charter Type -
October-December 1983

TABLEAU 4. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus -
par genre d'affrètement - octobre-décembre 1983

	ADVANCE BOOKING				COMMON PURPOSE				INCLUSIVE TOUR				TOTAL			
	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)
	RESERVATION ANT.				BUT COMMUN				VOY. TOUT COMPRIS				TOTAL			
	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Revenu (\$)	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Revenu (\$)	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Revenu (\$)	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Revenu (\$)
CP Air	-	-	-	-	1,629	2,085	78	169,088	-	-	-	-	1,629	2,085	78	169,088
Nordair	2,690	3,570	75	341,784	-	-	-	-	-	-	-	-	2,690	3,570	75	341,784
Pacific Western Airlines	5,602	7,189	78	590,106	-	-	-	-	464	468	99	41,184	6,066	7,657	79	631,290
Wardair	34,569	51,214	67	4,838,649	-	-	-	-	-	-	-	-	34,569	51,214	67	4,838,649
TOTAL	42,861	61,973	69	5,770,539	1,629	2,085	78	169,088	464	468	99	41,184	44,954	64,526	70	5,980,811

For further information on the above table, please contact Ms. A. Bergeron, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle A. Bergeron, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLEAU 5. Sommaire des affrètements aériens intérieurs - par transporteur - passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - par genre d'affrètement - annuel 1983

	ADVANCE BOOKING			COMMON PURPOSE			INCLUSIVE TOUR			TOTAL						
	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Revenue (\$)				
CP Air	2,042	2,734	75	201,738	2,831	3,347	85	299,828	99	115	86	15,000	4,972	6,196	80	516,566
	10,733	12,614	85	1,062,472	1,428	1,428	100	157,076	-	-	-	-	12,161	14,042	87	1,219,548
North Cariboo	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	100	2,252	50	50	100	2,252
Pacific Western Airlines	54,445	64,339	85	5,926,702	1,186	1,287	92	89,483	5,305	6,201	86	497,256	60,936	71,827	85	6,513,441
Quebecair	-	-	-	-	-	-	-	-	741	806	92	61,737	741	806	92	61,737
Wardair	259,623	311,322	83	29,494,782	-	-	-	-	-	-	-	-	259,623	311,322	83	29,494,782
TOTAL	326,843	391,009	84	36,685,694	5,445	6,062	90	546,387	6,195	7,172	86	576,245	338,483	404,243	84	37,808,326

For further information on the above table, please contact Ms. A. Bergeron, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986. Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle A. Bergeron, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 16, NO. 7

VOL. 16, NO. 7

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
 <u>Tables</u>	
1. Airports with Transport Canada Towers, Total Aircraft Movements by Class of Operation - April 1984.	2
2. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Third Quarter 1983 and 1982 - Preliminary Figures in 1983.	3
3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, May 1984.	4
4. Average Revenues - Canadian Air Carriers, Level I, 1972-1981	5
5. Statement of Income, Level I Canadian Air Carriers-1982	6

	Page
<u>Introduction</u>	1
 <u>Tableaux</u>	
1. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, avril 1984.	2
2. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total des passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Troisième Trimestre 1983 et 1982 - Chiffres préliminaires pour 1983.	3
3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I, mai 1984.	4
4. Revenu moyen - Transporteurs Canadiens, Niveau I, 1972-1981	5
5. État des recettes, transporteurs aériens du niveau I-1982	6

July 1984

Juillet 1984

TABLE 1

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORT CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONS, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL APRIL 1983 AVRIL	APRIL 1984		AVRIL				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	10569	9315	18	3942	18	5373	10	1025
BAIE COMEAU	2477	2504	53	1193	59	1311	46	49
BOUNDARY BAY	0	7499	26	2543	28	4956	15	1398
BRANDON	4263	3543	48	1429	54	2114	37	550
BUTTONVILLE	15416	16734	4	5622	12	11112	2	264
CALGARY INTERNATIONAL	16165	15958	5	12327	4	3631	26	1977
CASTLEGAR	2548	2677	52	1563	53	1114	47	682
CHARLOTTETOWN	2429	2206	55	1241	58	965	48	161
EDMONTON INTERNATIONAL	6548	7323	27	5467	13	1856	39	1547
EDMONTON MUNICIPAL	12220	12501	10	12157	5	344	55	1808
FORT MCMURRAY	4466	5597	34	3024	26	2573	33	1741
FORT ST. JOHN	3300	3275	49	1848	48	1427	44	481
FREDERICTON	4084	4982	39	2136	42	2846	31	297
GANDER INTERNATIONAL	1900	2335	54	2009	43	326	56	30
GOOSE BAY	2038	2113	56	1719	51	394	53	406
GRANDE PRAIRIE	4369	4059	43	2204	40	1855	40	1506
HALIFAX INTERNATIONAL	5241	5950	31	4572	15	1378	45	539
HAMILTON CITY	12955	11626	12	3642	20	7984	4	496
KAMLOOPS	5218	4741	41	2323	37	2418	35	1460
KELOWNA	4077	3801	45	2323	38	1478	43	265
LANGLEY	11871	9075	19	3297	22	5778	8	188
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	19172	20696	1	20224	1	472	52	2670
LETHBRIDGE	5314	5012	38	1880	47	3132	29	1103
LONDON	11248	9515	16	4130	17	5385	9	796
MIRABEL INTERNATIONAL	3292	4675	42	3079	25	1596	42	795
MONCTON	7703	4905	40	2457	33	2448	34	305
MONTREAL INTERNATIONAL	11201	12973	8	12824	3	149	58	2732
NORTH BAY	8050	7692	25	2493	30	5199	12	343
OSHAWA	8455	8349	23	3151	24	5198	13	631
OTTAWA INTERNATIONAL	12828	12942	9	8771	6	4171	17	406
PENTICTON	2851	2018	58	1411	55	607	51	701
PITT MEADOWS	14791	8701	20	3445	21	5256	11	503
PRINCE GEORGE	5219	5075	37	2470	31	2605	32	1414
QUEBEC	9135	10692	13	6843	10	3849	24	1253
REGINA	9440	8459	22	4561	16	3898	22	628
SAINT JOHN	2736	2047	57	1362	56	685	50	232
SASKATOON	9824	9483	17	5267	14	4216	16	599
SAULT STE. MARIE	4179	5476	35	2164	41	3312	28	929
SEPT-ÎLES	2788	3012	50	2640	27	372	54	408
SPRINGBANK	11288	10662	14	3162	23	7500	5	164
ST. ANDREWS	13908	8520	21	2438	34	6082	7	54
ST. CATHARINES	6762	5846	32	1927	46	3919	21	219
ST. HONORE	5628	6154	29	2506	29	3648	25	81
ST. HUBERT	19477	18395	2	7071	9	11324	1	429
ST. JEAN	5685	5638	33	1622	52	4016	20	363
ST. JOHN'S	3890	3755	46	1990	44	1765	41	151
SUDBURY	7974	6121	30	2271	39	3850	23	639
SYDNEY	609	641	60	589	60	52	59	182
THOMPSON	2738	2791	51	1967	45	824	49	1467
THUNDER BAY	9314	7808	24	3672	19	4136	18	3161
TORONTO ISLAND	16747	14646	6	5420	11	9226	3	545
VAL D'OR	2564	1527	59	1261	57	266	57	128
VANCOUVER HARBOUR	2180	1994		1994		0		764
VANCOUVER INTERNATIONAL	18383	17814	3	17814	2	0	60	2044
VICTORIA INTERNATIONAL	13222	13632	7	8523	7	5109	14	940
VILLENEUVE	9907	9589	15	2329	36	7260	6	148
WATERLOO-WELLINGTON	6150	6464	28	2334	35	4130	19	175
WHITEHORSE	2819	3875	44	1753	50	2122	36	1207
WINDSOR	3832	3730	47	1754	49	1976	38	684
WINNIPEG INTERNATIONAL	11630	11826	11	8138	8	3688	27	123
YELLOWKNIFE	4187	5359	36	2470	32	2889	30	1308
1984 TOWERS 61 TOURS		446323		248758		197565		
1983 TOWERS 60 TOURS		458750		238658		220092		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY OR MR. D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AVION TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 2. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Third Quarter 1983 and 1982 - Preliminary Figures in 1983.

Tableau 2. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Troisième Trimestre 1983 et 1982 - Chiffres préliminaires pour 1983.

	Third Quarter 1983	Third Quarter 1982	% Change
	<u>Troisième trimestre 1983</u>	<u>Troisième trimestre 1982</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	3,335,100	3,439,123	- 3.0
Vancouver International	1,726,300	1,739,495	- 0.8
Montreal International	1,345,000	1,427,610	- 5.8
Calgary International	1,023,400	1,072,481	- 4.6
Winnipeg International	548,500	582,189	- 5.8
Edmonton International	523,200	597,615	- 12.5
Halifax International	435,200	492,434	- 11.6
Ottawa International	427,000	449,471	- 5.0
Mirabel International	371,000	348,973	6.3
Edmonton Municipal	166,500	161,879	2.9

For further information concerning the above table, please contact Miss Lisa Di Piétro, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec Mlle Lisa Di Piétro, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLÉAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1984	1984	1983	Change %	
	May	Jan.-May	Jan.-May		
	May	Jan.-May	Jan.-May	Variation	
(Thousands - En milliers)					
<u>Unit Toll and Charter Services</u>					
<u>Services à taxe unitaire et d'affrè- tement</u>					
Enplaned Passengers	1,836	9,027	8,405	+ 7.4	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,207,515	10,701,423	10,060,991	+ 6.4	Passagers-milles
Passenger-kilometres	3 552 655	17 222 272	16 191 596	+ 6.4	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	76,258	345,000	337,888	+ 2.1	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	34 593	156 492	153 263	+ 2.1	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	62,860	296,386	262,200	+ 13.1	Tonnes-milles de marchandises
Goods Tonne-kilometres	91 775	432 718	382 806	+ 13.1	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>					
<u>Divers</u>					
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	51	253	240	+ 5.5	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	57,202	285,594	277,860	+ 2.8	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	260 035	1 298 332	1 263 179	+ 2.8	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>					
<u>Statistiques financières</u>					
Total Operating Revenues	\$ 345,795	1,612,936	1,487,818	+ 8.4	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 340,643	1,639,336	1,562,713	+ 4.9	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 14,818	69,730	55,019	+ 26.8	\$ Frais d'intérêt

Level I includes Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.
For further information on the above table, please contact Mr. J. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

TABLE 4. Average Revenues - Canadian Air Carriers, Level I*, 1972-1981

TABLEAU 4. Revenu moyen - Transporteurs Canadiens, Niveau I*, 1972-1981
in cents/en cents

<u>Year</u> <u>Année</u>	<u>Passenger-Kilometer</u> <u>Passager-Kilomètre</u>	<u>Goods Tonne-Kilometer</u> <u>Tonnes-Kilomètres de</u> <u>marchandise</u>	<u>Unit Toll Tonne-Kilometer</u> <u>Tonnes-Kilomètres à taux</u> <u>unitaires</u>	<u>Charter Tonne-Kilometer</u> <u>Tonne-Kilomètres d'affrètement</u>
1972	3.74	21.96	36.59	23.36
1973	3.74	22.95	37.18	22.72
1974	4.32	25.29	42.83	25.64
1975	4.81	28.34	47.74	28.32
1976	5.06	29.90	49.71	27.79
1977	5.48	31.21	54.20	29.81
1978	5.74	32.97	56.80	33.94
1979	5.91	36.16	59.28	37.51
1980	6.81	41.12	68.34	49.06
1981	8.11	46.70	74.91	..

* Scheduled carriers include Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Quebecair, Pacific Western Airlines, Transair and Wardair.
Transporteurs à horaire fixe comprend Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Quebecair, Pacific Western Airlines, Transair et Wardair.

TABLE 5. Statement of Income, Level I Canadian Air Carriers

TABLÉAU 5. État des recettes, transporteurs aériens du niveau I 1982

PRELIMINARY DATA

DONNÉES PRÉLIMINAIRES

	Air Canada	C.P. Air	Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.	Nordair Ltd.	Pacific Western Airlines Ltd.	Québecair	Wardair	Total	
Operating Revenues									Récesses d'exploitation
Unit Toll Services	2,062,430,545	742,264,186	88,833,948	70,035,232	253,626,000	41,627,652	-	3,258,817,563	Services à tarifs unitaires
Charter and Contract Services	64,624,595	79,348,543	2,913,719	40,617,231	31,551,000	27,410,426	269,899,310	536,364,824	Services d'affrètement et forfait
Other Flying Services	-	-	30,575	541,371	-	-	-	571,946	Autres services de vol
Incidental Air Transport Related Revenue - Net	43,913,672	27,625,918	1,053,228	1,628,601	9,674,000	1,097,601	1,535,558	86,528,578	Services aux autres entreprises de vols
Total Operating Revenue	2,170,968,812	849,238,647	92,831,470	112,822,435	314,851,000	70,135,679	271,434,868	3,882,282,911	Total, recettes d'exploitation
Operating Expenses									Dépenses d'exploitation
Maintenance - Ground Property and Equipment	17,138,552	5,329,591	5,275,500	3,758,849	13,058,000	973,702	2,394,098	47,928,292	Entretien - matériel et équipement
Aircraft Operations	800,802,388	305,143,897	36,581,000	50,049,833	107,836,000	31,063,131	170,980,296	1,502,456,545	Opérations des avions
Maintenance - Flight Equipment	245,599,377	69,553,589	13,657,088	14,039,441	24,865,000	15,079,758	25,896,207	408,690,460	Entretien - matériel de vol
General Services and Administration	995,741,714	421,595,740	30,471,121	40,812,069	134,567,000	27,586,278	78,915,114	1,729,689,036	Services généraux et administratifs
Depreciation	137,348,377	74,224,405	3,497,691	5,069,441	14,558,000	2,856,208	5,104,978	242,659,100	Dépréciation
Total Operating Expenses	2,196,630,408	875,847,222	89,482,400	113,729,633	294,884,000	77,559,077	283,290,693	3,931,423,433	Total des dépenses d'exploitation
Operating Income (Loss)	(25,661,596)	(26,608,575)	3,349,070	(907,198)	19,967,000	(7,423,398)	(11,855,825)	(49,140,522)	Revenus d'exploitation (pertes)
Non-Operating Income (Expenses)									Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)
Capital Gains (Losses-Net)	24,099,721	25,825,587	233,953	(1,139,603)	(1,085,000)	(672,661)	(281,528)	46,980,469	Gains (pertes) nets sur capital
Interest and Discount Income	32,208,921	-	1,281,616	402,291	15,767,000	473,737	5,711,874	55,845,439	Revenus d'intérêt et d'escompte
Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	65,193,599	63,837,323	3,712,100	3,856,363	5,294,000	8,365,291	4,027,679	154,286,555	Intérêts payés à long terme et obligations de location d'acquisition
Interest Expense - Other	-	-	192,000	-	17,753,000	1,082,136	-	19,027,136	Autres intérêts payés
Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	(17,554,526)	-	809,710	208,222	5,082,000	494,494	(413,429)	(11,373,529)	Récesses (dépenses) diverses autres que d'exploitation - net
Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	(26,439,483)	(38,011,936)	(1,578,821)	(4,385,453)	(3,283,000)	(9,151,857)	989,238	(81,861,312)	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)
Income (Loss) before Provision for Income Taxes	(52,101,079)	(64,620,511)	1,770,249	(5,292,651)	16,684,000	(16,575,255)	(10,866,587)	(131,001,834)	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt
Provision for Income Taxes (Tax Refund)									Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)
Current	-	-	2,925,000	(548,456)	-	-	-	2,376,544	Courante
Deferred	(19,455,753)	(29,928,440)	(2,032,000)	(2,130,832)	10,375,000	-	(4,864,000)	(48,036,025)	Différée
Net Income (Loss)	(32,645,326)	(34,692,071)	877,249	(2,613,363)	6,309,000	(16,575,255)	(6,002,587)	(85,342,353)	Revenu net (perte)

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 16, NO. 8

VOL. 16, NO. 8

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Airports with Transport Canada Towers, Total Aircraft Movements by Class of Operation - May 1984.	2
2. Deplaned - Enplaned Data - Top Ten Canadian Airports Determined by 1983 Total Deplaned Plus Enplaned Passengers: Scheduled Services - 1981-1983 (January - September) and Preliminary figures in 1983.	3
3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, June 1984.	4
4. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only (Levels III and IV) - 1982.	5
5. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only (Levels III and IV) - 1982.	6

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, mai 1984.	2
2. Données au débarquement et à l'embarquement - Classement des dix premiers aéroports canadiens déterminés selon le nombre total de passagers débarqués et embarqués en 1983: Services à horaire fixe - 1981-1983 (janvier - septembre) - Chiffres préliminaires pour 1983.	3
3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I, juin 1984.	4
4. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement (Niveau III et IV) - 1982.	5
5. État des recettes - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement (Niveau III et IV) - 1982.	6

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAY 1983 MAI	MAY 1984		MAI				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	IT INERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	IT INERANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	10289	9354	22	4067	21	5287	13	1045
BAIE COMEAU	3359	2128	57	1575	53	553	51	51
BOUNDARY BAY	0	9383	21	3526	23	5857	12	1313
BRANDON	3176	3636	46	1266	58	2370	34	477
BUTTONVILLE	17460	16849	5	5855	12	10994	1	315
CALGARY INTERNATIONAL	16709	16956	4	13330	4	3626	25	1864
CASTLEGAR	3796	1718	58	1184	59	534	52	575
CHARLOTTETOWN	2884	2254	55	1472	55	782	48	192
EDMONTON INTERNATIONAL	7445	5994	36	5315	13	679	49	1161
EDMONTON MUNICIPAL	13286	11490	14	11186	5	304	56	1519
FORT MCMURRAY	5302	6400	32	4149	19	2251	37	2806
FORT ST. JOHN	4031	3495	48	2133	45	1362	43	579
FREDERICTON	4573	6135	34	3241	25	2894	29	859
GANDER INTERNATIONAL	2464	2536	54	2012	47	524	53	39
GOOSE BAY	5050	3038	51	2240	44	798	47	552
GRANDE PRAIRIE	4712	3732	45	2304	42	1428	41	1869
HALIFAX INTERNATIONAL	5606	6672	31	5190	14	1482	40	758
HAMILTON CITY	12152	11851	12	4117	20	7734	4	516
KAMLOOPS	6081	4921	41	2495	39	2426	33	1443
KELOWNA	4182	3329	50	2301	43	1028	45	292
LANGLEY	12194	9522	20	3466	24	6056	10	256
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	21367	22193	1	21797	1	396	54	2824
LETHBRIDGE	4595	4150	43	1966	48	2184	35	996
LUNenburg	11465	11718	13	4611	17	7107	6	1085
MIRABEL INTERNATIONAL	4850	5362	39	3040	26	2322	36	1249
MONCTON	7361	6330	33	2904	29	3426	27	536
MONTREAL INTERNATIONAL	12769	15057	7	14880	3	177	59	3085
NORTH BAY	8825	7278	27	2982	28	4296	20	431
OSHAWA	9859	9105	23	3181	27	5924	11	685
OTTAWA INTERNATIONAL	14945	15545	6	10329	6	5216	15	455
PENTICTON	3448	2599	53	1710	52	889	46	758
PITT MEADOWS	12932	10256	15	4008	22	6248	9	636
PRINCE GEORGE	6199	5550	37	2872	30	2678	31	1494
QUEBEC	9340	11877	11	8087	9	3790	23	1704
REGINA	8452	8386	25	5026	16	3360	28	633
SAINT JOHN	2365	2215	56	1565	54	650	50	376
SASKATOON	9691	8720	24	5084	15	3636	24	618
SAULT STE. MARIE	4345	3426	49	2063	46	1363	42	1211
SEPT-ILES	3862	2889	52	2557	38	332	55	528
SPRINGBANK	14064	9643	18	2859	32	6784	8	188
ST. ANDREWS	9935	10164	16	2452	41	7712	5	128
ST. CATHARINES	8362	6076	35	1956	49	4120	21	240
ST. HONORE	8819	9941	17	2867	31	7074	7	99
ST. HUBERT	22640	17203	3	6412	10	10791	2	512
ST. JEAN	5342	6752	29	1468	56	5284	14	341
ST. JOHN'S	4745	4414	42	2722	34	1692	39	216
SUDBURY	10922	6741	30	2653	36	4088	22	1133
SYDNEY	957	933	60	735	60	198	58	227
THOMPSON	2885	3607	47	2495	40	1112	44	1922
THUNDER BAY	9467	9601	19	4553	18	5048	16	3555
TORONTO ISLAND	18641	14145	8	5920	11	8225	3	592
VAL D'OR	2592	1522	59	1276	57	246	57	326
VANCOUVER HARBOUR	3059	3086		3082		4		881
VANCOUVER INTERNATIONAL	21308	19917	2	19917	2	0	60	2986
VICTORIA INTERNATIONAL	14250	13834	9	8860	7	4974	18	1364
VILLENEUVE	9206	6825	28	1797	51	5028	17	169
WATERLOO-WELLINGTON	7085	7604	26	2636	37	4968	19	214
WHITEHORSE	4426	5465	38	2663	35	2802	30	1925
WINDSOR	4875	3772	44	1848	50	1924	38	779
WINNIPEG INTERNATIONAL	11170	11941	10	8323	8	3618	26	138
YELLOWKNIFE	5214	5315	40	2818	33	2497	32	1427
984 TOWERS	61 TOURS	472550		271398		201152		
983 TOWERS	60 TOURS	501385		272558		228827		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS. I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY OR MR. D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AERONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTROLE C'EST-A-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AEROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTROLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR A L'AEROPORT DECLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 2. Deplaned and Enplaned Data - Top Ten Canadian Airports Determined by 1983
Total Deplaned Plus Enplaned Passengers: Scheduled Services - 1981-1983
(January- September) - Preliminary figures in 1983.

Tableau 2. Données au débarquement et à l'embarquement - Classement des dix premiers
aéroports canadiens déterminés selon le nombre total de passagers débarqués et
embarqués en 1983: Services à horaire fixe - 1981-1983 (janvier-septembre) -
Chiffres préliminaires pour 1983.

Airport	Period	Flights	Total - Total Passengers	Mail	Cargo
Aéroport	Période (Jan.-Sept.)	Vols	Passagers	Courrier (000 Kg)	Marchandises (000 Kg)
Toronto International	1983	104 897	9 052 200	29 097	134 230
	1982	107 287	9 629 654	27 682	122 642
	1981	107 649	10 350 161	24 875	125 836
Vancouver International	1983	51 528	4 419 100	12 217	54 277
	1982	56 688	4 656 331	12 062	48 878
	1981	59 800	5 304 457	10 851	50 040
Montreal International	1983	54 788	3 850 100	10 149	22 932
	1982	57 438	4 251 241	8 929	20 667
	1981	61 407	4 819 415	8 635	27 398
Edmonton International	1983	45 374	2 671 200	6 226	21 604
	1982	45 445	3 024 410	5 586	19 909
	1981	44 612	3 248 678	4 606	19 169
Winnipeg International	1983	23 835	1 473 200	7 176	16 921
	1982	27 017	1 613 599	7 550	17 479
	1981	29 627	1 810 382	6 989	20 584
Calgary International	1983	24 070	1 375 800	5 024	20 799
	1982	27 066	1 628 202	4 865	18 596
	1981	26 472	1 775 670	4 654	18 539
Ottawa International	1983	24 645	1 319 800	4 203	3 566
	1982	23 342	1 396 769	4 025	3 716
	1981	23 079	1 406 230	3 866	4 037
Halifax International	1983	16 741	1 037 500	4 346	10 287
	1982	22 211	1 217 236	4 315	10 402
	1981	22 300	1 238 749	3 840	11 968
St. John's International	1983	11 631	893 200	2 778	50 601
	1982	12 228	868 346	2 497	45 125
	1981	12 054	885 315	2 309	48 034
Montreal Municipal	1983	9 089	543 400	164	1 481
	1982	9 330	600 604	111	1 574
	1981	10 387	705 739	105	1 336

For further information concerning the above table, please contact Miss Lisa Di Piétro,
Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de
communiquer avec Mlle Lisa Di Piétro, Centre des statistiques de l'aviation, en composant
(819) 997-1986.

TABLE 3. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 3. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1984	1984	1983	Change %	
	June	Jan.-June	Jan.-June		
	June	Jan.-June	Jan.-June	Variation	
(Thousands - En milliers)					
<u>Unit Toll and Charter Services</u>					<u>Services à taxe unitaire et d'affrè- tement</u>
Enplaned Passengers	1,986	11,012	10,198	+ 8.0	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,549,594	13,250,861	12,414,806	+ 6.7	Passagers-milles
Passenger-kilometres	4 103 176	21 325 195	19 979 693	+ 6.7	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	75,861	420,865	394,395	+ 6.7	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	34 412	190 902	178 894	+ 6.7	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	63,769	360,154	314,807	+ 14.4	Tonnes-milles de marchandises
Goods Tonne-kilometres	93 102	525 813	459 610	+ 14.4	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>					<u>Divers</u>
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	52	306	290	+ 5.5	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	62,245	347,838	336,967	+ 3.2	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	282 965	1 581 296	1 531 879	+ 3.2	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>					<u>Statistiques financières</u>
Total Operating Revenues	\$ 392,521	2,006,671	1,835,809	+ 9.3	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 350,256	1,990,813	1,890,387	+ 5.3	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 15,470	85,201	65,439	+ 30.2	\$ Frais d'intérêt

Level I includes/Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. N. Farinaccio, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, s.v.p. communiquer avec M. J. Bekooy ou M. N. Farinaccio, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (819) 997-1385.

Table 4. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only (Levels III and IV)

Tableau 4. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement (Niveau III et IV)

		Year 1982 L'année 1982	
		TOTAL	
ASSETS		ACTIF	
1. Current Assets	\$ 125,875,953	\$ Actif à court terme	1.
2. Investments and Special Funds	\$ 27,723,727	\$ Placements et fonds spéciaux	2.
3. Operating Property and Equipment	\$ 267,627,193	\$ Biens et équipement d'exploitation	3.
4. Less: Accumulated Depreciation	\$ 67,068,466	\$ Moins: Amortissement accumulé	4.
5. Operating Equipment Under Capital Lease	\$ 25,173,380	\$ Biens et équipement d'exploitation loués en vertu d'un contrat de location-acquisition	5.
6. Less: Accumulated Amortization	\$ 3,061,278	\$ Moins: Amortissement accumulé	6.
7. Non-Operating Property and Equipment Under Capital Lease	\$ 5,384,242	\$ Biens et équipement d'exploitation loués en vertu d'un contrat de location-acquisition	7.
8. Less: Accumulated Depreciation	\$ 2,129,079	\$ Moins: Amortissement accumulé	8.
9. Deferred Charges	\$ 4,904,463	\$ Frais reportés	9.
10. TOTAL ASSETS	\$ 384,430,135	\$ TOTAL DE L'ACTIF	10.
LIABILITIES AND CAPITAL		PASSIF ET CAPITAL	
11. Current Liabilities	\$ 112,530,643	\$ Passif à court terme	11.
12. Advances From Associated Companies and/or Shareholders	\$ 21,347,340	\$ Avances de compagnies associées ou d'actionnaires	12.
13. Long Term Debt and Other Non-Current Liabilities	\$ 123,085,812	\$ Dettes et autres éléments de passif à long terme	13.
14. Non-Current Obligations Under Capital Lease	\$ 13,970,479	\$ Obligations à long terme en vertu d'un contrat de location-acquisition	14.
15. Deferred Income Taxes	\$ 27,178,503	\$ Impôts sur le revenu reportés	15.
16. Other Deferred Credits	\$ 5,056,840	\$ Autres crédits reportés	16.
17. Provisions for Major Overhauls	\$ 2,805,441	\$ Provisions pour révisions majeures	17.
18. Other Provisions	\$ 1,989,293	\$ Autres provisions	18.
19. TOTAL LIABILITIES	\$ 307,964,351	\$ TOTAL DU PASSIF	19.
Shareholders Equity (Incorporated Carriers)		Avoir des actionnaires (Transporteurs constitués en société)	
20. Capital Stock	\$ 56,628,518	\$ Capital-actions	20.
21. Other Paid-In Capital	\$ 1,364,242	\$ Autre capital versé	21.
22. Retained Earnings	\$ 19,081,780	\$ Bénéfices non répartis	22.
23. Reserves	\$ (608,756)	\$ Réserves	23.
24. TOTAL SHAREHOLDERS EQUITY	\$ 76,465,784	\$ TOTAL DE L'AVOIR DES ACTIONNAIRES	24.
25. TOTAL LIABILITIES AND CAPITAL	\$ 384,430,135	\$ TOTAL DU PASSIF ET DU CAPITAL	25.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. N. Farinaccio, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. N. Farinaccio, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (819) 997-1385.

Table 5. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only (Levels III and IV)

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement (Niveau III et IV)

Year 1982 L'année 1982			
TOTAL			
Operating Revenues		Recettes d'exploitation	
1. Unit Toll Services	\$ -	\$ Services à taux unitaires	1.
2. Charter and Contract Services	\$ 199,248,049	\$ Services d'affrètement et à forfait	2.
3. Other Flying Services	\$ 19,854,244	\$ Autres services de vol	3.
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$ 25,478,923	\$ Recettes accessoires liées au transport aérien - Nettes	4.
5. Total Operating Revenue	\$ 244,581,216	\$ Total, recettes d'exploitation	5.
Operating Expenses		Dépenses d'exploitation	
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$ 7,841,727	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre	6.
7. Aircraft Operations	\$ 102,887,756	\$ Opération des aéronefs	7.
8. Maintenance - Flight Equipment	\$ 65,832,453	\$ Entretien - Équipement de vol	8.
9. General Services and Administration	\$ 31,010,947	\$ Services généraux et administration	9.
10. Depreciation	\$ 19,225,434	\$ Dépréciation	10.
11. Total Operating Expenses	\$ 226,798,317	\$ Total des dépenses d'exploitation	11.
12. Operating Income (Loss)	\$ 17,782,899	\$ Revenu (perte) d'exploitation	12.
Non-Operating Income (Expenses)		Recettes (dépenses) autre que d'exploitation	
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$ 7,391,981	\$ Gains (pertes) de capital	13.
14. Interest and Discount Income	\$ 561,170	\$ Revenus d'intérêts et d'escomptes	14.
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$ 23,233,105	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15.
16. Interest Expense - Other	\$ 3,269,355	\$ Autres intérêts payés	16.
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$ (91,704)	\$ Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17.
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$ (19,808,274)*	\$ Total des recettes (dépenses) autres que d'exploitation-nettes	18.
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$ (2,025,375)	\$ Revenu (perte) avant provision au titre de l'impôt sur le revenu	19.
Provision for Income Taxes (Tax Refund)		Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	
20. Current	\$ 294,588	\$ Courrante	20.
21. Deferred	\$ (299,010)	\$ Différée	21.
22. Net Income (Loss)	\$ (2,020,953)	\$ Revenu net (perte)	22.

* This figure includes Total Non-Operating Income (Expenses) Net for Level IV carriers who do not provide a breakdown for this total.

* Ce chiffre comprend le total des recettes (dépenses) autres que d'exploitation - nettes pour les transporteurs de niveau IV qui ne rapportent pas de données détaillées pour ce total.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. N. Farinaccio, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. N. Farinaccio, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 16, NO. 9

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Air Carrier Fare Basis Statistics - Scheduled Services, Level I Carriers Domestic Passengers: Distribution by Fare Type Group & Traffic Category based on Flight Coupon Origin & Destination Preliminary Estimates 1983, Quarterly & Annual, with Associated Coefficient of Variation shown in Parentheses ().	2
2. Aircraft Fleet, by Weight Group - Canadian Commercial Air Carriers (as at January 15, 1983).	6
3. Average Number of Employees and Pilots - Salaries and Wages Paid - Level I Carriers - 1982 and 1983.	7
4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Fourth Quarter 1983 and 1982 - Preliminary Figures in 1983.	8
5. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I July 1984.	9

September 1984

VOL. 16, NO. 9

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportant à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens - services réguliers, transporteurs de niveau I. Passagers secteur intérieur: répartition par groupe tarifaire et catégorie de trafic selon l'origine et la destination du coupon de vol. Données préliminaires 1983 trimestrielles et annuelles, coefficient de variation indiqué entre parenthèses ().	2
2. Flotte d'aéronefs, par groupe de poids - Transporteurs aériens commerciaux du Canada (en date du 15 janvier 1983).	6
3. Nombre moyen d'employés et de pilotes - Traitements et salaires payés - Transporteurs de Niveau I - 1982 et 1983.	7
4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Quatrième Trimestre 1983 et 1982 - Chiffres préliminaires pour 1983.	8
5. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I Juillet 1984.	9

Septembre 1984

TABLE 1. AIR CARRIER FARE BASIS STATISTICS - SCHEDULED SERVICES, LEVEL I CARRIERS
DOMESTIC PASSENGERS: DISTRIBUTION BY FARE TYPE GROUP & TRAFFIC CATEGORY BASED ON FLIGHT COUPON ORIGIN & DESTINATION
PRELIMINARY ESTIMATES 1983, QUARTERLY & ANNUAL, WITH ASSOCIATED COEFFICIENT OF VARIATION SHOWN IN PARENTHESES ()

TABLEAU 1. STATISTIQUES SUR LA BASE TARIFAIRE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS - SERVICES RÉGULIERS, TRANSPORTEURS DE NIVEAU I
PASSAGERS SECTEUR INTÉRIEUR: RÉPARTITION PAR GROUPE TARIFAIRE ET CATÉGORIE DE TRAFIC SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION
COUPON DE VOL
DONNÉES PRÉLIMINAIRES 1983, TRIMESTRIELLES ET ANNUELLES, COEFFICIENT DE VARIATION INDIQUÉ ENTRE PARENTHESES ()

	PASSENGERS PASSAGERS		X DISTRIBUTION BY FARE TYPE GROUP RÉPARTITION PAR GROUPE TARIFAIRE X			
	000'S		FULL FARE PLEIN TARIF	DISCOUNTED FARE TARIF RÉDUIT	OTHER AUTRE	
<u>TOTAL DOMESTIC</u>						<u>TOTAL SECTEUR INTÉRIEUR</u>
FIRST QUARTER	3,112.1 (3.9)		57.2% (4.8)	36.8% (5.5)	6.0% (21.4)	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	3,837.6 (2.4)		50.9% (2.1)	44.5% (2.1)	4.6% (7.1)	DEUXIÈME TRIMESTRE
THIRD QUARTER	3,998.7 (1.2)		43.9% (3.1)	49.8% (2.6)	6.3% (8.4)	TROISIÈME TRIMESTRE
FOURTH QUARTER	3,427.0 (3.7)		49.2% (5.2)	47.9% (5.2)	3.0% (5.7)	QUATRIÈME TRIMESTRE
ANNUAL	14,375.3 (1.4)		49.9% (2.0)	45.1% (1.9)	5.0% (6.6)	ANNUEL
<u>INTRAPROVINCIAL</u>						<u>INTRAPROVINCIAL</u>
FIRST QUARTER	939.9 (2.8)		67.0% (4.0)	28.5% (7.2)	4.5% (23.3)	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	1,033.1 (2.0)		66.1% (1.6)	30.6% (3.3)	3.3% (9.3)	DEUXIÈME TRIMESTRE
THIRD QUARTER	967.1 (2.0)		58.9% (2.1)	36.2% (3.3)	4.9% (11.5)	TROISIÈME TRIMESTRE
FOURTH QUARTER	949.8 (4.2)		63.0% (4.4)	34.4% (7.8)	2.6% (6.8)	QUATRIÈME TRIMESTRE
ANNUAL	3,890.0 (1.4)		63.8% (1.6)	32.4% (2.8)	3.8% (8.0)	ANNUEL
<u>INTERPROVINCIAL SHORT HAUL</u>						<u>INTERPROVINCIAL COURT- COURRIER</u>
FIRST QUARTER	817.7 (2.6)		59.6% (3.9)	33.9% (5.6)	6.5% (15.9)	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	950.3 (2.1)		55.1% (2.0)	39.8% (2.7)	5.0% (5.8)	DEUXIÈME TRIMESTRE
THIRD QUARTER	932.5 (1.0)		49.6% (2.7)	43.3% (2.7)	7.1% (7.8)	TROISIÈME TRIMESTRE
FOURTH QUARTER	870.8 (3.2)		53.7% (5.4)	42.6% (6.7)	3.6% (4.9)	QUATRIÈME TRIMESTRE
ANNUAL	3,571.3 (1.2)		54.4% (1.8)	40.1% (2.3)	5.6% (5.2)	ANNUEL
<u>INTERPROVINCIAL LONG HAUL</u>						<u>INTERPROVINCIAL LONG- COURRIER</u>
FIRST QUARTER	1,172.6 (6.3)		45.6% (6.0)	46.7% (4.5)	7.7% (23.7)	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	1,652.5 (3.1)		36.8% (2.9)	57.5% (1.5)	5.7% (7.6)	DEUXIÈME TRIMESTRE
THIRD QUARTER	1,880.9 (2.2)		30.9% (4.2)	61.9% (2.0)	7.2% (8.3)	TROISIÈME TRIMESTRE
FOURTH QUARTER	1,447.2 (4.2)		35.0% (6.5)	62.0% (3.6)	3.0% (7.9)	QUATRIÈME TRIMESTRE
ANNUAL	6,153.2 (1.9)		36.3% (2.5)	57.8% (1.4)	5.9% (7.0)	ANNUEL
<u>NORTHERN SERVICES</u>						<u>SERVICES SECTEUR DU NORD</u>
FIRST QUARTER	181.8 (5.6)		70.6% (4.2)	28.1% (9.8)	1.2% (17.9)	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	201.7 (2.4)		68.4% (1.3)	30.7% (2.8)	0.9% (7.4)	DEUXIÈME TRIMESTRE
THIRD QUARTER	218.3 (3.2)		64.3% (1.8)	34.3% (3.4)	1.4% (9.3)	TROISIÈME TRIMESTRE
FOURTH QUARTER	159.1 (6.0)		69.8% (4.2)	29.1% (10.0)	1.1% (6.4)	QUATRIÈME TRIMESTRE
ANNUAL	760.9 (2.2)		68.0% (1.5)	30.8% (3.2)	1.2% (5.8)	ANNUEL

Note: Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

Nota: Du au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composants.

AIR CARRIER FARE BASIS SURVEY:
INAUGURAL RELEASE

1983 PRELIMINARY STATISTICS

SURVEY CONCEPTS

The accompanying table provides preliminary estimates for 1983 on fare type utilization for air passengers on scheduled services generated within Canada by Level I carriers (including domestic portions of international flights).

These estimates are derived from sampled flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey which was instituted in January 1983. For 1983, five Level I air carriers reported data on the survey: Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair and Pacific Western Airlines.

For this survey, carriers report passenger volume and revenue by fare code and coupon origin and destination (O & D). Coupon O & D refers to the point of enplanement and the point of deplanement covered by one flight coupon. A flight coupon is a coupon on an airline ticket, issued for transportation, which contains the itinerary of the passengers but is valid only for carriage between the passenger's point of enplanement and deplanement on a single flight as noted on the coupon. Thus, for a trip involving one or more air carriers participating on the survey, a passenger would be counted each time a flight coupon was "lifted" from the ticket, i.e., each time a flight connection occurred within the itinerary covered by the ticket.) The flight coupon also includes the fare basis code, the class of service, stopover code, carrier, date of travel, flight number and applicable fare.

ENQUÊTE SUR LA BASE TARIFAIRE
DES TRANSPORTEURS AÉRIENS: NOUVELLE SÉRIE

STATISTIQUES PRÉLIMINAIRES 1983

CONCEPTS DE L'ENQUÊTE

Le tableau ci-joint présente des estimations préliminaires pour 1983 sur la répartition des passagers par groupe tarifaire pour les services aériens intérieurs à horaire fixe exploités par les transporteurs de niveau I (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux).

Ces estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueilli par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens; cette enquête est en vigueur depuis janvier 1983. Pour l'année 1983, cinq transporteurs du niveau I ont participé à l'enquête: Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair et Pacific Western Airlines.

Pour cette enquête, les transporteurs fournissent des données sur le nombre de passagers et le revenu selon le code tarifaire ainsi que l'origine et la destination du coupon de vol. L'origine et la destination du coupon de vol se définissent comme le point d'embarquement et le point de débarquement d'après un coupon de vol. Le coupon de vol est un coupon d'un billet, émis pour le transport, renfermant l'itinéraire du passager et valable seulement pour l'acheminement entre le point d'embarquement et de débarquement du passager pour un seul vol comme l'indique le coupon. (Donc, pour un itinéraire qui comprend un ou plusieurs transporteurs participants à l'enquête, un passager serait comptabilisé chaque fois qu'un coupon serait prélevé du billet, c'est-à-dire, chaque fois qu'une correspondance aurait lieu sur le parcours régit par le billet). Le coupon de vol comprend également le code de la base tarifaire, la classe de service, le code d'arrêt, le transporteur, la date du voyage, le numéro du vol et le tarif applicable.

FARE TYPES

Fare codes reported by the carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the table:

- FULL FARE comprises First Class and full fare Regular Economy.
- DISCOUNTED FARE includes the various discount fares such as Charter Class, Seat Sales, Advance Purchase Excursion, Group, Family Plan Dependents, Senior Citizen, Youth, etc.
- OTHER represents Industry and Agency Discount fares, Military, as well as Unknown fare codes.

TRAFFIC CATEGORIES

Traffic categories are defined as follows: TOTAL DOMESTIC consists of all city-pairs for which both the coupon origin and coupon destination are within Canada; this category represents the aggregation of INTRAPROVINCIAL, INTERPROVINCIAL and NORTHERN SERVICES.

INTRAPROVINCIAL refers to city-pairs for which both the coupon origin and coupon destination are within the same province (except for services specified under NORTHERN SERVICES).

INTERPROVINCIAL refers to city-pairs for which the coupon origin and coupon destination are not in the same province (except for services specified under NORTHERN SERVICES). This category is subdivided into SHORT HAUL and LONG HAUL. SHORT HAUL represents distances of less than 800 kilometres; LONG HAUL represents distances of 800 kilometres or more.

GROUPES TARIFAIRES

Les codes tarifaires rapportés par les transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans le tableau:

- PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe et les pleins tarifs de classe économique.
- TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs rabais tels que les tarifs Noliprix, vent, spéciale, excursion, familial, âge d'or, jeunesse, groupe etc.
- AUTRE comprend les tarifs utilisés par les agents de voyages, le personnel des compagnies aériennes, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.

CATÉGORIES DE TRAFIC

Les catégories de trafic se définissent comme suit: TOTAL-SECTEUR INTÉRIEUR comprend toutes les paires de villes pour lesquelles l'origine et la destination, d'après le coupon de vol, se trouvent à l'intérieur du Canada; cette catégorie représente l'agrégation des catégories INTRAPROVINCIAL, INTERPROVINCIAL et SERVICES SECTEUR DU NORD.

INTRAPROVINCIAL se réfère aux paires de villes pour lesquelles l'origine ainsi que la destination, d'après le coupon de vol, se trouvent à l'intérieur de la même province (sauf pour les services assignés au SECTEUR DU NORD).

INTERPROVINCIAL se réfère aux paires de villes pour lesquelles l'origine et la destination, d'après le coupon de vol, figurent dans différentes provinces (sauf pour les services assignés au SECTEUR DU NORD). Cette catégorie est répartie entre COURT-COURRIER et LONG-COURRIER. COURT-COURRIER représente des parcours inférieurs à 800 kilomètres tandis que LONG-COURRIER représente des parcours de 800 kilomètres ou plus.

ERN SERVICES are defined as follows:
ces operated by Level I air carriers
n the region designated as "Regulated
and between points in this region and
points in Canada. The "Regulated
(defined in the New Canadian Air
ey, Transport Canada, May 1984)
ises the portion of Canada North of
50th parallel from the Atlantic Ocean
he Ontario-Manitoba border, North of
diagonal line from this point of
section to the intersection of the
parallel and the Manitoba-Saskatchewan
er, and North of the 55th parallel from
point to the Pacific Ocean.

SERVICES SECTEUR DU NORD se définissent
comme suit: les services exploités par les
transporteurs de niveau I à l'intérieur de
la région désignée comme "Zone Réglementée"
et entre les points dans cette région et
autres points au Canada. La "Zone
Réglementée" (définie dans la Nouvelle
Politique Aérienne du Canada, Transports
Canada, mai 1984) comprend le territoire
canadien au nord du 50e parallèle, de
l'Atlantique à la frontière Ontario-
Manitoba, de là en direction nord à partir
d'une ligne diagonale jusqu'à l'intersection
du 55e parallèle et de la frontière
Manitoba- Saskatchewan et au nord du 55e
parallèle jusqu'au Pacifique.

ABILITY OF ESTIMATES

measure of reliability for each
estimate is indicated by the associated
COEFFICIENT OF VARIATION. The coefficient
of variation is the ratio of the estimate's
standard error (i.e. square root of its
variance) to the estimate itself, expressed
as a percentage. Estimates with a
coefficient of less than 10 can be
generally considered to be reliable from a
statistical point of view.

For further information, please contact
M. E. Di Sanza, Senior Statistician - Fare
Analysis, Aviation Statistics Centre,
Transportation & Communications Division,
Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (tel.:
997-1385).

FIABILITÉ DES ESTIMATIONS

L'indice de fiabilité pour chaque estimation
est indiqué par le COEFFICIENT DE VARIATION
respectif. Le coefficient de variation
représente le ratio de l'écart type de
l'estimation (c'est-à-dire la racine carrée
de la variance) sur l'estimation propre,
exprimé en pourcentage. Les estimations avec
un coefficient inférieur à 10 peuvent être
considérées comme fiables en termes
d'échantillonnage.

Pour de plus amples renseignements, veuillez
communiquer avec M. E. Di Sanza,
Statisticien principal, Analyse des tarifs,
Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des
communications, Statistique Canada, Ottawa,
K1A 0N9 (tel.: 819-997-1385).

**Table 2. Aircraft Fleet, by Weight Group - Canadian Commercial Air Carriers
(as at January 15, 1983)**

**Tableau 2. Flotte d'aéronefs, par groupe de poids - Transporteurs aériens
commerciaux du Canada (en date du 15 janvier 1983)**

		Number of Aircraft Nombre d'aéronefs			
Aircraft Weight Group		Owned	Capital Leased	Operational Leased	Total
Groupe d'aéronefs		Possédés	Location Acquisition	Loués	Total
Fixed Wing:					
À voilure fixe:					
	FA	1,692	67	469	2,228
	FB	671	30	161	862
	FC	388	16	106	510
	FD	135	0	12	147
	FE	46	11	8	65
	FF	112	16	2	130
	FG	68	1	9	78
	FH	27	5	11	43
TOTAL		3,139	146	778	4,063
Helicopters:					
Hélicoptères:					
	RA	524	34	198	756
	RB	9	0	9	18
	RC	59	5	18	82
	RD	12	0	1	13
TOTAL		604	39	226	869

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. N. Farinaccio, (819) 997-1385, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. G. Régimbald, (819) 997-1385, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

TABLE 3. AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES AND PILOTS - SALARIES AND WAGES PAID
LEVEL I CARRIERS

TABLEAU 3. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYÉS ET DE PILOTES - TRAITEMENTS ET SALAIRES PAYÉS
TRANSPORTEURS DE NIVEAU I

1982 ET/AND 1983

Carrier Transporteur	Year Année	Employees Total Employés	Payroll Total Liste de paye	All Pilots Tous les pilotes	Pilots Payroll Liste de paye des pilotes
Canada	1982	22,943	\$ 722,095,307	1,857	\$ 120,065,843
	1983	21,287	724,756,574	1,820	120,574,738
Air	1982	8,830	256,287,788	636	47,382,807
	1983	7,957	258,763,213	569	46,729,116
	1982	3,445	122,154,011	351	26,987,170
	1983	3,092	113,568,275	310	25,937,659
Nair	1982	1,286	32,138,157	164	9,595,330
	1983	1,258	44,446,478	158	11,830,389
Necair	1982	743	22,733,388	82	4,944,475
	1983	724	22,612,410	84	4,463,838
	1982	860	24,712,695	101	5,601,975
	1983	696	22,994,665	82	4,508,141
Nair	1982	1,691	45,856,440	109	8,722,002
	1983	1,494	44,300,398	104	8,373,776

NOTES: 1. 1982 Data include Nordair's Maintenance Labour and Traffic Servicing Personnel on strike from August 1982 to December 1982.

Les données de 1982 contiennent la main-d'oeuvre d'entretien et le personnel du service du trafic de Nordair, qui étaient en grève à partir du mois d'août 1982 jusqu'au mois de décembre 1982.

2. 1983 Data include EPA pilots and co-pilots on strike from January to June 1983.

Les données de 1983 contiennent les pilotes et les co-pilotes d'EPA, qui étaient en grève à partir du mois de janvier jusqu'au mois de juin 1983.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, or Mr. N. Farinaccio, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. G. Régimbald, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (819) 997-1385.

Table 4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue):
Scheduled Services - Fourth Quarter 1983 and 1982 - Preliminary Figures in 1983.

Tableau 4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Quatrième Trimestre 1983 et 1982 - Chiffres préliminaires pour 1983.

	Fourth Quarter 1983	Fourth Quarter 1982	% Change
	<u>Quatrième trimestre 1983</u>	<u>Quatrième trimestre 1982</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	2,956,700	2,610,683	13.3
Vancouver International	1,374,200	1,202,023	14.3
Montreal International	1,272,900	1,181,912	7.7
Calgary International	862,100	772,925	11.5
Winnipeg International	498,300	418,439	19.1
Ottawa International	475,100	407,327	16.6
Edmonton International	436,200	404,325	7.9
Halifax International	358,400	313,843	14.2
Mirabel International	219,900	202,577	8.6
Edmonton Municipal	187,900	188,228	- 0.2

For further information concerning the above table, please contact Miss Lisa Di Piétro, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière de communiquer avec Mlle Lisa Di Piétro, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (819) 997-1986.

TABLEAU 5. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1984 July Juillet	1984 Jan.-July Jan.-Juillet	1983 Jan.-July Jan.-Juillet	Change % Variation	
(Thousands - En milliers)					
<u>Unit Toll and Charter Services</u>					
Enplaned Passengers	2,120	13,101	12,159	+ 7.8	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,986,582	16,237,434	15,169,764	+ 7.0	Passagers-milles
Passenger-kilometres	4 806 439	26 131 617	24 413 367	+ 7.0	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	73,549	494,413	458,225	+ 7.9	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	33 362	224 264	207 847	+ 7.9	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	64,130	424,281	368,449	+ 15.2	Tonnes-milles de marchandises
Goods Tonne-kilometres	93 629	619 440	537 924	+ 15.2	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>					
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	55	361	345	+ 4.6	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	68,722	416,558	403,071	+ 3.4	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	312 416	1 893 712	1 832 400	+ 3.4	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>					
Total Operating Revenues	\$ 422,719	2,429,397	2,219,948	+ 9.4	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 377,574	2,368,386	2,243,101	+ 5.6	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 16,042	101,243	77,600	+ 30.5	\$ Frais d'intérêt
<u>Statistiques financières</u>					

Level I includes/Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. N. Farinaccio, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, s.v.p. communiquer avec M. J. Bekooy ou M. N. Farinaccio, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 16, NO. 10

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Summary of Passenger Charters by Carrier, Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues - July 1983 to September 1983.	2
2. Summary of Passenger Charters by Carrier, Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues, October 1983 to December 1983.	3
3. Air Carrier Fare Basis Statistics. Domestic Passengers - Scheduled Services, Level I Air Carriers. Distribution by Fare Type Group and Traffic Category Based on Flight Coupon Origin and Destination. Preliminary Estimates 1984, First and Second Quarters with Corresponding Previous Year Figures.	4
4. Airports with Transport Canada Towers. Total Aircraft Movements by Class of Operation - June 1984.	5
5. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, August 1984.	6

October 1984

VOL. 16, NO. 10

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportant à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur, vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - Juillet 1983 à Septembre 1983.	2
2. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur, vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus - Octobre 1983 à Décembre 1983.	3
3. Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens. Passagers aériens du secteur intérieur - Services réguliers des transporteurs de niveau I. Répartition par groupe tarifaire et catégorie de trafic selon l'origine et la destination du coupon de vol. Données préliminaires 1984, premier et deuxième trimestres avec chiffres correspondants de l'année précédente.	4
4. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol - Juin 1984.	5
5. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I, Août 1984.	6

Octobre 1984

TABLE 1. SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER,
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

July 1983 to September 1

TABLÉAU 1. SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR,
VOLS, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE ET REVENUS

Juillet 1983 à Septembre 1

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total			
	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor
	Origine canadienne					Origine étrangère					Total			
	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.
CANADIAN CARRIERS - TRANSPORTEURS CANADIENS														
Aero Trades (Western) Ltd.	0	0	0	0	0	16	758	912	83	92	16	758	912	83
Air Canada	230	28,525	35,932	79	5,241	7	485	732	66	80	237	29,010	36,664	79
Air Ontario	29	1,539	1,595	96	49	1	50	55	91	0	30	1,589	1,650	96
CP Air	711	63,589	72,776	87	14,775	513	49,030	55,987	88	12,226	1,224	112,619	128,763	87
Execaire Inc.	111	329	802	41	172	11	23	82	28	14	122	352	884	40
Norcanair	2	106	108	98	11	0	0	0	0	0	2	106	108	98
Wordair	687	67,856	82,761	82	7,912	5	327	525	62	58	692	68,183	83,286	82
North Cariboo Flying Serv	2	106	150	71	13	0	0	0	0	0	2	106	150	71
Pacific Western Airlines	336	43,291	47,447	91	3,603	1	78	117	67	9	337	43,369	47,564	91
Quebecair	29	3,142	3,680	85	458	0	0	0	0	0	29	3,142	3,680	85
Skycharter Ltd.	50	110	350	31	78	0	0	0	0	0	50	110	350	31
Wardair	906	170,606	193,643	88	37,433	954	109,633	121,977	90	28,283	1,860	280,239	315,620	89
Worldways Airlines	388	57,331	73,342	78	13,490	0	0	0	0	0	388	57,331	73,342	78
Sub-total - Sous-total	3,481	436,530	512,586	85	83,235	1,508	160,384	180,387	89	40,762	4,989	596,914	692,973	86
FOREIGN CARRIERS - TRANSPORTEURS ÉTRANGERS														
Aeroflot Soviet Airlines	0	0	0	0	0	4	531	648	82	120	4	531	648	82
Aeronaes de Mexico	52	7,252	7,853	92	546	0	0	0	0	0	52	7,252	7,853	92
Air Florida	28	2,935	3,584	82	541	0	0	0	0	0	28	2,935	3,584	82
Alitalia Airlines	1	269	269	100	115	4	1,056	1,076	98	379	5	1,325	1,345	99
All Star Airlines	6	434	510	85	46	1	55	85	65	10	7	489	595	82
American Airlines	0	0	0	0	0	2	122	230	53	20	2	122	230	53
American International Airlines	37	2,833	3,173	89	299	0	0	0	0	0	37	2,833	3,173	89
American Transair	0	0	0	0	0	4	669	672	100	117	4	669	672	100
Aspen Airways Inc.	0	0	0	0	0	2	73	90	81	12	2	73	90	81
Bar Harbor Airlines	0	0	0	0	0	6	210	234	90	13	6	210	234	90
British Air Tours Ltd.	112	21,421	24,054	89	6,108	0	0	0	0	0	112	21,421	24,054	89
British Midland Airways	102	21,098	21,523	98	5,176	3	609	633	96	156	105	21,707	22,156	98
Capital International Air	3	756	756	100	290	1	252	252	100	43	4	1,008	1,008	100
Crystal Shamrock Inc.	0	0	0	0	0	24	438	624	70	98	24	438	624	70
Delta Airlines	0	0	0	0	0	3	272	286	95	42	3	272	286	95
Eastern Airlines	0	0	0	0	0	2	84	298	28	23	2	84	298	28
Empire Airlines	14	1,003	1,120	90	100	5	189	400	47	23	19	1,192	1,520	78
Executive Air Fleet Corp.	1	8	11	73	3	11	59	102	58	73	12	67	113	59
Finnair OY	6	1,347	1,348	100	393	10	1,983	2,008	99	693	16	3,330	3,356	99
Horizon Airlines	0	0	0	0	0	2	80	80	100	9	2	80	80	100
Iberia Airlines	4	1,103	1,211	91	333	8	1,562	1,832	85	429	12	2,665	3,043	88
Icelandair	2	262	262	100	64	0	0	0	0	0	2	262	262	100
Jet Charter Service	2	64	88	73	36	7	238	308	77	105	9	302	396	76
LOT Polish Airlines	20	2,109	2,141	99	702	16	599	1,219	49	393	36	2,708	3,360	81
Lufthansa German Airlines	3	1,112	1,160	96	364	5	1,884	1,894	99	642	8	2,996	3,054	98
Martinsair Holland	54	6,946	7,139	97	1,756	54	11,286	11,420	99	1,576	108	18,232	18,559	98
Minerve	0	0	0	0	0	10	1,876	1,880	100	436	10	1,876	1,880	100
Nomads	0	0	0	0	0	2	248	248	100	46	2	248	248	100
Ozark Air Lines	1	31	110	28	10	9	449	960	47	95	10	480	1,070	45
Ports of Call Travel Club	0	0	0	0	0	6	815	964	85	64	6	815	964	85
Republic Airlines	0	0	0	0	0	2	198	248	80	14	2	198	248	80
Roumanian Air Transport	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99
SAS Scandinavian Airlines	8	2,016	2,016	100	580	8	2,016	2,016	100	584	16	4,032	4,032	100
Sterling Airways	38	3,913	4,410	89	896	33	1,718	1,880	91	393	71	5,631	6,290	90
Syracuse Tank and Manufacturing	0	0	0	0	0	2	5	14	36	6	2	5	14	36
Transportes Aereos Portugal	53	4,192	4,956	85	1,228	0	0	0	0	0	53	4,192	4,956	85
U.S. Air	52	5,514	5,270	96	1,796	7	357	810	44	47	59	5,871	6,530	90
United Airlines	2	196	476	41	62	29	2,547	5,316	48	910	31	2,743	5,792	47
Wright Air Lines	0	0	0	0	0	4	168	176	95	12	4	168	176	95
Yugoslav Airlines	108	5,831	7,217	81	1,618	102	7,479	9,575	78	695	210	13,310	16,792	79
Sub-total - Sous-total	710	92,826	101,290	92	23,159	388	40,127	48,478	83	8,278	1,098	132,953	149,768	89
Grand Total	4,191	529,356	613,876	86	106,394	1,896	200,511	228,865	88	49,040	6,087	729,867	842,741	87

For further information concerning the above table, please contact Mrs. A. MacDonald, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, s.v.p. communiquer avec Mme A. MacDonald, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 2. SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

October 1983 to December 1983

Octobre 1983 à Décembre 1983

TABLEAU 2. SOMMAIRE DES APPRÉHENSIONS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR, VOLS, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
CANADIAN CARRIERS - TRANSPORTEURS CANADIENS															
Origine canadienne															
	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	396	47,954	75,718	63	7,884	1	55	100	55	12	397	48,009	75,818	63	7,896
Air Ontario	38	1,884	2,090	90	71	4	184	220	84	5	42	2,068	2,310	90	76
Bradley Air Services	2	86	88	98	5	0	0	0	0	0	2	86	88	98	5
CP Air	598	64,129	77,999	82	7,453	118	5,470	8,021	68	1,871	716	69,599	86,020	81	9,324
Execaire Inc.	138	372	1,010	37	399	1	4	7	57	1	139	376	1,017	37	400
Nordair	838	86,064	101,263	85	9,793	2	106	238	45	17	840	86,170	101,501	85	9,810
North Cariboo Flying Serv	2	102	108	94	22	0	0	0	0	0	2	102	108	94	22
Pacific Western Airlines	638	78,175	90,766	86	8,127	2	123	124	99	19	640	78,298	90,890	86	8,146
Quebecair	44	3,225	5,044	64	607	1	81	128	63	17	45	3,306	5,172	64	624
Skycharter Ltd.	32	100	224	45	65	0	0	0	0	0	32	100	224	45	65
Wardair	861	212,769	278,742	76	38,043	534	24,448	30,889	79	4,956	1,395	237,217	309,631	77	42,999
Worldways Airlines	279	48,494	60,619	80	8,548	4	558	655	85	81	283	49,052	61,274	80	8,629
Sub-total - Sous-total	3,866	534,354	693,671	78	81,017	667	31,029	40,382	77	6,979	4,533	574,383	734,053	78	87,996
FOREIGN CARRIERS - TRANSPORTEURS ÉTRANGERS															
Origine étrangère															
	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)
Aeromex de Mexico	44	5,314	6,652	80	675	0	0	0	0	0	44	5,314	6,652	80	675
Air North	0	0	0	0	0	2	50	50	100	17	2	50	50	100	17
Alitalia Airlines	1	269	269	100	115	0	0	0	0	0	1	269	269	100	115
All Star Airlines	11	710	1,020	70	55	11	405	935	43	46	22	1,115	1,955	57	101
American International Airlines	42	3,558	4,042	88	380	0	0	0	0	0	42	3,558	4,042	88	380
American Transair	1	36	177	20	2	1	61	177	34	2	2	97	354	27	4
Atlanta Skyarks	0	0	0	0	0	4	580	680	85	100	4	580	680	85	100
Bar Harbor Airlines	1	35	39	90	5	12	420	468	90	27	13	455	507	90	32
British Air Tours Ltd.	60	10,337	12,498	83	3,176	23	920	920	100	290	83	11,257	13,418	84	3,466
British Midland Airways	24	4,178	4,832	86	980	6	976	1,066	92	0	30	5,154	5,908	87	980
Cubana Airlines	3	435	504	86	20	1	168	168	100	6	4	603	672	90	26
Empire Airlines	29	1,601	2,320	69	202	14	569	1,120	51	94	43	2,170	3,440	63	296
Finnair Oy	0	0	0	0	0	1	302	302	100	77	1	302	302	100	77
Iberia Airlines	0	0	0	0	0	4	595	815	73	193	4	595	815	73	193
Martinair Holland	4	339	415	96	91	4	541	560	97	91	8	940	975	96	182
Ozark Air Lines	0	0	0	0	0	2	80	220	36	24	2	80	220	36	24
Sterling Airways	10	813	1,055	77	186	10	552	795	69	126	20	1,365	1,850	74	312
U.S. Air	87	8,963	9,570	94	338	0	0	0	0	0	87	8,963	9,570	94	388
United Airlines	12	2,037	2,635	77	497	2	256	318	81	34	14	2,293	2,953	78	531
Yugoslav Airlines	47	2,568	3,562	72	998	47	3,005	4,304	70	0	94	5,573	7,866	71	998
Sub-total - Sous-total	376	41,253	49,600	83	7,770	144	9,480	12,898	73	1,127	520	50,733	62,498	81	8,897
Grand Total	4,242	584,607	743,271	79	88,787	811	40,509	53,280	76	8,106	5,053	625,116	796,551	78	96,893

For further information concerning the above table, please contact Mrs. A. MacDonald, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, s.v.p. communiquer avec Mme A. MacDonald, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 3. AIR CARRIER FARE BASIS STATISTICS
DOMESTIC PASSENGERS - SCHEDULED SERVICES, LEVEL I AIR CARRIERS
DISTRIBUTION BY FARE TYPE GROUP AND TRAFFIC CATEGORY BASED ON FLIGHT COUPON ORIGIN AND DESTINATION
PRELIMINARY ESTIMATES 1984, FIRST AND SECOND QUARTERS WITH CORRESPONDING PREVIOUS YEAR FIGURES

TABLÉAU 3. STATISTIQUES SUR LA BASE TARIFAIRE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
PASSAGERS AÉRIENS DU SECTEUR INTÉRIEUR - SERVICES RÉGULIERS DES TRANSPORTEURS DE NIVEAU I
RÉPARTITION PAR GROUPE TARIFAIRE ET CATÉGORIE DE TRAFIC SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DU COUPON DE VOL
DONNÉES PRÉLIMINAIRES 1984, PREMIER ET DEUXIÈME TRIMESTRES AVEC CHIFFRES CORRESPONDANTS DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE

	PASSENGERS PASSAGERS		% DISTRIBUTION BY FARE TYPE GROUP RÉPARTITION PAR GROUPE TARIFAIRE %						
	000'S		FULL FARE ¹ PLEIN TARIF ¹		DISCOUNTED FARE TARIF RÉDUIT		OTHER AUTRE		
YEAR	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	ANNÉE
<u>TOTAL DOMESTIC</u>									<u>TOTAL, SECTEUR INTÉRIEUR</u>
FIRST QUARTER	3,304.7	3,112.1	50.8	57.2	43.4	36.8	5.8	6.0	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	3,904.0	3,837.6	48.9	50.9	47.6	44.5	3.6	4.6	DEUXIÈME TRIMESTRE
YEAR-TO-DATE	7,208.7	6,949.7	49.7	53.7	45.7	41.0	4.6	5.3	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE
<u>INTRAPROVINCIAL²</u>									<u>TRAJET INTRAPROVINCIAL²</u>
FIRST QUARTER	979.3	939.9	61.7	67.0	33.0	28.5	5.3	4.5	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	1,054.5	1,033.1	62.7	66.1	34.4	30.6	2.8	3.3	DEUXIÈME TRIMESTRE
YEAR-TO-DATE	2,033.7	1,973.1	62.2	66.5	33.8	29.6	4.0	3.9	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE
<u>INTERPROVINCIAL SHORT HAUL²</u> (less than 800 kilometres)									<u>TRAJET INTERPROVINCIAL</u> <u>COURT-COURRIER²</u> (moins de 800 kilomètres)
FIRST QUARTER	888.4	817.7	52.4	59.6	40.7	33.9	6.9	6.5	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	1,012.6	950.3	52.5	55.1	43.4	39.8	4.1	5.0	DEUXIÈME TRIMESTRE
YEAR-TO-DATE	1,901.1	1,768.0	52.4	57.2	42.1	37.1	5.4	5.7	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE
<u>INTERPROVINCIAL LONG HAUL²</u> (800 kilometres or more)									<u>TRAJET INTERPROVINCIAL</u> <u>LONG-COURRIER²</u> (800 kilomètres ou plus)
FIRST QUARTER	1,266.3	1,172.6	38.6	45.6	55.3	46.7	6.0	7.7	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	1,648.5	1,652.5	35.7	36.8	60.3	57.5	4.0	5.7	DEUXIÈME TRIMESTRE
YEAR-TO-DATE	2,914.9	2,825.1	37.0	40.4	58.2	53.0	4.9	6.5	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE
<u>NORTHERN SERVICES</u>									<u>SERVICES SECTEUR DU NORD</u>
FIRST QUARTER	170.7	181.8	69.5	70.6	29.4	28.1	1.1	1.2	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	188.4	201.7	67.2	68.4	31.8	30.7	1.0	0.9	DEUXIÈME TRIMESTRE
YEAR-TO-DATE	359.1	383.5	68.3	69.5	30.6	29.5	1.1	1.1	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

¹ Full Fare comprises first class and full fare regular economy.

² Excluding Northern Services.

Note: Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

The estimates presented above are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. For information on survey concepts and the reliability of the estimates, contact E. Di Sanza (819-997-1385) Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9.

¹ Le plein tarif comprend la première classe et le plein tarif régulier.

² Sauf pour les services dans le secteur du Nord.

Nota: Du au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composants.

Les estimations présentées ci-dessus proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueilli par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens. Pour des renseignements sur les concepts de cette enquête ainsi que sur la fiabilité des données, veuillez communiquer avec E. Di Sanza (819-997-1385) Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9.

TABLE 4. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 4. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUN 1983 JUIN	JUN 1984		JUN		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	8350	8559	23	3915	24	4644	18	1297
BAIE COMEAU	4642	3702	51	2749	40	953	48	698
BOUNDARY BAY	3887	9880	18	3744	27	6136	9	1470
BRANDON	3533	4394	44	1576	55	2818	28	722
BUTTONVILLE	25092	20739	2	7039	11	13700	1	354
CALGARY INTERNATIONAL	17319	17666	5	13614	4	4052	19	2550
CASTLEGAR	1789	1476	59	884	59	592	52	884
CHARLOTTETOWN	3343	2417	56	1474	56	943	49	199
EDMONTON INTERNATIONAL	6873	6451	32	5478	16	973	46	5031
EDMONTON MUNICIPAL	12008	12433	14	12033	5	400	55	1872
FORT MCMURRAY	6513	7035	29	4941	17	2094	36	3417
FORT ST. JOHN	4614	4622	42	2609	44	2013	37	830
FREDERICTON	5487	4535	43	3075	35	1460	40	778
GANDER INTERNATIONAL	2866	2766	54	2243	49	523	53	38
GOOSE BAY	5117	6206	33	3971	23	2235	34	615
GRANDE PRAIRIE	3968	3956	49	2824	39	1132	43	2107
HALIFAX INTERNATIONAL	5787	6131	34	4927	18	1204	42	840
HAMILTON CITY	15929	12928	12	4698	19	8230	4	599
KAMLOOPS	5508	5279	39	3035	36	2244	33	1917
KELOWNA	3621	3359	52	2396	45	963	47	378
LANGLEY	8513	8375	25	3257	31	5118	15	224
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	19787	21649	1	21356	1	293	57	3846
LETHBRIDGE	4335	5097	40	2651	43	2446	31	1156
LONDON	13115	13040	10	5539	15	7501	6	1332
MIRABEL INTERNATIONAL	6273	3776	50	2896	38	880	50	1652
MONCTON	9143	6801	31	3087	34	3714	22	621
MONTREAL INTERNATIONAL	14011	15388	7	15306	3	82	59	3645
NORTH BAY	9990	8499	24	3509	29	4990	17	533
OSHAWA	8992	12065	15	3865	26	8200	5	913
OTTAWA INTERNATIONAL	15614	15351	8	10352	6	4999	16	1945
PENTICTON	3559	2526	55	1825	52	701	51	848
PITT MEADOWS	11699	9904	17	4140	22	5764	11	657
PRINCE GEORGE	5343	5697	37	3301	30	2396	32	1901
QUEBEC	12283	12951	11	10233	7	2718	29	2955
REGINA	9157	9403	19	5615	14	3788	21	967
SAINT JOHN	4493	2376	57	1346	58	1030	44	371
SASKATOON	8400	8953	20	5814	13	3139	26	908
SAULT STE. MARIE	3057	2892	53	1892	51	1000	45	1354
SEPT-ÎLES	5151	4336	46	3903	25	433	54	861
SPRINGBANK	13553	10139	16	3026	37	7113	7	309
ST. ANDREWS	11326	8674	22	2321	46	6353	8	259
ST. CATHARINES	9240	5773	35	2305	47	3468	23	408
ST. HONORE	7940	5727	36	1782	53	3945	20	167
ST. HUBERT	24175	19051	4	7768	10	11283	2	789
ST. JEAN	4446	4361	45	1741	54	2620	30	397
ST. JOHN'S	5293	3987	48	2677	41	1310	41	171
SUDBURY	14058	8095	27	2659	42	5436	13	1095
SYDNEY	1137	979	60	863	60	116	58	260
THOMPSON	4695	4774	41	3202	33	1572	39	2703
THUNDER BAY	10454	7012	30	4187	21	2825	27	4096
TORONTO ISLAND	19886	15510	6	6861	12	8649	3	768
VAL D'OR	2478	1696	58	1349	57	347	56	493
VANCOUVER HARBOUR	3176	3356		3353		3		1091
VANCOUVER INTERNATIONAL	21038	20552	3	20552	2	0	60	3146
VICTORIA INTERNATIONAL	12539	14710	9	9569	8	5141	14	1430
VILLENEUVE	8198	8109	26	2289	48	5820	10	231
WATERLOO-WELLINGTON	8709	8864	21	3234	32	5630	12	359
WHITEHORSE	4661	5404	38	3652	28	1752	38	2742
WINDSOR	5055	4114	47	1984	50	2130	35	975
WINNIPEG INTERNATIONAL	12487	12783	13	9348	9	3435	24	170
YELLOWKNIFE	5463	7661	28	4287	20	3374	25	2329
1984 TOWERS 61 TOURS		494944		296121		198823		
1983 TOWERS 61 TOURS		529168		289919		239249		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS. I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY OR MR. D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AERONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTROLE C'EST-A-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AEROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTROLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR A L'AEROPORT DECLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 5. MAJOR AIRLINES ADVANCE OPERATIONAL AND FINANCIAL STATISTICS - LEVEL I

TABEAU 5. STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES ET FINANCIÈRES SUR LES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS - NIVEAU I

	1984	1984		1983		Change
	August Août	Jan.-August Jan.-Août	Jan.-August Jan.-Août	Jan.-August Jan.-Août	Jan.-August Jan.-Août	% Variation
(Thousands - En milliers)						
<u>Unit Toll and Charter Services</u>						
<u>Services à taux unitaires et d'affrè- tement</u>						
Enplaned Passengers	2,288	15,419	14,218		+ 8.4	Passagers embarqués
Passenger-miles	3,066,434	19,303,885	17,948,377		+ 7.6	Passagers-milles
Passenger-kilometres	4 934 946	31 066 591	28 885 112		+ 7.6	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	73,842	568,256	518,447		+ 9.6	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	33 494	257 757	235 164		+ 9.6	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	61,817	486,099	421,355		+ 15.3	Tonnes-milles de marchandises
Goods Tonne-kilometres	90 253	709 691	615 167		+ 15.3	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>						
<u>Divers</u>						
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	56	417	398		+ 4.8	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	69,332	485,917	468,457		+ 3.7	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	315 144	2 209 019	2 129 651		+ 3.7	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>						
<u>Statistiques financières</u>						
Total Operating Revenues	\$ 398,974	2,828,371	2,607,768		+ 8.5	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 378,940	2,747,326	2,597,039		+ 5.7	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 16,557	117,800	89,547		+ 31.6	\$ Frais d'intérêt

Level I includes/Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.
 For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. N. Farinaccio, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
 Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, s.v.p. communiquer avec M. J. Bekooy ou M. G. Régimbald, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (819) 997-1385.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 16, NO. 11

VOL. 16, NO. 11

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportant à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Helicopter Hours Flown, by Statistical Area and Aircraft Weight Groupings, Levels I-V, 1983.	2
2. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - - First Quarter 1982 and 1983.	3
3. Scheduled Canada - United States Air Passenger Origin and Destination - - First Quarter 1982 and 1983.	4
4. Airports with Transport Canada Towers. Total Aircraft Movements by Class of Operation - July 1984.	5
5. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, September 1984.	6

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Heures de vol des hélicoptères, par secteur statistique et par groupes d'avions selon le poids, niveau I-V, 1983.	2
2. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur - - Premier trimestre 1982 et 1983.	3
3. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États Unis - - Premier trimestre 1982 et 1983.	4
4. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol - Juillet 1984.	5
5. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I, Septembre 1984.	6

TABLE 1. HELICOPTER HOURS FLOWN, BY STATISTICAL AREA AND AIRCRAFT WEIGHT GROUPINGS, LEVELS I-V, 1983

TABLEAU 1. HEURES DE VOL DES HÉLICOPTÈRES, PAR SECTEUR STATISTIQUE ET PAR GROUPES D'AVION SELON LE POIDS, NIVEAU I-V, 1983

Statistical Area - Secteur statistique	Group A Helicopters, Weighing up to 2000 kg. - Hélicoptères du groupe A, dont le poids n'est pas supérieur à 2000 kg.			Groups B, C, D and E Helicopters weighing over 2000 kg - Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 2000 kg		
	Charter Hours - Heures de vol d'affrètement	Specialty Hours - Heures de vol spécialisé	Total	Charter Hours - Heures de vol d'affrètement	Specialty Hours - Heures de vol spécialisé	Total
1.1 Nfld./T.N.	10,184	214	10,398	4,431	7	4,438
1.2	6,706	-	6,706	1,007	-	1,007
2.1 N.B., N.S., P.E.I./N.B., N.S., I.-P.-É.	864	-	864	4,600	-	4,600
2.3	1,890	99	1,989	8	-	8
3.1 Quebec	5,005	731	5,736	368	-	368
3.2	621	-	621	-	-	-
3.3	4,187	-	4,187	-	-	-
3.4	16,862	140	17,002	235	1	236
3.5	6,187	-	6,187	-	-	-
3.6	3,602	-	3,602	17	-	17
3.7	459	-	459	-	-	-
3.8	20,950	86	21,036	397	-	397
3.9	475	-	475	-	-	-
3.10	1,404	-	1,404	-	-	-
4.1 Ontario	4,729	3,683	8,412	1	1,673	1,674
4.2	2,551	2,078	4,629	2	45	47
4.3	8,068	1,781	9,849	632	65	697
4.4	3,564	982	4,546	807	9	816
4.5	4,030	-	4,030	3,383	-	3,383
5.1 Manitoba	970	796	1,766	862	-	862
5.2	42	438	480	103	4	107
5.3	8,873	3	8,876	628	-	628
5.4	282	-	282	19	-	19
6.1 Saskatchewan	73	-	73	3	-	3
6.2	1,405	67	1,472	428	-	428
6.3	4,145	184	4,329	1,051	14	1,065
7.1 Alberta	2,925	804	3,729	612	71	683
7.2	8,568	809	9,377	510	115	625
7.3	7,663	430	8,093	1,571	15	1,586
7.4	1,319	56	1,375	44	45	89
7.5	13,362	15	13,377	1,462	-	1,462
8.1 B.C./C.B.	15,337	6,794	22,131	914	424	1,338
8.2	11,824	1,344	13,168	2,394	20	2,414
8.3	14,855	606	15,461	1,178	54	1,232
8.4	9,744	125	9,869	620	102	722
8.5	152	-	152	-	23	23
8.6	6,398	223	6,621	504	27	531
8.7	4,050	303	4,353	171	837	1,008
9.1 Yukon	6,394	-	6,394	14,503	12	14,515
9.2	2,693	314	3,007	153	804	957
9.3	108	-	108	-	-	-
10.1 N.W.T./T.N.-O.	5,132	106	5,238	4,157	38	4,195
10.2	561	-	561	96	-	96
10.3	9,966	59	10,025	2,246	120	2,366
10.4	1,534	5	1,539	140	-	140
10.6	621	-	621	-	-	-
10.9	178	-	178	-	-	-
10.10	810	-	810	984	50	1,034
10.11	34	-	34	4	-	4
10.12	1,578	-	1,578	435	10	445
Outside Canada/Hors Canada	9,968	58	10,026	7,787	27	7,814
TOTAL	253,902	23,533	277,435	59,467	4,612	64,079
GRAND TOTAL/TOTAL GLOBAL:	Charter Hours 313,369	Specialty Hours 28,145	TOTAL 341,514	Heures de vol d'affrètement 59,467	Heures de vol spécialisé 4,612	TOTAL 64,079

Statistical areas in which there was no reported activity are omitted from this table.

For further information on the above table, please contact Mr. Jan Bekooy, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, (819) 997-1385.

Les secteurs statistiques inactifs sont exclus dans ce présent tableau.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. Jan Bekooy ou M. Guy Régimbald, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, (819) 997-1385.

TABLE 2 . SCHEDULED DOMESTIC AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION - - FIRST QUARTER 1982 AND 1983

TABLÉAU 2 . ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS AÉRIENS SUR VOLS À MORAIRE FIXE, TRAFIC INTÉRIEUR - - PREMIER TRIMESTRE 1982 ET 1983

Rank	City Pair		1982		1983		% Change
			Quarter 1	Year-to-date	Quarter 1	Year-to-date	Year-to-date
Rang	Paire de villes		Trimestre 1	Cumulé	Trimestre 1	Cumulé	Variation % depuis le début de l'année
1	Montreal, Que.	- Toronto, Ont.	277,070	277,070	240,130	240,130	- 13.3
2	Ottawa, Ont.	- Toronto, Ont.	153,730	153,730	142,670	142,670	- 7.2
3	Calgary, Alta-Alb	- Edmonton, Alta-Alb	143,530	143,530	104,940	104,490	- 26.9
4	Calgary, Alta-Alb	- Vancouver, BC-CB	98,990	98,990	85,970	85,970	- 13.2
5	Toronto, Ont.	- Vancouver, BC-CB	99,830	99,830	81,280	81,280	- 18.6
6	Edmonton, Alta-Alb	- Vancouver, BC-CB	78,960	78,960	73,290	73,290	- 7.2
7	Calgary, Alta-Alb	- Toronto, Ont.	92,780	92,780	62,610	62,610	- 32.5
8	Toronto, Ont.	- Winnipeg, Man.	61,630	61,630	52,750	52,750	- 14.4
9	Edmonton, Alta-Alb	- Toronto, Ont.	58,830	58,830	42,890	42,890	- 27.1
10	Halifax, NS-NE	- Toronto, Ont.	45,400	45,400	38,130	38,130	- 16.0
11	Thunder Bay, Ont.	- Toronto, Ont.	48,020	48,020	36,630	36,630	- 23.7
12	Vancouver, BC-CB	- Winnipeg, Man.	31,680	31,680	29,550	29,550	- 6.7
13	Kelowna, BC-CB	- Vancouver, BC-CB	41,260	41,260	28,550	28,550	- 30.8
14	Prince George, BC-CB	- Vancouver, BC-CB	35,860	35,860	27,270	27,270	- 24.0
15	Calgary, Alta-Alb	- Winnipeg, Man.	30,770	30,770	26,350	26,350	- 14.4
16	Halifax, NS-NE	- Montreal, Que.	25,280	25,280	23,670	23,670	- 6.4
17	Sault Ste-Marie, Ont.	- Toronto, Ont.	32,820	32,820	22,360	22,360	- 31.9
18	Montreal, Que.	- Vancouver, BC-CB	27,670	27,670	21,920	21,920	- 20.8
19	Montreal, Que.	- Quebec, Que.	23,290	23,290	18,960	18,960	- 18.6
20	Ottawa, Ont.	- Vancouver, BC-CB	20,020	20,020	18,610	18,610	- 7.0
21	Halifax, NS-NE	- St. Johns, NFLD-TN	17,970	17,970	18,380	18,380	+ 2.3
22	Quebec, Que.	- Toronto, Ont.	20,290	20,290	17,940	17,940	- 11.6
23	Calgary, Alta-Alb	- Victoria, BC-CB	18,130	18,130	17,460	17,460	- 3.6
24	Calgary, Alta-Alb	- Regina, Sask.	20,120	20,120	17,400	17,400	- 13.5
25	Edmonton, Alta-Alb	- Winnipeg, Man.	21,710	21,710	17,340	17,340	- 20.1
Total			1,525,640	1,525,640	1,267,050	1,267,050	- 16.9
Total All Cities			2,890,710	2,890,710	2,352,640	2,352,640	- 18.6
Total pour toutes les villes							

The air carriers participating in the O & D Survey are: Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines and Quebecair.

The data for the first quarter of 1982 appearing in this table supersede those published in the Service Bulletin, Table 2, Volume 15, No. 8, (August 1983).

The ranking is based on the data from the first quarter of 1983.

For further information on the above table, please contact Ms. K. Davidson or Mr. G. Baldwin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines et Québecair.

Les données pour le premier trimestre de 1982 apparaissant dans ce tableau remplacent celles publiées dans le Bulletin de service, Tableau 2, volume 15, no. 8 (août 1983).

Les rangs sont basés sur les données du premier trimestre de 1983.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 3 . SCHEDULED CANADA - UNITED STATES AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION - - FIRST QUARTER 1982 AND 1983

TABLÉAU 3 . ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS AÉRIENS SUR VOLS À HORAIRES FIXES, CANADA - ÉTATS UNIS - - PREMIER TRIMESTRE 1982 ET 1983

Rank	City Pair		1982		1983		% Change Year-to-date
			Quarter 1	Year-to-date	Quarter 1	Year-to-date	
Rang	Paire de villes		Trimestre 1	Cumulé	Trimestre 1	Cumulé	Variation % depuis le début de l'année
1	New York, NY	- Toronto, Ont.	126,920	126,920	106,000	106,000	- 16.5
2	New York, NY	- Montreal, Que.	69,690	69,690	60,770	60,770	- 12.8
3	Miami, FL	- Montreal, Que.	73,790	73,790	58,510	58,510	- 20.7
4	Miami, FL	- Toronto, Ont.	56,110	56,110	50,510	50,510	- 10.0
5	Tampa/St. Petersburg, FL	- Toronto, Ont.	54,720	54,720	49,390	49,390	- 9.7
6	Los Angeles, CA	- Toronto, Ont.	40,050	40,050	41,210	41,210	+ 2.9
7	Chicago, IL	- Toronto, Ont.	39,980	39,980	38,730	38,730	- 3.1
8	Los Angeles, CA	- Vancouver, BC-CB	28,740	28,740	34,640	34,640	+ 20.5
9	Ft. Lauderdale Int'l, FL	- Montreal, Que.	36,600	36,600	31,010	31,010	- 15.3
10	Boston, MA	- Toronto, Ont.	27,050	27,050	28,010	28,010	+ 3.5
11	Tampa/St. Petersburg, FL	- Montreal, Que.	29,950	29,950	23,990	23,990	- 19.9
12	San Francisco/Oakland, CA	- Toronto, Ont.	22,750	22,750	23,900	23,900	+ 5.1
13	Boston, MA	- Montreal, Que.	25,630	25,630	23,620	23,620	- 7.8
14	San Francisco/Oakland, CA	- Vancouver, BC-CB	18,570	18,570	21,940	21,940	+ 18.1
15	Los Angeles, CA	- Calgary, Alta-Alb	27,800	27,800	20,310	20,310	- 26.9
16	Ft. Lauderdale Int'l, FL	- Toronto, Ont.	22,910	22,910	19,480	19,480	- 15.0
17	Los Angeles, CA	- Edmonton, Alta-Alb	18,980	18,980	16,830	16,830	- 11.3
18	Washington, DC/Baltimore, MD	- Toronto, Ont.	14,710	14,710	15,190	15,190	+ 3.3
19	Chicago, IL	- Montreal, Que.	16,150	16,150	13,710	13,710	- 15.1
20	Philadelphia, PA	- Toronto, Ont.	13,240	13,240	13,610	13,610	+ 2.8
21	Hawaii	- Vancouver, BC-CB	29,790	29,790	13,350	13,350	- 55.2
22	Los Angeles, CA	- Montreal, Que.	14,710	14,710	12,710	12,710	- 13.6
23	Detroit, MI	- Toronto, Ont.	14,970	14,970	11,780	11,780	- 21.3
24	Las Vegas, NV	- Toronto, Ont.	15,510	15,510	11,650	11,650	- 24.9
25	Tampa/St. Petersburg, FL	- Ottawa, Ont.	10,170	10,170	11,560	11,560	+ 13.7
Total			849,490	849,490	752,410	752,410	- 11.4
Total All Cities			1,736,800	1,736,800	1,489,830	1,489,830	- 14.2
Total pour toutes les villes							

The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-United States O & D picture of scheduled air services is formed. The ranking is based on the data from the first quarter of 1983.

The data for the first quarter of 1982 appearing in this table supersedes those published in the Service Bulletin, Table 1, Volume 15, No. 8, (August 1983).

For further information on the above table, please contact Ms. K. Davidson or Mr. G. Baldwin at the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le "Civil Aeronautics Board" auprès de tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaires fixes opérés entre le Canada et les États-Unis. Les rangs sont basés sur les données du premier trimestre de 1983.

Les données pour le premier trimestre de 1982 apparaissant dans ce tableau remplacent celles publiées dans le Bulletin de service, Tableau 1, Volume 15, No. 8, (Août 1983).

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière de communiquer avec G. Baldwin au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 4.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 4.

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONS, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL JULY 1983 JUILLET	GRAND TOTAL	RANK RANG	JULY 1984		RANK RANG	JUILLET		LOCAL RANG	R-88 *
				ITINERANT	ITINERANTS		LOCAL	LOCAUX		
ABBOTSFORD	9455	7660	30	4164	25	3496	24	1560		
BAIE COMEAU	3417	4789	44	2164	50	2625	32	764		
BOUNDARY BAY	5487	12314	15	5144	17	7170	11	1617		
BRANDON	4132	4758	45	1991	53	2767	29	1011		
BUTTONVILLE	21357	17172	6	7053	12	10119	4	472		
CALGARY INTERNATIONAL	16624	18529	5	14362	4	4167	21	2969		
CASTLEGAR	2028	2297	58	1561	56	736	52	1180		
CHARLOTTETOWN	3124	2958	56	1868	54	1090	47	224		
EDMONTON INTERNATIONAL	6604	6712	33	5720	14	992	51	6978		
EDMONTON MUNICIPAL	12292	12407	13	11976	6	431	54	2110		
FORT MCMURRAY	5024	6381	36	4355	23	2026	37	2714		
FORT ST. JOHN	4690	3877	52	2821	43	1056	50	844		
FREDERICTON	6143	6256	37	3150	38	3106	26	655		
GANDER INTERNATIONAL	2739	3025	55	2574	45	451	53	57		
GOOSE BAY	4834	6212	38	4492	22	1720	42	752		
GRANDE PRAIRIE	3524	3685	54	2539	47	1146	46	2218		
HALIFAX INTERNATIONAL	5547	7115	31	5115	18	2000	38	585		
HAMILTON CITY	12112	11856	18	4106	27	7750	10	727		
KAMLOOPS	6770	5837	40	3798	31	2039	36	2499		
KELOWNA	5109	4101	49	3040	39	1061	49	800		
LANGLEY	10527	10470	22	3998	29	6472	15	309		
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	20883	22747	1	22446	1	301	56	3985		
LETHBRIDGE	4244	4351	48	2467	48	1884	41	1241		
LONDON	14665	14125	11	5801	13	8324	7	1380		
MIRABEL INTERNATIONAL	3598	5221	41	3169	37	2052	35	1405		
MONCTON	10116	9234	25	3244	35	5990	17	660		
MONTREAL INTERNATIONAL	13973	14821	10	14687	3	134	58	3526		
NORTH BAY	14050	14832	9	4050	28	10782	3	647		
OSHAWA	9223	10390	23	3901	30	6489	14	1074		
OTTAWA INTERNATIONAL	14983	15432	7	10081	7	5351	20	2176		
PENTICTON	3752	4495	47	3194	36	1301	45	1451		
PITT MEADOWS	11092	11493	19	4886	19	6607	13	771		
PRINCE GEORGE	4866	6017	39	4115	26	1902	40	2542		
QUEBEC	12621	12174	16	8492	9	3682	23	2244		
REGINA	10355	11869	17	5717	15	6152	16	911		
SAINT JOHN	3244	2444	57	1375	59	1069	48	504		
SASKATOON	8674	8113	29	5307	16	2806	29	808		
SAULT STE. MARIE	2726	3950	51	2041	52	1909	39	1579		
SEPT-ÎLES	4127	3791	53	3679	32	112	59	920		
SPRINGBANK	14155	10572	21	3535	33	7037	12	361		
ST. ANDREWS	14731	11409	20	2909	40	8500	6	367		
ST. CATHARINES	8803	6499	34	2224	49	4275	22	389		
ST. HONORE	12909	13606	12	1540	57	12066	1	137		
ST. HUBERT	27081	19037	4	7062	11	11975	2	806		
ST. JEAN	4288	4516	46	1840	55	2676	31	420		
ST. JOHN'S	4279	3959	50	2635	44	1324	44	156		
SUDBURY	11810	8748	26	2844	42	5904	18	1285		
SYDNEY	908	1386	60	1124	60	262	57	322		
THOMPSON	4606	4805	42	3257	34	1548	43	2624		
THUNDER BAY	11834	8118	28	4731	20	3387	25	4032		
TORONTO ISLAND	17851	15368	8	7306	10	8062	8	682		
VAL D'OR	2256	1744	59	1409	58	335	55	594		
VANCOUVER HARBOUR	3531	4116		4114		2		1388		
VANCOUVER INTERNATIONAL	22724	21685	3	21685	2	0	60	3458		
VICTORIA INTERNATIONAL	19494	22167	2	12146	5	10021	5	1727		
VILLENEUVE	10854	10386	24	2568	46	7818	9	201		
WATERLOO-WELLINGTON	8787	8392	27	2878	41	5514	19	355		
WHITEHORSE	5655	6406	35	4218	24	2188	34	3284		
WINDSOR	4114	4801	43	2097	51	2704	30	1043		
WINNIPEG INTERNATIONAL	11305	12365	14	9541	8	2824	27	223		
YELLOWKNIFE	7296	6855	32	4509	21	2346	33	2786		

1984 TOWERS 61 TOURS
1983 TOWERS 61 TOURS

540850

548002

310815

296270

230035

251732

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS. I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY OR MR. D. CHAPMAN AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (819) 997-1385.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AVION TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY OU M. D. CHAPMAN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 5. MAJOR AIRLINES ADVANCE OPERATIONAL AND FINANCIAL STATISTICS - LEVEL I

TABEAU 5. STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES ET FINANCIÈRES SUR LES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS - NIVEAU I

	1984	1984	1983	Change %
	September	Jan.-September	Jan.-September	
	Septembre	Jan.-Septembre	Jan.-Septembre	Variation
(Thousands - En milliers)				
Unit Toll and Charter Services				
Enplaned Passengers	1,860	17,279	16,039	+ 7.7
Passenger-miles	2,484,991	21,789,237	20,306,418	+ 7.3
Passenger-kilometres	3 999 207	35 066 379	32 680 013	+ 7.3
Enplaned Pounds of Goods	73,597	641,852	580,603	+ 10.5
Enplaned Kilograms of Goods	33,833	291,141	263,356	+ 10.5
Goods Ton-miles	65,280	551,584	476,501	+ 15.8
Goods Tonne-kilometres	95 306	805 296	695 678	+ 15.8
Miscellaneous				
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	52	470	447	+ 5.1
Gallons of Turbo Fuel Consumed	61,120	547,396	526,272	+ 4.0
Litres of Turbo Fuel Consumed	277 857	2 488 513	2 392 480	+ 4.0
Financial Statistics				
Total Operating Revenues	\$ 377,514	3,255,686	2,954,098	+ 10.3
Total Operating Expenses	\$ 336,557	3,089,789	2,913,658	+ 6.0
Total Interest Expenses	\$ 15,781	133,362	101,168	+ 31.8
		</		

Level I includes/Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

On occasion air carriers report adjustments to previous months' statistics. These adjustments are reflected in the year-to-date column.- De temps à autre, les transporteurs aériens apportent des modifications aux statistiques mensuelles déclarées antérieurement. Ces changements apparaissent dans la colonne année à ce jour.
For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, s.v.p. communiquer avec M. J. Bekooy ou M. G. Régimbald, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (819) 997-1385.

Service Bulletin

Aviation
Statistics
Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 16, NO. 12

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYIntroduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Helicopter Hours Flown, by Statistical Area and Aircraft Weight Groupings, Levels I-V, 1982.	2
2. Air Carrier Fare Basis Statistics. Domestic Passengers - Scheduled Services, Level I Air Carriers. Distribution by Fare Type Group and Traffic Category Based on Flight Coupon Origin and Destination. Preliminary Estimates 1984, First, Second and Third Quarters with Corresponding Previous Year Figures.	3
3. Summary of Passenger Charters by Carrier - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues, January 1983 to December 1983.	4
4. Fuel Consumption, Fuel Costs and Fuel Cost as a Percentage of Operating Expenditures, 1983.	5
5. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, October 1984.	6

December 1984

VOL. 16, NO. 12

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADAIntroduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportant à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Heures de vol des hélicoptères, par secteur statistique et par groupes d'avions selon le poids, niveaux I-V, 1982.	2
2. Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens. Passagers aériens du secteur intérieur - Services réguliers des transporteurs de niveau I, Répartition par groupe tarifaire et catégorie de trafic selon l'origine et la destination du coupon de vol. Données préliminaires 1984, premier, deuxième et troisième trimestres avec chiffres correspondants de l'année précédente.	3
3. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus, janvier 1983 à décembre 1983.	4
4. Consommation du carburant, coût du carburant et coût du carburant par rapport aux dépenses d'exploitation, 1983.	5
5. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I, Octobre 1984.	6

Décembre 1984

TABLE 1. HELICOPTER HOURS FLOWN, BY STATISTICAL AREA AND AIRCRAFT WEIGHT GROUPINGS, LEVELS I-V, 1982

TABLÉAU 1. HEURES DE VOL DES HÉLICOPTÈRES, PAR SECTEUR STATISTIQUE ET PAR GROUPES D'AVIONS SELON LE POIDS, NIVEAUX I-V, 1982

Statistical Area Secteur statistique	Group A Helicopters, weighing up to 2000 kg. Hélicoptères du groupe A, dont le poids n'est pas supérieur à 2000 kg.			Groups B, C, D and E Helicopters, weighing over 2000 kg. Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 2000 kg.		
	Charter Hours	Specialty Hours	Total	Charter Hours	Specialty Hours	Total
	Heures de vol d'affrètement	Heures de vol spécialisé		Heures de vol d'affrètement	Heures de vol spécialisé	
	-	-		-	-	
1.1 Nfld./T.N.	14,453	586	15,039	2,115	-	2,115
1.2	6,441	49	6,490	971	58	1,029
2.1 N.S./N.É.	502	414	916	3,650	3	3,653
2.3 N.B.	2,002	225	2,227	-	-	-
3.1 Quebec	6,223	2,755	8,978	348	-	348
3.2	867	62	929	4	-	4
3.3	4,178	23	4,201	5	-	5
3.4	2,927	306	3,233	4	-	4
3.5	1,761	7	1,768	20	-	20
3.6	2,687	30	2,717	76	-	76
3.7	11,312	-	11,312	104	-	104
3.8	24,013	81	24,094	1,943	-	1,943
3.9	1,074	-	1,074	-	-	-
3.10	703	-	703	-	-	-
4.1 Ontario	4,338	6,801	11,139	17	1,373	1,390
4.2	4,949	2,382	7,331	-	-	-
4.3	8,475	2,466	10,941	205	-	205
4.4	5,143	13	5,156	2,092	-	2,092
4.5	1,826	-	1,826	59	-	59
4.6	224	-	224	-	-	-
5.1 Manitoba	305	468	773	33	5	38
5.2	498	545	1,043	14	-	14
5.3	6,826	202	7,028	661	-	661
5.4	64	-	64	-	-	-
6.1 Saskatchewan	670	45	715	-	-	-
6.2	4,938	184	5,122	167	-	167
6.3	3,793	366	4,159	566	47	613
7.1 Alberta	6,990	1,146	8,136	753	89	842
7.2	11,341	1,018	12,359	347	4	351
7.3	23,959	594	24,553	11,855	114	11,969
7.4	2,649	1,119	3,768	51	-	51
7.5	11,414	210	11,624	2,159	537	2,696
8.1 B.C./C.B.	16,871	5,390	22,261	522	1,027	1,549
8.2	6,250	1,462	7,712	2,709	612	3,321
8.3	20,589	1,619	22,208	2,972	600	3,572
8.4	7,625	149	7,774	456	85	541
8.5	10,015	821	10,836	562	451	1,013
8.6	5,527	8	5,535	321	0	321
8.7	8,938	1,363	10,301	323	141	464
9.1 Yukon	9,905	206	10,111	87	0	87
9.2	4,466	862	5,328	437	650	1,087
10.1 N.W.T./T.N.-O.	13,047	435	13,482	5,034	160	5,194
10.2	3,014	-	3,014	-	-	-
10.3	7,727	-	7,727	1,848	-	1,848
10.4	269	-	269	-	-	-
10.6	385	-	385	-	-	-
10.8	160	-	160	-	-	-
10.9	546	-	546	-	-	-
10.11	158	-	158	-	-	-
10.12	161	-	161	-	-	-
Outside Canada/Hors Canada	9,730	129	9,859	23,569	224	23,793
TOTAL	302,928	34,541	337,469	67,059	6,180	73,239
GRAND TOTAL/TOTAL GLOBAL:						
	Charter Hours	369,987	Heures de vol d'affrètement			
	Specialty Hours	40,721	Heures de vol spécialisé			
	TOTAL	410,708	TOTAL			

Statistical areas in which there were no reported activity are omitted from this table.

For further information on the above table, please contact Mr. Jan Bekooy, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, (819) 997-6190.

Les secteurs statistiques inactifs sont exclus dans ce présent tableau.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. Jan Bekooy ou M. Guy Régimbald, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, (819) 997-6188.

TABLE 2. AIR CARRIER FARE BASIS STATISTICS
DOMESTIC PASSENGERS - SCHEDULED SERVICES, LEVEL 1 AIR CARRIERS
DISTRIBUTION BY FARE TYPE GROUP AND TRAFFIC CATEGORY BASED ON FLIGHT COUPON ORIGIN AND DESTINATION
PRELIMINARY ESTIMATES 1984, FIRST, SECOND AND THIRD QUARTERS WITH CORRESPONDING PREVIOUS YEAR FIGURES

TABLÉAU 2. STATISTIQUES SUR LA BASE TARIFAIRE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
PASSAGERS AÉRIENS DU SECTEUR INTÉRIEUR - SERVICES RÉGULIERS DES TRANSPORTEURS DE NIVEAU 1
RÉPARTITION PAR GROUPE TARIFAIRE ET CATÉGORIE DE TRAFIC SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DU COUPON DE VOL
DONNÉES PRÉLIMINAIRES 1984, PREMIER, DEUXIÈME ET TROISIÈME TRIMESTRES AVEC CHIFFRES CORRESPONDANTS DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE

YEAR	PASSENGERS PASSAGERS		Z DISTRIBUTION BY FARE TYPE GROUP RÉPARTITION PAR GROUPE TARIFAIRE Z						ANNÉE	
	000'S		FULL FARE ¹ PLEIN TARIF ¹		DISCOUNTED FARE TARIF RÉDUIT		OTHER AUTRE			
	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983		
<u>TOTAL DOMESTIC</u>										<u>TOTAL, SECTEUR INTÉRIEUR</u>
FIRST QUARTER	3,304.7	3,112.1	50.8	57.2	43.4	36.8	5.8	6.0	PREMIER TRIMESTRE	
SECOND QUARTER	3,905.3	3,837.6	48.9	50.9	47.5	44.5	3.6	4.6	DEUXIÈME TRIMESTRE	
THIRD QUARTER	4,289.0	3,998.7	41.9	43.9	54.4	49.8	3.7	6.3	TROISIÈME TRIMESTRE	
YEAR-TO-DATE	11,499.0	10,948.4	46.8	50.1	48.9	44.2	4.3	5.6	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	
<u>INTRAPROVINCIAL²</u>										<u>TRAJET INTRAPROVINCIAL²</u>
FIRST QUARTER	979.3	939.9	61.7	67.0	33.0	28.5	5.3	4.5	PREMIER TRIMESTRE	
SECOND QUARTER	1,055.2	1,033.1	62.7	66.1	34.4	30.6	2.9	3.3	DEUXIÈME TRIMESTRE	
THIRD QUARTER	1,016.5	967.1	57.6	58.9	40.2	36.2	2.3	4.9	TROISIÈME TRIMESTRE	
YEAR-TO-DATE	3,050.9	2,940.1	60.7	64.0	35.9	31.8	3.5	4.2	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	
<u>INTERPROVINCIAL SHORT HAUL²</u> (less than 800 kilometres)										<u>TRAJET INTERPROVINCIAL COURT-COURRIER²</u> (moins de 800 kilomètres)
FIRST QUARTER	888.4	817.7	52.4	59.6	40.7	33.9	6.9	6.5	PREMIER TRIMESTRE	
SECOND QUARTER	1,012.9	950.3	52.5	55.1	43.4	39.8	4.1	5.0	DEUXIÈME TRIMESTRE	
THIRD QUARTER	1,045.1	932.5	47.4	49.6	48.7	43.3	4.0	7.1	TROISIÈME TRIMESTRE	
YEAR-TO-DATE	2,946.4	2,700.5	50.6	54.6	44.4	39.2	4.9	6.2	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	
<u>INTERPROVINCIAL LONG HAUL²</u> (800 kilometres or more)										<u>TRAJET INTERPROVINCIAL LONG-COURRIER²</u> (800 kilomètres ou plus)
FIRST QUARTER	1,266.3	1,172.6	38.6	45.6	55.3	46.7	6.0	7.7	PREMIER TRIMESTRE	
SECOND QUARTER	1,648.6	1,652.5	35.7	36.8	60.3	57.5	4.0	5.7	DEUXIÈME TRIMESTRE	
THIRD QUARTER	2,000.3	1,880.9	29.0	30.9	66.5	61.9	4.5	7.2	TROISIÈME TRIMESTRE	
YEAR-TO-DATE	4,915.2	4,706.0	33.7	36.6	61.6	56.6	4.7	6.8	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	
<u>NORTHERN SERVICES</u>										<u>SERVICES SECTEUR DU NORD</u>
FIRST QUARTER	170.7	181.8	69.5	70.6	29.4	28.1	1.1	1.2	PREMIER TRIMESTRE	
SECOND QUARTER	188.7	201.7	67.2	68.4	31.8	30.7	1.0	0.9	DEUXIÈME TRIMESTRE	
THIRD QUARTER	227.1	218.3	60.7	64.3	38.0	34.3	1.3	1.4	TROISIÈME TRIMESTRE	
YEAR-TO-DATE	586.5	601.8	65.4	67.6	33.5	31.2	1.2	1.2	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	

¹ Full Fare comprises first class and full fare regular economy.

² Excluding Northern Services.

Note: Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

The estimates presented above are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. Users are advised to note that, in a comparative analysis of current and previous year estimates, the reliability of the estimates should be considered. For information on survey concepts and the reliability of the estimates, contact E. Di Sanza (819-997-6176) Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, KIA 0N9.

¹ Le plein tarif comprend la première classe et le plein tarif régulier.

² Sauf pour les services dans le secteur du Nord.

Nota: Du au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composants.

Les estimations présentées ci-dessus proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueilli par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens. Les usagers sont priés de noter, que pour effectuer la comparaison des estimations de l'année courante par rapport à l'année précédente, on doit tenir compte de la fiabilité des estimations. Pour des renseignements sur les concepts de cette enquête ainsi que sur la fiabilité des données, veuillez communiquer avec E. Di Sanza (819-997-6176) Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, KIA 0N9.

TABLE 3. SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

January 1983 to December 1983

TABLÉAU 3. SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOLS, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE ET REVENUS

Janvier 1983 à Décembre 1983

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. \$000	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. \$000	Flts.	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. \$000
Origine canadienne						Origine étrangère					Total				
	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. \$000	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. \$000	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. \$000
CANADIAN CARRIERS - TRANSPORTEURS CANADIENS															
Aero Trades (Western) Ltd.	1	46	57	81	6	27	1,285	1,539	83	156	28	1,331	1,596	83	162
Air Canada	2,203	289,363	397,515	73	40,094	19	1,490	2,334	64	304	2,222	290,853	399,849	73	40,398
Air Ontario	180	8,868	9,900	90	337	17	689	915	75	25	197	9,557	10,815	88	362
Austin Airways Ltd.	1	33	33	100	8	4	139	192	72	22	5	172	225	76	30
Bradley Air Services	2	86	88	98	5	0	0	0	0	0	2	86	88	98	5
CP Air	3,079	331,476	386,704	86	51,762	1,146	90,862	106,311	85	22,221	4,225	422,338	493,015	86	73,983
Eastern Provincial Airways	84	8,760	9,564	92	1,310	0	0	0	0	0	84	8,760	9,564	92	1,310
Execaire Inc.	348	983	2,535	39	857	20	45	146	31	33	368	1,028	2,681	38	890
High-Line Airways Inc.	2	100	100	100	8	0	0	0	0	0	2	100	100	100	8
Norcanair	6	288	296	97	25	0	0	0	0	0	6	288	296	97	25
Nordair	3,351	342,287	403,278	85	40,197	11	769	1,179	65	132	3,362	343,056	404,457	85	40,329
North Cariboo Flying Serv	7	354	408	87	58	0	0	0	0	0	7	354	408	87	58
Pacific Western Airlines	2,654	306,260	348,091	88	33,335	5	332	403	82	66	2,659	306,592	348,494	88	33,401
Quebecair	221	19,802	24,607	80	2,967	1	81	128	63	17	222	19,883	24,735	80	2,984
Skycharter Ltd.	142	411	994	41	277	0	0	0	0	0	142	411	994	41	277
Time Air	2	84	96	88	13	0	0	0	0	0	2	84	96	88	13
Trans North Turbo Air Ltd.	2	44	44	100	1	0	0	0	0	0	2	44	44	100	1
Wardair	4,082	973,113	1,173,964	83	171,859	2,804	196,302	226,857	87	48,608	6,886	1,169,415	1,400,821	83	220,467
Worldways Airlines	1,209	200,702	240,367	83	38,931	4	558	655	85	81	1,213	201,260	241,022	84	39,012
Yellow Bird Air	0	0	0	0	0	1	25	30	83	3	1	25	30	83	3
Sub-total - Sous-total	17,576	2,483,060	2,998,641	83	382,050	4,059	292,577	340,689	86	71,668	21,635	2,775,637	3,339,330	83	453,718
FOREIGN CARRIERS - TRANSPORTEURS ÉTRANGERS															
Aeroflot Soviet Airlines	0	0	0	0	0	6	700	972	72	180	6	700	972	72	180
Aeromexico de Mexico	175	26,742	29,856	90	3,368	0	0	0	0	0	175	26,742	29,856	90	3,368
Aerostar	2	233	236	99	18	0	0	0	0	0	2	233	236	99	18
Air Florida	123	15,493	17,642	88	1,571	0	0	0	0	0	123	15,493	17,642	88	1,571
Air North	1	42	44	95	6	3	74	94	79	27	4	116	138	84	33
Alitalia Airlines	2	538	538	100	230	4	1,056	1,076	98	379	6	1,594	1,614	99	609
All Star Airlines	25	1,715	2,210	78	188	12	460	1,020	45	56	37	2,175	3,230	67	244
American Airlines	0	0	0	0	0	4	238	460	52	55	4	238	460	52	55
American International Airways	127	10,740	12,121	89	1,071	0	0	0	0	0	127	10,740	12,121	89	1,071
American Transair	8	986	1,416	70	95	8	1,178	1,386	85	224	16	2,164	2,802	77	319
Arrow Air	0	0	0	0	0	2	306	376	81	44	2	306	376	81	44
Aspen Airlines	0	0	0	0	0	2	90	100	90	23	2	90	100	90	23
Aspen Airways Inc.	0	0	0	0	0	2	73	90	81	12	2	73	90	81	12
Atlanta Skylarks	0	0	0	0	0	4	580	680	85	100	4	580	680	85	100
Bar Harbor Airlines	1	35	39	90	5	42	1,453	1,638	89	138	43	1,488	1,677	89	143
British Air Tours Ltd.	247	43,799	52,059	84	13,508	24	1,109	1,109	100	326	271	44,908	53,168	84	13,834
British Caledonian Airways	0	0	0	0	0	15	2,838	3,786	75	1,043	15	2,838	3,786	75	1,043
British Midland Airways	200	40,103	41,979	96	9,994	9	1,585	1,699	93	156	209	41,688	43,678	95	10,150
British West Indian Airways	1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246	246	100	53
Casc	0	0	0	0	0	1	146	150	97	138	1	146	150	97	138
Capitol International Air	4	1,008	1,008	100	386	1	252	252	100	43	5	1,260	1,260	100	429
Crystal Shamrock Inc.	0	0	0	0	0	42	844	1,092	77	174	42	844	1,092	77	174
Cubana Airlines	14	2,176	2,429	90	399	2	329	331	99	65	16	2,505	2,760	91	464
Delta Airlines	0	0	0	0	0	5	367	462	79	67	5	367	462	79	67
Eastern Airlines	2	537	586	92	82	9	637	1,393	46	117	11	1,174	1,979	59	199
Empire Airlines	55	3,494	4,400	79	383	23	963	1,840	52	140	78	4,457	6,240	71	523
Executive Air Fleet Corp	3	16	25	64	12	19	100	173	58	110	22	116	198	59	122
Finnair Oy	7	1,640	1,641	100	474	14	3,067	3,094	99	1,001	21	4,707	4,735	99	1,475
Global International	5	647	790	82	83	1	119	119	100	3	6	766	909	84	86
Horizon Airlines	0	0	0	0	0	24	527	960	55	41	24	527	960	55	41
Iberia Airlines	5	1,224	1,411	87	417	12	2,157	2,647	81	622	17	3,381	4,058	83	1,039
Icelandair	2	262	262	100	64	0	0	0	0	0	2	262	262	100	64
Jet Charter Service	37	5,963	6,668	89	1,304	7	238	308	77	105	44	6,201	6,976	89	1,409
Lot Polish Airlines	31	3,235	3,298	98	1,132	28	1,348	2,396	56	775	59	4,583	5,694	80	1,907
Lufthansa German Airlines	4	1,503	1,552	97	483	6	2,276	2,286	100	723	10	3,779	3,838	98	1,206
Martinair Holland	95	13,781	14,140	97	3,323	94	17,542	17,865	98	3,158	189	31,323	32,005	98	6,481
Minerve	0	0	0	0	0	11	2,058	2,068	100	480	11	2,058	2,068	100	480
Nomads Inc.	0	0	0	0	0	2	248	248	100	46	2	248	248	100	46
North Central Airlines	0	0	0	0	0	3	279	294	95	30	3	279	294	95	30
Ozark Air Lines	4	203	438	46	64	17	782	1,778	44	182	21	985	2,216	44	246
Pan American World Airways	10	3,326	3,760	88	271	5	596	680	88	41	15	3,922	4,440	88	312
Porto of Call Travel Club	0	0	0	0	0	6	815	964	85	64	6	815	964	85	64
Presidential Airways	1	6	8	75	0	0	0	0	0	0	1	6	8	75	0
Republic Airlines	0	0	0	0	0	2	198	248	80	14	2	198	248	80	14
Romanian Air Transport	2	362	366	99	194	0	0	0	0	0	2	362	366	99	194
SAS Scandinavian Airlines	10	2,520	2,520	100	727	10	2,520	2,520	100	731	20	5,040	5,040	100	1,458
Sterling Airways	82	7,780	9,476	82	1,782	76	3,665	4,954	74	839	158	11,445	14,430	79	2,621
Syracuse Tank and Manufac.	0	0	0	0	0	8	35	58	60	20	8	35	58	60	20
Trans International Airlines	2	508	508	100	193	0	0	0	0	0	2	508	508	100	193
Transportes Aereos Portug	62	4,854	5,841	83	1,414	0	0	0	0	0	62	4,854	5,841	83	1,414
U.S. Air	360	38,116	39,710	96	3,861	8	399	920	43	55	368	38,515	40,630	95	3,916
United Airlines	18	2,848	3,933	72	690	54	4,050	8,584	47	1,286	72	6,898	12,517	55	1,976
Wright Air Lines	1	30	48	63	5	8	308	344	90	30	9	338	392	86	35
Yugoslav Airlines	240	14,595	19,222	76	5,506	233	15,327	20,387	75	2,347	473	29,922	39,609	76	7,853
Sub-total - Sous-total	1,968	251,306	282,426	89	53,356	868	73,932	93,901	79	16,210	2,836	325,238	376,327	86	69,566
Grand Total	19,544	2,734,366	3,281,067	83	435,406	4,927	366,509	434,590	84	87,878	24,471	3,100,875	3,715,657	83	523,284

For further information concerning the above table, please contact Mrs. A. MacDonald, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-6173.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, s.v.p. communiquer avec Mme A. MacDonald, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-6173.

TABLE 4. FUEL CONSUMPTION, FUEL COSTS AND FUEL COST AS A PERCENTAGE OF OPERATING EXPENDITURES 1983

TABLEAU 4. CONSOMMATION DU CARBURANT, COÛT DU CARBURANT ET COÛT DU CARBURANT PAR RAPPORT AUX DÉPENSES D'EXPLOITATION, 1983

a) Fuel consumption, fuel cost and average fuel cost

a) Consommation du carburant, coût du carburant et coût moyen du carburant

	Air Carrier Level Niveau du trans- porteur aérien	Quantity Consumed Quantité Consommée '000 L	Cost Coût \$ '000	Average Cost Coût moyen c/L
Turbo Fuel	I	3 200 354	998,652	31.2
Carburant à turbo	II	65 425	25,890	39.6
	III	162 890	66,431	40.8
	Total	3 428 669	1,090,973	31.8
Gasoline	I	-	-	-
	II	7 825	4,375	55.9
	III	38,684	18,735	48.4
	Total	46 509	23,110	49.7

b) Total Fuel Cost as a Percentage of Operating Expenditures

b) Coût total du carburant par rapport aux dépenses d'exploitation

Air Carrier Level Niveau du trans- porteur aérien	Total Fuel Cost Coût total du \$ '000	Operating Expenditures Dépenses d'exploitation \$ '000	Percentage Pourcentage carburant cost/exp. coût/dép.
I	998,652	3,849,526	25.9
II	30,265	117,446	25.8
III	85,166	417,295	20.4
Total	1,114,083	4,384,237	25.4

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. N. Farinaccio, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-6190.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, s.v.p. communiquer avec M. J. Bekooy or M. G. Régimbald, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (819) 997-6188.

TABLE 5. MAJOR AIRLINES ADVANCE OPERATIONAL AND FINANCIAL STATISTICS - LEVEL I

TABEAU 5. STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES ET FINANCIÈRES SUR LES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS - NIVEAU I

	1984 October Octobre	1984 Jan.-October Jan.-Octobre	1983 Jan.-October Jan.-Octobre	Change % Variation
(Thousands - En milliers)				
Unit Toll and Charter Services				
Enplaned Passengers	1,816	19,097	17,721	+ 7.8
Passenger-miles	2,086,036	23,955,271	22,259,144	+ 7.6
Passenger-kilometres	3,357,419	38,552,272	35,822,621	+ 7.6
Enplaned Pounds of Goods	82,348	727,935	649,654	+ 12.0
Enplaned Kilograms of Goods	37,353	330,186	294,677	+ 12.0
Goods Ton-miles	70,774	622,357	541,037	+ 15.0
Goods Tonne-kilometres	103,328	908,624	789,898	+ 15.0
Miscellaneous				
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	50	521	495	+ 5.3
Gallons of Turbo Fuel Consumed	56,479	603,515	580,658	+ 3.9
Litres of Turbo Fuel Consumed	256,760	2,743,634	2,639,720	+ 3.9
Financial Statistics				
Total Operating Revenues	\$ 344,696	3,600,382	3,266,830	+ 10.2
Total Operating Expenses	\$ 341,474	3,431,216	3,227,836	+ 6.3
Total Interest Expenses	\$ 16,511	149,874	113,041	+ 32.6
Services à taux unitaires et d'affrè- tement				
Passagers embarqués				
Passagers-milles				
Passagers-kilomètres				
Marchandises embarquées - livres				
Marchandises embarquées - kilogrammes				
Tonnes-milles de marchandises				
Tonnes-kilomètres de marchandises				
Divers				
Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement				
Carburant à turbo moteurs - gallons				
Carburant à turbo moteurs - litres				
Statistiques financières				
Total des recettes d'exploitation				
Total des dépenses d'exploitation				
Frais d'intérêt				

Level I includes/Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

On occasion air carriers report adjustments to previous months' statistics. These adjustments are reflected in the year-to-date column.- De temps à autre, les transporteurs aériens apportent des modifications aux statistiques mensuelles déclarées antérieurement. Ces changements apparaissent dans la colonne année à ce jour.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-6190.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, s.v.p. communiquer avec M. J. Bekooy ou M. G. Régimbald, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (819) 997-6188.

Services à taux unitaires et d'affrè-
tement



Passagers embarqués
Passagers-milles
Passagers-kilomètres
Marchandises embarquées - livres
Marchandises embarquées - kilogrammes
Tonnes-milles de marchandises
Tonnes-kilomètres de marchandises

Divers

Heures de vol - Service à taxe unitaire
et d'affrètement
Carburant à turbo moteurs - gallons
Carburant à turbo moteurs - litres

Statistiques financières

Total des recettes d'exploitation
Total des dépenses d'exploitation
Frais d'intérêt


 Vision
Canada
 
 Statistique
Canada

Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 17, NO. 1

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Scheduled Domestic - Air Passenger Origin and Destination - - Second Quarter 1982 and 1983.	2
2. Scheduled Canada - United States Air Passenger Origin and Destination - - Second Quarter 1982 and 1983.	3
3. Interim Airport Activity Statistics at Major Canadian Airports - Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - January 1984 and 1983.	4
4. Airports with Transport Canada Towers, Total Aircraft Movements by Class of Operation - August 1984.	5
5. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I, November 1984.	6
<u>New telephone numbers at Aviation Statistics Centre</u>	7

January 1985

VOL. 17, NO. 1

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportant à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur - - deuxième trimestre 1982 et 1983.	2
2. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis - - deuxième trimestre 1982 et 1983.	3
3. Statistiques intérimaires relatives à l'activité aéroportuaire aux principaux aéroports canadiens - Nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués - Services à horaire fixe - Janvier 1984 et 1983.	4
4. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol - Août 1984.	5
5. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I, Novembre 1984.	6
<u>Nouveaux numéros de téléphone au Centre des statistiques de l'aviation.</u>	7

Janvier 1985

TABLE 1. SCHEDULED DOMESTIC - AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION - - SECOND QUARTER 1982 AND 1983

TABLEAU 1. ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS AÉRIENS SUR VOLS À HORAIRE FIXE, TRAFIC INTÉRIEUR - - DEUXIÈME TRIMESTRE 1982 ET 1983

Rank	City Pair	1982 Quarter 2	Year-to- date	1983 Quarter 2	Year-to- date	% Change Year-to-date
Rang	Paire de villes	Trimestre 2	Cumulé	Trimestre 2	Cumulé	Variation % depuis le début de l'année
1	Montreal, Que. - Toronto, Ont.	254,160	531,230	251,250	491,380	- 7.5
2	Ottawa, Ont. - Toronto, Ont.	156,830	310,560	147,070	289,740	- 6.7
3	Vancouver, BC-CB - Toronto, Ont.	128,490	228,320	137,560	218,840	- 4.2
4	Vancouver, BC-CB - Calgary, Alta-Alb	128,310	227,300	118,240	204,210	- 10.2
5	Calgary, Alta-Alb - Toronto, Ont.	112,440	205,220	104,690	167,300	- 18.5
6	Edmonton, Alta-Alb - Calgary, Alta-Alb	130,250	273,780	101,550	206,490	- 24.6
7	Edmonton, Alta-Alb - Vancouver, BC-CB	97,160	176,120	92,110	165,400	- 6.1
8	Winnipeg, Man. - Toronto, Ont.	83,450	145,080	84,160	136,910	- 5.6
9	Edmonton, Alta-Alb - Toronto, Ont.	81,580	140,410	73,110	116,000	- 17.4
10	Halifax, NS-NE - Toronto, Ont.	58,020	103,420	51,290	89,420	- 13.5
11	Vancouver, BC-CB - Winnipeg, Man.	42,720	74,400	48,060	77,610	+ 4.3
12	Montreal, Que. - Vancouver, BC-CB	40,900	68,570	45,200	67,120	- 2.1
13	Thunder Bay, Ont. - Toronto, Ont.	44,390	92,410	42,600	79,230	- 14.3
14	Winnipeg, Man. - Calgary, Alta-Alb	34,350	65,120	32,930	59,280	- 9.0
15	Vancouver, BC-CB - Prince George, BC-CB	36,410	72,270	30,130	57,400	- 20.6
16	Kelowna, BC-CB - Vancouver, BC-CB	34,950	76,210	30,040	58,590	- 23.1
17	Montreal, Que. - Calgary, Alta-Alb	35,320	58,280	29,170	44,770	- 23.2
18	Halifax, NS-NE - Montreal, Que.	30,190	55,470	26,010	49,680	- 10.4
19	Quebec, Que. - Toronto, Ont.	22,970	43,260	25,440	43,380	+ 0.3
20	Ottawa, Ont. - Vancouver, BC-CB	29,750	49,770	24,810	43,420	- 12.8
21	Halifax, NS-NE - Ottawa, Ont.	22,400	39,470	21,450	37,780	- 4.3
22	St. Johns, Nfld-TN - Toronto, Ont.	22,430	35,320	21,450	34,000	- 3.7
23	Halifax, NS-NE - St. Johns, Nfld-TN	19,290	37,260	21,370	39,750	+ 6.7
24	Edmonton, Alta-Alb - Winnipeg, Man.	27,380	49,090	21,360	38,700	- 21.2
25	Montreal, Que. - Quebec, Que.	22,980	46,270	21,200	40,160	- 13.2
	Total	1,697,120	3,204,610	1,602,250	2,856,560	- 10.9
	Total All Cities	3,233,290	6,124,000	2,971,090	5,323,730	- 13.1
	Total pour toutes les villes					

The air carriers participating in the O & D Survey are: Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines and Quebecair.

The ranking is based on the data from the second quarter of 1983.

For further information on the above table, please contact Ms. K. Davidson (819-997-1989) or Mr. G. Baldwin (819-997-1388), Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines et Québecair.

Les rangs sont basés sur les données du deuxième trimestre de 1983.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-1388), Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

TABLE 2. SCHEDULED CANADA - UNITED STATES AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION - SECOND QUARTER 1982 AND 1983

TABLEAU 2. ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS AÉRIENS SUR VOLS À HORAIRES FIXES, CANADA - ÉTATS UNIS - DEUXIÈME TRIMESTRE 1982 ET 1983

Rank	City Pair		1982		1983		% Change
			Quarter 2	Year-to-date	Quarter 2	Year-to-date	Year-to-date
Rang	Paire de villes		Trimestre 2	Cumulé	Trimestre 2	Cumulé	Variation % depuis le début de l'année
1	New York, NY	↗ Toronto, Ont.	150,310	277,230	150,660	256,660	- 7.4
2	New York, NY	↘ Montreal, Que.	80,310	150,000	82,950	143,720	- 4.2
3	Chicago, IL	↘ Toronto, Ont.	54,280	94,260	54,390	93,120	- 1.2
4	Los Angeles, CA	↘ Vancouver, BC-CB	44,290	73,030	42,750	77,390	+ 6.0
5	Boston, MA	↗ Toronto, Ont.	37,280	64,330	42,280	70,290	+ 9.3
6	Los Angeles, CA	↘ Toronto, Ont.	38,910	78,960	42,040	83,250	+ 5.4
7	San Francisco/Oakland, CA	↗ Vancouver, BC-CB	32,000	50,570	31,180	53,120	+ 5.0
8	San Francisco/Oakland, CA	↘ Toronto, Ont.	30,550	53,300	31,050	54,950	+ 3.1
9	Boston, MA	↘ Montreal, Que.	32,620	58,250	30,420	54,040	↗ 7.3
10	Miami, FL	↘ Toronto, Ont.	36,220	92,330	26,410	76,920	- 16.7
11	Tampa/St. Petersburg, FL	↗ Toronto, Ont.	36,530	91,250	26,210	75,600	↗ 17.2
12	Miami, FL	↘ Montreal, Que.	41,520	115,310	25,630	84,140	- 27.1
13	Los Angeles, CA	↗ Calgary, Alta-Alb.	25,160	52,960	21,710	42,020	+ 20.7
14	Washington, DC/Baltimore, MD	↘ Toronto, Ont.	21,370	36,080	21,410	36,600	+ 1.4
15	Ft. Lauderdale, FL	↘ Montreal, Que.	30,290	66,890	20,300	51,310	↗ 23.3
16	Chicago, IL	↘ Montreal, Que.	20,150	36,300	18,880	32,590	+ 10.2
17	Philadelphia, PA	↘ Toronto, Ont.	18,650	31,890	18,030	31,640	- 0.8
18	Detroit, MI	↘ Toronto, Ont.	14,880	29,850	17,630	29,410	- 1.5
19	Los Angeles, CA	↗ Montreal, Que.	13,680	28,390	16,230	28,940	+ 2.0
20	Los Angeles, CA	↘ Edmonton, Alta-Alb.	14,040	33,020	15,190	32,020	- 3.1
21	Tampa/St. Petersburg, FL	↘ Montreal, Que.	23,390	53,340	15,120	39,110	↗ 26.7
22	Dallas/Ft. Worth, TX	↘ Toronto, Ont.	14,280	26,760	14,310	24,530	- 8.4
23	Cleveland, OH	↘ Toronto, Ont.	15,350	26,420	14,210	25,170	- 4.8
24	Seattle/Tacoma, WA	↘ Vancouver, BC-CB	14,040	26,080	13,740	24,750	↘ 5.1
25	Ft. Lauderdale, FL	↘ Toronto, Ont.	17,220	40,130	12,920	32,400	↗ 19.3
Total			857,320	1,686,930	805,650	1,553,690	- 7.9
Total All Cities			1,732,810	3,469,610	1,610,350	3,100,180	- 10.7
Total pour toutes les villes							

The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-United States O & D picture of scheduled air services is formed. The ranking is based on the data from the second quarter of 1983. For further information on the above table, please contact Ms. K. Davidson (819-997-1989), or Mr. G. Baldwin (819-997-1388) at the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le "Civil Aeronautics Board" auprès de tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaires fixes opérés entre le Canada et les États-Unis. Les rangs sont basés sur les données du deuxième trimestre de 1983. Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière de communiquer avec G. Baldwin (819-997-1388) au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

TABLE 3. INTERIM AIRPORT ACTIVITY STATISTICS AT MAJOR CANADIAN AIRPORTS - TOTAL DEPLANED PLUS ENPLANED PASSENGERS (REVENUE AND NON-REVENUE): SCHEDULED SERVICES - JANUARY 1984 AND 1983 - FIGURES IN 1984 ARE PRELIMINARY AND SUBJECT TO REVISION

TABLEAU 3. STATISTIQUES INTÉRIMAIRES RELATIVES À L'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE AUX PRINCIPAUX AÉROPORTS CANADIENS - NOMBRE TOTAL DE PASSAGERS (PAYANTS ET NON PAYANTS) DÉBARQUÉS ET EMBARQUÉS - SERVICES À HORAIRES FIXES - JANVIER 1984 ET 1983 - LES CHIFFRES DE 1984 SONT PRÉLIMINAIRES ET SUJETS À RÉVISION

Airport - Aéroport	1984 January - Janvier	1983 January - Janvier	% Change - Variation
Calgary International	251,664	242,176	3.9
Charlottetown PEI	9,672	9,496	1.9
Edmonton International	130,862	124,345	5.2
Edmonton Municipal	61,608	60,309	2.2
Fort St John BC	10,440	12,087	- 13.6
Fredericton NB	12,725	10,245	24.2
Gander International	8,781	8,258	6.3
Halifax International	98,934	86,725	14.1
Kamloops BC	9,789	10,288	- 4.9
Kelowna BC	24,095	23,545	2.3
Lester B. Pearson*	878,234	821,049	7.0
Mirabel International	81,801	79,207	3.3
Moncton NB	14,974	13,503	10.9
Montreal International	396,740	385,848	2.8
Ottawa International	146,138	129,381	13.0
Prince George BC	17,187	16,411	4.7
Quebec PQ	34,722	31,517	10.2
Regina SASK	44,467	41,205	7.9
Saint John NB	11,974	10,950	9.4
Saskatoon SASK	42,145	38,577	9.2
Sault Ste Marie ONT	12,635	9,922	27.3
Sept Iles PQ	11,685	9,327	25.3
St Johns NFLD	31,802	30,439	4.5
Sudbury ONT	11,242	10,664	5.4
Sydney NS	10,000	10,050	- 0.5
Thunder Bay ONT	27,186	24,360	11.6
Vancouver International**	416,730	384,484	8.4
Victoria International	26,235	33,971	- 22.8
Windsor ONT	12,760	13,292	- 4.0
Winnipeg International	145,059	138,445	4.8
TOTAL FOR ABOVE AIRPORTS	2,992,286	2,820,076	6.1
TOTAL POUR LES AÉROPORTS CI-DESSUS			

* Effective January 1, 1984, Toronto International was named Lester B. Pearson. Depuis le 1er janvier 1984, Toronto International se nomme Lester B. Pearson.

** January 1984 data for Vancouver International are partially estimated. Les données de janvier 1984 pour l'aéroport international de Vancouver sont partiellement estimées.

For further information on the above table, please contact Miss Lisa Di Piédro (819-997-1386), Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, veuillez communiquer avec Mlle Lisa Di Piédro (819-997-1386), Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

TABLE 4. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 4. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS, PAR CLASSE DE VCL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL AUGUST 1983 AOÛT	AUGUST 1984		AOÛT		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	IT INERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	IT INÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	8565	8888	22	3884	28	5004	17	1850
BAIE COMEAU	3323	6133	34	3013	37	3120	25	886
BOUNDARY BAY	6957	10736	14	4554	19	6182	11	1457
BRANDON	3826	3449	52	1697	56	1752	36	788
BUTTERVILLE	17597	13864	9	5970	12	7894	4	457
CALGARY INTERNATIONAL	16555	18117	4	14134	3	3983	21	2634
CASTLEGAR	1958	2785	55	1629	58	1156	44	1825
CHARLOTTETOWN	2624	2778	56	1730	55	1048	48	198
EDMONTON INTERNATIONAL	7441	6177	33	5655	13	522	52	5183
EDMONTON MUNICIPAL	12949	11420	12	11136	6	284	55	1984
FORT MCMURRAY	5027	5874	37	4638	18	1236	42	2856
FORT ST. JOHN	3970	4120	47	2804	42	1316	41	878
FREDERICTON	4874	4974	42	2956	39	2018	32	689
GANDER INTERNATIONAL	2801	2652	57	2391	48	261	56	38
GOOSE BAY	4995	5856	38	4179	22	1677	37	752
GRANDE PRAIRIE	4143	4445	45	2691	45	1754	35	1886
HALIFAX INTERNATIONAL	5741	6324	32	5112	15	1212	43	799
HAMILTON CITY	9491	8823	23	3563	31	5260	15	516
KAMLOOPS	7374	5927	36	3721	29	2206	31	2731
KELOWNA	5465	3944	49	3106	35	838	51	701
LANGLEY	13592	11763	11	4109	24	7654	5	348
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	22439	23114	1	22804	1	310	54	3658
LETHBRIDGE	3808	3271	53	2153	49	1118	45	1093
LONDON	14233	10980	13	5179	14	5801	13	1471
MIRABEL INTERNATIONAL	3439	5075	41	3414	32	1661	38	1528
MONCTON	8875	7377	29	3013	38	4364	20	717
MONTREAL INTERNATIONAL	14216	14097	8	14031	4	66	58	3775
NORTH BAY	11409	10505	17	3382	33	7123	6	689
OSHAWA	10201	9987	20	3647	30	6340	10	1015
OTTAWA INTERNATIONAL	15494	14852	7	9881	7	4971	18	2109
PEVICTON	3859	3898	51	2824	41	1074	46	1526
PITT MEADOWS	10720	10669	15	4301	21	6368	9	691
PRINCE GEORGE	5118	5995	35	4061	26	1934	33	2545
QUEBEC	11701	10581	16	7693	9	2888	27	2363
REGINA	9168	8201	25	5062	17	3139	24	789
SAINT JOHN	2715	2603	58	1657	57	946	49	462
SASKATOON	9581	7701	27	5085	16	2616	28	914
SAULT STE. MARIE	4061	3115	54	2063	52	1052	47	1500
SEPT-ÎLES	4835	4469	44	4046	27	423	53	1002
SPRINGBANK	12927	10070	19	3053	36	7017	7	291
ST. ANDREWS	10587	9221	21	2506	47	6715	8	340
ST. CATHARINES	7755	5333	39	1930	54	3403	22	290
ST. HONORÉ	10573	10435	18	2535	46	7900	3	160
ST. HUBERT	26281	20560	2	7088	10	13472	1	812
ST. JEAN	4283	4329	46	2099	51	2230	30	454
ST. JOHN'S	4799	4343	48	2719	44	1321	40	232
SUDBURY	10583	7334	30	2736	43	4598	19	929
SYDNEY	956	865	60	843	60	22	59	246
THOMPSON	3786	4640	43	3304	34	1336	39	2695
THUNDER BAY	8244	7414	28	4402	20	3012	26	4504
TORONTO ISLAND	20309	15830	6	6106	11	9724	2	691
VAL D'OR	2575	1184	59	1010	59	174	57	426
VANCOUVER HARBOUR	4104	3999		3999		0		1191
VANCOUVER INTERNATIONAL	23276	19478	3	19478	2	0	60	2672
VICTORIA INTERNATIONAL	16377	17408	5	12020	5	5388	14	1903
VILLENEUVE	10515	8288	24	2148	50	6140	12	236
WATERLOO-WELLINGTON	8730	8311	26	2860	40	5151	16	287
WHITEHORSE	4711	5079	40	4152	23	927	50	3249
WINDSOR	5497	3927	50	2055	53	1872	34	994
WINNIPEG INTERNATIONAL	12937	12705	10	9390	8	3315	23	223
YELLOWKNIFE	7672	6488	31	4082	25	2406	29	2618
1984 TOWERS 61 TOURS		492177		297483		194694		
1983 TOWERS 61 TOURS		532917		304894		228023		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS. I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY (819-997-6190) OR MR. D. CHAPMAN (819-997-6192), AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AERONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTROLE C'EST-A-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AEROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTROLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR A L'AEROPORT DECLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY (819-997-6190) OU M. D. CHAPMAN (819-997-6192), CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA.

TABLE 5. MAJOR AIRLINES ADVANCE OPERATIONAL AND FINANCIAL STATISTICS - LEVEL I

TABLEAU 5. STATISTIQUES OPÉRATIONNELLES ET FINANCIÈRES SUR LES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS - NIVEAU I

	1984	1984	1983	Change	
	November	Jan.-November	Jan.-November	%	
	Novembre	Jan.-Novembre	Jan.-Novembre	Variation	
(Thousands - En milliers)					
Unit Toll and Charter Services					Services à taux unitaires et d'affrè- tement
Enplaned Passengers	1,696	20,806	19,379	+ 7.4	Passagers embarqués
Passenger-miles	1,797,178	25,752,421	24,070,275	+ 7.0	Passagers-milles
Passenger-kilometres	2 892 279	41 444 506	38 737 353	+ 7.0	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	79,960	808,726	721,269	+ 12.1	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	36 269	366 831	327 162	+ 12.1	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	69,635	689,715	605,847	+ 13.8	Tonnes-milles de marchandises
Goods Tonne-kilometres	101 665	1 006 966	884 521	+ 13.8	Tonnes-kilomètres de marchandises
Miscellaneous					Divers
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	48	569	542	+ 5.0	Heures de vol - Service à taux unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	52,949	656,785	632,598	+ 3.8	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	240 707	2 985 803	2 875 827	+ 3.8	Carburant à turbo moteurs - litres
Financial Statistics					Statistiques financières
Total Operating Revenues	\$ 310,506	3,910,886	3,266,830	+ 19.7	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 316,636	3,747,852	3,227,836	+ 16.1	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	\$ 16,243	166,117	113,041	+ 47.0	Total des frais d'intérêt

Level I includes/Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

On occasion air carriers report adjustments to previous months' statistics. These adjustments are reflected in the year-to-date column.- De temps à autre, les transporteurs aériens apportent des modifications aux statistiques mensuelles déclarées antérieurement. Ces changements apparaissent dans la colonne année à ce jour.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190), Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, s.v.p. communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. G.

New telephone numbers at Aviation Statistics Centre

Please find below a list of new telephone numbers for survey personnel at the Aviation Statistics Centre. For all numbers, the area code is 819.

Chief

D. Chartrand 997-6942

Associate Chief

R. Dunn 997-6181

Senior Staff Statistician

D. Rankin 997-6183

Senior Statistician,

Fare Analysis

E. Di Sanza 997-6176

**Head, Airline Traffic
Economic Analysis Unit**

J.M. Burchell 997-0198

**Senior Statistician,
International Traffic**

G. Baldwin 997-1388

**Passenger Origin and
Destination**

Davidson, K. 997-1989

**Airport Activity and
Traffic Flow**

L. DiPiétre 997-1386

**Domestic and International
Charters**

A. MacDonald 997-6173

Head, Operations

L. Surch 997-6187

**Head, Airports & Air
Routes - Civil and
General Aviation Unit**

J. Bekooy 997-6190

**Airports & Air Routes -
General Aviation**

D. Chapman 997-6192

Civil Aviation

N. Farinaccio 997-6177

G. Régimbald 997-6188

Head, Operations

P. Bailie 997-6185

Nouveaux numéros de téléphone au
Centre des statistiques de l'avia-
tion

Vous trouverez ci-dessous une liste des nouveaux numéros de téléphone pour les personnes chargées d'enquête au Centre des statistiques de l'aviation. Pour tous les numéros, le code régional est 819.

Chef

D. Chartrand

Chef Associé

R. Dunn

Statisticien supérieur fonctionnel

D. Rankin

**Statisticien principal,
Analyse des tarifs**

E. Di Sanza

**Chef, Section de la circulation
aérienne et de l'analyse économique**

J.M. Burchell

**Statisticien principal,
Trafic international**

G. Baldwin

**Origine et destination des
passagers**

Davidson, K.

**Activité des aéroports et
circulation aérienne**

L. DiPiétre

**Vols nolisés domestiques et
internationaux**

A. MacDonald

Chef des opérations

L. Surch

**Chef, Section des aéroports et voies
aériennes - Aviation civile et
générale**

J. Bekooy

**Aéroports et voies aériennes -
Aviation générale**

D. Chapman

Aviation Civile

N. Farinaccio

G. Régimbald

Chef des opérations

P. Bailie

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 17, NO. 2

VOL. 17, NO. 2

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYINDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADAIntroduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Introduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportant à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Statement of Income, Level I Canadian Air Carriers 1983.	2
2. Airports with Transport Canada Towers. Total Aircraft Movements by Class of Operation - September 1984.	3
3. Interim Airport Activity Statistics at Major Canadian Airports - Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - February 1984 and 1983 - Figures in 1984 are preliminary and subject to revision.	4
4. Summary of International Passenger Charters by Carrier, Passenger Trips, Seats Available and Load Factors (Interim partially edited data) - January to March 1984.	5
5. Aircraft Fleet, by Aircraft Weight Group - Canadian Commercial Air Carriers (as at October 15, 1984).	6

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. État des recettes, transporteurs aériens du niveau I 1983.	2
2. Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol - septembre 1984.	3
3. Statistiques intérimaires relatives à l'activité aéroportuaire aux principaux aéroports canadiens - Nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués - Services à horaire fixe - Février 1984 et 1983 - Les chiffres de 1984 sont préliminaires et sujets à révision.	4
4. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage (Données intérimaires partiellement vérifiées) - Janvier à mars 1984.	5
5. Flotte d'aéronefs, par groupe de poids - Transporteurs aériens commerciaux du Canada (en date du 15 octobre 1984).	6

February 1985

Février 1985

TABLE 1. STATEMENT OF INCOME, LEVEL I CANADIAN AIR CARRIERS

TABLÉAU 1. ÉTAT DES RECETTES, TRANSPORTEURS AÉRIENS DU NIVEAU I

1963

PRELIMINARY DATA

DONNÉES PRÉLIMINAIRES

	Air Canada	C.P. Air	Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.	Nordair Ltd.	Pacific Western Airlines Ltd.	Québecair	Wardair	Total	
Operating Revenues									Recettes d'explo- itation
Unit Toll Services	2,048,761,402	755,006,822	68,235,000	86,432,573	248,718,000	51,516,260	-	3,258,670,057	Services à taux unitaires
Charter and Contract Services	48,063,768	79,112,222	4,755,000	44,891,806	54,954,000	15,226,662	250,493,378	497,496,836	Services d'affrè- tement et à forfait
Other Flying Services	-	-	-	7,064,479	-	-	-	7,064,479	Autres services de vol
Incidental Air Transport Related Revenue - Net	48,142,769	29,731,191	565,000	2,284,228	17,660,000	4,419,563	3,766,381	106,569,132	Services autres qu' ceux de vol - nettes
Total Operating Revenue	2,144,967,939	863,850,235	73,555,000	140,673,086	321,332,000	71,162,485	254,259,759	3,869,800,504	Total des recettes d'exploitation
Operating Expenses									Dépenses d'explo- itation
Maintenance - Ground Property and Equipment Aircraft Operations	14,975,096	5,147,184	4,870,200	1,880,349	2,012,000	1,417,512	725,557	31,027,898	Entretien - Prop- riété et équi- pement au sol
Maintenance - Flight Equipment	770,404,786	301,750,345	31,658,200	55,261,145	104,354,000	29,260,840	162,659,559	1,455,348,875	Exploitation des aéronefs
General Services and Administration Depreciation	222,247,721	61,225,697	5,757,900	18,576,977	31,561,000	15,752,751	25,418,551	380,540,597	Entretien - Équi- pement de vol
	975,000,255	437,810,830	33,201,000	53,745,629	140,505,000	29,549,640	79,385,918	1,749,198,272	Services généraux et administrati
	133,823,944	59,501,561	4,156,000	6,589,062	20,357,000	3,398,606	5,583,705	233,409,878	Dépréciation
Total Operating Expenses	2,116,451,802	865,435,617	79,643,300	136,053,162	298,789,000	79,379,349	273,773,290	3,849,525,520	Total des dépenses d'exploitation
Operating Income (Loss)	28,516,137	(1,585,382)	(6,088,300)	4,619,924	22,543,000	(8,216,864)	(19,513,531)	20,274,984	Revenus (pertes) d'exploitation
Non-Operating Income (Expenses)									Revenus (pertes) étrangers à l'exploitation
Capital Gains (Losses-Net)	20,777,880	19,185,716	(12,000)	5,852,481	2,295,000	(1,485,602)	(12,158)	46,601,317	Gains (pertes) de capital
Interest and Discount Income	22,561,870	3,148,715	692,000	221,527	8,358,000	647,280	4,257,865	39,887,277	Revenus d'intérêt et d'escompte
Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	78,557,889	43,035,153	2,935,200	2,928,500	8,901,000	3,818,626	2,876,894	143,053,262	Intérêts payés - Dette à long terme et obliga- tion de locati
Interest Expense - Other	-	-	76,800	-	12,698,000	1,799,540	1,524,865	16,099,205	d'acquisition Autres intérêts payés
Miscellaneous Non- Operating Income (Expenses) - Net	5,157,867	(1,421,000)	2,676,200	587,429	4,492,000	(1,922,329)	3,591,474	13,161,641	Recettes (dépense diverses autres que d'exploita- tion - nettes
Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	(30,060,272)	(22,121,722)	344,200	3,732,937	(6,454,000)	(8,378,817)	3,435,442	(59,502,232)	Total des revenus (pertes) étrange à l'exploitation
Income (Loss) before Provision for Income Taxes	(1,544,135)	(23,707,104)	(5,744,100)	8,352,861	16,089,000	(16,595,681)	(16,078,089)	(39,227,248)	Revenus (pertes) avant provision pour l'impôt
Provision for Income Taxes (Tax Refund)									Provision pour l'impôt sur le revenu (rembour- sement d'impôt)
Current	-	-	(3,692,000)	10,790	-	-	-	(3,681,210)	Actuelle
Deferred	(5,338,437)	(10,579,861)	812,000	3,194,196	5,326,000	-	(7,582,000)	(14,168,102)	Différée
Net Income (Loss)	3,794,302	(13,127,243)	(2,864,100)	5,147,875	10,763,000	(16,595,681)	(8,496,089)	(21,377,936)	Revenus (pertes) nets (tes)

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190), Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, s.v.p. communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. G. Régimbald (819-997-6188), Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

TABLE 2. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 2. AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL SEPT 1983 SEPT	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCALX	RANK RANG	R-88 *	P-88 *
AEBOTSFORD	7788	5746	32	3372	25	2374	29	1341	
BAIE COMEAU	2914	2389	58	1870	49	519	53	1022	
BOUNDARY BAY	5587	9415	16	4129	19	5286	12	1446	
BRANCON	2251	2936	54	1163	59	1773	35	505	
BUTTONVILLE	20131	14919	4	5868	11	9051	2	319	
CALGARY INTERNATIONAL	16881	16067	2	12318	4	3749	21	1781	
CASTLEGAR	1703	4080	44	1324	57	2756	26	1394	
CHARLOTTETOWN	1589	2611	57	1339	56	1272	43	188	
EDMONTON INTERNATIONAL	6274	5961	31	5078	13	883	49	3531	
EDMONTON MUNICIPAL	11461	10193	12	9707	7	486	54	1468	
FORT McMURRAY	5298	5638	33	4096	20	1542	38	2210	
FORT ST. JOHN	3199	3214	52	2219	44	595	47	569	
FREDERICTON	5718	4839	36	2675	36	2164	32	799	
GANDER INTERNATIONAL	2425	2910	55	2229	42	681	51	17	
GOOSE BAY	3988	3654	49	2858	30	756	50	850	
GRANDE PRAIRIE	3051	4022	46	2268	41	1754	36	1421	
HALIFAX INTERNATIONAL	5629	5137	35	4522	16	615	52	755	
HAMILTON CITY	9746	9316	17	3371	26	5945	9	544	
KAMLOOPS	5861	4790	38	2636	38	2154	33	1400	
KELOWNA	3909	3368	50	2452	40	916	48	411	
LANGLEY	10639	6690	27	2913	29	3777	20	326	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	20701	21953	1	21525	1	428	55	3294	
LETHBRIDGE	3617	3360	51	1698	53	1662	37	883	
LONDON	11371	8103	23	4558	14	3545	22	1138	
MIRABEL INTERNATIONAL	3742	4693	39	3286	27	1407	41	1446	
MONCTON	8752	7834	24	3060	28	4774	14	557	
MONTREAL INTERNATIONAL	13731	13084	8	13043	3	41	59	4884	
NORTH BAY	7287	8676	20	2718	35	5958	8	502	
OSHAWA	10798	9001	19	3578	23	5423	11	862	
OTTAWA INTERNATIONAL	15503	13958	7	9741	6	4217	17	1848	
PENTICTON	2592	3112	53	1770	52	1342	42	785	
PITT MEADOWS	8474	9218	18	3552	22	5266	13	711	
PRINCE GEORGE	4232	4097	43	2827	32	1270	44	1550	
QUEBEC	10888	9792	14	7434	9	2358	30	1816	
REGINA	7715	7303	25	4402	18	2901	25	648	
SAINT JOHN	2407	2888	56	1772	51	1116	45	456	
SASKATOON	8715	7205	26	4543	15	2662	28	619	
SAULT STE. MARIE	5946	8184	22	2072	47	6112	6	1108	
SEPT-ÎLES	3484	4371	40	4068	21	303	57	796	
SPRINGBANK	12750	9680	15	2762	34	6918	4	202	
ST. ANDREWS	9076	8328	21	2220	43	6108	7	281	
ST. CATHARINES	5819	4801	37	1819	50	2982	24	301	
ST. HONORE	10486	9939	13	2165	46	7774	3	151	
ST. HUBERT	22059	15788	3	6164	10	9624	1	777	
ST. JEAN	3737	3903	47	1668	54	2235	31	317	
ST. JOHN'S	4472	4122	42	2640	37	1482	39	166	
SUDBURY	7645	6668	28	2204	45	4464	16	651	
SYDNEY	1032	877	60	746	60	131	58	228	
THOMPSON	3045	4243	41	2817	33	1426	40	2430	
THUNDER BAY	9588	10350	11	4466	17	5884	10	4138	
TORONTO ISLAND	20202	12645	9	5797	12	6848	5	611	
VAL D'OR	2363	1659	59	1253	58	406	56	375	
VANCOUVER HARBOUR	2975	2699		2697		2		827	
VANCOUVER INTERNATIONAL	19763	14556	5	14556	2	0	60	2065	
VICTORIA INTERNATIONAL	13240	14354	6	9809	5	4545	15	1363	
VILLENEUVE	8450	5333	34	1527	55	3806	19	174	
WATERLOO-WELLINGTON	7261	6483	29	2459	39	3584	18	303	
WHITEHORSE	3902	3863	48	2833	31	1030	46	2124	
WINDSOR	4651	4060	45	2070	48	1990	34	883	
WINNIPEG INTERNATIONAL	11569	11447	10	8355	8	3092	23	165	
YELLOWKNIFE	5245	6148	30	3442	24	2706	27	1908	
1984 TOWERS 61 TOURS		436673		258963		177710			
1983 TOWERS 61 TOURS		475327		268177		207150			

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS. I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY (819-997-6190) OR MR. D. CHAPMAN (819-997-6192), AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DECLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY (819-997-6190) OU M. D. CHAPMAN (819-997-6192), CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA.

TABLE 3. INTERIM AIRPORT ACTIVITY STATISTICS AT MAJOR CANADIAN AIRPORTS - TOTAL DEPLANED PLUS ENPLANED PASSENGERS (REVENUE AND NON-REVENUE): SCHEDULED SERVICES - FEBRUARY 1984 AND 1983 - FIGURES IN 1984 ARE PRELIMINARY AND SUBJECT TO REVISION

TABLEAU 3. STATISTIQUES INTÉRIMAIRES RELATIVES À L'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE AUX PRINCIPAUX AÉROPORTS CANADIENS - NOMBRE TOTAL DE PASSAGERS (PAYANTS ET NON PAYANTS) DÉBARQUÉS ET EMBARQUÉS - SERVICES À HORAIRES FIXES - FÉVRIER 1984 ET 1983 - LES CHIFFRES DE 1984 SONT PRÉLIMINAIRES ET SUJETS À RÉVISION

Airport - Aéroport	1984 February - Février	1983 February - Février	% Change - Variation %
Calgary International	255,360	222,644	14.7
Charlottetown PEI	11,451	7,461	53.5
Edmonton International	129,373	114,394	13.1
Edmonton Municipal	61,586	59,696	3.2
Fort St John BC	10,116	10,836	- 6.6
Fredericton NB	13,101	8,312	57.6
Gander International	7,699	6,054	27.2
Halifax International	98,046	71,736	36.7
Kamloops BC	10,220	10,374	- 1.5
Kelowna BC	21,224	22,632	- 6.2
Lester B. Pearson*	879,922	751,777	17.0
Mirabel International	70,551	72,390	- 2.5
Moncton NB	14,311	11,456	24.9
Montreal International	398,859	358,217	11.3
Ottawa International	152,043	129,751	17.2
Prince George BC	15,635	15,958	- 2.0
Quebec PQ	39,177	33,365	17.4
Regina SASK	44,684	40,044	11.6
Saint John NB	12,342	10,291	19.9
Saskatoon SASK	45,413	38,095	19.2
Sault Ste Marie ONT	13,415	11,824	13.5
Sept Iles PQ	9,411	7,357	27.9
St Johns NFLD	30,208	24,297	24.3
Sudbury ONT	10,769	10,293	4.6
Sydney NS	9,776	8,097	20.7
Thunder Bay ONT	28,095	26,430	6.3
Vancouver International	403,730	351,112	15.0
Victoria International	24,034	30,420	- 21.0
Windsor ONT	12,051	11,461	5.1
Winnipeg International	146,110	125,977	16.0
TOTAL FOR ABOVE AIRPORTS	2,978,712	2,602,751	14.4
TOTAL POUR LES AÉROPORTS CI-DESSUS			

* Effective January 1, 1984, Toronto International was named Lester B. Pearson. Depuis le 1er janvier 1984, Toronto International se nomme Lester B. Pearson. For further information on the above table, please contact Miss Lisa Di Piétro (819-997-1386), Aviation Statistics Centre, Statistics Canada. Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, veuillez communiquer avec Mlle Lisa Di Piétro (819-997-1386), Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

TABLE 4. SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
PASSENGER TRIPS*, SEATS AVAILABLE AND LOAD FACTORS
(Interim partially edited data)

January to March 1984

TABLEAU 4. SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR,
PASSAGERS*, SIÈGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
(Données intérimaires partiellement vérifiées)

Janvier à Mars 1984

	Canadian Origin			Foreign Origin			Total		
	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor	Pass. Trips	Seats Avail.	Load Factor
	Origine canadienne			Origine étrangère			Total		
	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.
CANADIAN CARRIERS - TRANSPORTEURS CANADIENS									
Air Canada	179,450	243,014	74	0	0	0	179,450	243,014	74
Air Ontario	2,777	3,575	78	0	0	0	2,777	3,575	78
Bedley Air Services	48	100	48	44	92	48	92	192	48
CP Air	101,430	118,542	86	813	950	86	102,243	119,492	86
Eastern Provincial Airways Ltd.	3,804	8,250	46	0	0	0	3,804	8,250	46
Recaire	467	1,206	39	4	10	40	471	1,216	39
Orcair	156	156	100	0	0	0	156	156	100
Orcair Ltd.	118,824	138,635	86	0	0	0	118,824	138,635	86
Pacific Western Airlines Ltd.	144,412	205,853	70	2,091	2,981	70	146,503	208,834	70
Sebecair Inc.	13,608	15,599	87	0	0	0	13,608	15,599	87
Way Charter Ltd.	64	168	38	0	0	0	64	168	38
Trans North Turbo Air Ltd.	21	22	95	0	0	0	21	22	95
Orcair	418,868	669,039	63	11,076	17,691	63	429,944	686,730	63
Worldways Airlines	118,511	154,293	77	0	0	0	118,511	154,293	77
Sub-total - Sous-total	1,102,440	1,558,452	71	14,028	21,724	65	1,116,468	1,580,176	71
FOREIGN CARRIERS - TRANSPORTEURS ÉTRANGERS									
Aeromexico	6,996	11,096	63	0	0	0	6,996	11,096	63
Air North Inc.	52	92	57	0	0	0	52	92	57
Al Star Airlines	338	499	68	180	266	68	518	765	68
American Int'l Airways Inc.	666	700	95	0	0	0	666	700	95
Air Harbor Airlines	0	0	0	629	702	90	629	702	90
British Air Tours Ltd.	482	756	64	0	0	0	482	756	64
British Midland Airways	3,270	4,413	74	1,420	1,917	74	4,690	6,330	74
Capitol Air Inc.	1,008	1,008	100	0	0	0	1,008	1,008	100
Canaba Airlines	7,555	8,497	89	0	0	0	7,555	8,497	89
Empire Airlines	2,292	3,346	68	338	494	68	2,630	3,840	68
Emmair OY	0	0	0	345	345	100	345	345	100
St Fleet Corp.	0	0	0	26	48	54	26	48	54
Lineas Aereas Del Caribe	0	0	0	33	0	0	33	0	0
Artinair Holland	367	385	95	350	367	95	717	752	95
Inerve S.A.	3,727	4,136	90	0	0	0	3,727	4,136	90
Northwest Orient Airlines Inc.	0	0	0	146	146	100	146	146	100
San American World Airways Inc.	13,534	14,665	92	0	0	0	13,534	14,665	92
Republic Airlines Inc.	0	0	0	69	177	39	69	177	39
San Aviation Corp.	250	250	100	0	0	0	250	250	100
Merling Airways Inc.	1,177	1,651	71	406	569	71	1,583	2,220	71
Tracuse Tank and Manufacturing	0	0	0	7	7	100	7	7	100
Ip Air Portugal	240	336	71	0	0	0	240	336	71
Transamerica Airlines Inc.	2,475	3,048	81	0	0	0	2,475	3,048	81
S. Air Inc.	8,575	9,430	91	0	0	0	8,575	9,430	91
United Air Lines Inc.	378	476	79	0	0	0	378	476	79
Yugoslav Airlines (Jat)	2,132	6,708	32	3,658	11,508	32	5,790	18,216	32
Sub total - Sous-total	55,514	71,492	78	7,607	16,546	46	63,121	88,038	72
Grand Total	1,157,954	1,629,944	71	21,635	38,270	57	1,179,589	1,668,214	71

Passenger Trips: This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passengers trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
Passagers: Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolié et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un vol aller-retour sera compté comme deux passagers.

For further information concerning the above table, please contact Mrs. A. MacDonald, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-6173.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, s.v.p. communiquer avec Mme A. MacDonald, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-6173.

TABLE 5. AIRCRAFT FLEET, BY AIRCRAFT WEIGHT GROUP - CANADIAN COMMERCIAL AIR CARRIERS (AS AT OCTOBER 15, 1984)

TABEAU 5. FLOTTE D'AÉRONEFS, PAR GROUPE DE POIDS - TRANSPORTEURS AÉRIENS COMMERCIAUX DU CANADA (EN DATE DU 15 OCTOBRE 1984)

Aircraft Weight Group	Owned	Capital Leased	Operational Leased	Total
Groupe d'aéronefs (kilograms/kilogrammes)	Possédés	Location-acquisition	Loués	Total
Number of aircraft/Nombre d'aéronefs				
Fixed Wing/À voilure fixe:				
A (less than/moins de 1 950)	1,650	65	443	2,158
B (1 950 - 3 175)	697	36	131	864
C (3 176 - 8 165)	372	27	101	500
D (8 166 - 15 876)	126	3	13	142
E (15,877 - 34 019)	57	10	12	79
F (34 020 - 68 039)	93	18	2	113
G (68 040 - 158 757)	69	0	9	78
H (greater than/plus de 158 757)	24	5	12	41
TOTAL	3,088	164	723	3,975
Rotating Wing/À voilure tournante:				
A (less than/moins de 2 000)	438	54	193	685
B (2 000 - 3 402)	11	1	8	20
C (3 403 - 8 165)	65	9	25	99
D (8 166 - 15 876)	8	0	1	9
TOTAL	522	64	227	813

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. N. Farinaccio (819-997-6177), Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. G. Régimbald (819-997-6188), Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

APRIL 1985 VOL. 17 NO. 3.

AVRIL 1985 VOL. 17 N° 3.

Price: \$8.50/\$85.00

Prix: \$8.50/\$85.00

HIGHLIGHTS

Advance operational data for 1984 show that passenger-kilometres for major carriers increased nearly 7% over 1983 while goods tonne-kilometres were up almost 15%. January 1985 data indicate a continuation of this trend pp 2, 3.

According to preliminary estimates for 1984, close to 50% of domestic scheduled passengers travelled on discounted fares compared to approximately 45% in 1983 p 4.

Domestic Origin and Destination (O&D) passengers dropped 7.4% in 1983 compared to the previous year while Canada - U.S. O&D passengers were down 4.1% during the same period pp 5, 6.

In 1984, total aircraft movements at airports with towers decreased 4.1% over 1983; local movements account for this drop pp 7, 8.

Charter passenger traffic between Canada and other countries rose 18.3% during the 1st quarter 1984 compared to the same period in 1983 p 9.

Passenger traffic at the top thirty Canadian airports showed an increase of 8.9% in the 1st quarter 1984 relative to the previous year p 10.

RECENT RELEASES

Canadian Civil Aviation Annual 1982 (Cat. No. 51-206).

Postal Address: Ottawa, Canada K1A 0N9

POINTS SAILLANTS

• Le nombre de passager-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en 1984 s'est accru de 7% par rapport à 1983 tandis que les tonnes-kilomètres de marchandises ont enregistré une hausse de près de 15%. Ces tendances se reflètent aussi dans les données de janvier 1985 pp 2, 3.

• Selon des estimations préliminaires, presque 50% des passagers du secteur intérieur se sont prévalus d'un tarif réduit en 1984 comparativement à environ 45% en 1983 p 4.

• Les statistiques pour 1983 sur l'origine et la destination des passagers du secteur intérieur montrent une baisse de 7.4% par rapport à 1982, tandis que pour la même période, le secteur Canada - E. U. a connu une baisse de 4.1% pp 5, 6.

• Le nombre total de mouvements d'aéronefs aux aéroports dotés de tour de contrôle a connu une baisse de 4.1% en 1984, comparativement à 1983, dû à une forte diminution dans l'activité locale pp 7, 8.

• Pour le 1^{er} trimestre 1984, le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux a augmenté de 18.3% par rapport au 1^{er} trimestre 1983 p 9.

• Le trafic passager aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 8.9% pendant le 1^{er} trimestre 1984 relativement au 1^{er} trimestre 1983 p 10.

MISES EN CIRCULATION RÉCENTES

• Aviation civile canadienne, annuel 1982 (no. 51-206 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada K1A 0N9

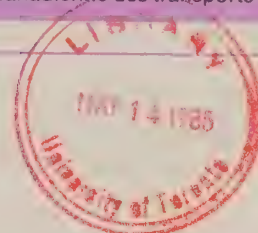


TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, 1984.

TABLÉAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, 1984.

	December 1984 Décembre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Annual 1984 Annuel	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	
	'000		'000		
<u>OPERATIONAL STATISTICS</u>					<u>STATISTIQUES DES OPÉRATIONS</u>
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	3 382 803	+ 4.6	44 827 289	+ 6.8	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	110 383	+ 20.5	1 120 731	+ 14.8	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	52	+ 4.0	620	+ 4.9	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel consumed	267 588	+ 5.0	3 253 292	+ 3.9	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
<u>FINANCIAL STATISTICS</u>					<u>STATISTIQUES FINANCIÈRES</u>
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	341,271	+ 3.5	4,252,157	+ 9.5	Total des recettes d'ex- ploitation \$
Total Operating Expenses \$	348,341	+ 17.2	4,096,196	+ 7.0	Total des dépenses d'ex- ploitation \$
Total Interest Expenses \$	16,731	+ 37.4	182,846	+ 33.5	Total des frais d'intérêt \$

Operational advance statistics for major Canadian air carriers showed passenger-kilometres and goods tonne-kilometres increased 4.6% and 20.5% respectively in December 1984 as compared to December 1983. During the same period the total number of hours flown rose by 4.0% while the total consumption of turbo fuel registered a gain of 5.0% over the same month a year ago.

1984 annual data showed a net improvement in the major air carriers operations as compared to 1983 and 1982. Following drops of 4.2% and 2.9% respectively in 1982 and 1983, the number of passenger-kilometres recorded in 1984 increased 6.8% over the previous year. The number of goods tonne-kilometres which decreased 3.5% in 1982 but increased 11.4% in 1983, recorded a 14.8% gain in 1984 as compared to 1983.

The total number of hours flown which had dropped by 5.5% and 5.4% in 1982 and 1983 was 4.9% higher in 1984 than a year earlier. The consumption of turbo fuel rose by 3.9% in 1984,

(continued on the next page)

Les statistiques provisoires sur les opérations des principaux transporteurs aériens canadiens ont indiqué que le nombre de passagers-kilomètres et de tonnes-kilomètres de marchandises transportés en décembre 1984 s'est accru de respectivement 4.6% et 20.5% comparativement à décembre 1983. Durant la même période le nombre total d'heures de vol a augmenté de 4.0% tandis que la consommation de carburant à turbomoteurs a pour sa part enregistré une hausse de 5.0% par rapport au mois correspondant l'année dernière.

Les données pour 1984 indiquent une très nette amélioration des opérations des transporteurs aériens canadiens comparativement à 1983 et 1982. Suite à des baisses de 4.2% et 2.9% en 1982 et 1983, le nombre de passagers-kilomètres a enregistré une hausse de 6.8% par rapport à l'année précédente. Le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises qui a diminué de 3.5% en 1982 mais augmenté de 11.4% en 1983, a enregistré un accroissement de l'ordre de 14.8% en 1984 comparativement à 1983.

Le nombre total d'heures de vol qui a baissé successive-
ment de 5.5% et 5.4% en 1982 et 1983, s'est accru de 4.9%
en 1984 par rapport à l'année précédente. La consommation
de carburant à turbomoteurs a quant à elle augmenté de
(suite à la page suivante)

TABLE 2.

Operational and Financial Advance Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, January 1985.

TABLÉAU 2.

Statistiques préliminaires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, janvier 1985.

	January 1985 Janvier	January 1984 Janvier	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	
	'000	'000		
<u>OPERATIONAL STATISTICS</u>				<u>STATISTIQUES DES OPÉRATIONS</u>
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES				SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	3 554 515	3 262 000	+ 9.0	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	87 030	77 696	+ 12.0	Tonnes-kilomètres de marchan- dises
Hours Flown	53	51	+ 3.9	Heures de vol
ALL OPERATIONS*				ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel consumed	274 257	259 821	+ 5.6	Consommation de carburant à à turbomoteurs-litres
<u>FINANCIAL STATISTICS</u>				<u>STATISTIQUES FINANCIÈRES</u>
ALL OPERATIONS*				ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	333,532	294,921	+ 13.1	Total des recettes d'exploit- ation \$
Total Operating Expenses \$	362,268	317,481	+ 14.1	Total des dépenses d'exploit- ation \$
Total Interest Expenses \$	15,728	14,150	+ 11.2	Total des frais d'intérêt \$

in contrast with the 4.3% and 8.5% decreases reported in 1982 and 1983 respectively.

This upward trend for 1984 was also reflected in the January 1985 data, with passenger-kilometres and goods tonne-kilometres increasing 9.0% and 12.0% respectively over January last year. The total number of hours flown was 3.9% higher in January 1985 than a year ago while the consumption of turbo fuel increased by 5.6%.

These advance statistics are gathered from a telephone survey of Level I air carriers (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Quebecair, Pacific Western Airlines and Wardair). For further information, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-997-6182).

* Includes statistics for unit toll and charter services as well as other auxiliary carrier operations.

3.9% in 1984 et contraste par rapport aux diminutions de 4.3% et 8.5% rapportées en 1982 et 1983.

Cette tendance à la hausse enregistrée dans les statistiques sur les opérations pour décembre 1984 s'est reflétée dans les données de janvier 1985 alors que le nombre de passagers-kilomètres et de tonnes-kilomètres de marchandises s'est accru de 9.0% et 12.0% respectivement par rapport au mois de janvier l'an passé. Le nombre total d'heures de vol a été de 3.9% supérieur à ce qui a été enregistré un an plus tôt alors que la consommation de carburant à turbomoteurs a augmenté de 5.6%.

Ces statistiques préliminaires sont compilées à partir d'une enquête téléphonique auprès des principaux transporteurs aériens du niveau I (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair). Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. J.-P. Simard (819-997-6182).

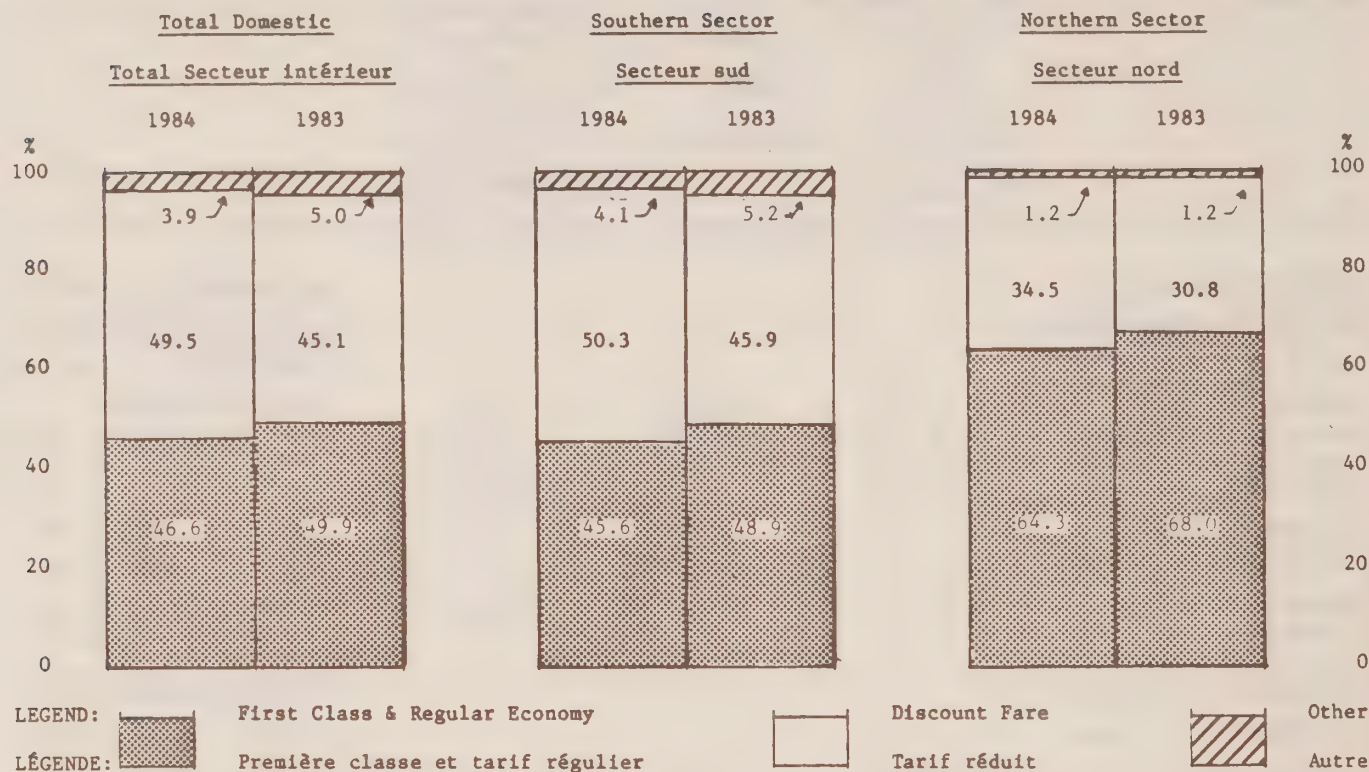
* Inclue des statistiques pour les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires des transporteurs.

FIGURE 1.

Distribution of Domestic Scheduled Passengers by Fare Category, Level I Carriers. Preliminary Estimates, Annual 1984 and Previous Year.

FIGURE 1.

Répartition des passagers secteur intérieur par groupe tarifaire, services réguliers transporteurs niveau I. Données préliminaires annuelles 1984 et année précédente.



The above chart provides preliminary estimates on fare type utilization by air passengers on scheduled services operated within Canada. Data reported by five major Canadian carriers show that during 1984, 49.5% of domestic passengers travelled on a fare involving some form of discount relative to the regular economy fare. This compares to the 1983 level of 45.1%.

Within the southern sector [i.e., "deregulated zone" defined in the New Canadian (1984) Air Policy] discount carriage, as measured by coupon origin and destination, accounts for 50.3% of total output in 1984. By comparison, the proportion of discount passengers for the Northern sector, including traffic between the southern and northern zones, is estimated at 34.5%.

The above estimates are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. Users are advised to note that in a comparative analysis of current and previous year estimates, the reliability of the estimates should be taken into account. All estimates shown above are considered to be reliable from a sampling point of view. For further information contact Mr. E. Di Sanza (819-997-6176).

Le diagramme ci-dessus présente des estimations préliminaires sur la répartition des passagers pour les services aériens intérieurs canadiens à horaire fixe. Selon les données fournies par cinq principaux transporteurs canadiens pour l'année 1984, 49.5% des passagers du secteur intérieur se sont prévalus d'un tarif qui comportait un rabais par rapport au plein tarif régulier; en 1983 ce pourcentage avait atteint 45.1%.

À l'intérieur du secteur sud ["zone libéralisée" telle que définie dans la Nouvelle (1984) Politique Aérienne du Canada] les passagers voyageant sur tarifs réduits représentent 50.3% du trafic total, d'après l'origine et la destination du coupon de vol. Pour le secteur nord, qui comprend également les services entre les secteur nord et sud, la proportion des passagers sur tarifs réduits se chiffre à 34.5%.

Ces estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vol recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens. Les lecteurs sont priés de noter que, pour effectuer la comparaison des estimations de l'année courante par rapport à celles de l'année précédente, on doit tenir compte de la fiabilité des estimations. Toutes les estimations qui figurent dans le diagramme ci-haut peuvent être considérées comme fiables en termes des normes d'échantillonnage. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. E. Di Sanza (819-997-6176).

TABLE 3.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics - Third Quarter, Fourth Quarter and Annual 1983.

Rank	City Pair	3 rd Quarter 1983	4 th Quarter 1983	Annual 1983	% Change 1983/1982
Rang	Paire de villes	3 ^{ieme} trimestre	4 ^{ieme} trimestre	Annuel	Variation en % 1983/1982
1	Montréal - Toronto	233,580	256,830	971,790	- 1.6
2	Ottawa - Toronto	118,770	148,680	557,190	- 2.3
3	Toronto - Vancouver	133,570	116,890	469,300	+ 2.4
4	Calgary - Vancouver	123,560	111,760	439,530	- 6.4
5	Calgary - Edmonton	82,820	99,570	388,880	- 20.1
6	Calgary - Toronto	122,400	98,140	387,840	- 7.6
7	Edmonton - Vancouver	95,290	91,640	352,330	- 5.6
8	Toronto - Winnipeg	86,270	75,940	299,120	- 1.8
9	Edmonton - Toronto	81,770	67,270	265,040	- 11.8
10	Halifax - Toronto	58,290	55,760	203,470	- 14.0
11	Vancouver - Winnipeg	53,300	49,000	179,910	+ 10.0
12	Thunder Bay - Toronto	41,450	45,560	166,240	- 4.0
13	Montréal - Vancouver	41,690	34,500	143,310	+ 1.2
14	Kelowna - Vancouver	31,860	34,590	125,040	- 12.4
15	Calgary - Winnipeg	33,070	32,640	124,990	- 7.2
16	Prince George - Vancouver	28,240	29,400	115,040	- 14.4
17	Calgary - Montréal	36,580	26,930	108,280	- 11.2
18	Halifax - Montréal	28,910	27,490	106,080	- 7.7
19	Ottawa - Vancouver	27,000	29,350	99,770	- 0.5
20	Sault Ste. Marie - Toronto	19,910	26,190	88,500	- 6.9
21	St. John's - Toronto	29,400	20,510	83,910	- 5.7
22	Edmonton - Winnipeg	21,130	24,070	83,900	- 16.7
23	Halifax - St. John's	21,800	21,800	83,350	+ 10.5
24	Saskatoon - Vancouver	25,140	22,820	82,270	+ 5.4
25	Québec - Toronto	19,590	19,020	81,990	- 2.0
Total of above cities/Total pour les villes ci-haut		1,595,390	1,566,350	6,007,070	- 5.5
Total of all cities/Total pour toutes les villes		2,991,770	2,926,520	11,242,020	- 7.4

TABLÉAU 3.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur - troisième trimestre, quatrième trimestre et annuel 1983.

Despite a 7.4% drop in total passengers carried on domestic scheduled services for 1983 compared to 1982, Montréal-Toronto continued to be the number one ranked city-pair in the domestic origin and destination market, dropping only 1.6%. Ottawa-Toronto, as in 1982, continued to be ranked second despite a drop of 2.3%. Calgary-Edmonton which had held the number two ranked position during the period 1978-1981 has dropped from third position in 1982 into fifth position in 1983, with a decline in passengers from 486,670 to 388,880 or 20.1%. The only city-pair in the top ten which showed growth was Toronto-Vancouver with a slight increase of 2.4%, from 458,410 to 469,300.

The air carriers participating in the O & D Survey are: Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines and Quebecair. The ranking is based on the annual 1983 data. Further information is available in the Statistics Canada publication "Air Passenger Origin and Destination - Domestic Report" (51-204, \$47.00) or by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1989) or Mr. G. Baldwin (819-997-1388).

Malgré une baisse de 7.4% du nombre total de passagers transportés sur les services intérieurs à horaire fixe en 1983 par rapport à 1982, Montréal-Toronto domine toujours l'ensemble des paires de villes intérieures, enregistrant cependant une baisse de trafic de 1.6%. Ottawa-Toronto a maintenu sa deuxième position en 1983 en dépit d'une baisse de trafic de 2.3%. La paire de ville Calgary-Edmonton qui, de 1978 à 1981 occupait la deuxième position, passait à la troisième position en 1983, avec 388,880 passagers par rapport à 486,670 en 1982, soit une baisse de 20.1%. Des dix principales paires de villes, Toronto-Vancouver fut la seule à enregistrer une légère hausse de trafic de 2.4%, passant de 458,410 passagers en 1982 à 469,300 en 1983.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines et Québecair. Les rangs sont basés sur les données annuelles de 1983. De l'information supplémentaire est disponible dans la publication de Statistique Canada, "Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic intérieur" (51-204, \$47.00) ou en communiquant avec M. G. Baldwin (819-997-1388).

TABLE 4.

Scheduled Canada - United States Air Passenger Origin and Destination Statistics - Third Quarter, Fourth Quarter and Annual 1983.

Rank	City Pair	3rd Quarter 1983	4th Quarter 1983	Annual 1983	% Change 1983/1982
Rang	Paire de villes	3ieme trimestre	4ieme trimestre	Annuel	Variation en % 1983/1982
1	Toronto - New York	143,090	159,950	559,700	+ 0.2
2	Montréal - New York	69,480	71,220	284,420	- 6.7
3	Toronto - Chicago	51,260	52,270	196,650	+ 3.6
4	Vancouver - Los Angeles	62,130	35,130	174,650	+ 11.7
5	Toronto - Los Angeles	38,150	39,860	161,260	+ 12.9
6	Toronto - Boston	48,650	41,420	160,360	+ 14.6
7	Montréal - Miami	25,990	46,950	157,080	- 20.9
8	Toronto - Miami	20,860	32,360	130,140	- 18.1
9	Vancouver - San Francisco/Oakland	49,260	23,430	125,810	+ 5.3
10	Montréal - Boston	37,040	32,850	123,930	- 0.3
11	Toronto - Tampa/St. Petersburg	15,270	30,260	121,130	- 21.0
12	Toronto - San Francisco/Oakland	27,250	28,960	111,160	+ 9.0
13	Montréal - Ft. Lauderdale	24,600	28,000	103,910	- 20.3
14	Calgary - Los Angeles	25,050	20,310	87,380	- 3.6
15	Toronto - Washington, DC/Baltimore	21,860	20,140	78,600	+ 1.4
16	Montréal - Chicago	20,020	19,110	71,720	- 4.5
17	Montréal - Tampa/St. Petersburg	13,240	16,760	69,110	- 23.9
18	Edmonton - Los Angeles	14,480	16,820	63,320	+ 14.1
19	Montréal - Los Angeles	17,230	17,060	63,230	+ 14.0
20	Toronto - Philadelphia	16,090	14,600	62,330	- 5.1
21	Toronto - Detroit	17,640	11,340	58,390	+ 12.6
22	Vancouver - Seattle/Tacoma	18,440	11,040	54,230	- 2.6
23	Toronto - Cleveland	14,380	14,260	53,810	+ 4.2
24	Toronto - Ft. Lauderdale	9,560	10,760	52,720	- 25.0
25	Toronto - Dallas/Ft. Worth	11,670	15,940	52,140	+ 6.5
Total of above cities/Total pour les villes ci-haut		812,690	810,800	3,177,180	- 2.8
Total of all cities/Total pour toutes les villes		1,660,300	1,578,200	6,338,680	- 4.1

Again, in 1983, the number one ranked city-pair in transborder scheduled passenger traffic was Toronto-New York. The second most heavily travelled city-pair was Montréal-New York, with a total passenger count slightly more than half that of Toronto-New York. Toronto-Chicago moved into third place, the first time since 1975, filling the vacancy left by the drop into seventh place of Montréal-Miami. Total transborder scheduled traffic shows a moderate decrease of 4.1% from 1982 to 1983, compared to an 11.0% decrease from 1981 to 1982.

The above statistics are derived from two O & D Surveys—the Canadian Survey in which the major Canadian air carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Department of Transportation to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S. O & D picture of scheduled air services is formed. The ranking is based on annual 1983 data. Further information is available in the Statistics Canada publication "Air Passenger Origin and Destination - Canada-United States Report" (51-205, \$74.00), or by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1989) or Mr. G. Baldwin (819-997-1388).

TABEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis - troisième trimestre, quatrième trimestre et annuel 1983.

En 1983, Toronto-New York était une fois de plus, la paire de ville dominant le trafic de passagers des vols à horaire fixe transfrontaliers. Montréal-New York, dont le nombre total de passagers excédait légèrement la moitié du trafic de Toronto-New York, maintenait sa deuxième position en 1983. Toronto-Chicago est passée en troisième position en 1983 pour la première fois depuis 1975, tandis que Montréal-Miami qui occupait la troisième position en 1982, est descendue à la septième position en 1983. Le trafic total des passagers de vols à horaire fixe transfrontaliers a baissé de 4.1% en 1983 par rapport à 1982, soit une baisse modérée comparativement à celle de 11% enregistrée en 1982 par rapport à 1981.

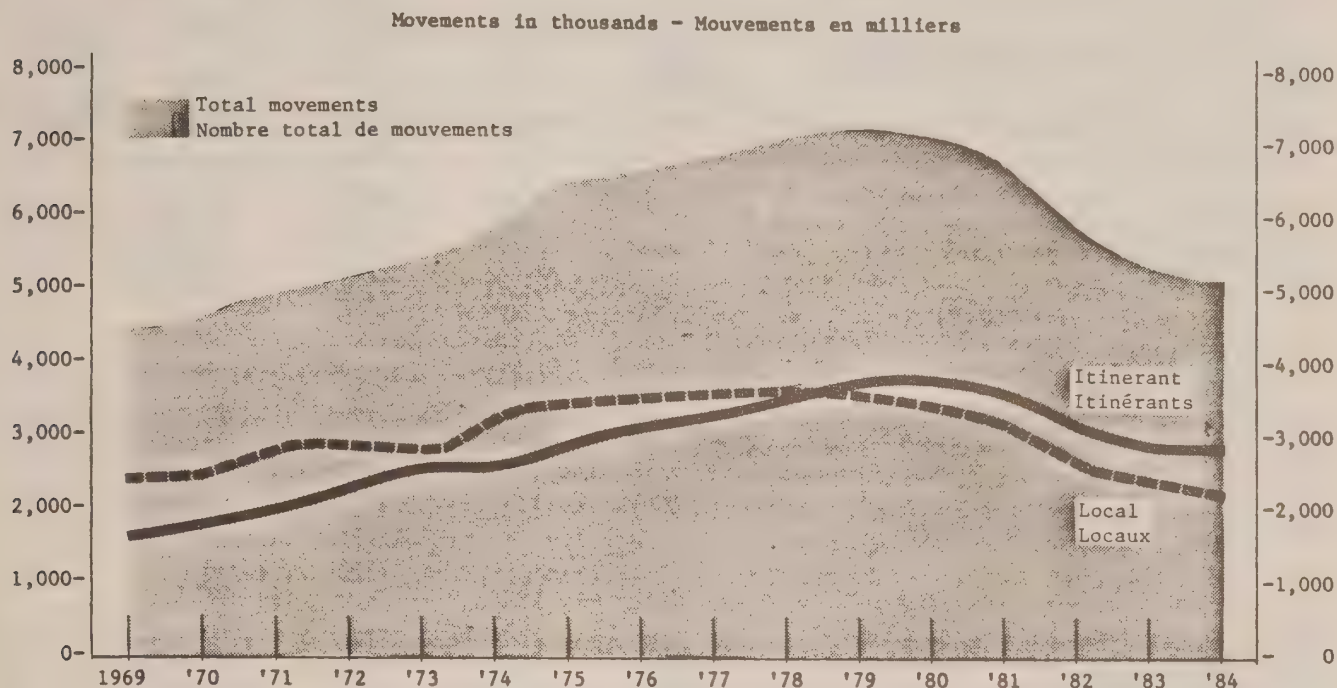
Les statistiques présentées ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens et l'enquête américaine menée par le "Department of Transportation" auprès de tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis. Les rangs sont basés sur les données annuelles de 1983. De l'information supplémentaire est disponible dans la publication de Statistique Canada "Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic Canada - États-Unis" (51-205, \$74.00) ou en communiquant avec M. G. Baldwin (819-997-1388).

FIGURE 2.

Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1969-1984

FIGURE 2.

Nombre total de mouvements d'aéronefs selon la classe d'exploitation aux les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1969-1984



Preliminary annual 1984 figures show that the 61 major Canadian airports with tower operations recorded 5,058,643 aircraft take-offs and landings compared to 5,272,366 at the 61 airports in 1983, representing a decrease of 4.1%. Itinerant activity showed an increase of 1.6% from 2,912,498 movements in 1983 to 2,957,836 movements in 1984. The local class of operation decreased from 2,359,868 movements in 1983 to 2,100,807 movements in 1984, an 11.0% drop.

There has been a steady decline in total aircraft movements since 1979 when a peak of 7,200,615 aircraft take-offs and landings movements were recorded at the 61 tower controlled airports. Over the past five years total aircraft activity has dropped by 29.7%. The 1984 level of activity is comparable to the year 1972 when 4,945,355 movements were recorded at 55 airports with towers.

For further information please contact Mr. J. Bekooy (819 997-6190) or Mr. D. Chapman (819 997-6192).

D'après les chiffres annuels préliminaires les 61 principaux aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle ont enregistré 5,058,643 décollages et atterrissages en 1984, comparativement à 5,272,366 aux 61 aéroports en 1983, soit une baisse de 4.1%. L'activité itinérante montre une augmentation de 1.6%, passant de 2,912,498 mouvements en 1983 à 2,957,836 mouvements en 1984. L'activité locale a diminué de 2,359,868 mouvements en 1983 à 2,100,807 mouvements en 1984, soit une baisse de 11.0%.

Le nombre total de mouvements d'aéronefs enregistrés aux 61 aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle a continuellement décliné du sommet de 7,200,615 mouvements atteint en 1979. Dans les cinq dernières années l'activité totale des aéronefs a subi une perte de 29.7%. Le niveau de l'activité pour 1984 se compare à celui de 1972 lorsque 4,945,355 mouvements ont été enregistrés aux 55 aéroports dotés d'une tour de contrôle.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819 997-6190) ou M. D. Chapman (819 997-6192).

TABLE 5.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Airports. Oct.-Dec., Annual 1984.

Rank	Airports - Transport Canada Towers
Rang	Aéroports - Tours de transport Canada
1	Lester B. Pearson International ONT
2	Vancouver International BC - CB
3	Calgary International ALTA - ALB
4	St. Hubert QUE
5	Buttonville ONT
6	Victoria International BC - CB
7	Ottawa International ONT
8	Montréal International QUE
9	Toronto Island ONT
10	Winnipeg International MAN
11	Edmonton Municipal ALTA - ALB
12	London ONT
13	Springbank ALTA - ALB
14	Hamilton City ONT
15	Québec QUE
16	Pitt Meadows BC - CB
17	St. Andrews MAN
18	Oshawa ONT
19	Saskatoon SASK
20	Langley BC - CB
21	Boundary Bay BC - CB
22	North Bay ONT
23	Thunder Bay ONT
24	Regina SASK
25	Abbotsford BC - CB
	Total above Airports/Aéroports ci-dessus
	Total-Transport Canada Towers (61)
	Total-Tours de Transports Canada (61)

The table above provides total movements (itinerant and local) at the top 25 Transport Canada airports for 1984; the following factors should be noted:

- The data for December and Annual 1984 are preliminary.
- The ranking is based on the annual 1984 figures.
- Boundary Bay started reporting on June 11, 1983, therefore only partial data are available for the 1983 processing year.
- ... figures not appropriate or not applicable.

For further information please contact Mr. J. Bekooy (819 997-6190) or Mr. D. Chapman (819 997-6192).

TABLERAU 5.

Nombre total de mouvements d'aéronefs aux 25 plus importants aéroports de Transports Canada. oct.-déc., annuel 1984.

October	November	December	Annual	% Change
1984	1984	1984	1984	1984/1983
Octobre	Novembre	Décembre	Annuel	% Variation
				1984/1983
22,840	21,744	20,416	257,134	+ 7.9
17,538	15,834	15,195	210,982	- 5.2
15,339	15,722	13,359	195,220	+ 4.0
13,671	10,330	7,267	179,511	- 23.7
10,669	13,151	8,497	168,845	- 13.7
11,672	10,421	9,566	164,375	+ 4.9
14,643	12,440	10,633	163,311	+ 0.9
13,197	11,694	10,948	156,939	+ 4.9
10,095	9,777	7,907	150,926	- 22.3
11,719	10,429	9,532	137,150	+ 5.3
9,881	9,154	8,038	130,034	- 1.7
9,281	8,205	5,854	121,032	- 7.5
9,795	12,191	7,516	120,190	- 12.8
7,712	8,656	7,173	116,990	- 7.5
9,905	8,502	5,309	113,293	+ 2.8
6,193	5,505	5,058	101,907	- 17.2
7,861	7,069	4,855	100,664	- 17.4
7,417	7,467	6,126	100,189	+ 1.7
7,445	6,919	5,661	99,416	+ 1.3
6,562	7,013	5,042	97,813	- 15.0
7,146	6,734	5,596	96,561	...
7,266	5,417	4,540	96,520	- 4.3
7,505	7,798	7,672	96,001	- 11.6
6,526	5,557	4,168	94,000	- 2.0
6,684	6,098	4,126	89,296	- 8.3
258,562	243,827	200,054	3,358,299	- 4.0
396,144	358,469	287,121	5,058,643	- 4.1

Le tableau ci-haut présente le nombre total de mouvements d'aéronefs (itinérants et locaux) pour 1984 aux 25 principaux aéroports de Transport Canada; les facteurs suivants devraient être notés:

- Les données pour le mois de décembre ainsi que l'année 1984 sont préliminaires.
- Le rang attribué à chacun des aéroports a été établi sur la base des résultats pour l'année 1984.
- On a recueilli des données pour Boundary Bay seulement à partir du 11 juin 1983, les données pour l'année de référence 1983 sont par conséquent incomplètes.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819 997-6190) ou M. D. Chapman (819 997-6192).

TABLE 6.

International Charter Passengers, by Region. Preliminary Data, First Quarter 1984 and previous year.

Region	First Quarter 1984 Premier trimestre	First Quarter 1983 Premier trimestre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Region
Europe(1)	35,952	38,372	- 6.3	Europe(1)
Southern(2)	428,301	289,914	+ 47.7	Sud(2)
United States(3)	715,336	668,754	+ 7.0	États-Unis(3)
Total	1,179,589	997,040	+ 18.3	Total

(1) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).

(2) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands [except Puerto Rico] Mexico, Central America and South America).

(3) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

TABLÉAU 6.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Données préliminaires, premier trimestre 1984 et année précédente.

(1) Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores).

(2) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes [excepté Porto Rico] le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).

(3) Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

During the first quarter of 1984, the number of international charter passengers reached an all time high with 1,179,589 passengers, representing an increase of 18.3% relative to the same period in 1983. Traffic to Southern destinations accounted for approximately 76% of this increase, with Mexican destinations showing particularly strong growth. The number of international charter passengers travelling between Canada and Mexico was 271,854 in the first quarter of 1984 compared to 174,856 in the first quarter of 1983. The traffic increase was apparent for many Mexican destinations (Acapulco, 57.8% increase; Puerto Vallarta, 60% increase; Cancun, 15% increase, Zihuatanejo, 221% increase and Mazatlan, 38% increase) and two new destinations, La Paz and Manzanillo, were served in 1984.

The international charter traffic increased at all major Canadian airports during the first quarter of 1984. The increases at Mirabel and Lester B. Pearson were the most significant. The number of international charter passengers at Lester B. Pearson was 501,788 in the first quarter of 1984 compared to 445,684 for the same period in 1983. At Mirabel, the number of international charter passengers almost doubled in the first quarter of 1984 compared to the first quarter of 1983 increasing to 139,996 from 74,243.

For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-6173).

Pendant le premier trimestre de 1984, le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux atteignait un niveau sans précédent avec 1,179,589 passagers, ce qui représente également une augmentation de 18.3% par rapport à la même période en 1983. Cette augmentation est due principalement à l'accroissement du trafic dans le Sud (approximativement 76% de l'augmentation) et plus particulièrement au Mexique. Le nombre de passagers des vols d'affrètements internationaux voyageant entre le Canada et le Mexique était de 271,854 pour le premier trimestre de 1984 en comparaison avec 174,856 pour le premier trimestre de 1983. L'augmentation de trafic était importante pour plusieurs destinations mexicaines (Acapulco, 57.8% d'augmentation; Puerto Vallarta, 60% d'augmentation; Cancun, 15% d'augmentation; Zihuatanejo, 221% d'augmentation et Mazatlan, 38% d'augmentation) et deux nouvelles destinations, La Paz et Manzanillo, étaient desservies en 1984.

Le trafic de vols d'affrètement internationaux s'est accru aux principaux aéroports canadiens durant le premier trimestre de 1984. Les augmentations de trafic notées aux aéroports internationaux de Mirabel et Lester B. Pearson étaient des plus significatives. Le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux à Lester B. Pearson était 501,788 pendant le premier trimestre de 1984 en comparaison avec 445,684 pour la même période en 1983. À Mirabel, le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux a pratiquement doublé pendant le premier trimestre de 1984 par rapport au premier trimestre de 1983 passant de 74,243 à 139,996.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-6173).

TABLE 7.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus Deplaned Passengers at Major Canadian Airports, March and First Quarter 1984 (Advanced Data) and Previous Year.

TABLAU 7.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, mars et premier trimestre 1984 (données provisoires) et année précédente.

Airports - Aéroports	March 1984	First Quarter 1984	March 1983	First Quarter 1983	% Change 1st Quarter 1984/1983
	Mars	Premier trimestre	Mars	Premier trimestre	Variation en % 1 ^{er} trimestre 1984/1983
Calgary International ALTA - ALB	277,978	785,002	278,686	743,506	+ 5.6
Charlottetown PEI - IPE	12,815	33,938	10,964	27,921	+ 21.5
Edmonton International ALTA - ALB	149,372	409,607	146,398	385,137	+ 6.4
Edmonton Municipal ALTA - ALB	65,150	188,344	70,032	190,037	- 0.9
Fort St John BC - CB	11,658	32,214	12,567	35,490	- 9.2
Fredericton NB	15,674	41,500	11,751	30,308	+ 36.9
Gander International NFLD - TN	9,960	26,440	8,097	22,409	+ 18.0
Halifax International NS - NE	123,415	320,395	99,258	257,719	+ 24.3
Kamloops BC - CB	12,976	32,985	13,363	34,025	- 3.1
Kelowna BC - CB	25,947	71,266	26,233	72,410	- 1.6
Lester B. Pearson International ONT	1,068,339	2,826,495	995,260	2,568,086	+ 10.1
Mirabel International QUE	94,381	246,733	86,769	238,366	+ 3.5
Moncton NB	18,890	48,175	17,419	42,378	+ 13.7
Montréal International QUE	482,742	1,278,341	449,273	1,193,338	+ 7.1
Ottawa International ONT	182,968	481,149	162,352	421,484	+ 14.2
Prince George BC - CB	18,294	51,116	19,923	52,292	- 2.2
Québec QUE	44,474	118,373	39,546	104,428	+ 13.4
Regina SASK	46,957	136,108	45,570	126,819	+ 7.3
Saint John NB	14,985	39,301	12,327	33,568	+ 17.1
Saskatoon SASK	45,104	132,662	43,665	120,337	+ 10.2
Sault Ste. Marie ONT	14,592	40,642	12,866	34,612	+ 17.4
Sept Iles QUE	11,962	33,058	9,171	25,855	+ 27.9
St Johns NFLD - TN	35,156	97,166	32,597	87,333	+ 11.3
Sudbury ONT	12,526	34,537	11,860	32,817	+ 5.2
Sydney NS - NE	11,296	31,072	10,782	28,929	+ 7.4
Thunder Bay ONT	32,634	87,915	29,517	80,307	+ 9.5
Vancouver International BC - CB	483,838	1,304,298	447,338	1,182,934	+ 10.3
Victoria International BC - CB	31,520	81,789	40,821	105,212	- 22.3
Windsor ONT	14,257	39,068	13,497	38,250	+ 2.1
Winnipeg International MAN	169,221	460,390	154,459	418,881	+ 9.9
Total above airports/Aéroports ci-dessus	3,539,081	9,510,079	3,312,361	8,735,188	+ 8.9

During the first quarter 1984, the total number of scheduled passengers that enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports was 9,510,079, up 8.9% over the same period a year earlier. Lester B. Pearson continued to rank first with 2,826,495 passengers, an increase of 10.1%.

During this period, 24 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 2.1% at Windsor to over 36% at Fredericton. The above table indicates that airports located in the Atlantic provinces showed significant increases. These fluctuations can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute. Some notable decreases were recorded in British Columbia, specially at Fort St John (-9.2%) and Victoria International (-22.3%). The decrease reported at Victoria is attributable to the transfer of some services, previously operated by CP Air, to a Level II carrier which is not covered in the survey. For further information, please contact Miss L. Di Piédro (819-997-1386).

Durant le premier trimestre de 1984, le nombre total de passagers, utilisant des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'élevait à 9,510,079, une hausse de 8.9% par rapport au trimestre correspondant une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 2,826,495 passagers, soit une hausse de 10.1%.

Durant cette période, 24 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'établissant de 2.1% à Windsor à plus de 36% à Fredericton. Le tableau ci-dessus indique que tous les aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique ont enregistré des hausses importantes. Ces variations s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui sévit pendant les deux premiers trimestres de 1983. Certaines baisses notables ont été signalées en Colombie-Britannique, spécialement à Fort St John (-9.2%) et à l'aéroport international de Victoria (-22.3%). La baisse rapportée à l'aéroport de Victoria est attribuable au transfert de certains services, exploités auparavant par CP Air, à un transporteur de niveau II qui ne fait pas partie de l'enquête. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piédro (819-997-1386).

Service Bulletin

Aviation
Statistics
Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

MAY 1985 VOL. 17 NO. 4.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- ° Advance operational data for February 1985 show that passenger-kilometres for major carriers increased 6.5% over February 1984 while year-to-date figures were up 7.8%. Goods tonne-kilometres for February 1985 were 9.5% higher than 1984 bringing the year-to-date increase to 10.3% p 2.
- ° According to Civil Aviation statistics, the number of Canadian air carriers operating in 1983 totalled 793, an increase of 8.5% over the previous year p 3.
- ° Charter passenger traffic between Canada and other countries decreased 5.0% during the 2nd quarter 1984 compared to the same period in 1983 p 4.
- ° Passenger traffic at the top thirty Canadian airports in April 1984 showed a 7.5% increase over April 1983; traffic for the first four months of 1984 was up 8.5% over 1983 p 5.
- ° Aircraft Movement statistics for the period 1979-1984 indicate a decrease in activity in the light and heavy aircraft weight groups p 6.
- ° Data collected by the Aviation Statistics Centre show a 13.0% drop between 1979 and 1983 in total hours flown in Canada by Canadian registered aircraft p 7.

RECENT RELEASES

- ° Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report 1983 (Cat. No. 51-204).

Postal Address: Ottawa, Canada K1A 0N9.

MAI 1985 VOL. 17 N° 4.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

POINTS SAILLANTS

- ° Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en février 1985 s'est accru de 6.5% par rapport à février 1984 tandis que les chiffres à ce jour ont enregistré une hausse de 7.8%. Les tonnes-kilomètres de marchandises pour février 1985 ont augmenté de 9.5% par rapport à 1984 portant la hausse à ce jour à 10.3% p 2.
- ° Selon les statistiques sur l'aviation civile, le nombre de transporteurs aériens canadiens opérant en 1983 totalisent 793, soit une hausse 8.5% par rapport à l'année précédente p 3.
- ° Pour le 2^{ième} trimestre 1984, le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux a diminué de 5.0% par rapport au 2^{ième} trimestre 1983 p 4.
- ° Le trafic passager aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 7.5% en avril 1984 relativement à avril 1983; les chiffres pour les premiers quatre mois de 1984 indiquent une hausse de 8.5% par rapport à 1983 p 5.
- ° Les statistiques sur les mouvements d'aéronefs pour la période 1979-1984 indiquent que les appareils dans les groupes de poids légers et lourds ont subi une baisse d'activité p 6.
- ° Selon des données recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation, il y a eu une baisse de 13.0% entre 1979 et 1983 dans les heures totales de vol par les aéronefs enregistrés au Canada p 7.

MISES EN CIRCULATION RÉCENTES

- ° Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur 1983 (no. 51-204 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada K1A 0N9.

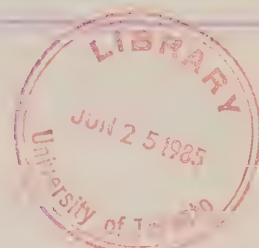


TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, February 1985.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, février 1985.

	February 1985 Février	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Year to Date 1985 Année à ce jour	Change over the same period of the previous year % Variation par rapport à la même période l'année précédente	
<u>OPERATIONAL STATISTICS</u>	'000		'000		<u>STATISTIQUES DES OPÉRATIONS</u>
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	3 319 720	+ 6.5	6 873 663	+ 7.8	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	89 525	+ 9.5	175 934	+ 10.3	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	49	+ 0.0	102	+ 3.0	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	254 725	+ 3.2	528 981	+ 4.4	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
<u>FINANCIAL STATISTICS</u>					<u>STATISTIQUES FINANCIÈRES</u>
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	320,517	+ 9.3	651,564	+ 10.8	Total des recettes d'ex- ploitation \$
Total Operating Expenses \$	334,813	+ 6.6	691,573	+ 9.5	Total des dépenses d'ex- ploitation \$
Total Interest Expenses \$	13,927	+ 5.2	29,670	+ 8.1	Total des frais d'intérêt \$

Advance operational statistics for major Canadian airlines showed the number of passenger-kilometres recorded in February 1985 increasing by 6.5% as compared to the same month last year; Goods tonne-kilometres were 9.5% higher. The number of hours flown in February 1985 remained virtually unchanged over the previous year while the total consumption of turbo fuel registered an increase of 3.2% during the same period. Year-to-date changes are of approximately the same magnitude, with the exception of the number of hours flown which increased by 3.0% compared to the first two months of 1984.

Advance financial statistics for February 1985 posted a 9.3% rise in total operating revenues when compared to the same month the previous year while total operating expenses were 6.6% higher. Total interest expenses incurred by major air carriers increased by 5.2% in February 1985 relative to February 1984.

These advance statistics are gathered from a telephone survey of Level I air carriers (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair). For further information, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-997-6184).

* Includes unit toll, charter as well as other auxiliary carrier operations.

Les statistiques provisoires des opérations des principaux transporteurs aériens canadiens ont montré un accroissement de l'ordre de 6.5% du nombre de passagers-kilomètres en février 1985 comparativement au mois correspondant l'an passé tandis que le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises a pour sa part augmenté de 9.5%. Le nombre d'heures de vol enregistré en février 1985 est demeuré virtuellement inchangé comparativement à février 1984 tandis que la consommation totale de carburant à turbomoteur s'est accrue de 3.2% durant la même période. Les variations des données pour l'année à ce jour sont approximativement de même ampleur, à l'exception du nombre d'heures de vol qui a augmenté de 3.0% comparativement aux deux premiers mois de 1984.

Les statistiques financières provisoires pour février 1985 ont indiqué une hausse de 9.3% du total des recettes d'exploitation comparativement à la valeur rapportée pour le même mois l'année précédente tandis que le total des dépenses d'exploitation a pour sa part enregistré une hausse de 6.6%. Le total des frais d'intérêt encourus par les principaux transporteurs s'est accru de 5.2% en février 1985 par rapport à février 1984.

Ces statistiques provisoires sont compilées à partir d'une enquête téléphonique auprès des principaux transporteurs aériens du niveau I (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair). Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. J.-P. Simard (819-997-6184).

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

TABLE 2.

Operating Statistics - Canadian Air Carriers
Levels I to V, 1983.

			% Change 1983/1982	
	1983	1982		
			Variation en % 1983/1982	
<u>OPERATING STATISTICS</u>				<u>STATISTIQUES D'EXPLOITATION</u>
Number of Carriers	793	731	+ 8.5	Nombre de transporteurs inclus
UNIT TOLL SERVICES	'000	'000		SERVICES À TAUX UNITAIRES
Passenger-kilometres	31 709 869.0	32 527 862.6	- 2.5	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	975 862.3	918 860.3	+ 6.2	Tonne-kilomètre de marchandises
Hours Flown	691.6	727.7	- 5.0	Heures de vol
Flight Departures	589.9	602.1	- 2.0	Départs de vol
CHARTER SERVICES				SERVICES D'AFFRÈTEMENT
Passengers	4,130.3	3,714.3	+ 11.2	Passagers
Goods Carried (kg.)	142 016.9	133 249.6	+ 6.6	Marchandises transportées (kg.)
Hours Flown	990.7	1,060.6	- 6.6	Heures de vols
SPECIALTY FLYING SERVICES				SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS
Hours Flown - Training	381.7	426.2	- 10.4	Heures d'entraînement de vol
Hours Flown - Other Specialty	171.2	239.3	- 28.5	Heures d'autres vols spécialisés

The number of Canadian air carriers of Levels I to V that operated in 1983 with a valid license issued by the Canadian Transport Commission, increased by 8.5% as compared to the previous year and totalled 793 carriers. This gain was attributed to the addition of 43 new carriers to the Level IV and 19 to the Level V while there was no change recorded in the number of carriers of Levels I to III.

The number of passenger-kilometres registered by air carriers providing unit-toll services dropped by 2.5% in 1983 as compared to 1982 while, on the other hand, the number of goods tonne-kilometres registered a 6.2% rise. The number of hours flown by carriers providing unit-toll services decreased by 5.0% in 1983 over the previous year and seems to be consistent with the 2.0% decline recorded in the number of flight departures.

The number of passengers and the quantity of goods carried in 1983 by carriers providing charter services, increased by 11.2% and 6.6% respectively when compared to 1982. The number of hours flown in supplying charter services dropped by 6.6% while the number of hours flown in training and other specialty flying services followed the same downward trend and decreased by 10.4% and 28.5% respectively.

For further information, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-997-6184).

TABEAU 2.

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens
canadiens des niveaux I à V, 1983.

Le nombre de transporteurs aériens canadiens des niveaux I à V en possession d'un permis valide émis par la Commission canadienne des transports qui ont opéré en 1983, s'est accru de 8.5% comparativement à l'année précédente et s'est chiffré à 793. L'addition de 43 nouveaux transporteurs au niveau IV et de 19 au niveau V a contribué à cet accroissement tandis qu'aucun changement n'a été enregistré quant au nombre de transporteurs des niveaux I à III.

Le nombre de passagers-kilomètres rapporté par les transporteurs aériens qui offrent des services à taux unitaires a chuté de 2.5% en 1983 comparativement à 1982 tandis que le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises s'est accru de 6.2%. Les transporteurs aériens qui ont offert des services à taux unitaires en 1983 ont enregistré 5.0% moins d'heures de vol que l'année précédente ce qui semble en accord avec la baisse de 2.0% du nombre de départs de vol.

Le nombre de passagers et la quantité de marchandises transportées par les transporteurs à titre de service d'affrètement se sont accrus de 11.2% et 6.6% respectivement par rapport à 1982. Le nombre d'heures de vols rapportées à titre de service d'affrètement a diminué de 6.6%, alors que le nombre d'heures de vol pour l'entraînement et pour d'autres vols spécialisés a suivi la même tendance, soit des baisses de respectivement 10.4% et 28.5%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) or M. J.-P. Simard (819-997-6184).

TABLE 3.

International Charter Passengers, by Region. Preliminary Data, Second Quarter 1984 and Previous Year.

Region	Second Quarter 1984 Deuxième trimestre	Second Quarter 1983 Deuxième trimestre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Europe (1)	266,370	294,996	- 9.7	Europe(1)
Southern (2)	105,300	113,897	- 7.5	Sud (2)
United States (3)	328,485	328,147	+ 0.1	États-Unis (3)
Total	700,155	737,040	- 5.0	Total

(1) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).

(2) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands [except Puerto Rico] Mexico, Central America and South America).

(3) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

International charter traffic dropped 5% during the second quarter of 1984 compared to the same period in 1983, decreasing from 737,040 to 700,155 passengers. European and Southern destinations showed a reduction in traffic while traffic to the United States remained at its 1983 level.

Traffic to the three major European destinations based on second quarter 1983 data (England, Scotland and Germany) dropped from 224,796 to 182,437 passengers, a decrease of 19% relative to the previous year. Traffic to England, Scotland and Germany accounted for 76.2% of the total traffic to Europe in the second quarter of 1983 compared to 68.5% for the same period in 1984. However, the increase in traffic for other European destinations including France, Netherlands, Yugoslavia, Spain, Azores, Italy and Denmark partly compensated for this decrease. Poland and Sweden, not served during the second quarter of 1983, were included in the European destinations for the second quarter of 1984 while Greece, Rumania, the USSR and Switzerland were not served during this period.

International charter traffic decreased at all major Canadian airports except Mirabel, Dorval, Quebec and Victoria. The decreases at Lester B. Pearson and Vancouver were most significant. During the second quarter of 1984, the number of international charter passengers totalled 364,202 at Lester B. Pearson and 99,157 at Vancouver, down 7% and 19.5% respectively compared to the second quarter of 1983. The 38.7% increase in traffic (13,629 passengers) registered at Mirabel for the second quarter of 1984 over the previous year was the highest of all Canadian airports, with its market share for that period increasing from 4.8% in 1983 to 7.0% in 1984.

For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-6173).

TABLEAU 3.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Données préliminaires, deuxième trimestre 1984 et année précédente.

Région	Second Quarter 1984 Deuxième trimestre	Second Quarter 1983 Deuxième trimestre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Europe(1)	266,370	294,996	- 9.7	Europe(1)
Sud (2)	105,300	113,897	- 7.5	Sud (2)
États-Unis (3)	328,485	328,147	+ 0.1	États-Unis (3)
Total	700,155	737,040	- 5.0	Total

(1) Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores).

(2) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes [excepté Porto Rico] le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).

(3) Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Le trafic international des vols d'affrètement a baissé de 5% durant le deuxième trimestre de 1984 par rapport à la même période en 1983, passant de 737,040 à 700,155 passagers. La réduction du trafic a affecté les destinations européennes et du sud tandis que le trafic vers les États-Unis a maintenu son niveau de 1983.

Le trafic vers les trois principales destinations européennes d'après les données du deuxième trimestre de 1983, (soit l'Angleterre, l'Écosse, et l'Allemagne) est passé de 224,796 à 182,437 passagers soit une baisse de 19% par rapport à l'année précédente. Le trafic vers l'Angleterre, l'Écosse et l'Allemagne représentait 76.2% du trafic total vers l'Europe au deuxième trimestre de 1983 alors que pour la même période en 1984, ce pourcentage diminuait à 68.5%. Cependant, l'augmentation de trafic enregistrée pour d'autres destinations européennes incluant la France, les Pays-Bas, la Yougoslavie, l'Espagne, les Açores, l'Italie et le Danemark a eu pour effet de compenser en partie cette réduction. Les services vers la Suède et la Pologne étaient disponibles au deuxième trimestre de 1984 contrairement au deuxième trimestre de l'année précédente alors que les services vers la Grèce, la Roumanie, l'URSS et la Suisse n'étaient pas offerts au deuxième trimestre de 1984.

Le trafic international des vols d'affrètement a diminué aux principaux aéroports canadiens à l'exception de Mirabel, Dorval, Québec et Victoria. Les diminutions enregistrées à Lester B. Pearson et Vancouver étaient des plus significatives. Pendant le deuxième trimestre de 1984, le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux totalisait 364,202 à Lester B. Pearson et 99,157 à Vancouver, en baisse de 7% et 19.5% respectivement par rapport au deuxième trimestre de 1983. La hausse de 38.7% du trafic (13,629 passagers) à Mirabel au deuxième trimestre de 1984 par rapport au deuxième trimestre de l'année précédente représentait l'augmentation la plus importante enregistrée aux aéroports canadiens. Aussi le part du marché pour Mirabel durant cette période s'est accrue à 7.0% par rapport à 4.8% l'année précédente.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-6173).

TABLE 4.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, April and January - April 1984
(Advanced Data) and Previous Year.

TABLEAU 4.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et
débarqués aux principaux aéroports canadiens, avril et
janvier - avril 1984 (données provisoires) et année
précédente.

Airports - Aéroports	April	Jan.-Apr.	April	Jan.-Apr.	% Change
	1984	1984	1983	1983	Jan.-Apr. 1984/1983
	avril	jan.-avr.	avril	jan.-avr.	Variation en % jan.-avr. 1984/1983
Calgary International ALTA - ALB	293,776	1,078,778	274,832	1,018,338	+ 5.9
Charlottetown PEI - IPE	11,893	45,831	9,982	37,903	+20.9
Edmonton International ALTA - ALB	151,917	561,524	146,232	531,369	+ 5.7
Edmonton Municipal ALTA - ALB	57,411	245,755	60,532	250,569	- 1.9
Fort St John BC - CB	10,486	42,700	11,454	46,944	- 9.0
Fredericton NB	15,750	57,250	11,163	41,471	+38.1
Gander International NFLD - TN	15,444	41,884	9,642	32,051	+30.7
Halifax International NS - NE	127,544	447,939	98,488	356,207	+25.8
Kamloops BC - CB	11,700	44,685	11,853	45,878	- 2.6
Kelowna BC - CB	24,188	95,454	25,080	97,490	- 2.1
Lester B. Pearson International ONT	1,050,226	3,876,721	985,887	3,553,973	+ 9.1
Mirabel International QUE	86,960	333,693	82,813	321,179	+ 3.9
Moncton NB	17,907	66,082	16,695	59,073	+11.9
Montréal International QUE	458,760	1,737,101	428,665	1,622,003	+ 7.1
Ottawa International ONT	165,339	646,488	145,459	566,943	+14.0
Prince George BC - CB	17,435	68,551	18,833	71,125	- 3.6
Québec QUE	40,993	159,366	37,456	141,884	+12.3
Regina SASK	49,580	185,688	44,629	171,448	+ 8.3
Saint John NB	14,240	53,541	12,106	45,674	+17.2
Saskatoon SASK	47,410	180,072	41,107	161,444	+11.5
Sault Ste. Marie ONT	14,243	54,885	11,631	46,243	+18.7
Sept Iles QUE	12,660	45,718	9,229	35,084	+30.3
St Johns NFLD - TN	37,617	134,783	34,510	121,843	+10.6
Sudbury ONT	11,474	46,011	11,078	43,895	+ 4.8
Sydney NS - NE	11,289	42,361	9,957	38,886	+ 8.9
Thunder Bay ONT	31,588	119,503	27,157	107,464	+11.2
Vancouver International BC - CB	484,018	1,788,316	457,656	1,640,590	+ 9.0
Victoria International BC - CB	31,403	113,192	39,862	145,074	-22.0
Windsor ONT	14,293	53,361	12,935	51,185	+ 4.3
Winnipeg International MAN	164,518	624,908	152,261	571,142	+ 9.4
Total above airports/Aéroports ci-dessus	3,482,062	12,992,141	3,239,184	11,974,372	+ 8.5

The upward trend in airport activity statistics for first quarter 1984 was also reflected in the April 1984 data, with the total number of scheduled passengers that enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports increasing 7.5% over April 1983. During the first four months of 1984, the passenger traffic at these airports totalled 12,992,141, up 8.5% over the same period a year earlier. Lester B. Pearson continued to rank first with 3,876,721 passengers, an increase of 9.1%.

During these four months, 24 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 3.9% at Mirabel to over 38% at Fredericton. In addition to Fredericton, the most notable increases were recorded at Gander, 30.7% (+ 60% in April 1984 compared to April 1983) and Sept-Iles, 30.3%. The fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute whereas the increase at Sept-Iles is due to the integration of Quebecair and Regionair's operations on July 1, 1983. The decrease reported at Victoria (- 22%) is attributable to the transfer of some services, previously operated by CP Air, to a Level II carrier which is not covered in the survey. For further information, please contact Miss L. Di Piédro (819-997-1386).

La tendance à la hausse enregistrée dans les statistiques sur l'activité aéroportuaire pour le premier trimestre de 1984 s'est reflétée dans les données d'avril 1984 alors que le nombre total de passagers, utilisant des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 7.5% par rapport à avril 1983. Durant les quatre premiers mois de 1984, le trafic passagers à ces aéroports se chiffrait à 12,992,141, une hausse de 8.5% par rapport à la période correspondante une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 3,876,721 passagers, soit une hausse de 9.1%.

Durant ces quatre mois, 24 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'établissant de 3.9% à Mirabel à plus de 38% à Fredericton. Outre Fredericton, les augmentations les plus notables ont été signalées à Gander, 30.7% (+ 60% en avril 1984 comparativement à avril 1983) et Sept-Iles, 30.3%. Les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui sévit pendant les deux premiers trimestres de 1983 tandis que l'augmentation à Sept-Iles est dû à l'intégration des opérations de Québecair et Régionair le 1^{er} juillet 1983. La baisse rapportée à l'aéroport de Victoria (- 22%) est attribuable au transfert de certains services, exploités auparavant par CP Air, à un transporteur de niveau II qui ne fait pas partie de l'enquête. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piédro (819-997-1386).

FIGURE 1

Itinerant aircraft movements by weight group
from 1979 to 1984 (000's)

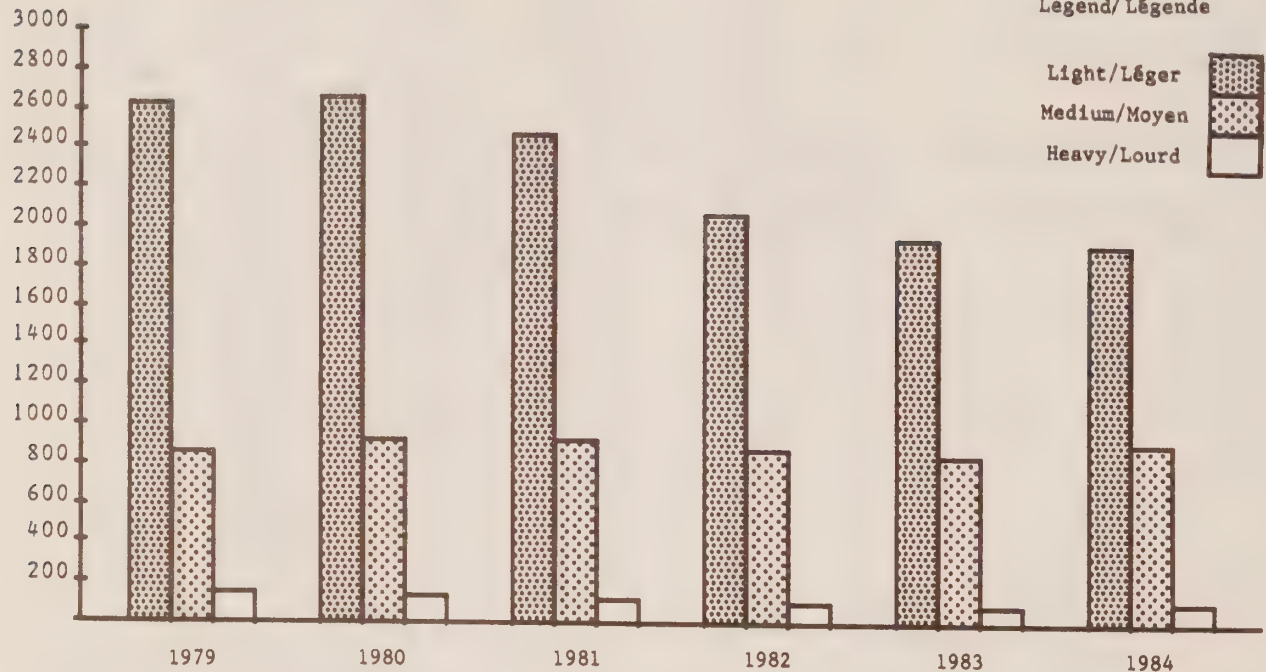


FIGURE 1

Mouvements itinérants d'aéronefs par groupe de poids de
1979 à 1984 (000's)

An examination of aircraft movements by light, medium and heavy aircraft weight groups from 1979 to 1984 reveals that two of the three groups have shown decreases in activity. The light aircraft category (0-5 670 kgs) has shown a decrease of 27.6% from 2,626,699 movements in 1979 to 1,901,295 movements in 1984. The medium aircraft weight group (5 671-136 000 kgs) was the only group to show an increase from 1979 (854,407 movements) to 1984 (912,574 movements) a 6.8% rise in activity. In contrast, the heavy aircraft weight group (136 001 kgs and over) has shown the largest drop of 29.2% from 163,949 movements in 1979 to 116,043 movements in 1984.

Note:

o 1984 figures are preliminary.

For further information please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Un examen des mouvements d'aéronefs par groupe de poids des appareils légers, moyens et lourds, à partir de 1979 jusqu'à 1984 démontre que deux des trois groupes ont subi une baisse d'activité. La catégorie des appareils légers (0-5 670 kgs) a diminué de 27.6%, c'est-à-dire de 2,626,699 mouvements en 1979 à 1,901,295 mouvements en 1984. Le groupe d'appareils moyens (5 671-136 000 kgs) fut le seul à démontré une augmentation d'activité avec 854,407 mouvements en 1979 et 912,574 mouvements en 1984, soit une hausse de 6.8%. Par contre, le groupe d'appareils lourds (136 000 kgs ou plus) a subi la plus grande baisse c'est-à-dire 29.2% passant de 163,949 mouvements en 1979 à 116,043 mouvements en 1984.

Nota:

o Les chiffres pour 1984 sont provisoires.

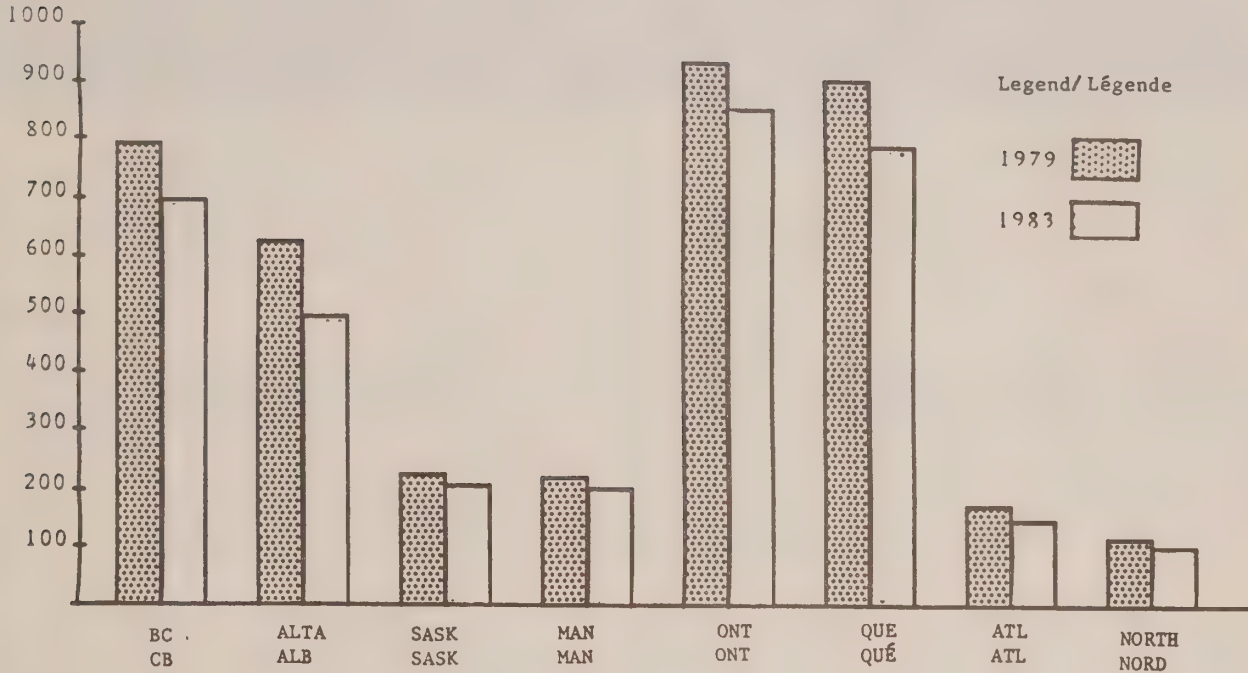
Pour de plus amples renseignements prière de communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. D. Chapman (819-997-6192).

FIGURE 2

FIGURE 2

Aircraft Hours Flown for 1979 and 1983 (000's)

Heures de vols par les aéronefs pour 1979 et 1983 (000's)



In comparing the total hours flown in Canada by Canadian registered aircraft for the years 1979 and 1983 there has been a 13.0% drop in hours flown from 3,960,780 hours in 1979 to 3,447,277 hours in 1983. This decrease in activity was reflected to varying degrees in all of the provinces and territories. In 1983, as in 1979, Ontario, Quebec and British Columbia reported the highest levels of activity with 845,428, 783,750 and 788,774 hours flown respectively. Of the other provinces and territories Alberta, the Atlantic Provinces and the North have shown the greatest decline in activity with decreases of 26.9%, 18.0%, and 17.8% respectively. Manitoba, Saskatchewan and Ontario recorded the lowest percentage decreases over the period with drops of 12.5%, 11.4% and 9.5% respectively.

Note:

- o ATL includes New Brunswick, Nova Scotia, Newfoundland, and Prince Edward Island.
- o NORTH includes the Northwest Territories and Yukon.

For further information please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des totaux des heures de vols réalisées par les aéronefs enregistrés au Canada pour les années 1979 et 1983 démontre qu'il y a eu une baisse de 13.0% des heures de vol qui ont chuté de 3,960,780 heures en 1979 à 3,447,277 heures en 1983. Cette baisse d'activité fut ressentie dans toutes les provinces ainsi que dans les territoires. Pour 1983, comme en 1979 les activités les plus élevées furent rapportées par l'Ontario, le Québec et la Colombie Britannique avec 845,428, 783,750 et 788,774 heures de vols respectivement. De tout les autres provinces et territoires, l'Alberta, les provinces Atlantiques et le Nord ont subi le plus gros déclin d'activités avec des baisses de 26.9%, 18.0%, et 17.8% respectivement. Le Manitoba, la Saskatchewan et l'Ontario ont enregistré des baisses de l'ordre de 12.5%, 11.4% et 9.5% respectivement.

Nota:

- o ATL comprend le Nouveau Brunswick, la Nouvelle-Écosse, Terre-Neuve, et l'île-du-Prince-Édouard.
- o NORD comprend le Territoire du Nord-Ouest et le Yukon.

Pour de plus amples renseignements prière de communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. D. Chapman (819-997-6192).

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

JUNE 1985 VOL. 17 NO. 5.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- Advance operational data for March and April 1985 show that passenger-kilometres for major carriers increased 10.1% and 5.7% over March and April 1984. pp 2,3.
- Passenger traffic at the top thirty Canadian airports showed an increase of 6.3% in the 2nd quarter 1984 relative to the same period in the previous year p 4.
- Montreal-Toronto, Ottawa-Toronto and Toronto-Vancouver origin and destination passengers show an increase of over 60,000 passengers during the 1st quarter 1984 relative to the same period in the previous year p 5.
- Toronto-New York and Montreal-New York origin and destination passengers show an increase of over 39,000 passengers during the 1st quarter of 1984 relative to the 1st quarter 1983 p 6.
- Special Annual Review: Fare Basis Statistics. A review of discount fare utilization in Canada based on preliminary 1984 estimates pp 7-13.

RECENT RELEASES

- Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States report 1983 (Cat. No. 51-205).
- Air carrier operations in Canada, January-March 1983 (Cat. No. 51-002).
- Canadian Civil Aviation Annual 1983 (Cat. No. 51-206).

Postal Address: Ottawa, Canada K1A 0N9.

JUIN 1985 VOL. 17 N° 5.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

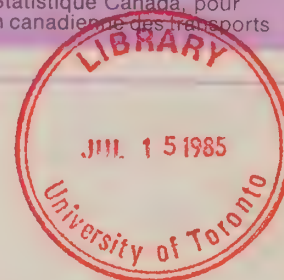
POINTS SAILLANTS

- Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en mars et avril 1985 s'est accru de 10.1% et 5.7% par rapport à mars et avril 1984 pp 2,3.
- Le trafic passager aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 6.3% pendant le 2^{ème} trimestre 1984 relativement au 2^{ème} trimestre 1983 p 4.
- Pour le 1^{er} trimestre 1984, l'augmentation du trafic des paires de villes Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto et Toronto-Vancouver totalise plus de 60,000 passagers par rapport au 1^{er} trimestre 1983 p 5.
- Pour le 1^{er} trimestre 1984, l'augmentation du trafic des paires de villes Toronto-New York et Montréal-New York totalise plus de 39,000 passagers par rapport au 1^{er} trimestre 1983 p 6.
- Revue annuelle spéciale: Statistiques sur la base tarifaire. Une revue de l'utilisation de tarifs réduits au Canada basée sur des estimations préliminaires pour 1984 pp 7-13.

MISES EN CIRCULATION RÉCENTES

- Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic Canada-États-Unis (no. 51-205 au catalogue).
- Opérations des transporteurs aériens au Canada, janvier-mars 1983 (no. 51-002 au catalogue).
- Aviation civile canadienne, annuel 1983 (no. 51-206 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada K1A 0N9.



Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, March
1985.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, mars 1985.

	March	Change over previous year	Year to Date	Change over the same period of the previous year	
	1985	%	1985	%	
	Mars	Variation par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation par rapport à la même période l'année précédente	
<u>OPERATIONAL STATISTICS</u>	'000		'000		<u>STATISTIQUES DES OPÉRATIONS</u>
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	4 211 570	+ 10.1	11 085 266	+ 8.6	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	102 905	+ 8.4	278 841	+ 9.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	57	+ 7.5	159	+ 3.2	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	295 170	+ 5.8	824 153	+ 4.9	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
<u>FINANCIAL STATISTICS</u>					<u>STATISTIQUES FINANCIÈRES</u>
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	393,561	+ 11.4	1,045,124	+ 11.0	Total des recettes d'ex- ploitation \$
Total Operating Expenses \$	374,368	+ 10.6	1,065,939	+ 10.0	Total des dépenses d'ex- ploitation \$
Total Interest Expenses \$	15,425	+ 11.0	45,093	+ 9.1	Total des frais d'intérêt \$

The total number of passenger-kilometres recorded by the major airlines in March and April 1985 increased by 10.1% and 5.7% respectively as compared to the corresponding months a year earlier. The number of goods tonne-kilometres was 12.7% higher in April 1985 than in April 1984 while March 1985 figures showed a gain of 8.4% compared to the same month the previous year.

The annual rate of increase recorded in the number of hours flown dropped from 7.5% in March to 6.1% in April 1985 while the reverse situation was reported for the number of litres of turbo fuel consumed for which the rate of increase went from 5.8% in March 1985 to 7.1% in April 1985.

(Continued on next page.)

Le nombre total de passagers-kilomètres enregistré par les principaux transporteurs aériens en mars et avril 1985 s'est accru de respectivement 10.1% et 5.7% comparativement aux mois correspondants un an plus tôt. Le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises a été de 12.7% supérieure en avril 1985 au nombre rapporté en avril 1984 tandis que les chiffres pour mars 1985 ont montré une hausse de l'ordre de 8.4% comparativement au mois correspondant l'année précédente.

Le taux d'augmentation annuel du nombre d'heures de vol est passé de 7.5% en mars à 6.1% en avril 1985 tandis qu'on a constaté la situation inverse en ce qui concerne la consommation de carburant à turbomoteurs pour laquelle le taux d'augmentation est passé de 5.8% en mars 1985 à 7.1% en avril 1985.

(suite à la page suivante.)

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, April
1985.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, avril 1985.

	April 1985 Avril	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Year to Date 1985 Année à ce jour	Change over the same period of the previous year % Variation par rapport à la même période l'année précédente	
<u>OPERATIONAL STATISTICS</u>	'000		'000		<u>STATISTIQUES DES OPÉRATIONS</u>
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	3 664 499	+ 5.7	14 728 566	+ 7.7	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	97 583	+ 12.7	376 660	+ 10.5	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	52	+ 6.1	211	+ 3.4	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	270 514	+ 7.1	1 094 171	+ 5.4	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
<u>FINANCIAL STATISTICS</u>					<u>STATISTIQUES FINANCIÈRES</u>
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	369,966	+ 13.6	1,419,773	+ 12.0	Total des recettes d'ex- ploitation \$
Total Operating Expenses \$	370,219	+ 12.4	1,438,576	+ 10.8	Total des dépenses d'ex- ploitation \$
Total Interest Expenses \$	16,327	+ 20.2	62,615	+ 14.0	Total des frais d'intérêt \$

Financial statistics showed total operating revenue increasing at higher pace in April 1985 (+ 13.6%) than in March 1985 (+ 11.4%). The rate of increase registered for total operating expenses for the month of April 1985 as compared to April 1984 (+ 12.4%) was higher than the 10.6% recorded in March 1985 compared to March 1984.

The year-to-date data showed the same trend for March and April 1985, with per cent changes of approximately the same magnitude.

These advance statistics are gathered from a telephone survey of level I air carriers (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair). For further information, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-996-6184).

* Includes statistics for unit toll and charter services as well as other auxiliary carrier operations.

Les données financières portant sur le total des recettes d'exploitation ont signalé un taux d'augmentation plus élevé en avril 1985 (+ 13.6%) qu'en mars 1985 (+ 11.4%). Le taux d'accroissement des dépenses d'exploitation totales a enregistré une hausse de mars à avril 1985, en passant de respectivement 10.6% à 12.4%.

Les données pour l'année à ce jour ont présenté la même tendance que celle indiquée par les données de mars et avril 1985 et ont enregistré des variations procentuelles d'approximativement la même ampleur.

Ces statistiques provisoires sont compilées à partir d'une enquête téléphonique auprès des principaux transporteurs aériens du niveau I (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair). Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. J.-P. Simard (819-997-6184).

* Inclue des statistiques pour les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires des transporteurs.

TABLE 3.

TABLEAU 3.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus Deplaned Passengers at Major Canadian Airports, May, June and Second Quarter 1984 (Advanced Data) and Previous Year.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, mai, juin et deuxième trimestre 1984 (données provisoires) et année précédente.

Airports -	May 1984	June 1984	Second Quarter 1984	Second Quarter 1983	% Change 2nd Quarter 1984/1983
Aéroports	Mai	Juin	Deuxième trimestre	Deuxième trimestre	Variation en % 2ième trimestre 1984/1983
Calgary International ALTA - ALB	305,429	322,537	921,742	903,946	+ 2.0
Charlottetown PEI - IPE	12,039	14,907	38,839	33,601	+ 15.6
Edmonton International ALTA - ALB	156,750	159,845	468,512	467,476	+ 0.2
Edmonton Municipal ALTA - ALB	62,514	58,888	178,813	186,989	- 4.4
Fort St John BC - CB	10,645	12,388	33,519	36,557	- 8.3
Fredericton NB	17,225	19,815	52,790	38,834	+ 35.9
Gander International NFLD - TN	11,822	13,964	41,230	32,248	+ 27.9
Halifax International NS - NE	137,626	148,596	413,766	344,252	+ 20.2
Kamloops BC - CB	12,007	12,268	35,975	37,591	- 4.3
Kelowna BC - CB	25,978	25,995	76,161	77,909	- 2.2
Lester B. Pearson International ONT	1,170,733	1,181,424	3,402,383	3,148,385	+ 8.1
Mirabel International QUE	98,776	118,352	304,088	283,370	+ 7.3
Moncton NB	19,380	21,087	58,374	54,181	+ 7.7
Montréal International QUE	496,419	487,396	1,442,575	1,312,432	+ 9.9
Ottawa International ONT	187,279	182,373	534,991	471,250	+ 13.5
Prince George BC - CB	17,222	17,332	51,989	57,115	- 9.0
Québec QUE	48,344	50,621	139,958	124,340	+ 12.6
Regina SASK	48,789	50,022	148,391	138,741	+ 7.0
Saint John NB	14,448	11,324	40,012	39,986	+ 0.1
Saskatoon SASK	45,890	49,949	143,249	132,123	+ 8.4
Sault Ste. Marie ONT	14,197	14,322	42,762	35,913	+ 19.1
Sept Iles QUE	12,877	16,290	41,827	31,142	+ 34.3
St. Johns NFLD - TN	45,347	46,413	129,377	122,875	+ 5.3
Sudbury ONT	12,420	12,453	36,347	34,296	+ 6.0
Sydney NS - NE	11,376	12,572	35,237	32,693	+ 7.8
Thunder Bay ONT	33,156	33,065	97,809	88,326	+ 10.7
Vancouver International BC - CB	498,655	544,381	1,527,054	1,508,656	+ 1.2
Victoria International BC - CB	27,124	25,320	83,847	120,671	- 30.5
Windsor ONT	15,641	16,907	46,841	42,693	+ 9.7
Winnipeg International MAN	173,404	193,530	531,452	505,435	+ 5.1
Total above airports/Aéroports ci-dessus	3,743,512	3,874,336	11,099,910	10,444,026	+ 6.3

During the second quarter 1984, the total number of scheduled passengers that enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports was 11,099,910, up 6.3% over the same period a year earlier. Lester B. Pearson continued to rank first with 3,402,383 passengers, an increase of 8.1%.

During this period, 24 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.1% at Saint John to over 35.0% at Fredericton. Other notable increases were recorded at Sept-Îles, 34.3% and Gander, 27.9%. The fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute whereas the increase at Sept-Îles is due to the integration of Quebecair and Regionair's operations on July 1, 1983. The decrease reported at Victoria is attributable to the performance of some services, previously operated by CP Air, by a level II carrier which is not covered in the survey. For further information, please contact Miss L. Di Piédro (819-997-1386).

Durant le deuxième trimestre de 1984, le nombre total de passagers, utilisant des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'élevait à 11,099,910, une hausse de 6.3% par rapport au trimestre correspondant une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 3,402,383 passagers, soit une hausse de 8.1%.

Durant cette période, 24 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'inscrivant de 0.1% à Saint John à plus de 35.0% à Fredericton. D'autres augmentations notables ont été signalées à Sept-Îles, 34.3% et Gander, 27.9%. Les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983 tandis que l'augmentation à Sept-Îles est due à l'intégration des opérations de Québecair et Régionair le 1er juillet 1983. La baisse rapportée à l'aéroport de Victoria est attribuable à l'exploitation de certains services, exploités auparavant par CP Air, par un transporteur de niveau II qui ne fait pas partie de l'enquête. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle. L. Di Piédro (819-997-1386).

TABLE 4.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - First Quarter 1984. Preliminary Data

Rank	City Pair	1 st Quarter 1984	1 st Quarter 1983	% Change 1 st Quarter 1984/1983
Rang	Paire de villes	1 ^{er} trimestre	1 ^{er} trimestre	Variation en % 1 ^{er} trimestre
1	Montréal - Toronto	260,320	240,130	+ 8.4
2	Ottawa - Toronto	164,600	142,670	+ 15.3
3	Toronto - Vancouver	100,090	81,280	+ 23.1
4	Calgary - Edmonton	96,270	104,940	- 8.2
5	Calgary - Vancouver	89,730	85,970	+ 4.3
6	Calgary - Toronto	76,030	62,610	+ 21.4
7	Edmonton - Vancouver	75,640	73,290	+ 3.2
8	Toronto - Winnipeg	58,580	52,750	+ 11.0
9	Edmonton - Toronto	49,850	42,890	+ 16.2
10	Halifax - Toronto	45,580	38,130	+ 19.5
11	Thunder Bay - Toronto	41,320	36,630	+ 12.8
12	Vancouver - Winnipeg	34,260	29,550	+ 15.9
13	Kelowna - Vancouver	29,270	28,550	+ 2.5
14	Calgary - Winnipeg	27,070	26,350	+ 2.7
15	Prince George - Vancouver	26,840	27,270	- 1.5
16	Sault Ste. Marie - Toronto	26,330	22,360	+ 17.7
17	Montréal - Vancouver	25,920	21,920	+ 18.2
18	Halifax - Montréal	23,760	23,670	+ 0.3
19	Montréal - Québec	23,030	18,960	+ 21.4
20	Ottawa - Vancouver	22,730	18,610	+ 22.1
21	Québec - Toronto	21,800	17,940	+ 21.5
22	Edmonton - Winnipeg	20,470	17,340	+ 18.0
23	Calgary - Regina	19,780	17,400	+ 13.6
24	Halifax - Ottawa	19,740	16,330	+ 20.8
25	Saskatoon - Vancouver	18,680	14,690	+ 27.1
Total of above cities/Total pour les villes ci-haut		1,397,690	1,262,230	+ 10.7
Total of all cities/Total pour toutes les villes		2,563,280	2,352,640	+ 8.9

The total number of passengers carried on domestic scheduled services showed an 8.9% increase for the first quarter of 1984 compared to the same period of the previous year. Despite this increase, the traffic volume for the first quarter of 1984 (2,563,280 passengers) was still down 18.5% from the peak recorded in the first quarter of 1980. All but two of the top twenty-five city-pairs showed increased traffic volumes for the first quarter of 1984 compared to the first quarter of 1983, the exceptions being Calgary-Edmonton (down 8.2%) and Prince George-Vancouver (down 1.5%). The top three city-pairs alone, Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto and Toronto-Vancouver, reflected an increase of 60,930 passengers, 28.9% of the total increase for all cities.

The ranking of the city-pairs is based on the data from the first quarter of 1984. Only two city-pairs which were in the top twenty-five city-pairs for the first quarter of 1983 have dropped out of the top twenty-five. The lower ranking of Halifax-St. Johns (ranked twenty-first in the first quarter of 1983) and Calgary-Victoria (ranked twenty-third) allowed Halifax-Ottawa and Saskatoon-Vancouver to move into twenty-fourth and twenty-fifth places respectively.

Further information is available in the Statistics Canada publication "Air Passenger Origin and Destination - Domestic Report" (51-204) or by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - premier trimestre 1984. Données préliminaires

Le nombre total de passagers transportés sur les services intérieurs à horaire fixe a enregistré une augmentation de 8.9% au premier trimestre de 1984 par rapport à la même période, l'année précédente. Malgré cette augmentation, le volume de trafic pour le premier trimestre de 1984 (2,563,280 passagers) demeure toujours inférieur par 18.5% au niveau record enregistré au premier trimestre de 1980. À l'exception de Calgary-Edmonton (en baisse de 8.2%) et Prince George-Vancouver (en baisse de 1.5%), les principales paires de villes canadiennes ont enregistré une augmentation de trafic au premier trimestre de 1984 par rapport à la même période en 1983. L'augmentation de trafic des trois principales paires de villes, soit Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto et Toronto-Vancouver, totalisant 60,930 passagers, représente 28.9% de l'augmentation totale.

Le classement des paires de villes est basé sur les données du premier trimestre de 1984. Des vingt-cinq principales paires de villes enregistrées au premier trimestre de 1983 deux n'apparaissent plus dans les vingt-cinq principales paires de villes du premier trimestre de 1984. Le retrait des paires de villes Halifax-St. Johns (classée au 21^{ème} rang au premier trimestre de 1983) et Calgary-Victoria (classée 23^{ème}) des vingt-cinq principales paires de villes ont permis à Halifax-Ottawa et Saskatoon-Vancouver de prendre la 24^{ème} et 25^{ème} position respectivement.

De l'information supplémentaire est disponible dans la publication de Statistique Canada, "Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic intérieur" (51-204) ou en communiquant avec M. G. Baldwin (819-997-1388).

TABLE 5.

Scheduled Canada-United States Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - First Quarter 1984. Preliminary Data

Rank	City Pair	1st Quarter 1984	1st Quarter 1983	% Change 1st Quarter 1984/1983
Rang	Paire de villes	1er trimestre	1er trimestre	Variation en % 1er trimestre
1	Toronto - New York	135,630	106,000	+ 27.9
2	Montréal - New York	70,410	60,770	+ 15.8
3	Montréal - Miami	53,440	58,510	- 8.6
4	Toronto - Tampa/St. Petersburg	46,960	49,390	- 4.9
5	Toronto - Chicago	46,360	38,730	+ 19.7
6	Toronto - Miami	46,070	50,510	- 8.7
7	Vancouver - Hawaii	38,130	13,350	+185.6
8	Vancouver - Los Angeles	35,410	34,640	+ 2.2
9	Toronto - Los Angeles	35,330	41,210	- 14.2
10	Toronto - Boston	31,570	28,010	+ 12.7
11	Montréal - Ft. Lauderdale	30,540	31,010	- 1.5
12	Montréal - Boston	25,810	23,620	+ 9.2
13	Toronto - San Francisco/Oakland	22,500	23,900	- 5.8
14	Montréal - Tampa/St. Petersburg	21,570	23,990	- 10.0
15	Vancouver - San Francisco/Oakland	21,270	21,940	- 3.0
16	Calgary - Los Angeles	19,990	20,310	- 1.5
17	Toronto - Ft. Lauderdale	18,240	19,480	- 6.3
18	Toronto - Washington, DC/Baltimore	16,530	15,190	+ 8.8
19	Toronto - Detroit	16,080	11,780	+ 36.5
20	Edmonton - Los Angeles	15,560	16,830	- 7.5
21	Montréal - Chicago	14,110	13,710	+ 2.9
22	Toronto - Hawaii	13,860	7,880	+ 75.8
23	Toronto - Philadelphia	13,630	13,610	+ 0.1
24	Toronto - Dallas/Ft. Worth	13,350	10,220	+ 30.6
25	Toronto - Cleveland	12,580	10,960	+ 14.7
	Total of above cities/Total pour les villes ci-haut	814,930	745,550	+ 9.3
	Total of all cities/Total pour toutes les villes	1,625,410	1,489,830	+ 9.1

The total number of scheduled air passengers travelling between Canada and the United States during the first quarter of 1984 increased by 9.1% compared to the first quarter of 1983.

Vancouver-Hawaii showed the most dramatic percentage increase 185.6% (24,780 passengers) for the first quarter of 1984 over the same quarter of the previous year. A new carrier commenced service between Vancouver and Hawaii in December 1983 (Western Airlines had stopped performing the service in 1982).

The largest increase in magnitude of passenger traffic of the top twenty-five city-pairs for the first quarter of 1984 was recorded at Toronto-New York (29,630 passengers).

The ranking of the city-pairs is based on the data from the first quarter of 1984. Three city-pairs which were in the top twenty-five for the first quarter of 1983, Montréal-Los Angeles (ranked twenty-second), Toronto-Las Vegas (ranked twenty-fourth) and Ottawa-Tampa/St. Petersburg (ranked twenty-fifth) did not make the top twenty-five city-pairs for the first quarter of 1984. They were replaced by Toronto-Hawaii, Toronto-Dallas/Ft. Worth and Toronto-Cleveland.

Further information is available in the Statistics Canada publication "Air Passenger Origin and Destination - Canada - United States Report" (51-205) or by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1989).

TABLEAU 5.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, passagers - premier trimestre 1984. Données préliminaires

Le nombre total de passagers des vols à horaire fixe voyageant entre le Canada et les États-Unis pendant le premier trimestre de 1984 a augmenté de 9.1% par rapport au premier trimestre de 1983.

L'augmentation la plus spectaculaire au premier trimestre de 1984 par rapport à la même période en 1983, fut enregistrée pour la paire de villes Vancouver-Hawaii, avec 185.6% (24,780 passagers). Un nouveau transporteur a débuté un service entre Vancouver et Hawaii en décembre 1983 (Western Airlines a discontinué son service en 1982).

L'augmentation la plus importante selon l'ampleur du trafic des passagers (29,630 passagers) fut enregistrée à Toronto-New York.

Le classement des paires de villes est basé sur les données du premier trimestre de 1984. Trois des vingt-cinq principales paires de villes du premier trimestre de 1983, soit Montréal-Los Angeles (classée au 22^{ème} rang), Toronto-Las Vegas (classée au 24^{ème} rang) et Ottawa-Tampa/St. Petersburg (classée au 25^{ème} rang) n'apparaissent plus dans les vingt-cinq principales paires de villes du premier trimestre de 1984. Toronto-Hawaii, Toronto-Dallas/Ft. Worth et Toronto-Cleveland apparaissent dans les vingt-cinq principales paires de villes du premier trimestre de 1984.

De l'information supplémentaire est disponible dans la publication de Statistique Canada, "Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic Canada-États Unis" (51-205) ou en communiquant avec M. G. Baldwin (819-997-1388).

Special Review: Air Carrier Fare Basis Statistics - 1984 Preliminary Estimates

This review presents preliminary estimates for 1984 on fare type utilization on the scheduled services of Level I carriers in Canada. Part I focuses specifically on the use of discount fares and provides a comparison with 1983. Part II summarizes the concepts and methodology of the survey and provides quarterly and annual estimates by fare type and traffic category.

I. Discount Fare Utilization.

The charts presented below highlight annual trends in the use of discount fares on domestic scheduled services. The results are presented in terms of passengers and passenger-kilometres.

As illustrated by Figure I.1, 49.5% of domestic passengers travelled on a discount fare in 1984; this compares with 45.1% in 1983. Measured in terms of passenger-kilometres, discount carriage accounted for 57.9% of total volume in 1984 up from 54.6% in 1983. According to Table II.3, these changes can be considered to be statistically significant.

At a more disaggregate level, Figures I.2 and I.3 compare discount carriage within the southern and northern sectors.

Revue spéciale: Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens - Estimations préliminaires 1984

Cette revue présente des estimations préliminaires pour 1984 sur la répartition tarifaire pour les services aériens à horaire fixe exploités par les transporteurs de niveau I au Canada. La première partie fait une comparaison du taux d'utilisation des tarifs réduits entre 1983 et 1984. La deuxième partie présente un sommaire des méthodes de l'enquête ainsi que des estimations trimestrielles et annuelles par groupe tarifaire et catégorie de trafic.

I. L'utilisation des tarifs réduits

Les graphiques ci-dessous mettent en évidence les tendances annuelles dans l'utilisation des tarifs réduits sur les services à horaire fixe du secteur intérieur. Les résultats sont présentés en termes de passagers et passagers-kilomètres.

Tel qu'indiqué à la Figure I.1, 49.5% des passagers du secteur intérieur se sont prévalus d'un tarif réduit en 1984; en 1983 cette proportion était de l'ordre de 45.1%. Mesuré en passagers-kilomètres, le volume de transport de passagers utilisant des tarifs réduits est passé de 54.6% en 1983 à 57.9% en 1984. D'après le tableau II.3, ces différences annuelles peuvent être considérées significatives au terme de la statistique.

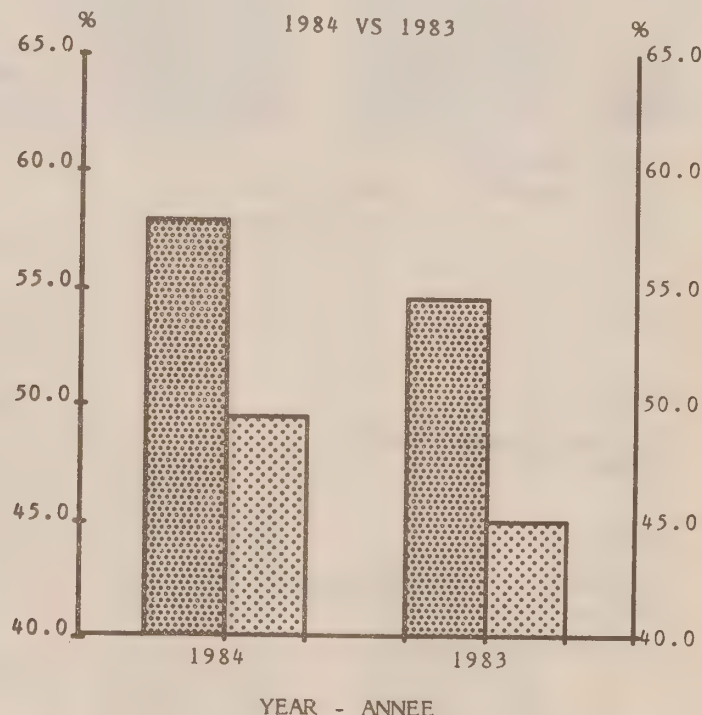
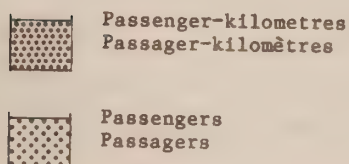
Les Figures I.2 et I.3 comparent le transport de passagers voyageant sur tarifs réduits à l'intérieur des secteurs sud et nord à un niveau plus désagregé.

Figure I.1

Percentage Discount Traffic
Total Domestic

Figure I.1

Pourcentage du trafic utilisant des tarifs réduits
Total secteur intérieur



In the southern sector, in 1984, 50.3% of passenger traffic (representing 58.8% of passenger-kilometres) was on discount fares. Comparable figures for 1983 were 45.9% and 55.5%, respectively. In contrast, for northern services, discount passengers amounted to 34.5% of the traffic in 1984, up from 30.8% in 1983. In terms of passenger-kilometres, discount carriage for northern services increased from 33.6% in 1983 to 36.6% in 1984.

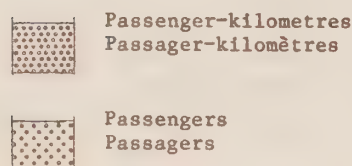
While the proportion of discount carriage is considerably higher in the southern sector, northern services registered notable increases over the previous year in the third and fourth quarters 1984. It should be noted, however, that in both 1983 and 1984, discount carriage in the southern sector accounted for approximately 97% of total domestic discount carriage (both in terms of passengers and passenger-kilometres).

Figure I.2

Percentage Discount Traffic
Total Southern Services

Figure I.2

Pourcentage du trafic utilisant des tarifs réduits
Total services secteur du sud



En 1984, 50.3% des passagers dans le secteur sud, ont eu recours à des tarifs réduits; le volume de transport de ces passagers représentait 58.8% des passagers-kilomètres pour ce secteur. Les taux correspondants pour 1983 se sont chiffrés à 45.9% et 55.5%, respectivement. Par contre, pour les services du nord, 34.5% des passagers ont voyagé sur des tarifs réduits en 1984, comparativement à 30.8% en 1983. En terme du nombre de passagers-kilomètres, le volume de transport des passagers utilisant des tarifs réduits a augmenté en passant de 33.6% du volume total dans ce secteur en 1983 à 36.6% en 1984.

Bien que la proportion du trafic de passagers utilisant des tarifs réduits est considérablement plus élevée dans le secteur sud, les services du nord ont néanmoins enregistré des hausses notables, par rapport à l'année précédente, aux troisième et quatrième trimestres de 1984. Il importe de tenir compte, cependant, qu'en 1983 ainsi qu'en 1984, le trafic utilisant des tarifs réduits dans le secteur sud représentait environ 97% du total de la catégorie tarifs réduits pour tous les services du secteur intérieur (en termes de passagers et passagers-kilomètres).

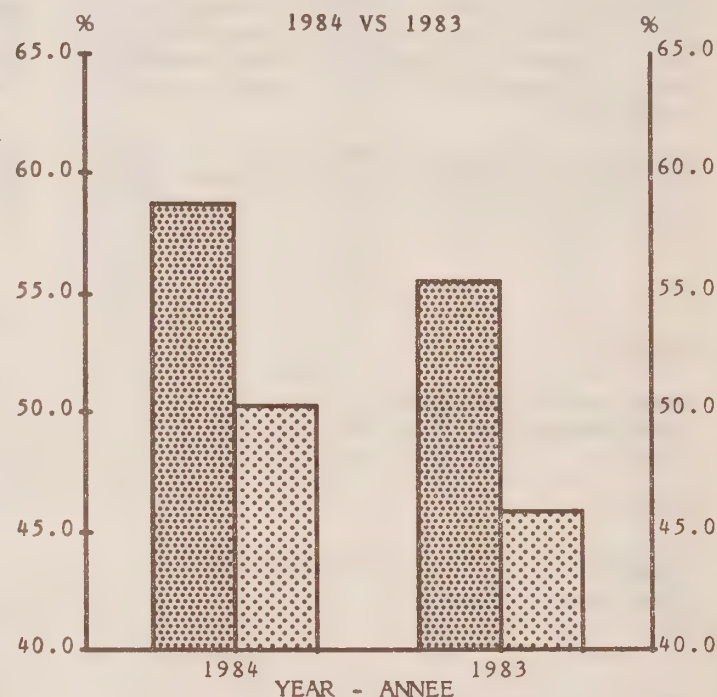
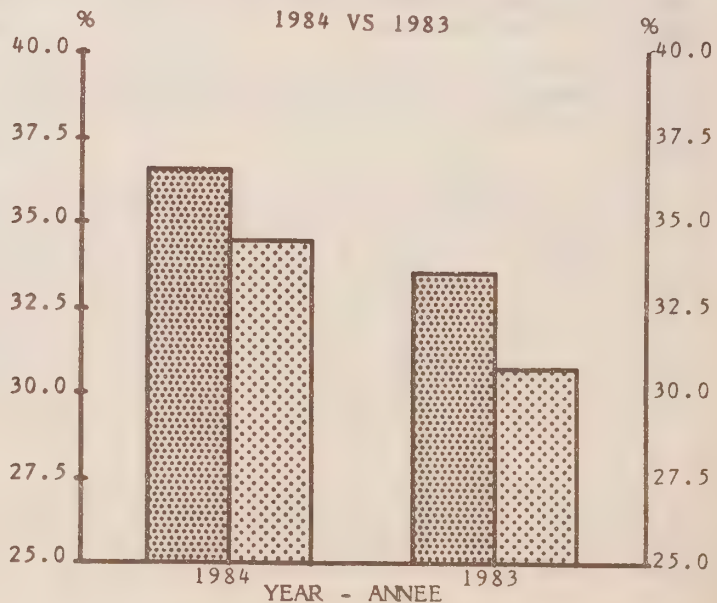
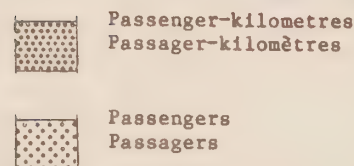


Figure I.3

Percentage Discount Traffic
Northern Services

Figure I.3

Pourcentage du trafic utilisant des tarifs réduits
Services secteur du nord



The different results obtained when measuring discount fare utilization in terms of passengers and passenger-kilometres suggests that distance is a factor to consider in analyzing discount fare utilization.

Figures I.4 and I.5 differentiate discount carriage in the southern sector according to short haul and long haul coupon origin and destination city-pairs. In 1984 discount carriage on long haul services represented 61.2% of passenger volume and 62.9% of passenger-kilometres; this compares with 40.9% and 43.3%, respectively, for short haul. A similar pattern may also be noted in 1983.

Les rapports observés entre la proportion de passagers et la proportion de passagers-kilomètres suggèrent que la distance est un facteur à considérer dans l'analyse du taux d'utilisation des tarifs réduits.

Les Figures I.4 et I.5 fournissent une répartition du trafic utilisant des tarifs réduits selon les paramètres court-courrier et long-courrier, et suivant l'origine et la destination du coupon. En 1984, pour l'ensemble des parcours de long-courrier, le volume de trafic utilisant des tarifs à rabais se chiffrait à 61.2% des passagers et 62.9% des passagers-kilomètres. Les chiffres correspondants pour les parcours de court-courrier étaient de 40.9% et 43.3%, respectivement. On peut remarquer une tendance similaire en 1983.

Figure I.4

Percentage Discount Traffic
Southern, Short Haul

Figure I.4

Pourcentage du trafic utilisant des tarifs réduits
Secteur du sud, court-courrier

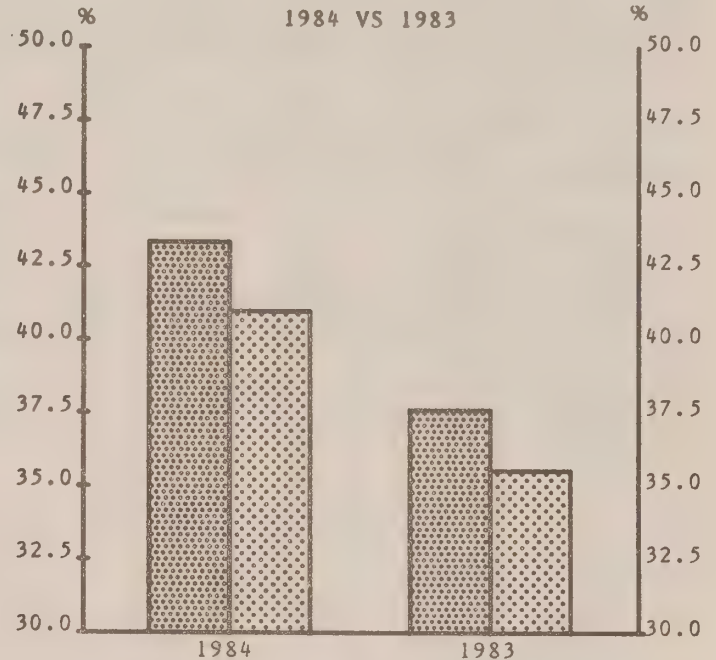
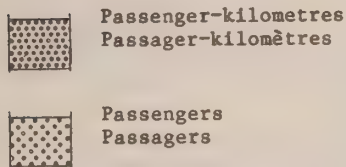
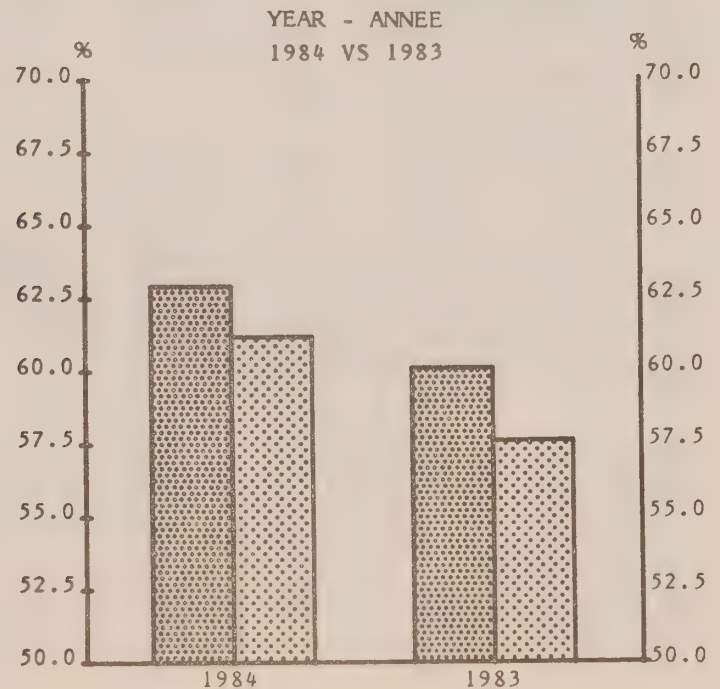
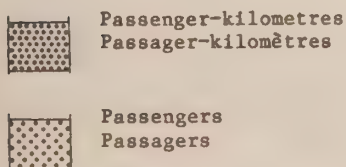


Figure I.5

Percentage Discount Traffic
Southern, Long Haul

Figure I.5

Pourcentage du trafic utilisant des tarifs réduits
Secteur du sud, long-courrier



YEAR - ANNEE

II. Survey Concepts and Estimates

This section provides detailed estimates for 1984 on fare type utilization and an indication of the statistical significance of year-to-year differences. Table II.1 displays total quarterly volume estimates and percentage distribution of passengers by fare type and traffic category. Table II.2 reports fare type utilization in terms of passenger-kilometres.

The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of five Level I carriers: Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair and Pacific Western Airlines.

Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:

- FULL FARE comprises First Class and full fare Regular Economy.
- DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as Charter Class, Seat Sales, Advance Purchase Excursion, Group, etc.
- OTHER represents Industry and Agency Discount Fares, Military, as well as Unknown fare codes.

Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the new Canadian (1984) Air Policy. Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. The Southern sector is further sub-divided into SHORT HAUL (distances of less than 800 kilometres) and LONG HAUL (distances of 800 kilometres or more).

The reliability of each estimate was established by calculating the associated coefficient of variation (defined as the ratio of the estimate's standard error to the estimate, expressed as a percentage). Estimates with a coefficient of less than 10 can be generally considered to be reliable from a sampling point of view. Except for a few instances as noted, the coefficient of variation for all estimates shown in the accompanying tables is below 10.

The comparison of estimates over different periods of time also requires that the reliability of the estimates be taken into account. Table II.3 indicates the level of significance of the difference between 1983 and 1984 estimates.

For further information, contact Mr. E. Di Sanza (819-997-6176).

II. Méthodes de l'enquête et résultats

Cette section présente les estimations détaillées pour 1984 sur la répartition tarifaire des passagers et fournit une indication de la signification statistique des écarts par rapport à l'année précédente. Au tableau II.1 figurent les estimations sur le volume ainsi que la répartition procentuelle des passagers par groupe tarifaire et catégorie de trafic. Le tableau II.2 rapporte l'utilisation des tarifs en termes de passagers-kilomètres.

Ces estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueilli par l'enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) de cinq transporteurs de niveau I: Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair et Pacific Western Airlines.

Les codes tarifaires rapportés par les transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans le tableau.

- PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe et les pleins tarifs de classe économique.
- TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs Noliprix, vente spéciale, excursion, groupe etc.
- AUTRE comprend les tarifs utilisés par les agents de voyages, le personnel des compagnies aériennes, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.

Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la Nouvelle (1984) Politique Aérienne du Canada. Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone libéralisée" et la "zone réglementée". Le trafic du secteur sud est, de plus, repartitionné entre court-courrier (soit des parcours inférieurs à 800 kilomètres) et long-courrier (des parcours de 800 kilomètres ou plus).

La fiabilité de l'estimation peut être évaluée au moyen de son coefficient de variation (c.v.), qui représente le rapport entre l'erreur type de l'estimation et l'estimation elle-même, exprimée en pourcentage. Les estimations dont le coefficient de variation est moins de 10 sont considérées en général comme fiables, aux fins de l'échantillonnage. Sauf dans certains cas tel que noté, le coefficient de variation respectif des estimations présentées aux tableaux ci-joints est inférieur à 10.

Il importe de noter que, pour effectuer la comparaison des estimations entre différentes périodes, on doit tenir compte de la fiabilité des estimations. Le tableau II.3 indique le niveau de signification des différences entre les estimations de 1983 et 1984.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. E. Di Sanza (819-997-6176).

TABLE II.1

Air Carrier Fare Basis Statistics - Scheduled Services, Level I Carriers
Domestic Passengers: Distribution by Fare Type Group & Traffic Category
Preliminary Estimates 1984

TABLEAU II.1

Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens - services réguliers, transporteurs de niveau I
Passagers secteur intérieur: répartition par groupe tarifaire et catégorie de trafic
Données préliminaires 1984.

	PASSENGERS PASSAGERS	% DISTRIBUTION BY FARE TYPE GROUP RÉPARTITION PAR GROUPE TARIFAIRE %			
		000'S	FULL FARE PLEIN TARIF	DISCOUNTED FARE TARIF RÉDUIT	OTHER AUTRE
TOTAL DOMESTIC					TOTAL SECTEUR INTÉRIEUR
First Quarter	3,304.7	50.8	43.4	5.8*	Premier trimestre
Second Quarter	3,905.3	48.9	47.5	3.6	Deuxième trimestre
Third Quarter	4,289.4	41.9	54.4	3.7	Troisième trimestre
Fourth Quarter	3,697.5	45.9	51.3	2.8	Quatrième trimestre
Annual	15,197.0	46.6	49.5	3.9	Annuel
TOTAL SOUTHERN SERVICES					TOTAL SERVICES SECTEUR DU SUD
First Quarter	3,134.0	49.8	44.2	6.1*	Premier trimestre
Second Quarter	3,716.7	47.9	48.3	3.7	Deuxième trimestre
Third Quarter	4,062.2	40.9	55.3	3.8	Troisième trimestre
Fourth Quarter	3,519.6	45.2	52.0	2.9	Quatrième trimestre
Annual	14,432.5	45.7	50.3	4.1	Annuel
SOUTHERN SERVICES (SHORT HAUL)					SERVICES SECTEUR DU SUD (COURT-COURRIER)
First Quarter	1,800.7	58.1	35.7	6.2*	Premier trimestre
Second Quarter	1,995.1	58.4	38.1	3.5	Deuxième trimestre
Third Quarter	1,982.5	52.9	43.9	3.2	Troisième trimestre
Fourth Quarter	1,968.7	51.8	45.3	2.9	Quatrième trimestre
Annual	7,746.9	55.2	40.9	3.9	Annuel
SOUTHERN SERVICES (LONG HAUL)					SERVICES SECTEUR DU SUD (LONG-COURRIER)
First Quarter	1,333.4	38.5	55.6	5.9*	Premier trimestre
Second Quarter	1,721.6	35.8	60.2	4.0	Deuxième trimestre
Third Quarter	2,079.7	29.4	66.1	4.4	Troisième trimestre
Fourth Quarter	1,551.0	36.8	60.4	2.8	Quatrième trimestre
Annual	6,685.6	34.6	61.2	4.2	Annuel
NORTHERN SERVICES					SERVICES SECTEUR DU NORD
First Quarter	170.7	69.5	29.4	1.1	Premier trimestre
Second Quarter	188.7	67.2	31.7	1.1	Deuxième trimestre
Third Quarter	227.3	60.7	38.0	1.3	Troisième trimestre
Fourth Quarter	177.9	61.0	37.8	1.2	Quatrième trimestre
Annual	764.5	64.3	34.5	1.2	Annuel

• All estimates shown above (except those marked with an asterisk "**") have a coefficient of variation of less than 10 and can be considered reliable from a sampling point of view. An "*" indicates a coefficient between 10 and 15; estimates marked with an "*" should be used with some caution.

• Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

• Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

• Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf ceux indiquées à l'aide d'une astérisque "**") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Une "*" indique un coefficient entre 10 et 15; les estimations mises en évidence par un "*" devraient être utilisées avec circonspection.

• Du fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composants.

• Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et le raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

TABLE II.2

Air Carrier Fare Basis Statistics

Domestic Scheduled Services - Level I Carriers
Passenger-Kilometres: Distribution by Fare
Type & Traffic Category
Preliminary Estimates 1984.

TABLEAU II.2

Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs
aériens
Services réguliers secteur intérieur de niveau I
Passagers-kilomètres: répartition par groupe tarifaire et
catégorie de trafic
Données préliminaires 1984.

	PASSENGER- KILOMETRES PASSAGERS- KILOMÈTRES 000 000'S	% DISTRIBUTION BY FARE TYPE GROUP RÉPARTITION PAR GROUPE TARIFAIRE %			
		FULL FARE PLEIN TARIF	DISCOUNTED FARE TARIF RÉDUIT	OTHER AUTRE	
<u>TOTAL DOMESTIC</u>					<u>TOTAL SECTEUR INTÉRIEUR</u>
First Quarter	3 509.6	42.4	52.0	5.7*	Premier trimestre
Second Quarter	4 455.6	39.1	57.0	3.9	Deuxième trimestre
Third Quarter	5 299.9	32.0	63.1	4.9	Troisième trimestre
Fourth Quarter	3 977.8	40.0	57.1	2.9	Quatrième trimestre
Annual	17 242.9	37.8	57.9	4.3	Annuel
<u>TOTAL SOUTHERN SERVICES</u>					<u>TOTAL SERVICES SECTEUR DU SUD</u>
First Quarter	3 362.1	41.3	52.8	5.9*	Premier trimestre
Second Quarter	4 284.1	38.1	57.9	4.0	Deuxième trimestre
Third Quarter	5 078.6	30.9	64.1	5.0	Troisième trimestre
Fourth Quarter	3 822.8	39.2	57.9	3.0	Quatrième trimestre
Annual	16 547.7	36.8	58.8	4.4	Annuel
<u>SOUTHERN SERVICES (SHORT HAUL)</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (COURT-COURRIER)</u>
First Quarter	798.8	55.6	38.2	6.2*	Premier trimestre
Second Quarter	897.3	55.8	40.6	3.6	Deuxième trimestre
Third Quarter	903.5	50.5	46.2	3.3	Troisième trimestre
Fourth Quarter	887.5	49.6	47.5	2.9	Quatrième trimestre
Annual	3 487.1	52.8	43.3	3.9	Annuel
<u>SOUTHERN SERVICES (LONG HAUL)</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (LONG-COURRIER)</u>
First Quarter	2 563.3	36.8	57.4	5.8*	Premier trimestre
Second Quarter	3 386.9	33.4	62.5	4.2	Deuxième trimestre
Third Quarter	4 175.2	26.6	68.0	5.4	Troisième trimestre
Fourth Quarter	2 935.3	36.0	61.0	3.0	Quatrième trimestre
Annual	13 060.6	32.5	62.9	4.6	Annuel
<u>NORTHERN SERVICES</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU NORD</u>
First Quarter	147.6	67.2	31.6	1.2	Premier trimestre
Second Quarter	171.4	64.8	34.0	1.2	Deuxième trimestre
Third Quarter	221.3	58.2	40.3	1.5	Troisième trimestre
Fourth Quarter	155.0	59.6	39.0	1.4	Quatrième trimestre
Annual	695.2	62.0	36.6	1.4	Annuel

. All estimates shown above (except those marked with an asterisk "**") have a coefficient of variation of less than 10 and can be considered reliable from a sampling point of view. An "*" indicates a coefficient between 10 and 15; estimates marked with an "*" should be used with some caution.

. Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

. Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf ceux indiquées à l'aide d'une astérisque "**") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 et peuvent être considérées fiable aux fins de l'échantillonnage. Une "*" indique un coefficient entre 10 et 15; les estimations mises en évidence par un "*" devraient être utilisées avec circonspection.

. Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composants.

. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et le raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

TABLE II.3

Air Carrier Fare Basis Statistics - Discount Carriage
Preliminary Estimates 1983, 1984
Significance of Differences Between Proportions

TABLEAU II.3

Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens - Trafic utilisant des tarifs réduits
Données préliminaires 1983, 1984
Signification des différences entre les proportions

PERCENTAGE OF DISCOUNT CARRIAGE					POURCENTAGE DU TRAFIC UTILISANT DES TARIFS RÉDUITS				
		PASSENGERS	PASSAGERS	SIGNIFICANCE SIGNIFICATION			PASSENGER- KILOMETRES	PASSAGERS- KILOMÈTRES	SIGNIFICANCE SIGNIFICATION
		1984	1983				1984	1983	
<u>TOTAL DOMESTIC</u>					<u>TOTAL SECTEUR INTÉRIEUR</u>				
First Quarter	43.4	36.8	&&	**	52.0	43.6	&&	**	Premier trimestre
Second Quarter	47.5	44.5	&&	**	57.0	54.6	&	*	Deuxième trimestre
Third Quarter	54.4	49.8	&&	**	63.1	58.8	&&	**	Troisième trimestre
Fourth Quarter	51.3	47.9			57.1	58.4			Quatrième trimestre
Annual	49.5	45.1	&&	**	57.9	54.6	&&	**	Annuel
<u>TOTAL SOUTHERN SERVICES</u>					<u>TOTAL SERVICES SECTEUR DU SUD</u>				
First Quarter	44.2	37.3	&&	**	52.8	44.2	&&	**	Premier trimestre
Second Quarter	48.3	45.2	&&	**	57.9	55.5	&	*	Deuxième trimestre
Third Quarter	55.3	50.7	&&	**	64.1	59.8	&&	**	Troisième trimestre
Fourth Quarter	52.0	48.8			57.9	59.5			Quatrième trimestre
Annual	50.3	45.9	&&	**	58.8	55.5	&&	**	Annuel
<u>SOUTHERN SERVICES (SHORT HAUL)</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (COURT-COURRIER)</u>				
First Quarter	35.7	30.6	&&	**	38.2	32.3	&&	**	Premier trimestre
Second Quarter	38.1	34.5	&&	**	40.6	37.0	&&	**	Deuxième trimestre
Third Quarter	43.9	39.0	&&	**	46.2	41.0	&&	**	Troisième trimestre
Fourth Quarter	45.3	37.6	&	*	47.5	40.0		*	Quatrième trimestre
Annual	40.9	35.5	&&	**	43.3	37.6	&&	**	Annuel
<u>SOUTHERN SERVICES (LONG HAUL)</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (LONG-COURRIER)</u>				
First Quarter	55.6	46.6	&&	**	57.4	48.0	&&	**	Premier trimestre
Second Quarter	60.2	57.2	&&	**	62.5	60.2	&	*	Deuxième trimestre
Third Quarter	66.1	61.7	&&	**	68.0	63.8	&&	**	Troisième trimestre
Fourth Quarter	60.4	61.8			61.0	64.6			Quatrième trimestre
Annual	61.2	57.6	&&	**	62.9	60.1	&&	**	Annuel
<u>NORTHERN SERVICES</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU NORD</u>				
First Quarter	29.4	28.1			31.6	30.9			Premier trimestre
Second Quarter	31.7	30.7			34.0	34.3			Deuxième trimestre
Third Quarter	38.0	34.3	&&	**	40.3	36.9	&&	**	Troisième trimestre
Fourth Quarter	37.8	29.1	&&	**	39.0	30.7	&&	**	Quatrième trimestre
Annual	34.5	30.8	&&	**	36.6	33.6	&&	**	Annuel

The significance of the difference between proportions (P) at time (t) and a previous period (t-1) was tested for both absolute and relative differences. The test statistic (z) is defined by the equations $z = P_t - P_{t-1}$ and $z = P_t - P_{t-1}$ for absolute and relative

differences, respectively. In both cases, the null hypothesis being tested is $z = 0$. Assuming a normal distribution of z, the difference between proportions is determined to be significant at either the 95% or the 90% confidence level. Results are displayed according to the legend below; a blank indicates that the difference between proportions is not considered significant.

legend

	confidence level	90%	95%	niveau de confiance	
difference:	absolute	*	**	absolue	:différence
	relative	&	&&	relative	

On a soumis les différences relevées entre les proportions (P) pour la période (t) et une période précédente (t-1) à un test statistique pour les différences absolues et relatives. La statistique (z) se définit par les équations $z = P_t - P_{t-1}$ et $z = P_t - P_{t-1}$ pour les différences absolues

et relatives, respectivement. Dans les deux cas, le test de l'hypothèse nulle est $z = 0$. Sous l'hypothèse d'une répartition normale de la statistique z, la différence entre les proportions est vérifiée pour un niveau de signification de 95% et de 90%. Les résultats sont présentés selon la légende indiquée ci-dessous; les différences qui ne sont pas significatives sont indiquées par un espace:

légende

Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

JULY 1985 VOL. 17 NO. 6.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- ° Advance operational data for May 1985 show that passenger-kilometres for major air carriers increased 8.4% over May 1984 p. 2.
- ° Total aircraft movements at airports with towers declined 8.2% and 16.2 in January and February 1985 respectively over the same months in 1984 p. 3.
- ° Passenger traffic at the top thirty Canadian airports showed an increase of 7.3% in the 3rd quarter 1984 relative to the previous year p. 4.
- ° Charter passenger traffic between Canada and Europe rose 11.0% during the 3rd quarter 1984 compared to the same period in 1983 p. 5.
- ° Special Review: Charter passenger-kilometres and goods tonne-kilometres for Canadian air carriers for 1981, 1982 and 1983 p. 6.

Postal Address: Ottawa, Canada K1A 0N9

JUILLET 1985 VOL. 17 N° 6.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

POINTS SAILLANTS

- ° Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en mai 1985 s'est accru de 8.4% par rapport à mai 1984 p. 2.
- ° Le nombre total de mouvements d'aéronefs aux aéroports dotés d'une tour de contrôle a connu une baisse de respectivement 8.2% et 16.2% en janvier et février 1985, par rapport à janvier et février 1984 p. 3.
- ° Le trafic passager aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 7.3% pendant le 3^{ème} trimestre 1984 relativement au 3^{ème} trimestre 1983 p. 4.
- ° Pour le 3^{ème} trimestre 1984, le nombre de passagers de vols d'affrètement entre le Canada et l'Europe a augmenté de 11.0% par rapport au 3^{ème} trimestre 1983 p. 5.
- ° Revue spéciale: Passagers-kilomètres et tonnes-kilomètres de marchandises pour les services d'affrètement des transporteurs aériens canadiens 1981, 1982 et 1983 p. 6.

Adresse postale: Ottawa, Canada K1A 0N9

Table 1.

Operational and Financial Advance Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, May 1985.

Tableau 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, mai 1985.

	May 1985 Mai	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Year-to- Date 1985 Année à ce jour	Change over the same period of the previous year % Variation par rapport à la même période l'année précédente	
OPERATIONAL STATISTICS	'000		'000		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	3 940 390	+ 10.9	18 668 974	+ 8.4	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	97 489	+ 6.2	474 150	+ 9.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	55	+ 7.8	266	+ 5.1	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	290 545	+ 11.7	1 384 717	+ 6.7	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
FINANCIAL STATISTICS					STATISTIQUES FINANCIÈRES
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	393,522	+ 13.8	1,813,297	+ 12.4	Total des recettes d'ex- ploitation \$
Total Operating Expenses \$	375,278	+ 10.2	1,813,854	+ 10.6	Total des dépenses d'ex- ploitation \$
Total Interest Expenses \$	17,264	+ 16.5	79,880	+ 14.6	Total des frais d'intérêt \$

Advance operational statistics for major Canadian airlines showed the number of passenger-kilometres recorded in May 1985 increasing by 10.9% compared to the same month the previous year while goods tonne-kilometres were 6.2% higher than the figure reported a year earlier. The number of hours flown and litres of turbo fuel consumed increased by 7.8% and 11.7% respectively during the same period.

Advance financial statistics for May 1985 showed a 10.2% gain in total operating expenses, with total interest expenses 16.5% higher than May 1984. Total operating revenues increased by 13.8% in May 1985 relative to May 1984.

All year-to-date operational and financial statistics posted increases in May 1985, with gains ranging from 5.1% in the number of hours flown to 14.6% for total interest expenses.

These advance statistics are gathered from a telephone survey of Level I air carriers (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair). For further information, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-996-6184).

* Includes statistics for unit toll and charter services as well as other auxiliary carrier operations.

Les statistiques provisoires sur les opérations des principaux transporteurs aériens canadiens ont indiqué une hausse de 10.9% du nombre de passagers-kilomètres en mai 1985 comparativement au mois correspondant l'an passé tandis que le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises s'est accru de 6.2% par rapport au chiffre rapporté un an plus tôt. Le nombre d'heures de vol et de litres de carburant à turbomoteurs consommés a augmenté de respectivement 7.8% et 11.7% durant la même période.

Les statistiques financières provisoires pour mai 1985 ont montré une hausse de l'ordre de 10.2% du total des dépenses d'exploitation, les frais d'intérêt s'accroissant à eux seuls de 16.5% par rapport à mai 1984. Le total des recettes d'exploitation a augmenté de 13.8% en mai 1985 par rapport à mai 1984.

Les statistiques des opérations et des finances pour l'année à ce jour ont toutes indiqué des hausses en mai 1985, les gains s'échelonnant de 5.1% pour le nombre d'heures de vol à 14.6% pour le total des frais d'intérêt.

Ces statistiques provisoires sont compilées à partir d'une enquête téléphonique auprès des principaux transporteurs aériens du niveau I (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair). Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. J.-P. Simard (819-996-6184).

* Inclue des statistiques pour les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires des transporteurs.

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Airports. January-February, 1985.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	January 1985	% Change Jan. 85/Jan. 84	February 1985	% Change Feb. 85/Feb. 84
Rang	Aéroports - Tours de Transport Canada	Janvier	% Variation Jan. 85/Jan. 84	Février	% Variation Fév. 85/Fév. 84
1	Lester B. Pearson International ONT	22,974	+ 13.6	20,261	+ 7.4
2	Vancouver International BC - CB	13,685	- 6.4	15,406	+ 6.2
3	Calgary International ALTA - ALB	16,181	+ 10.6	14,525	- 14.3
4	Winnipeg International MAN	11,197	+ 4.7	11,200	+ 5.7
5	Montreal International QUE	11,469	+ 0.8	10,955	- 3.9
6	Ottawa International ONT	12,286	- 0.2	10,933	- 5.0
7	Victoria International BC - CB	8,163	- 26.4	10,814	- 6.7
8	Edmonton Municipal ALTA - ALB	10,092	+ 4.9	9,125	- 18.9
9	St. Hubert QUE	8,725	- 15.7	8,491	- 32.5
10	Thunder Bay ONT	7,383	- 3.7	7,824	+ 9.9
11	Springbank ALTA - ALB	10,030	+ 22.7	7,164	- 42.9
12	Buttonville ONT	7,514	- 23.3	7,134	- 38.1
13	Toronto Island ONT	7,788	- 27.4	6,793	- 41.8
14	Langley BC - CB	5,148	- 8.6	6,661	- 8.4
15	Boundary Bay BC - CB	5,260	+ 7.7	6,608	+ 27.8
16	Abbotsford BC - CB	6,587	+ 17.0	6,470	- 3.7
17	Hamilton City ONT	6,301	- 23.1	6,338	- 35.5
18	Saskatoon SASK	6,682	- 24.7	6,320	- 38.9
19	Quebec QUE	6,256	- 6.9	6,039	- 12.8
20	St. Andrews MAN	5,148	- 34.1	5,951	- 29.0
21	Edmonton International ALTA - ALB	6,477	+ 9.0	5,822	- 8.8
22	London ONT	5,704	- 49.5	5,440	- 45.8
23	Pitt Meadows BC - CB	3,237	- 50.0	5,351	- 32.7
24	Sault Ste. Marie ONT	3,847	- 11.2	5,127	+ 1.5
25	St. Honoré QUE	634	+ 61.7	4,952	- 11.9
	Total of above Airports/Aéroports ci-dessus	208,768	- 8.2	211,704	- 16.2
	Total - Transport Canada Towers (61)/	313,273	- 7.3	309,102	- 17.9
	Total - Tours de Transports Canada (61)				

The table above provides total movements (itinerant and local) at the top 25 Transport Canada airports for January and February, 1985. The 61 Transport Canada airports reported a decrease of 12.9% in year-to-date movements, from 714,267 (Jan.-Feb., 1984) to 622,375 (Jan.-Feb., 1985).

The following factors should be noted:

- ° The data for January and February, 1985 are preliminary.
- ° The ranking is based on the February, 1985 figures.

For further information please contact Mr. J. Bekooy (819 997-6190) or Mr. R. Lund (819 997-6177).

TABLEAU 2.

Nombre total de mouvements d'aéronefs aux 25 plus importants aéroports de Transports Canada. janvier-février, 1985.

January 1985	% Change Jan. 85/Jan. 84	February 1985	% Change Feb. 85/Feb. 84
Janvier	% Variation Jan. 85/Jan. 84	Février	% Variation Fév. 85/Fév. 84
22,974	+ 13.6	20,261	+ 7.4
13,685	- 6.4	15,406	+ 6.2
16,181	+ 10.6	14,525	- 14.3
11,197	+ 4.7	11,200	+ 5.7
11,469	+ 0.8	10,955	- 3.9
12,286	- 0.2	10,933	- 5.0
8,163	- 26.4	10,814	- 6.7
10,092	+ 4.9	9,125	- 18.9
8,725	- 15.7	8,491	- 32.5
7,383	- 3.7	7,824	+ 9.9
10,030	+ 22.7	7,164	- 42.9
7,514	- 23.3	7,134	- 38.1
7,788	- 27.4	6,793	- 41.8
5,148	- 8.6	6,661	- 8.4
5,260	+ 7.7	6,608	+ 27.8
6,587	+ 17.0	6,470	- 3.7
6,301	- 23.1	6,338	- 35.5
6,682	- 24.7	6,320	- 38.9
6,256	- 6.9	6,039	- 12.8
5,148	- 34.1	5,951	- 29.0
6,477	+ 9.0	5,822	- 8.8
5,704	- 49.5	5,440	- 45.8
3,237	- 50.0	5,351	- 32.7
3,847	- 11.2	5,127	+ 1.5
634	+ 61.7	4,952	- 11.9

Le tableau ci-haut présente le nombre total de mouvements d'aéronefs (itinérants et locaux) aux 25 principaux aéroports de Transports Canada pour janvier et février, 1985. Au cours de ces deux mois, le nombre de mouvements pour les 61 aéroports de Transports Canada a enregistré une baisse de 12.9% par rapport aux mois correspondant l'année précédente, ceux-ci passant de 714,267 (jan.-fév. 1984) à 622,375 (jan.-fév. 1985).

Les facteurs suivants devraient être notés:

- ° Les données pour le mois de janvier et février 1985 sont préliminaires.
- ° Le rang attribué à chacun des aéroports a été établi sur la base des résultats pour février 1985.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819 997-6190) ou M. R. Lund (819 997-6177).

TABLE 3.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus Deplaned Passengers at Major Canadian Airports, July, August, September and Third Quarter 1984 (Advanced Data) and Previous Year.

Airports	July	August	September	Third Quarter	% Change 3rd Quarter 1984/1983
-	1984	1984	1984	1984	-
Aéroports	Juillet	Août	Septembre	Troisième trimestre	Variation en % 3ième trimestre 1984/1983
Calgary International ALTA - ALB	361,613	381,166	311,124	1,053,903	+ 3.0
Charlottetown PEI - IPE	19,798	21,635	13,916	55,349	+ 20.4
Edmonton International ALTA - ALB	185,631	202,211	150,036	537,878	+ 2.8
Edmonton Municipal ALTA - ALB	51,831	56,469	58,857	167,157	+ 0.4
Fort St John BC - CB	12,886	14,305	12,650	39,841	- 0.5
Fredericton NB	20,670	20,925	15,666	57,261	+ 15.6
Gander International NFLD - TN	15,526	15,988	12,034	43,548	+ 4.0
Halifax International NS - NE	163,557	182,534	138,839	484,930	+ 11.4
Kamloops BC - CB	12,289	12,862	11,128	36,279	- 11.3
Kelowna BC - CB	29,503	32,709	25,917	88,129	- 2.0
Lester B. Pearson International ONT	1,215,547	1,343,984	1,126,219	3,685,750	+ 10.5
Mirabel International QUE	136,182	137,119	119,749	393,050	+ 6.0
Moncton NB	22,297	22,437	17,802	62,536	+ 7.4
Montréal International QUE	497,504	537,844	461,629	1,496,977	+ 11.3
Ottawa International ONT	151,263	167,220	157,863	476,346	+ 11.7
Prince George BC - CB	17,463	17,964	18,064	53,491	- 3.3
Québec QUE	45,942	49,938	45,874	141,754	+ 21.1
Regina SASK	50,433	53,112	46,865	150,410	+ 5.5
Saint John NB	10,484	18,370	17,139	45,993	- 4.4
Saskatoon SASK	50,072	52,520	44,659	147,251	+ 8.5
Sault Ste. Marie ONT	13,584	15,152	13,171	41,907	+ 11.6
Sept Iles QUE	15,032	17,072	14,461	46,565	+ 8.3
St. Johns NFLD - TN	51,365	56,666	44,031	152,062	+ 8.1
Sudbury ONT	11,760	12,979	11,415	36,154	+ 6.4
Sydney NS - NE	16,071	17,224	12,554	45,849	+ 3.0
Thunder Bay ONT	32,079	35,392	33,543	101,014	+ 14.6
Vancouver International BC - CB	603,177	670,559	532,799	1,806,535	+ 4.6
Victoria International BC - CB	30,251	34,688	25,705	90,644	- 28.7
Windsor ONT	16,552	17,584	16,036	50,172	+ 6.0
Winnipeg International MAN	193,719	205,675	167,057	566,451	+ 3.3
Total above airports/Aéroports ci-dessus	4,054,081	4,424,303	3,676,802	12,155,186	+ 7.3

The upward trend in airport activity statistics for first and second quarters 1984 was also reflected in the third quarter 1984 data, with the total number of scheduled passengers that enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports increasing 7.3% over the same period a year earlier. During the third quarter 1984 the passenger traffic at these airports totalled 12,155,186. Lester B. Pearson continued to rank first with 3,685,750, an increase of 10.5%.

During this period, 24 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.4% at Edmonton Municipal to over 21.0% at Québec. The above table indicates that airports located in British Columbia, except Vancouver International, showed decreases. The notable decrease reported at Victoria International is attributable to the performance of some services, previously operated by CP Air, by a Level II carrier which is not covered in the survey.

For further information, please contact Miss L. Di Piétre (819-997-1386).

TABLEAU 3.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, juillet, août, septembre et troisième trimestre 1984 (données provisoires) et année précédente.

La tendance à la hausse enregistrée dans les statistiques sur l'activité aéroportuaire pour les premier et deuxième trimestres de 1984 s'est reflétée dans les données du troisième trimestre de 1984 alors que le nombre total de passagers, utilisant des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 7.3% par rapport au trimestre correspondant une année plus tôt. Durant le troisième trimestre 1984, le trafic passagers à ces aéroports s'chiffrait à 12,155,186. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 3,685,750, soit une hausse de 10.5%.

Durant cette période, 24 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'inscrivant de 0.4% à l'aéroport municipal d'Edmonton à plus de 21.0% à Québec. Le tableau ci-dessus indique que tous les aéroports situés en Colombie-Britannique, à l'exception de l'aéroport international de Vancouver, ont enregistré des baisses. La baisse notable rapportée à l'aéroport international de Victoria est attribuable à l'exploitation de certains services, exploités auparavant par CP Air, par un transporteur de niveau II qui ne fait pas partie de l'enquête.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piétre (819-997-1386).

TABLE 4.

International Charter Passengers, by Region.
Preliminary Data, Third Quarter 1984 and
Previous Year.

Region	Third Quarter 1984 Troisième trimestre	Third Quarter 1983 Troisième trimestre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Europe (1)	529,697	477,179	+ 11.0	Europe(1)
Southern (2)	56,614	55,203	+ 2.6	Sud (2)
United States (3)	185,798	197,485	- 5.9	États-Unis (3)
Total	772,109	729,867	+ 5.8	Total

- (1) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
(2) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands [except Puerto Rico] Mexico, Central America and South America).
(3) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

TABLEAU 4.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par
région. Données préliminaires, troisième trimestre 1984
et année précédente.

- (1) Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores).
(2) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes [excepté Porto Rico] le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
(3) Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

During the third quarter of 1984, the number of international charter passengers totalled 772,109, up 5.8% from the third quarter of 1983. Traffic between Canada and Europe accounted for most of this increase offsetting the 5.9% decrease in traffic to/from the United States. Traffic to/from the major European points increased in the third quarter of 1984 compared to the third quarter of 1983 (England, 3.6% increase; Scotland, 14.6%; Italy, 12.9%; France, 52.7%) except for Germany which reversed the trend with an 8.1% decrease in traffic. Charter travel between Canada and England ranked first, followed by France during the third quarter 1984.

Pendant le troisième trimestre de 1984, le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux totalisait 772,109, en hausse de 5.8% par rapport au troisième trimestre de 1983. La majeure partie de l'augmentation est attribuable à l'accroissement du trafic entre le Canada et l'Europe, lequel vient contrecarrer la baisse de 5.9% de trafic à partir de/vers les États-Unis. Le trafic à partir de/vers les principaux points européens s'est accru au troisième trimestre de 1984 par rapport au troisième trimestre de 1983 (Angleterre, 3.6% d'augmentation; Ecosse, 14.6%; Italie, 12.9%; France, 52.7%) à l'exception de l'Allemagne qui a enregistré une réduction de 8.1% de son trafic. Le nombre des affrètements entre le Canada et l'Angleterre occupait la première position suivit de la France pendant le troisième trimestre de 1984.

International charter traffic increased at the major Canadian airports except Vancouver, Dorval, Ottawa and Winnipeg which showed a combined decrease of 23,237 passengers. The increases at Lester B. Pearson, Mirabel and Calgary were the most significant. During the third quarter of 1984, the number of international charter passengers totalled 446,840 passengers at Lester B. Pearson, 64,378 at Mirabel and 46,237 at Calgary, up 7.7%, 57.4% and 10.9% respectively compared to the third quarter of 1983. The increase in charter traffic at Mirabel during the third quarter of 1984 reinforced the increasing trend shown during the first and second quarters of 1984. The number of international charter passengers registered at Mirabel for the first nine months of 1984 totalled 253,252, up 68.4% compared to the same period in 1983.

Le trafic des vols d'affrètement internationaux a augmenté aux principaux aéroports canadiens à l'exception de Vancouver, Dorval, Ottawa et Winnipeg qui ont enregistré une diminution globale de 23,237 passagers. Les augmentations à Lester B. Pearson, Mirabel et Calgary étaient des plus significatives. Pendant le troisième trimestre de 1984, le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux totalisait 446,840 passagers à Lester B. Pearson, 64,378 à Mirabel et 46,237 à Calgary, en hausse de 7.7%, 57.4% et 10.9% respectivement par rapport au troisième trimestre de 1983. L'augmentation des affrètements à Mirabel pendant le troisième trimestre de 1984 vient renforcer la tendance à la hausse notée au cours du premier et deuxième trimestres de 1984. Le nombre des passagers des vols d'affrètement internationaux enregistré à Mirabel pour les neuf premiers mois de 1984 totalisait 253,252, en hausse de 68.4% par rapport à la même période en 1983.

For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-6173).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-6173).

Special Review: Charter Passenger-Kilometres and Goods Tonne-Kilometres, Canadian Carriers

Table II-1 contains previously unpublished data on charter activity as performed by aircraft weighing over 35,000 lbs. and operated by Canadian carriers.

The data are presented in response to requests from several users and represent a continuation of the series published up to and including 1980 in Statistics Canada Catalogue No. 51-002, Air Carrier Operations in Canada.

It should be noted that the sources for the data for the Level I carriers included International Civil Aviation Organization publications and source documents. Data for Level II and III Carriers were estimated from the Aviation Statistics Centre's Charter and Civil Aviation Surveys.

Over the three year period, passenger-kilometres (PK) performed increased by 12.7%. It will be noted that the contributions of Level I carriers to the totals were 96.2%, 92.1% and 90.6% respectively in 1981, 1982 and 1983.

Over the same period, goods tonne-kilometres (GTK) performed decreased by 27.0%. The contributions of Level I carriers to the totals were 55.1%, 46.0% and 31.4% respectively in 1981, 1982 and 1983. However a large increase was experienced in Level III where the GTK performed by these carriers (operating mainly in the domestic sector) increased 135.3% between 1981 and 1982 and a further 146.3% between 1982 and 1983.

Table II-1

Canadian Air Carriers - Charter Services, 1981, 1982 and 1983.

	Passenger-Kilometres			Goods Tonne-Kilometres			
	Passagers-kilomètres			Tonnes-kilomètres de marchandises			
	1981	1982	1983	1981	1982	1983	
	(000)			(000)			
Level I							Niveau I
Air Canada	607 350	1 331 370	928 869	31 806	15 320	9 984	Air Canada
C.P. Air	1 438 863	1 753 780	1 713 176	1 552	1 360	1 882	C.P. Air
Eastern Provincial	48 779	33 774	28 003	-	-	-	Eastern Provincial
Nordair	661 237	635 979	801 348	424	345	-	Nordair
Pacific Western Airlines	1 140 218	723 266	833 497	26 157	20 516	14 715	Pacific Western Airlines
Quebecair	445 622	231 718	54 870	-	-	9	Québecair
Wardair	5 614 864	6 025 282	6 201 628	4 060	-	-	Wardair
Total	9 950 935	10 755 109	10 561 391	63 999	37 541	26 590	Total
Level II	154 650	345 458	482 458	47 790	33 944	33 277	Niveau II
Level III	233 469	570 348	616 024	4 285	10 084	24 834	Niveau III
Total, Levels I, II and III	10 345 052	11 650 975	11 659 873	116 074	81 569	84 701	Total, Niveaux I, II et III

Revue spéciale: Passagers-kilomètres des vols d'affrètement et tonnes-kilomètres de marchandises, transporteurs canadiens

Le tableau II-1 contient des données non-publiées antérieurement sur les vols d'affrètement de transporteurs canadiens utilisant des aéronefs d'un poids supérieur à 35,000 livres.

Ces données sont présentées en réponse aux requêtes de nombreux utilisateurs et représentent la continuation des séries publiées jusqu'en 1980 dans la publication de Statistique Canada n°. 51-002, "Opérations des transporteurs aériens au Canada".

Les données pour les transporteurs de niveau I ont été compilées à partir des publications de l'Organisation de l'aviation civile internationale et de documents originaux. Les données des transporteurs de niveau II et III sont estimées à partir des enquêtes sur l'aviation civile et les vols affrétés du Centre des statistique de l'aviation.

Sur une période de trois ans, le nombre de passagers-kilomètres (PK) s'est accru de 12.7%. On peut également noter que les transporteurs de niveau I ont contribué à respectivement 96.2%, 92.1% et 90.6% des totaux de 1981, 1982 et 1983.

Sur la même période, le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises (TKM) a diminué de 27.0%. Les transporteurs de niveau I ont contribué à 55.1%, 46.0% et 31.4% des totaux de 1981, 1982 et 1983 respectivement. Cependant, le nombre de TKM enregistré par les transporteurs de niveau III (opérant principalement à l'intérieur du Canada) a connu une forte hausse et s'est accru de 135.3% entre 1981 et 1982 et de 146.3% entre 1982 et 1983.

Tableau II-1

Transporteurs aériens canadiens - Services d'affrètement, 1981, 1982 et 1983.

Over the five year period 1979-1983, charter PK performed in the international sector remained relatively stable. A low of 9.2 billion PK was recorded in 1981 and a high of 10.7 billion PK was recorded in 1982. These trends can be seen in Figure I-1.

Over the same period, substantial growth was recorded in the domestic sector. In 1979, 472 571 thousand charter PK were performed. This increased 186.2% to 1 352 533 thousand PK in 1983. Over the period, the domestic share of the total market rose from 4.6% in 1979 to 11.6% in 1983. This change is shown in Figure I-2.

De 1979 à 1983, le nombre de PK des vols d'affrètements internationaux est demeuré relativement, stable enregistrant son plus bas niveau en 1981 avec 9.2 milliards de PK et son plus haut en 1982 avec 10.7 milliards de PK. La figure I-1 illustre ces tendances.

Pour les mêmes cinq années, le secteur des affrètements intérieurs a connu une croissance substantielle. En 1979, on a enregistré 472 571 milliers de PK sur des vols d'affrètement intérieurs. Ce nombre s'est accru de 186.2% pour totaliser 1 352 533 milliers en 1983. En conséquence, la part de marché du secteur des affrètements intérieurs s'est accru de 4.6% en 1979 à 11.6% en 1983. La figure I-2 illustre ce changement.

Figure I-1
Canadian Air Carriers
Charter Services, 1979-1983
International Passenger-Kilometres (000's)

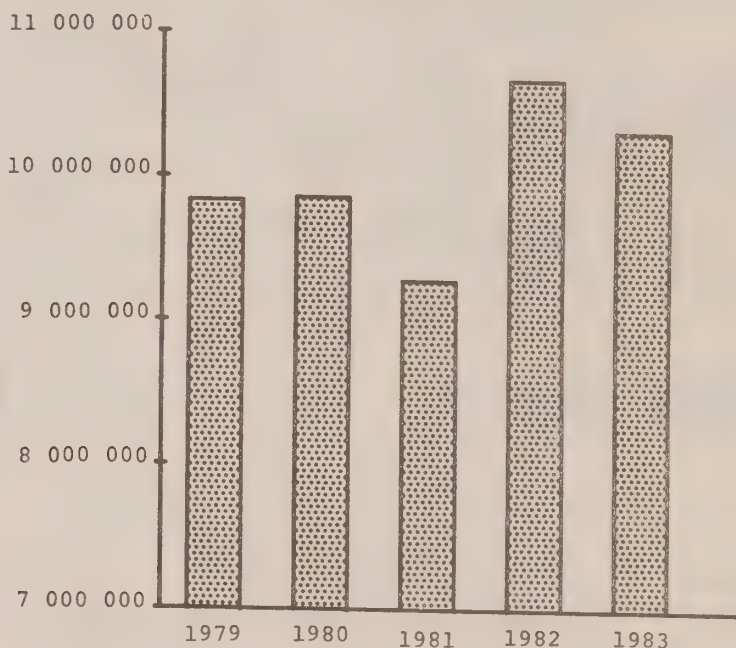


Figure I-1
Transporteurs aériens canadiens
Services d'affrètement, 1979-1983
Passagers-kilomètres (000's)
Services internationaux

Figure I-2
Canadian Air Carriers
Charter Services, 1979-1983
Domestic Passenger-Kilometres (000's)

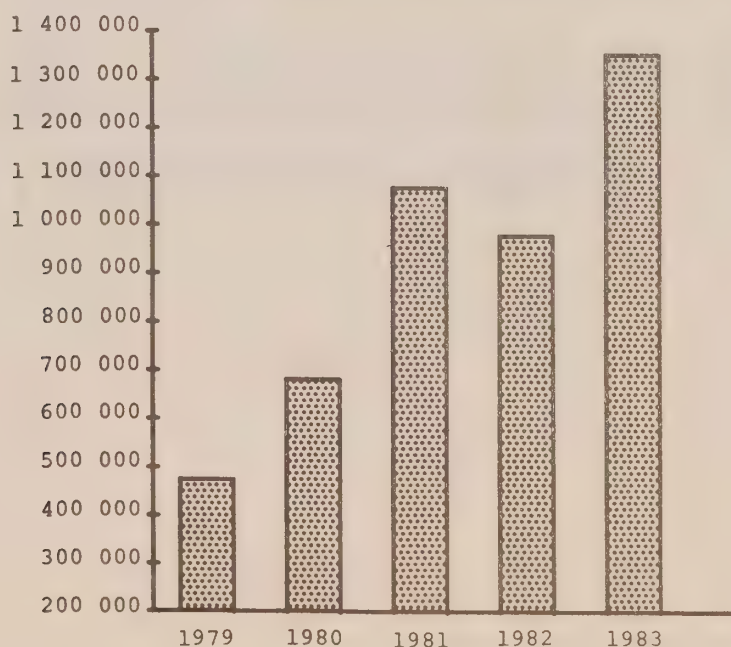
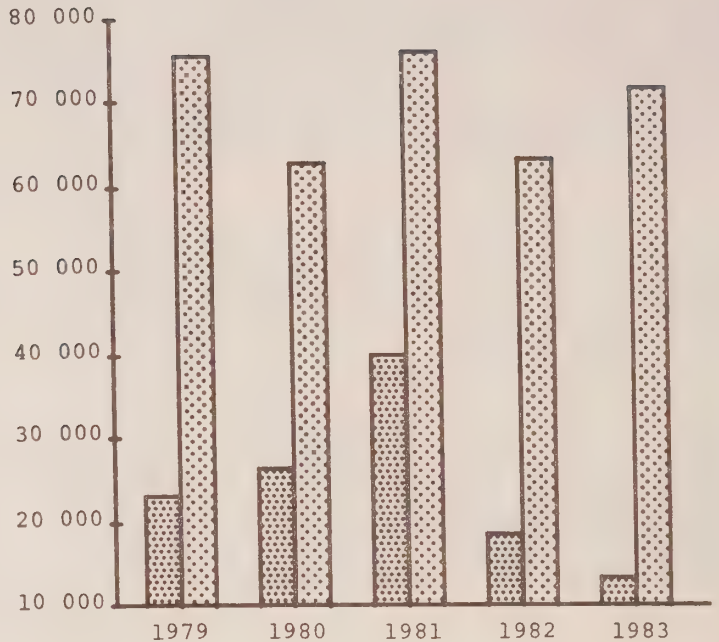


Figure I-2
Transporteurs aériens canadiens
Services d'affrètement, 1979-1983
Passagers-kilomètres (000's)
Services intérieurs

Figure I-3
Canadian Air Carriers
Charter Services, 1979-1983
Goods Tonne-Kilometres (000's)
Domestic and International Services

Figure I-3
Transporteurs aériens canadiens
Services d'affrètement, 1979-1983
Tonnes-kilomètres de marchandises (000's)
Services intérieurs et internationaux



International charter GTK peaked in 1981 at 39 921 thousand. However the international share of the total market was recorded at 23.5% in 1979 and only 15.6% in 1983.

Le nombre de TKM des vols d'affrètement internationaux a atteint un sommet en 1981 avec 39 921 milliers. Cependant la part de marché du secteur des affrètements internationaux est passée de 23.5% en 1979 à seulement 15.6% en 1983.

Over the period, domestic charter GTK performed remained relatively stable, peaking in 1981 at 76 153 thousand and recording a low of 63 173 thousand in 1982.

Le nombre de TKM des vols d'affrètement intérieurs est demeurée relativement stable durant cette période, enregistrant son plus bas niveau en 1982 avec 63 173 milliers et un sommet en 1981, avec 76 153 milliers.

For further information, contact Mr. Doug Rankin (819-997-6183).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Doug Rankin (819-997-6183).

Service Bulletin

Aviation
Statistics
Centre

Transportation Division

Bulletin de service

Centre
des statistiques
de l'aviation

Division des transports

AUGUST 1985 VOL. 17 NO. 7.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- " The number of passenger-kilometres continued to grow in June 1985 compared to June 1984, increasing by 7.1%. p. 2.
- ° Lester B. Pearson airport handled the greatest number of aircraft movements at Canadian airport for the 18th consecutive month in March 1985. p. 3.
- ° Total annual average employment by Level I air carriers in 1984 was 0.5% lower than in 1983, Wardair and C.P. Air recorded the largest decreases. p. 4.
- ° During the first ten months of 1984, the passenger traffic at the top thirty Canadian airports increased by 7.7% over the same period in 1983. p. 6.
- ° Ottawa-Vancouver was the city-pair that recorded the largest percentage increase (24.4%) in traffic volume during the first six months of 1984 compared to the same period in 1983. p. 7.
- ° Montréal-Washington, D.C. is back in the top twenty-five most travelled city-pairs between Canada and United-States. p. 8.
- ° Total consumption of fuel (turbine fuel and gasoline) by Canadian air carriers decreased by 5.8% in 1983 over 1982. p. 9.

Postal Address: Ottawa, Canada K1A 0N9

AOÛT 1985 VOL. 17 N° 7.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

POINTS SAILLANTS

- " Le nombre de passagers-kilomètres a continué de s'accroître en juin 1985 comparativement à juin 1984, augmentant de 7.1%. p. 2.
- ° On a enregistré le plus grand nombre de mouvements d'aéronefs à l'aéroport Lester B. Pearson pour le 18^{ième} mois consécutif en mars 1985. p. 3.
- ° La moyenne annuelle des effectifs totaux des transporteurs aériens de niveau I a été de 0.5% inférieure en 1984 par rapport à 1983, Wardair et C.P. Air ont enregistré les baisses les plus marquées. p. 4.
- ° Au cours des dix premiers mois de 1984, le trafic passagers aux trente principaux aéroports a augmenté de 7.7% par rapport à la même période en 1983. p. 6.
- ° La paire de ville Ottawa-Vancouver a enregistré la plus forte hausse de trafic (24.4%) durant les six premiers mois de 1984 comparativement à la même période en 1983. p. 7.
- ° La liaison Montréal-Washington D.C. figure de nouveau parmi les vingt-cinq paires de villes les plus fréquentées entre le Canada et les États-Unis. p. 8.
- ° La consommation totale de carburant (à turbomoteur ou d'essence) par les transporteurs aériens canadiens a baissé de 5.8% en 1983 par rapport à 1982. p. 9.

Adresse postale: Ottawa, Canada K1A 0N9



Table 1.

Operational and Financial Advance Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, June 1985.

Tableau 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, juin 1985.

	June 1985	Change over previous year %	Year-to- Date 1985	Change over the same period of the previous year %	
	Juin	Variation par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation par rapport à la même période l'année précédente	
OPERATIONAL STATISTICS	'000		'000		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	4 394 356	7.1	23 063 242	8.2	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	100 790	8.3	574 940	9.3	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	56	7.7	322	5.2	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	303 803	7.4	1 688 491	6.8	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
FINANCIAL STATISTICS					STATISTIQUES FINANCIÈRES
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	449,029	14.4	2,262,328	12.7	Total des recettes d'ex- ploitation \$
Total Operating Expenses \$	382,855	9.3	2,196,709	10.5	Total des dépenses d'ex- ploitation \$
Total Interest Expenses \$	16,824	8.7	96,172	12.9	Total des frais d'intérêt \$

* Includes statistics for unit toll and charter services as well as other auxiliary carrier operations.

The number of passenger-kilometres and goods tonne-kilometres registered in June 1985 by the seven major Canadian airlines increased by 7.1% and 8.3% respectively as compared to the number reported in June 1984. The number of hours flown was 7.7% higher in June 1985 than a year earlier while the consumption of turbo fuel rose by 7.4% during the same period.

Advance financial statistics for June 1985 showed a 9.3% gain in total operating expenses with total interest expenses increasing by 8.7%. Total operating revenues were 14.4% higher in June 1985 than the same month the previous year.

Year-to-date operational and financial statistics all posted increases in June 1985 compared to a year earlier, with gains ranging from 5.2% in the number of hours flown to 12.9% for total interest expenses.

These advance statistics are gathered from a telephone survey of Level I air carriers (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair). For further information, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-996-6184).

* Inclue des statistiques pour les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires des transporteurs.

Le nombre de passagers-kilomètres et de tonnes kilomètres de marchandises enregistré par les sept principaux transporteurs aériens canadiens a augmenté de respectivement 7.1% et 8.3% comparativement aux chiffres rapportés en juin 1984. Le nombre d'heures de vol a été de 7.7% supérieure en juin 1985 à ce qu'on a rapporté un an plus tôt tandis que la consommation de carburant à turbomoteurs s'est accrue de 7.4% durant la même période.

Les statistiques financières provisoires pour juin 1985 ont indiqué une hausse de l'ordre de 9.3% du total des dépenses d'exploitation, les frais d'intérêt s'accroissant à eux seuls de 8.7%. Le total des recettes d'exploitation a augmenté de 14.4% en juin 1985 par rapport au mois correspondant l'année précédente.

Les statistiques des opérations et des finances pour l'année à ce jour ont toutes indiqué des accroissements en juin 1985 par rapport à l'année précédente, ces gains s'échelonnant de 5.2% pour le nombre d'heures de vol à 12.9% pour le total des frais d'intérêt.

Ces statistiques provisoires sont compilées à partir d'une enquête téléphonique auprès des principaux transporteurs aériens du niveau I (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair). Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. J.-P. Simard (819-997-6184).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Airports. March and First Quarter, 1985.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	March 1985	First Quarter 1985	% Change 1st Qtr. 85/1st Qtr. 84
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Mars	1er trimestre	% Variation 1er trim. 85/1er trim. 84
1	Lester B. Pearson International ONT	23,337	66,572	11.7
2	Vancouver International BC - CB	18,685	47,956	- 0.9
3	Calgary International ALTA - ALB	17,626	48,332	1.9
4	St. Hubert QUE	15,315	32,531	- 14.8
5	Ottawa International ONT	14,106	37,325	- 0.4
6	Victoria International BC - CB	13,209	32,186	- 11.6
7	Winnipeg International MAN	12,893	35,290	9.1
8	Springbank ALTA - ALB	12,477	29,671	- 0.8
9	Montréal International QUE	12,235	34,659	- 2.5
10	Edmonton Municipal ALTA - ALB	12,081	31,298	- 4.2
11	Buttonville ONT	11,977	26,625	- 27.0
12	Hamilton City ONT	11,608	24,247	- 10.3
13	Toronto Island ONT	10,795	25,376	- 27.5
14	St. Andrews MAN	10,624	21,723	- 11.5
15	Québec QUE	10,518	22,813	5.0
16	Saskatoon SASK	10,271	23,273	- 20.0
17	Thunder Bay ONT	9,492	24,699	8.7
18	Villeneuve ALTA - ALB	9,384	20,496	- 3.6
19	London ONT	9,302	20,446	- 32.2
20	Langley BC - CB	9,165	20,974	- 10.0
21	Boundary Bay BC - CB	9,154	21,022	18.0
22	Abbotsford BC - CB	9,054	22,111	- 2.8
23	Pitt Meadows BC - CB	8,894	17,482	- 29.8
24	Regina SASK	7,374	16,941	- 29.5
25	Edmonton International ALTA - ALB	7,274	19,573	0.9
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		296,850	723,621	- 7.2
Total - Transport Canada Towers (61)/		423,956	1,046,331	- 7.7
Total - Tours de Transports Canada (61)				

The table above provides total movements (itinerant and local) at the top 25 Transport Canada airports for March and First Quarter, 1985. Of the top 25 airports, 17 reported an increase in total movements for March, 1985 over March, 1984. Among these was Lester B. Pearson which handled the greatest number of movements for the 18th consecutive month.

The 61 Transport Canada airports reported an increase of 1.2% in total movements during the month of March, from 418,845 (March, 1984) to 423,956 (March, 1985). Of the March, 1985 total, Lester B. Pearson, Vancouver International and Calgary, accounted for 23.7% of the total itinerant movements, while St. Hubert, Springbank and St. Andrews handled 15.4% of the total local movements.

The following factors should be noted:

- The data for March, 1985 are preliminary.
- The ranking is based on the March, 1985 figures.

For further information please contact Mr. J. Bekooy (819 997-6190) or Mr. R. Lund (819 997-6177).

TABLEAU 2.

Nombre total de mouvements d'aéronefs aux 25 plus importants aéroports de Transports Canada - Mars et premier trimestre 1985.

March 1985	First Quarter 1985	% Change 1st Qtr. 85/1st Qtr. 84
Mars	1er trimestre	% Variation 1er trim. 85/1er trim. 84
23,337	66,572	11.7
18,685	47,956	- 0.9
17,626	48,332	1.9
15,315	32,531	- 14.8
14,106	37,325	- 0.4
13,209	32,186	- 11.6
12,893	35,290	9.1
12,477	29,671	- 0.8
12,235	34,659	- 2.5
12,081	31,298	- 4.2
11,977	26,625	- 27.0
11,608	24,247	- 10.3
10,795	25,376	- 27.5
10,624	21,723	- 11.5
10,518	22,813	5.0
10,271	23,273	- 20.0
9,492	24,699	8.7
9,384	20,496	- 3.6
9,302	20,446	- 32.2
9,165	20,974	- 10.0
9,154	21,022	18.0
9,054	22,111	- 2.8
8,894	17,482	- 29.8
7,374	16,941	- 29.5
7,274	19,573	0.9

Le tableau ci-dessus présente les totaux pour les mouvements d'aéronefs (itinérants et locaux) aux 25 aéroports les plus achalandés de Transports Canada pour le mois de mars 1985 ainsi que pour le premier trimestre de 1985. Des 25 aéroports listés, 17 d'entre eux ont rapporté une hausse du nombre de mouvements en mars 1985 par rapport au mois de mars 1984. L'aéroport de Lester B. Pearson a enregistré le plus grand nombre de mouvements pour le 18ième mois consécutif.

Les 61 aéroports de Transports Canada ont rapportés une hausse de 1.2%, passant de 418,845 mouvements en mars 1984 à 423,956 mouvements en mars 1985. Les aéroports de Lester B. Pearson, Vancouver International et Calgary se sont accaparés 23.7% du total des mouvements itinérants tandis que les aéroports de St. Hubert, Springbank et St-Andrews ont fait de même dans le cas des mouvements locaux, avec 15.4%.

Les facteurs suivants sont à noter:

- Les données pour le mois de mars 1985 sont préliminaires.
- Le rang attribué à chacun des aéroports a été établi sur la base des résultats obtenus en mars 1985.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819 997-6190) ou M. R. Lund (819 997-6177).

TABLE 3: Preliminary Statistics on Employment by Canadian Air Carriers, Level I, 1983-1984

Carrier	1984 Average Number of Employees Nombre moyen d'employés	1983 Average Number of Employees Nombre moyen d'employés	% Change 1984/1983 Variation en % 1984/83
Transporteur			
Air Canada	21,552	21,287	1.2
C.P. Air	7,554	7,957	- 5.1
Eastern Provincial	892	696	28.2
Nordair	1,314	1,258	4.5
Pacific Western	2,944	3,092	- 4.8
Québecair	849	724	17.3
Wardair	1,235	1,494	- 17.3
TOTAL	36,340	36,508	- 0.5

Preliminary statistics on employment collected under the Quarterly Survey on Civil Aviation show that total annual average employment by the seven major Canadian air carriers in 1984, decreased slightly by 0.5% or 168 persons from 1983 and totaled 36,340 employees. Of this number, Air Canada averaged 21,552 persons employed in 1984 or 59.3% of the total labor force of the Level I air carriers, representing the largest employer followed by C.P. Air which had 7,554 employees listed on its payroll in 1984 or 20.8% of the Level I total.

As per individual company data, Eastern Provincial and Québecair recorded the largest increases in terms of their average number of employees in 1984 compared to 1983, with gains of 28.2% (or 196 employees) and 17.3% (or 125 employees) respectively. The pilots and machinists strike at Eastern Provincial at the beginning of 1983 and the integration of Régionair and Québecair activities in the third quarter of 1983 may have contributed to these rises. On the other hand, the largest decreases were reported by Wardair and C.P. Air which reported reduction of 17.3% and 5.1% respectively in their staff.

In terms of the category of employment, increases in the average number of employees were registered in the pilots and co-pilots group and other personnel group (both up 3.0%), aircraft and traffic servicing group (+ 1.1%), and other flight personnel group (+ 0.7%) while decreases were posted in the general management and administration group (down 14.3%) and in the maintenance labour group (- 2.6%).

(Continued on next page.)

TABLEAU 3: Statistiques préliminaires sur les effectifs des transporteurs aériens canadiens de niveau I, 1983-1984

Les statistiques préliminaires sur la moyenne annuelle des effectifs totaux des principaux transporteurs aériens canadiens recueillies à partir de l'enquête trimestrielle sur l'aviation civile indiquent une légère diminution de l'ordre de 0.5% ou 168 personnes de 1983 à 1984 dans le nombre d'employés qui s'est ainsi chiffré à 36,340 employés. De ce nombre, Air Canada à elle seule a employé en moyenne 21,552 personnes en 1984 ou 59.3% de toute la main-d'oeuvre des transporteurs aériens de niveau I et a ainsi représenté le plus gros employeur, suivi de C.P. Air qui a rapporté 7,554 employés à son service en 1984 ou 20.8% du total du niveau I.

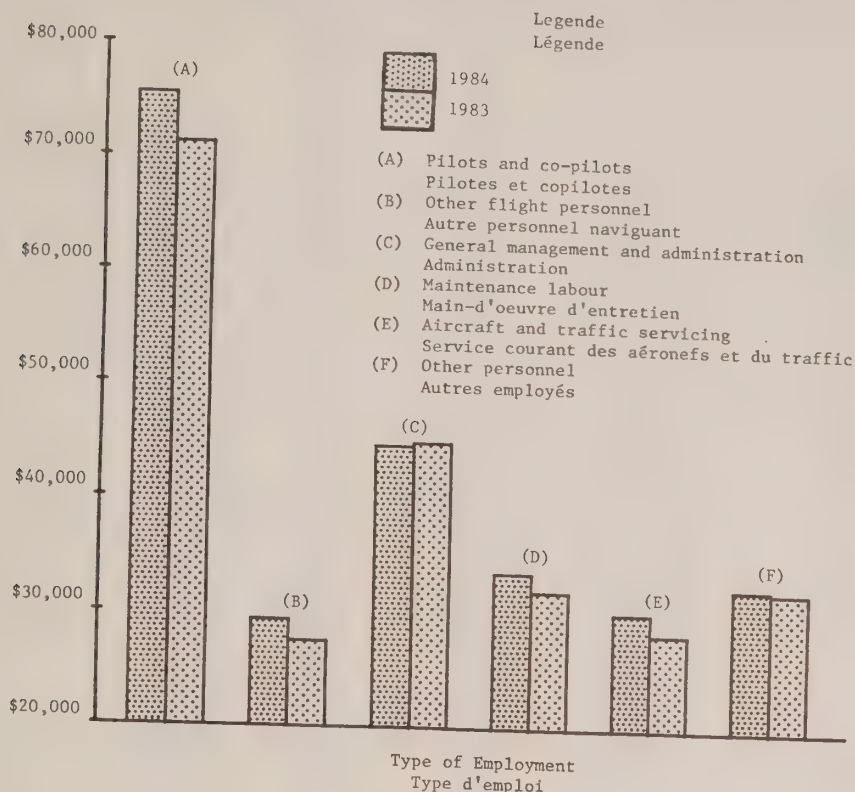
Selon les données pour chacune des compagnies, Eastern Provincial et Québecair ont enregistré les hausses les plus importantes du nombre moyen d'employés en 1984 comparativement à 1983, avec des gains respectifs de 28.2% (ou 196 employés) et 17.3% (ou 125 employés). La grève des pilotes et des mécaniciens à Eastern Provincial au début de 1983 et l'intégration des activités de Québecair et Régionair au troisième trimestre de 1983 sont susceptibles d'avoir favorisé ces accroissements. Les diminutions les plus marquées ont d'autre part été rapportées par Wardair et C.P. Air qui ont signalé des réductions de respectivement 17.3% et 5.1% de leur personnel.

En terme des catégories d'emploi, on a constaté des augmentations du nombre moyen d'employés chez les groupes de pilotes et copilotes et d'autres employés (en hausse de 3.0% dans les deux cas), de service courant des aéronefs et du trafic (+ 1.1%) et d'autre personnel navigant (+ 0.7%) tandis que des diminutions ont été indiquées pour les groupes de l'administration (en baisse de 14.3%) et de main d'oeuvre d'entretien (- 2.6%).

(suite à la page suivante.)

Figure 1: Average Annual Salaries in the Air Transport Industry, Level I Carriers, 1983-1984

Figure 1: Salaires annuels moyens dans l'industrie du transport aérien, transporteurs de niveau I, 1983-1984



Total salaries paid by the seven major Canadian air carriers rose by 4.4% in 1984 as compared to 1983 and totalled \$1,286.0 million. Air Canada and C.P. Air had the largest outlay with \$724.8 million and \$258.8 million respectively, together contributing 79.4% of the total wages paid in 1984 by the seven largest carriers. Their share amounted to 79.9% in 1983.

The total salaries and wages paid in 1984 by the carriers represented 31.3% of the carriers total operating expenses for that year, a slight decrease as compared to 32.0% recorded in 1983.

With the exception of general management and administration personnel category who registered a slight decrease in average annual salary in 1984 compared to 1983 (down 0.4%), all categories of employment in the air transport industry covered by the quarterly survey on Civil Aviation, showed increases ranging from 1.2% for other personnel to 6.6% for aircraft and traffic servicing personnel (see figure above).

For further information, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-997-6182).

Le total des salaires payés par les sept principaux transporteurs aériens canadiens a augmenté de 4.4% en 1984 comparativement à 1983 pour ainsi totaliser \$1,286.0 millions. Air Canada et C.P. Air ont déboursé les sommes les plus importantes avec des montants respectifs de \$724.8 millions et \$258.8 millions, contribuant de la sorte à 79.4% du total des salaires payés en 1984 par les sept plus gros transporteurs. Cette part s'est chiffrée à 79.9% en 1983.

Le total des salaires payés en 1984 par les sept transporteurs représentait près de 31.3% des dépenses d'exploitation totales enregistrées la même année, soit une légère baisse comparativement à la proportion de 32.0% en 1983.

A l'exception du personnel d'administration qui a connu une légère baisse de l'ordre 0.4% de leur salaire annuel moyen en 1984 comparativement à 1983, toutes les catégories d'emploi reliées à l'industrie du transport aérien couvertes par l'enquête trimestrielle sur l'aviation civile ont indiqué des hausses s'échelonnant de 1.2% pour les autres employés à 6.6% pour le personnel des services courants des aéronefs et du trafic (voir la figure ci-dessus).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. J.-P. Simard (819-997-6182).

TABLE 4.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, October and January-October 1984
(Advanced Data) and Previous Year.

TABLEAU 4.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et
débarqués aux principaux aéroports canadiens, octobre et
janvier-octobre 1984 (données provisoires) et année
précédente.

Airports	October	Jan.-Oct.	October	Jan.-Oct.	% Change Jan.-Oct. 1984/1983
-	1984	1984	1983	1983	-
Aéroports	Octobre	Jan.-Oct.	Octobre	Jan.-Oct.	Variation en % Jan.-Oct. 1984/1983
Calgary International ALTA - ALB	303,849	3,064,496	284,891	2,955,918	3.7
Charlottetown PEI - IPE	12,948	141,074	9,931	117,429	20.1
Edmonton International ALTA - ALB	148,823	1,564,820	143,406	1,519,139	3.0
Edmonton Municipal ALTA - ALB	67,666	601,980	62,290	605,813	- 0.6
Fort St John BC - CB	13,287	118,861	10,573	122,673	- 3.1
Fredericton NB	17,614	169,165	14,931	133,610	26.6
Gander International NFLD - TN	10,612	121,830	10,170	106,694	14.2
Halifax International NS - NE	142,245	1,361,336	120,706	1,157,914	17.6
Kamloops BC - CB	12,423	117,662	12,565	125,093	- 5.9
Kelowna BC - CB	28,872	264,428	25,358	265,600	- 0.4
Lester B. Pearson International ONT	1,154,228	11,068,856	1,032,501	10,083,922	9.8
Mirabel International QUE	89,054	1,032,925	89,541	982,025	5.2
Moncton NB	19,067	188,152	16,801	171,583	9.7
Montréal International QUE	486,670	4,704,563	435,833	4,286,175	9.8
Ottawa International ONT	177,244	1,669,730	166,040	1,485,301	12.4
Prince George BC - CB	21,413	178,009	18,496	183,232	- 2.9
Québec QUE	47,977	448,062	41,129	386,926	15.8
Regina SASK	50,198	485,107	46,011	454,074	6.8
Saint John NB	17,715	143,021	14,801	136,472	4.8
Saskatoon SASK	49,409	472,571	44,035	432,272	9.3
Sault Ste. Marie ONT	15,051	140,362	13,506	121,596	15.4
Sept Iles QUE	14,546	135,996	12,130	112,129	21.3
St. Johns NFLD - TN	45,135	423,740	37,266	388,110	9.2
Sudbury ONT	12,213	119,251	11,773	112,872	5.6
Sydney NS - NE	12,782	124,940	10,983	117,110	6.7
Thunder Bay ONT	35,322	322,060	30,324	287,138	12.2
Vancouver International BC - CB	486,534	5,124,421	459,347	4,877,219	5.1
Victoria International BC - CB	27,424	283,704	28,907	381,931	- 25.7
Windsor ONT	18,032	154,113	14,150	142,420	8.2
Winnipeg International MAN	176,788	1,735,081	161,796	1,634,693	6.1
Total above airports/Aéroports ci-dessus	3,715,141	36,480,316	3,380,191	33,887,083	7.7

During the month of October 1984, the total number of scheduled passengers that enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports showed an increase of 9.9% over October 1983. During the first ten months of 1984, the passenger traffic at these airports totalled 36,480,316, up 7.7% over the same period a year earlier.

During this period, 24 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 3.0% at Edmonton International to over 26.0% at Fredericton. The fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute whereas the increase at Sept-Îles is due to the integration of Québecair and Régionair's operations on July 1, 1983. The decrease reported at Victoria is attributable to the performance of some services, previously operated by CP Air, by a Level II carrier which is not covered in the survey. For further information, please contact Miss L. Di Piédro (819-997-1386).

Au cours du mois d'octobre 1984, le nombre total de passagers, utilisant des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 9.9% par rapport à octobre 1983. Durant les dix premiers mois de 1984, le trafic passagers à ces aéroports se chiffrait à 36,480,316, une hausse de 7.7% par rapport à la période correspondante une année plus tôt.

Au cours de cette période, 24 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'inscrivant de 3.0% à l'aéroport international d'Edmonton à plus de 26.0% à Fredericton. Les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983 tandis que l'augmentation à Sept-Îles est dû à l'intégration des opérations de Québecair et Régionair le 1^{er} juillet 1983. La baisse rapportée à l'aéroport de Victoria est attribuable à l'exploitation de certains services, exploités auparavant par CP Air, par un transporteur de niveau II qui ne fait pas partie de l'enquête. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piédro (819-997-1386).

TABLE 5.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Second Quarter 1984. Preliminary Data

Rank Rang	City Pair Paire de villes	2nd Quarter 1984 2ieme trimestre	2nd Quarter 1983 2ieme trimestre	Jan.-June 1984 jan.-juin	% Change Jan.-June 1984/1983 Variation en % jan.-juin
1	Montréal - Toronto	277,540	251,250	537,860	9.4
2	Ottawa - Toronto	166,610	147,070	331,210	14.3
3	Toronto - Vancouver	132,480	137,560	232,570	6.2
4	Calgary - Vancouver	114,480	118,240	204,210	0.0
5	Calgary - Toronto	106,230	104,690	182,260	8.9
6	Calgary - Edmonton	91,760	101,550	188,030	- 8.9
7	Edmonton - Vancouver	91,330	92,110	166,970	0.9
8	Toronto - Winnipeg	84,500	84,160	143,080	4.5
9	Edmonton - Toronto	74,470	73,110	124,320	7.1
10	Halifax - Toronto	62,160	51,290	107,740	20.4
11	Vancouver - Winnipeg	47,580	48,060	81,840	5.4
12	Thunder Bay - Toronto	43,990	42,600	85,310	7.6
13	Montréal - Vancouver	42,630	45,200	68,550	2.1
14	Calgary - Winnipeg	32,540	32,930	59,610	0.5
15	Ottawa - Vancouver	31,310	24,810	54,040	24.4
16	Halifax - Montréal	30,810	26,010	54,570	9.8
17	Calgary - Montréal	30,490	29,170	47,630	6.3
18	Kelowna - Vancouver	29,900	30,040	59,170	0.9
19	Prince George - Vancouver	27,440	30,130	54,280	- 5.4
20	Québec - Toronto	27,000	25,440	48,800	12.4
21	St. John's - Toronto	25,180	21,450	40,790	19.9
22	Halifax - Ottawa	24,830	21,450	44,570	17.9
23	Edmonton - Winnipeg	24,320	21,360	44,790	15.7
24	Montréal - Québec	24,260	21,200	47,290	17.7
25	Ottawa - Winnipeg	23,920	20,730	40,530	12.9
Total of above cities/Total pour les villes ci-haut		1,667,760	1,601,610	3,050,020	6.9
Total of all cities/Total pour toutes les villes		3,099,250	2,971,090	5,662,530	6.4

TABLEAU 5.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - deuxième trimestre 1984. Données préliminaires

Le nombre total de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe s'est accru de 6.4% (338,800 passagers) au cours des six premiers mois de 1984 par rapport à la même période en 1983. Ottawa-Vancouver a enregistré la plus importante augmentation en pourcentage (24.4%) pour les premiers six mois de 1984 par rapport à 1983. Des vingt-cinq principales paires de villes, Calgary-Edmonton (- 8.9%) et Prince George-Vancouver (- 5.4%) furent les seules à enregistrer une diminution de trafic pour la première moitié de l'année 1984.

Comparing the second quarter of 1984 with that of 1983, eight of the top twenty-five city-pairs showed decreases in traffic volumes. Halifax-St. John's was the only city-pair in the top twenty-five in the second quarter of 1983 (ranked 23rd) that dropped out of the top twenty-five in the second quarter of 1984. Ottawa-Winnipeg (ranked 25th) appeared in the top twenty-five city-pairs for the first time in several years.

Further information is available in the Statistics Canada publication "Air Passenger Origin and Destination - Domestic Report" (51-204, \$47) or by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1989).

Pendant le deuxième trimestre de 1984, huit des vingt-cinq principales paires de villes ont connu une baisse de trafic par rapport au deuxième trimestre de 1983. La paire de villes Halifax-St-John's (classée 23^{ème}) fut la seule paire de villes qui figurait parmi les vingt-cinq principales paires de villes au deuxième trimestre de 1983 à ne plus apparaître parmi les vingt-cinq principales paires au deuxième trimestre de 1984, faisant ainsi place à Ottawa-Winnipeg (classée 25^{ème}), qui était disparue des vingt-cinq premières positions depuis plusieurs années.

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada, "Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic intérieur" (51-204, \$47) ou en communiquant avec M. G. Baldwin (819- 997-1388).

TABLE 6.

Scheduled Canada-United States Air Passenger
Origin and Destination Statistics, Passengers
- Second Quarter 1984. Preliminary Data

Rank	City Pair	2nd Quarter 1984	2nd Quarter 1983	Jan.-June 1984	% Change Jan.-June 1984/1983
Rang	Paire de villes	2 ^e trimestre	2 ^e trimestre	jan.-juin	Variation en % jan.-juin
1	Toronto - New-York	172,840	150,660	308,470	20.1
2	Montréal - New-York	86,170	82,950	156,580	8.9
3	Toronto - Chicago	61,190	54,390	107,550	15.4
4	Vancouver - Los Angeles	49,030	42,750	84,440	9.1
5	Toronto - Boston	47,660	42,280	79,230	12.7
6	Toronto - Los Angeles	39,610	42,040	74,940	- 9.9
7	Montréal - Boston	37,290	30,420	63,100	16.7
8	Vancouver - San Francisco(1)	34,500	31,180	55,770	4.9
9	Toronto - San Francisco(1)	31,220	31,050	53,720	- 2.2
10	Montréal - Miami	29,720	25,630	83,160	- 1.1
11	Toronto - Miami	29,330	26,410	75,400	- 1.9
12	Toronto - Tampa(2)	28,590	26,210	75,550	0.0
13	Toronto - Washington(3)	25,880	21,410	42,410	15.8
14	Calgary - Los Angeles	24,460	21,710	44,450	5.7
15	Montréal - Ft. Lauderdale	23,280	20,300	53,820	4.9
16	Toronto - Detroit	21,740	17,630	37,820	28.5
17	Montréal - Chicago	21,660	18,880	35,770	9.7
18	Toronto - Philadelphia	19,220	18,030	32,850	3.8
19	Vancouver - Hawaii	18,040	9,130	56,170	149.8
20	Montréal - Los Angeles	17,780	16,230	30,130	4.1
21	Toronto - Dallas/Ft. Worth	17,100	14,310	30,450	24.1
22	Toronto - Cleveland	15,830	14,210	28,410	12.8
23	Montréal - Tampa(2)	15,600	15,120	37,170	- 4.9
24	Montréal - Washington(3)	14,990	12,100	23,180	20.6
25	Toronto - Ft. Lauderdale	14,320	12,920	32,560	0.5
Total of above cities/Total pour les villes ci-haut		897,050	797,950	1,703,100	10.7
Total of all cities/Total pour toutes les villes		1,798,180	1,610,350	3,423,590	10.4

(1) San Francisco includes Oakland.

(2) Tampa includes St. Petersburg.

(3) Washington includes Baltimore.

During the first six months of 1984, the total number of passengers carried on transborder scheduled services increased to 3,423,590, a 10.4% increase relative to the same period of 1983.

Comparing the second quarter of 1984 with the second quarter of 1983, Vancouver-Hawaii and Montréal-Washington/Baltimore were the only new city-pairs in the top twenty-five. Montréal-Washington/Baltimore appeared for the first time since the fourth quarter of 1982. Vancouver-Hawaii again showed a large percentage increase, as it did in the first quarter of 1984 compared to 1983, as a result of the new service that commenced in December 1983.

Further information is available in the Statistics Canada publication "Air Passenger Origin and Destination -- Canada - United States Report" (51-205, \$74) or by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1989).

TABLEAU 6.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers
aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, passa-
gers - deuxième trimestre 1984. Données préliminaires

Rank	City Pair	2nd Quarter 1984	2nd Quarter 1983	Jan.-June 1984	% Change Jan.-June 1984/1983
Rang	Paire de villes	2 ^e trimestre	2 ^e trimestre	jan.-juin	Variation en % jan.-juin
1	Toronto - New-York	172,840	150,660	308,470	20.1
2	Montréal - New-York	86,170	82,950	156,580	8.9
3	Toronto - Chicago	61,190	54,390	107,550	15.4
4	Vancouver - Los Angeles	49,030	42,750	84,440	9.1
5	Toronto - Boston	47,660	42,280	79,230	12.7
6	Toronto - Los Angeles	39,610	42,040	74,940	- 9.9
7	Montréal - Boston	37,290	30,420	63,100	16.7
8	Vancouver - San Francisco(1)	34,500	31,180	55,770	4.9
9	Toronto - San Francisco(1)	31,220	31,050	53,720	- 2.2
10	Montréal - Miami	29,720	25,630	83,160	- 1.1
11	Toronto - Miami	29,330	26,410	75,400	- 1.9
12	Toronto - Tampa(2)	28,590	26,210	75,550	0.0
13	Toronto - Washington(3)	25,880	21,410	42,410	15.8
14	Calgary - Los Angeles	24,460	21,710	44,450	5.7
15	Montréal - Ft. Lauderdale	23,280	20,300	53,820	4.9
16	Toronto - Detroit	21,740	17,630	37,820	28.5
17	Montréal - Chicago	21,660	18,880	35,770	9.7
18	Toronto - Philadelphia	19,220	18,030	32,850	3.8
19	Vancouver - Hawaii	18,040	9,130	56,170	149.8
20	Montréal - Los Angeles	17,780	16,230	30,130	4.1
21	Toronto - Dallas/Ft. Worth	17,100	14,310	30,450	24.1
22	Toronto - Cleveland	15,830	14,210	28,410	12.8
23	Montréal - Tampa(2)	15,600	15,120	37,170	- 4.9
24	Montréal - Washington(3)	14,990	12,100	23,180	20.6
25	Toronto - Ft. Lauderdale	14,320	12,920	32,560	0.5
Total of above cities/Total pour les villes ci-haut		897,050	797,950	1,703,100	10.7
Total of all cities/Total pour toutes les villes		1,798,180	1,610,350	3,423,590	10.4

(1) San Francisco inclue Oakland.

(2) Tampa inclue St. Petersburg.

(3) Washington inclue Baltimore.

Au cours des six premiers mois de 1984, le nombre total de passagers voyageant sur des services transfrontaliers à horaire fixe se chiffrait à 3,423,590, une hausse de 10.4% par rapport à la même période en 1983.

Les paires de villes Vancouver-Hawaii et Montréal-Washington/Baltimore se classaient parmi les vingt-cinq principales paires de villes au deuxième trimestre de 1984 alors qu'elles n'y figuraient pas au deuxième trimestre de 1983. Montréal-Washington/Baltimore n'avait pas figuré au rang des vingt-cinq principales paires de villes depuis le quatrième trimestre de 1982. Vancouver-Hawaii a enregistré une importante augmentation en pourcentage au deuxième trimestre de 1984 par rapport à la même période l'année précédente, répétant ainsi ce qui s'était passé au premier trimestre de 1984, et ce, en raison d'un nouveau service qui a commencé en décembre 1983.

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada, "Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic Canada-États-Unis" (51-205, \$74) ou en communiquant avec M. G. Baldwin (819-997-1388).

TABLE 7: Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III, 1983

TABLEAU 7: Consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III, 1983

1983						
Type of Fuel and Oil	Level I	Level II	Level III	Total	% Change 1983/82	Type de carburant et d'huile
	Niveau I	Niveau II	Niveau III		Variation en % 1983/82	
	'000	'000	'000	'000		
Turbine Fuel L	3 106 033.9	65 425.0	162 813.3	3 334 272.2	- 5.3	L Carburant turbo-moteur
Cost \$	994,791.6	25,890.5	67,259.3	1,087,941.3	- 6.0	\$ Coûts
Gasoline L	-	7 825.1	41 839.3	49 664.4	0.6	L Essence
Cost \$	-	4,375.1	20,510.9	24,886.0	14.0	\$ Coûts
Turbine Oil L	335.1	21.3	106.6	463.1	- 10.9	L Huile à turbines
Cost \$	1,365.5	112.0	607.7	2,085.2	- 18.1	\$ Coûts
Piston Oil L	-	255.6	509.3	764.9	24.3	L Huile à moteur à piston
Cost \$	-	317.3	798.7	1,116.0	14.1	\$ Coûts

Following declines of 2.5% and 5.5% in the number of passenger kilometres and hours flown in 1983 over 1982, total consumption of fuel uplifted inside and outside of Canada by the major Canadian air carriers (of Levels I, II and III) amounted to 3 383.9 million litres in 1983, representing a decrease of 5.9% when compared to 1982. Turbine fuel accounted for most of the drop with a decrease of 5.9% to 3 334.3 million litres while the total quantity of gasoline used was only 0.6% higher than the previous year with 49 664.4 thousand litres.

Consumption of piston oil (764.9 thousand litres) was 24.3% higher in 1983 than 1982 while there was a 10.9% drop in consumption of turbine oil (to 463.1 thousand litres) during the same period.

The total cost of fuel and oil purchased in 1983 by air carriers of Levels I to III, decreased by 5.6% over the previous year, the drop being mainly attributable to the 6.0% decrease in cost of turbine fuel. The total cost of gasoline rose by 14.0% from 1982 to 1983 and was totally offset at the total level by the decrease in cost of turbine fuel which represents a considerably larger volume of the total quantity of fuel consumed by the carriers of Levels I, II and III.

Level I carriers remained the largest users of turbine fuel with 93.2% of the total quantity consumed in 1983 (compared to 93.9% in 1982) while level III carriers were the largest consumers of gasoline with 84.2% of the total (up from 80.2% in 1982).

For further information, order the Statistics Canada publication "Air Carrier Operations in Canada" for the fourth quarter of 1983 (51-002, \$29.00) or contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-997-6182).

Suite aux baisses de 2.5% et 5.5% du nombre de passagers kilomètres et d'heures de vol en 1983 par rapport à 1982, la consommation totale de carburant chargé au Canada et à l'étranger par les principaux transporteurs aériens canadiens (des niveaux I, II et III) a diminué de 5.9% en 1983 comparativement à 1982 et s'est chiffrée à 3 383.9 millions de litres. La baisse a été principalement causée par la diminution de 5.9% du carburant à turbomoteur utilisé (3 334.3 millions de litres) tandis que la quantité d'essence consommée n'a augmenté que de 0.6% par rapport à l'année précédente, s'établissant à 49 664.4 milliers de litres.

La consommation d'huile à piston en 1983 (soit 764.9 milliers de litres) a été de 24.3% supérieure à ce qu'on a rapporté en 1982 tandis que la consommation d'huile à turbines a chuté de 10.9% durant la même période (463.1 milliers de litres).

Le coût total des achats d'huile et de carburant par les transporteurs aériens des niveaux I à III a baissé de 5.6% par rapport à l'année précédente. Cette diminution a été principalement attribuable à une chute de 6.0% des coûts de carburants à turbomoteur. Le coût total de l'essence s'est accru de 14.0% de 1982 à 1983 mais a été complètement contrecarré par la baisse des coûts de carburant à turbomoteurs qui constitue un plus large volume de la consommation totale de carburants des transporteurs de niveaux I, II et III.

Les transporteurs de niveau I sont demeurés les plus importants utilisateurs de carburant à turbomoteur avec 93.2% de la quantité totale consommée en 1983 (comparativement à 93.9% en 1982) tandis que les transporteurs de niveau III ont été les principaux consommateurs d'essence avec 84.2% du total (en hausse par rapport à 80.2% enregistré en 1982).

Pour plus d'information, commander la publication de Statistique Canada intitulée "Opérations des transporteurs aériens du Canada" pour le quatrième trimestre de 1983 (51-002, \$29.00) ou communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. J.-P. Simard (819-997-6182).

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Transportation Division

Division des transports

SEPTEMBER 1985 VOL. 17 NO. 8.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- ° Advance operational data for July 1985 show that the passenger-kilometres for the major Canadian carriers declined for the first time in 1985, by 0.2% as compared to July 1984. p. 2
- ° Total aircraft movements at airports with towers showed a decline of 6.1% in April 1985 as compared to April 1984. p. 3
- ° Passenger traffic at the top thirty Canadian Airports showed an increase of 6.8% in 1984 as compared to 1983. p. 4
- ° Total consumption of fuel (turbine and gasoline) by Canadian air carriers increased by 3.7% in 1984 over 1983. p. 5
- ° Charter passenger traffic between Canada and the Southern sector increased by 10.6% during the fourth quarter 1984 as compared to the same period in 1983. p. 6
- ° Figures for January to September 1984 show that the number of passengers travelling between Montreal and Toronto increased by 76,280 passengers over the same period of the previous year. p. 7
- ° Scheduled passenger traffic between Canada and the United States showed an increase of 9.0% for the first three quarters of 1984 as compared to the same period of the previous year. p. 8
- ° Special release: Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by almost 28% from 1983 to 1984. pp. 9-11

RECENT RELEASES

- ° Air Carrier Operations in Canada, September-December 1983 (Cat. No. 51-002).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

SEPTEMBRE 1985 VOL. 17 N° 8.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

POINTS SAILLANTS

- ° Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en juillet 1985 a diminué pour la première fois en 1985, baissant de 0.2% relativement à juillet 1984. p. 2
- ° Le nombre total de mouvements d'aéronefs aux aéroports dotés d'une tour de contrôle a baissé de 6.1% en avril 1985 par rapport à avril 1984. p. 3
- ° Le trafic passager aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 6.8% pendant l'année 1984 relativement à 1983. p. 4
- ° La consommation total de carburant (à turbomoteur ou d'essence) par les transporteurs aériens canadiens a augmenté de 3.7% en 1984 par rapport à 1983. p. 5
- ° Pour le 4ième trimestre 1984, le nombre de passagers des vols d'affrètement entre le Canada et le sud a augmenté de 10.6% par rapport au 4ième trimestre de 1983. .. p. 6
- ° Les statistiques pour la période de janvier à septembre 1984 indiquent que les passagers voyageant de Montréal à Toronto ont augmenté de 76,280 passagers de plus que pour la même période en 1983. p. 7
- ° Le trafic des passagers voyageant à taux unitaires entre le Canada et les États-Unis démontre une augmentation de 9.0% pour les trois premiers trimestres de 1984 comparativement à la même période de l'année précédente. p. 8
- ° Communiqué spéciale: Le trafic passager sur les services non-réguliers à taxe unitaire des transporteurs locaux a augmenté de près de 28% de 1983 à 1984. pp. 9-11

MISES EN CIRCULATIONS RÉCENTES

- ° Opérations des transporteurs aériens au Canada Septembre-Décembre 1983 (No. 51-002 au catalogue).

Adresse Postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9.



TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, July 1985.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, juillet 1985.

	July 1985 Juillet	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Year-to- Date 1985 Année à ce jour	Change over the same period of the previous year % Variation par rapport à la même période l'année précédente	
<u>OPERATIONAL STATISTICS</u>	'000		'000		<u>STATISTIQUES DES OPÉRATIONS</u>
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	4 797 383	- 0.2	27 860 862	6.6	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	94 780	1.2	669 724	8.1	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	60	9.1	382	5.8	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	325 497	4.2	2 014 023	6.4	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
<u>FINANCIAL STATISTICS</u>					<u>STATISTIQUES FINANCIÈRES</u>
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	437,408	3.5	2,690,767	10.8	Total des recettes d'ex- ploitation \$
Total Operating Expenses \$	407,122	7.8	2,603,277	9.9	Total des dépenses d'ex- ploitation \$
Total Interest Expenses \$	16,177	0.8	116,156	19.5	Total des frais d'intérêt \$

* Includes statistics for unit toll and charter services as well as other auxiliary carrier operations.

* Inclue des statistiques pour les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires des transporteurs.

The number of passenger-kilometres recorded in July declined for the first time in 1985 when compared to the corresponding month in the previous year, decreasing by 0.2%. On the other hand, goods tonne-kilometres increased by 1.2% in July 1985 over July 1984. The number of hours flown was 9.1% higher in July 1985 than a year earlier while the consumption of turbo fuel increased by 4.2%.

Le nombre de passagers-kilomètres enregistré en juillet 1985 a diminué pour la première fois en 1985 comparative-ment au mois correspondant l'année précédente, chutant de 0.2%. D'autre part, le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises a augmenté de 1.2% en juillet 1985 par rapport à juillet 1984. Le nombre d'heures de vol a été de 9.1% supérieur en juillet 1985 à ce qui a été rapporté un an plus tôt tandis que la consommation de carburant à turbomoteurs s'est accrue de 4.2%.

Advance financial statistics for July 1985 showed a 3.5% gain in total operating revenues reported in July 1985. Total operating expenses rose by 7.8% when compared to the same month the year earlier, with total interest expenses increasing by 0.8%.

Les statistiques financières provisoires pour juillet 1985 ont indiqué une hausse de 3.5% du total des revenus d'exploitation. Le total des dépenses d'exploitation s'est pour sa part accrue de 7.8% comparativement au même mois l'année précédente, le total des frais d'intérêt s'accroissant à lui seul de 0.8%.

Year-to-date operational and financial statistics for the first seven months of 1985, all posted increases in July 1985 compared to the same period the previous year, with gains ranging from 5.8% in the number of hours flown to 19.5% for total interest expenses.

Les statistiques provisoires des opérations et des finances pour les sept premiers mois de 1985 ont toutes indiqué des hausses en juillet 1985 par rapport à la même période l'année précédente, ces gains s'échelonnant de 5.8% pour le nombre d'heures de vol à 19.5% pour le total des frais d'intérêt.

These advance statistics are gathered from a telephone survey of Level I air carriers (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair). For further information, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192) or Mr. J.-P. Simard (819-996-6184).

Ces statistiques provisoires sont compilées à partir d'une enquête téléphonique auprès des principaux transporteurs aériens du niveau I (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair). Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.-P. Simard (819-997-6184) ou M. D. Chapman (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Airports. April and Year-to-Date 1985

Rank	Airports - Transport Canada Towers	April 1985	Year-to-Date 1985	% Change Year-to-Date 1985/1984
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Avril	Cumulatif	% Variation Cumulatif 1985/1984
1	Lester B. Pearson International ONT	23,494	90,066	12.2
2	Vancouver International BC - CB	19,402	67,358	1.7
3	St. Hubert QUE	16,874	49,405	- 12.7
4	Calgary International ALTA - ALB	16,666	64,998	2.5
5	Victoria International BC - CB	14,215	46,401	- 7.2
6	Toronto Island ONT	13,507	38,883	- 21.7
7	Ottawa International ONT	13,337	50,662	0.5
8	Montréal International QUE	12,820	47,479	- 2.2
9	Winnipeg International MAN	12,804	48,094	8.9
10	Buttonville ONT	12,212	38,837	- 26.7
11	Edmonton Municipal ALTA - ALB	11,292	42,590	- 5.7
12	Springbank ALTA - ALB	11,171	40,842	0.7
13	Langley BC - CB	10,822	31,796	- 1.8
14	Hamilton City ONT	10,820	35,067	- 9.3
15	Saskatoon SASK	10,718	33,991	- 12.1
16	St. Andrews MAN	10,684	32,407	- 2.0
17	Boundary Bay BC - CB	10,378	31,400	24.0
18	Québec QUE	9,772	32,585	1.4
19	Abbotsford BC - CB	9,631	31,742	- 1.0
20	Thunder Bay ONT	9,336	34,035	11.5
21	London ONT	8,725	29,171	- 26.5
22	Villeneuve ALTA - ALB	8,148	28,644	- 7.2
23	Oshawa ONT	8,112	23,259	- 18.7
24	Waterloo-Wellington ONT	7,999	22,625	0.5
25	Pitt Meadows BC - CB	7,846	25,328	- 24.6
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		300,785	1,017,665	- 4.6
Total - Transport Canada Towers (61)/		436,572	1,482,903	- 6.1
Total - Tours de Transports Canada (61)				

The table above provides total movements (itinerant and local) at the top 25 Transport Canada airports for April and year-to-date, 1985. Of the top 25 airports, 14 reported an increase in total movements for April, 1985 over April, 1984. Among these airports, Boundary Bay led the way with a 38.4% increase over April, 1984.

The 61 Transport Canada airports reported a decrease of 2.2% in total movements during the month of April, from 446,148 (April, 1984) to 436,572 (April, 1985). Of the April, 1985 total, Lester B. Pearson, Vancouver International and Calgary, accounted for 22.3% of the total itinerant movements, while St. Hubert, St. Andrews and Toronto Island handled 14.7% of the total local movements.

The following factors should be noted:

- The data for April, 1985 are preliminary.
- The ranking is based on the April, 1985 figures.

For further information please contact Mr. R. Lund (819 997-6177).

TABLÉAU 2.

Nombre total de mouvements d'aéronefs aux 25 plus importants aéroports de Transports Canada. Avril et cumulatif 1985.

April 1985	Year-to-Date 1985	% Change Year-to-Date 1985/1984
Avril	Cumulatif	% Variation Cumulatif 1985/1984
23,494	90,066	12.2
19,402	67,358	1.7
16,874	49,405	- 12.7
16,666	64,998	2.5
14,215	46,401	- 7.2
13,507	38,883	- 21.7
13,337	50,662	0.5
12,820	47,479	- 2.2
12,804	48,094	8.9
12,212	38,837	- 26.7
11,292	42,590	- 5.7
11,171	40,842	0.7
10,822	31,796	- 1.8
10,820	35,067	- 9.3
10,718	33,991	- 12.1
10,684	32,407	- 2.0
10,378	31,400	24.0
9,772	32,585	1.4
9,631	31,742	- 1.0
9,336	34,035	11.5
8,725	29,171	- 26.5
8,148	28,644	- 7.2
8,112	23,259	- 18.7
7,999	22,625	0.5
7,846	25,328	- 24.6
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		- 4.6
Total - Transport Canada Towers (61)/		- 6.1
Total - Tours de Transports Canada (61)		

Le tableau ci-dessus présente les totaux pour les mouvements d'aéronefs (itinérants et locaux) aux 25 aéroports les plus achalandés de Transports Canada pour le mois d'avril 1985 ainsi que le cumulatif de 1985. Des 25 aéroports listés, 14 d'entre eux ont rapporté une hausse du nombre de mouvements en avril 1985 par rapport au mois d'avril 1984. De ceux-ci, l'aéroport de Boundary Bay démontre la plus importante hausse, soit 38.4% de plus qu'en avril 1984.

Les 61 aéroports de Transports Canada ont rapportés une baisse de 2.2%, passant de 446,148 mouvements en avril 1984 à 436,572 mouvements en avril 1985. Les aéroports de Lester B. Pearson, Vancouver International et Calgary se sont accaparés 22.3% du total des mouvements itinérants tandis que les aéroports de St. Hubert, St-Andrews et Toronto Island ont fait de même dans la classe des mouvements locaux, avec 14.7%.

Les facteurs suivants sont à noter:

- Les données pour le mois d'avril 1985 sont préliminaires.
- Le rang attribué à chacun des aéroports a été établi sur la base des résultats obtenus en avril 1985.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. R. Lund (819 997-6177).

TABLE 3:

Scheduled Services - Total Enplaned Plus Deplaned Passengers at Major Canadian Airports, November, December, Fourth Quarter and Annual 1984 (Advanced Data) and Previous Year.

Airports - Aéroports	November 1984 Novembre	December 1984 Décembre	Fourth Quarter 1984 Quatrième Trimestre	Annual 1984 Annuel	% Change 1984/1983 - Variation en % 1984/1983
Calgary International ALTA - ALB	263,205	305,079	872,133	3,632,780	2.8
Charlottetown PEI - IPE	11,119	12,417	36,484	164,610	17.2
Edmonton International ALTA - ALB	132,210	149,978	431,011	1,847,008	1.9
Edmonton Municipal ALTA - ALB	72,778	63,304	203,748	738,062	0.9
Fort St John BC - CB	11,108	11,523	35,918	141,492	- 1.7
Fredericton NB	15,711	16,910	50,235	201,786	23.6
Gander International NFLD - TN	10,563	9,451	30,626	141,844	11.9
Halifax International NS - NE	119,655	129,478	391,378	1,610,469	15.4
Kamloops BC - CB	12,417	13,599	38,439	143,678	- 3.3
Kelowna BC - CB	29,997	38,640	97,509	333,065	3.2
Lester B. Pearson International ONT	1,014,254	999,312	3,167,794	13,082,422	8.9
Mirabel International QUE	64,845	80,657	234,556	1,178,427	6.0
Moncton NB	17,633	18,087	54,787	223,872	8.5
Montréal International QUE	447,238	414,506	1,348,414	5,566,307	8.6
Ottawa International ONT	163,788	148,895	489,927	1,982,413	10.5
Prince George BC - CB	19,853	21,407	62,673	219,269	- 0.7
Québec QUE	42,974	37,253	128,204	528,289	15.0
Regina SASK	45,914	49,130	145,242	580,151	4.8
Saint John NB	14,693	14,105	46,513	171,819	2.7
Saskatoon SASK	44,429	46,167	140,005	563,167	7.3
Sault Ste. Marie ONT	14,091	14,356	43,498	168,809	14.0
Sept Iles QUE	12,803	12,635	39,984	161,434	18.6
St. Johns NFLD - TN	41,055	38,970	125,160	503,765	8.8
Sudbury ONT	10,945	10,662	33,820	140,858	4.2
Sydney NS - NE	10,806	11,998	35,586	147,744	4.8
Thunder Bay ONT	30,113	33,199	98,634	385,372	11.4
Vancouver International BC - CB	420,610	491,350	1,398,494	6,036,381	4.2
Victoria International BC - CB	20,174	26,822	74,420	330,700	- 25.6
Windsor ONT	20,775	19,527	58,334	194,415	13.0
Winnipeg International MAN	149,966	171,001	497,755	2,056,048	4.3
Total above airports/Aéroports ci-dessus	3,285,722	3,410,418	10,411,281	43,176,456	6.8

The upward trend in airport activity for the first three quarters of 1984 was also reflected in the fourth quarter 1984 data with the total number of scheduled passengers that enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports increasing 4.8% over the same period a year earlier, which, however, was below the annual increase of 6.8%. During 1984, the passenger traffic at these airports totalled 43,176,456.

During 1984, 26 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, ranging from 0.9% at Edmonton Municipal to 23.6% at Fredericton. The fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute whereas the increase at Sept-Îles is due to the integration of Québecair and Régionair's operations on July 1, 1983. The decrease reported at Victoria International is attributable to the performance of some services, previously operated by CP Air, by a Level II carrier which is not covered in the survey. For further information, please contact Miss L. Di Piédro (819-997-1386).

TABLEAU 3:

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, novembre, décembre, quatrième trimestre et annuel 1984 (données provisoires) et année précédente.

La tendance à la hausse enregistrée dans les statistiques sur l'activité aéroportuaire pour les trois premiers trimestres de 1984 s'est reflétée dans les données du quatrième trimestre de 1984 alors que le nombre total de passagers, utilisant des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 4.8% par rapport au trimestre correspondant une année plus tôt. Cette augmentation était, cependant, en dessous de l'augmentation annuelle qui s'élevait à 6.8%. Durant 1984, le trafic passagers à ces aéroports se chiffrait à 43,176,456.

Au cours de 1984, 26 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 0.9% à l'aéroport municipal d'Edmonton à 23.6% à Fredericton. Les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983 tandis que l'augmentation à Sept-Îles est due à l'intégration des opérations de Québecair et Régionair le 1^{er} juillet 1983. La baisse rapportée à l'aéroport international de Victoria est attribuable à l'exploitation de certains services, exploités auparavant par CP Air, par un transporteur de niveau II qui ne fait pas partie de l'enquête. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piédro (819-997-1386).

TABLE 4.

Fuel Consumption - Canadian Air Carriers,
Levels I, II and III, 1984. Preliminary Data

TABLEAU 4.

Consommation de carburant - Transporteur aériens canadiens
des niveaux I, II et III, 1984. Données préliminaires

1984							Type de carburant et d'huile
Type of Fuel and Oil		Level I	Level II	Level III	Total	% Change 1984/83	
		Niveau I	Niveau II	Niveau III		Variation en % 1984/83	
		'000	'000	'000	'000		
Turbine Fuel	L	3 213 531.1	77 285.7	172 394.4	3 463 211.2	3.9	L Carburant turbo-
Cost	\$	1,004,122.9	28,730.9	71,349.7	1,104,203.4	1.5	\$ Coûts
Gasoline	L	-	7 319.9	38 193.6	45 512.5	- 8.4	L Essence
Cost	\$	-	3,770.0	20,149.4	23,919.4	- 3.9	\$ Coûts
Total Cons-	L						Consommation
umption of							total de carbu-
Fuel		3 213 531.1	84 605.6	210 588.0	3 508 723.7	3.7	L rant
Cost	\$	1,004,122.9	32,500.9	91,499.1	1,128,122.8	1.4	\$ Coûts
Turbine Oil	L	319.1	25.4	107.5	452.0	- 2.4	L Huile à turbines
Cost	\$	1,783.2	157.4	669.6	2,610.2	25.1	\$ Coûts
Piston Oil	L	-	334.0	412.9	746.8	- 2.4	L Huile à moteur à
Cost	\$	-	415.6	868.8	1,284.4	15.1	\$ Coûts

Following a 5.9% decline in total consumption of fuel (gasoline and turbine fuel) by Canadian air carriers of Levels I, II and III in 1983 over 1982, preliminary statistics for 1984 showed a reversal in the trend and registered a 3.7% increase compared to the previous year with 3,508.7 million litres of fuel uplifted inside and outside of Canada during the year. The rise in consumption of turbine fuel was the source of this increase, gaining 3.9% in 1984 over 1983 to 3,463.2 million litres. Gasoline consumption, on the other hand, dropped by 8.4% to 45.5 million litres.

Consumption of turbine and piston oil decreased by 2.4% in both cases in 1984, to 452.0 and 746.8 thousand litres respectively.

The total cost of fuel purchased in 1984 by air carriers of Levels I, II and III rose by 1.4% compared to 1983 and reached \$1,128.1 million.

Level I carriers continue to be the largest consumers of turbine fuel with 92.8% of the total quantity consumed in 1984 (compared to 93.2% in 1983) while Level II carriers were the largest consumers of gasoline with 84.2% of the total, the same share as the previous year.

For further information, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-997-6182).

Après une baisse de 5.9% de la consommation totale de carburant (essence et carburant à turbomoteur) par les transporteurs aériens canadiens de niveau I, II et III en 1983 par rapport à 1982, les statistiques préliminaires pour 1984 indique un revirement dans la tendance, soit un accroissement de 3.7% de la consommation qui s'est chiffrée à 3,508.7 millions de litres de carburant chargé au Canada ou à l'étranger durant l'année. Cette augmentation est attribuable à une hausse de 3.9% de la consommation de carburant à turbomoteur en 1984 par rapport à 1983, s'établissant ainsi à 3,463.2 millions de litres. La consommation d'essence a d'autre part chuté de 8.4% et s'est chiffrée à 45.5 millions de litres.

La consommation d'huile à turbines et à moteur à piston a diminué de 2.4% dans les deux cas en 1984, et s'est chiffrée à respectivement 452.0 et 746.8 milliers de litres.

Le coût total des achats d'huile en 1984 par les transporteurs de niveau I, II et III s'est accru de 1.4% par rapport à 1983 pour ainsi atteindre \$1,128.1 millions.

Les transporteurs de niveau I sont demeurés les plus importants consommateurs de carburant à turbomoteurs avec 92.8% de la quantité totale consommée en 1984 (comparativement à 93.2% en 1983) tandis que les transporteurs de niveau III ont été les principaux consommateurs d'essence avec 84.2% du total, soit la même proportion que l'année précédente.

Pour plus d'information, communiquer avec M. J.-P. Simard (819-997-6182) ou M. D. Chapman (819-997-6192).

TABLE 5.

International Charter Passengers, by Region.
Preliminary Data, Fourth Quarter 1984.

Region	Fourth Quarter 1984 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1983 Quatrième trimestre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Africa (1)	442	-	...	Afrique (1)
Europe (2)	89,330	100,253	- 10.9	Europe (2)
Southern (3)	166,558	150,575	10.6	Sud (3)
United States (4)	374,685	374,288	0.1	États-Unis (4)
Total	631,015	625,116	0.9	Total

(1) Africa (including that part of Egypt located in Asia).

(2) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).

(3) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands [except Puerto Rico] Mexico, Central America and South America).

(4) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

During the fourth quarter of 1984, the number of international charter passengers totalled 631,015, up 0.9% from the fourth quarter of 1983. The 10.6% growth (15,983 passengers) in traffic between Canada and southern destinations accounted for most of the overall increase offsetting the 10.9% decrease (10,923 passengers) in traffic registered between Canada and Europe. Most southern destinations, except Mexico, registered an increase in traffic during the fourth quarter of 1984 compared to the fourth quarter of 1983 and two new destinations in Venezuela, Caracas (2,656 passengers) and Porlamar (2,376 passengers) were served in the fourth quarter of 1984. Traffic to/from Mexico which represented 60% of the southern traffic in the fourth quarter of 1983 accounted for only 44% of the southern traffic during the fourth quarter of 1984, the number of passengers dropping from 89,775 to 73,818.

International charter traffic at Lester B. Pearson increased by 8.1% (24,673 passengers) during the fourth quarter of 1984 compared to the fourth quarter of 1983 while it decreased by 19.2% (21,965 passengers) at Vancouver for the same period. Mirabel registered 52,467 international charter passengers during the fourth quarter of 1984, up 29.1% from the fourth quarter of 1983. The number of international charter passengers registered at Mirabel for 1984 totalled 305,719, up 60.9% compared to the previous year.

For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-6173).

TABLEAU 5.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Données préliminaires, quatrième trimestre 1984.

Région	Fourth Quarter 1984 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1983 Quatrième trimestre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Afrique (1)	442	-	...	Afrique (1)
Europe (2)	89,330	100,253	- 10.9	Europe (2)
Sud (3)	166,558	150,575	10.6	Sud (3)
États-Unis (4)	374,685	374,288	0.1	États-Unis (4)
Total	631,015	625,116	0.9	Total

(1) Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie).

(2) Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores).

(3) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes [excepté Porto Rico] le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).

(4) Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Au cours du quatrième trimestre de 1984, le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux totalisait 631,015, en hausse de 0.9% par rapport au quatrième trimestre de 1983. Cet accroissement est attribuable principalement à l'augmentation de 10.6% du trafic (15,983 passagers) entre le Canada et les destinations du sud, contrebalçant ainsi la baisse de 10.9% du trafic entre le Canada et l'Europe (10,923 passagers). À l'exception du Mexique, la plupart des destinations du sud ont enregistré une augmentation de trafic au cours du quatrième trimestre de 1984 par rapport au quatrième trimestre de 1983. De plus, deux nouvelles destinations au Venezuela, soit Caracas (2,656 passagers) et Porlamar (2,376 passagers), étaient desservies au quatrième trimestre de 1984. Le trafic vers/à partir du Mexique ne représentait que 44% du trafic entre le Canada et les destinations du sud au quatrième trimestre de 1984 alors qu'il en représentait 60% au quatrième trimestre de 1983, le nombre de passagers diminuant de 89,775 à 73,818.

Le trafic des vols d'affrètement internationaux à Lester B. Pearson s'est accru de 8.1% (24,673 passagers) au cours du quatrième trimestre de 1984 par rapport au quatrième trimestre de 1983 alors qu'il diminuait de 19.2% (21,965 passagers) à Vancouver pour la même période. Mirabel a enregistré 52,467 passagers au quatrième trimestre de 1984, en hausse de 29.1% par rapport au quatrième trimestre de 1983. Le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux enregistré à Mirabel pour l'année 1984 se chiffrait à 305,719 en hausse de 60.9% par rapport à l'année précédente.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-6173).

TABLE 6.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Third Quarter 1984. Preliminary Data

Rank Rang	City Pair Paire de villes	3 rd Quarter 1984 3 ^{ième} trimestre	3 rd Quarter 1983 3 ^{ième} trimestre	Jan.-Sept. 1984 jan.-sept.	% Change Jan.-Sept. 1984/1983 Variation en % jan.-sept.
1	Montréal - Toronto	253,380	223,580	791,240	10.7
2	Toronto - Vancouver	160,920	133,570	393,490	11.7
3	Ottawa - Toronto	133,060	118,770	464,270	13.6
4	Calgary - Toronto	121,830	122,400	304,090	5.0
5	Calgary - Vancouver	116,240	123,560	320,450	- 2.2
6	Edmonton - Vancouver	94,250	95,290	261,220	0.2
7	Edmonton - Toronto	84,130	81,770	208,450	5.4
8	Toronto - Winnipeg	83,580	86,270	226,660	1.6
9	Calgary - Edmonton	76,070	82,820	264,100	- 8.7
10	Halifax - Toronto	68,960	58,290	176,700	19.6
11	Vancouver - Winnipeg	53,970	53,300	135,810	3.7
12	Montréal - Vancouver	49,520	41,690	118,070	8.5
13	Thunder Bay - Toronto	42,280	41,450	127,590	5.7
14	Calgary - Montréal	35,410	36,580	83,040	2.1
15	Calgary - Winnipeg	33,970	33,070	93,580	1.3
16	St. John's - Toronto	33,040	29,400	73,830	16.5
17	Halifax - Montréal	31,080	28,910	85,650	9.0
18	Ottawa - Vancouver	30,640	27,000	84,680	20.2
19	Kelowna - Vancouver	28,800	31,860	87,970	- 2.7
20	Calgary - Ottawa	26,380	21,950	62,100	14.3
21	Prince George - Vancouver	25,320	28,240	79,600	- 7.1
22	Edmonton - Winnipeg	24,470	21,130	69,260	15.8
23	Halifax - St. John's	24,020	21,800	65,640	6.6
24	Regina - Toronto	23,980	21,410	61,160	10.6
25	Québec - Toronto	23,670	19,590	72,470	15.1
Total of above cities/Total pour les villes ci-haut		1,678,970	1,583,700	4,711,120	6.4
Total of all cities/Total pour toutes les villes		3,170,010	2,991,770	8,832,540	6.2

The total number of passengers carried on domestic scheduled services during the third quarter of 1984 increased to 3,170,010 passengers, an increase of 6.0% relative to the third quarter of 1983. Regina-Toronto, Edmonton-Winnipeg and Québec-Toronto were the only new city-pairs to make the top twenty-five this quarter compared to the third quarter of 1983. Saskatoon-Vancouver, Regina-Vancouver and Calgary-Victoria dropped out of the top twenty-five.

When the first nine months of 1984 and 1983 are compared, Ottawa-Vancouver (20.2%) and Halifax-Toronto (19.6%) showed the largest percentage increases in passengers. The largest relative decreases were recorded for Calgary-Edmonton (- 8.7%) and Prince George-Vancouver (- 7.1%). Montréal-Toronto showed the largest passenger volume increase (76,280). This increase represented 15.0% of the total passenger increase for all cities (517,040 passengers). The largest passenger volume decrease occurred at Calgary-Edmonton.

For further information see the Statistics Canada publication Air Passenger Origin and Destination - Domestic Report (51-204, \$47) or contact Ms. K. Davidson (819-997-1989).

TABLEAU 6.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - Troisième trimestre 1984. Données préliminaires

Durant le troisième trimestre de 1984, le nombre total de passagers transportés sur des services intérieurs à horaire fixe totalisait 3,170,010, soit une hausse de 6.0% par rapport au troisième trimestre de 1983. Regina-Toronto, Edmonton-Winnipeg et Québec-Toronto se classaient parmi les vingt-cinq principales paires de villes au troisième trimestre de 1984, remplissant les positions occupées par Saskatoon-Vancouver, Regina-Vancouver et Calgary-Victoria au cours du troisième trimestre de 1983.

Ottawa-Vancouver (20.2%) et Halifax-Toronto (19.6%) ont enregistré les plus importantes augmentations en pourcentage au cours des neuf premiers mois de 1984 par rapport à 1983. Pour la même période, Calgary-Edmonton et Prince George-Vancouver ont enregistré les plus importantes diminutions en pourcentage avec des baisses de 8.7% et 7.1% respectivement. Montréal-Toronto a enregistré la plus importante augmentation de passagers (76,280) laquelle représente 15% de l'augmentation totale de passagers pour l'ensemble des paires de villes (517,040). Calgary-Edmonton a enregistré la plus importante baisse du nombre de passagers.

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada, Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic intérieur (51-204, \$47) ou en communiquant avec M. G. Baldwin (819-997-1388).

TABLE 7.

Scheduled Canada - United States Air Passenger
Origin and Destination Statistics, Passengers
- Third Quarter 1984. Preliminary Data.

Rank	City Pair	3rd Quarter 1984	3rd Quarter 1983	Jan.-Sept. 1984	% Change Jan.-Sept. 1984/1983
Rang	Paire de villes	3ième trimestre	3ième trimestre	jan.-sept.	Variation en % jan.-sept.
1	Toronto - New-York	159,230	143,090	467,700	17.0
2	Montréal - New-York	85,610	69,480	242,190	13.6
3	Toronto - Chicago	58,190	51,260	165,740	14.8
4	Vancouver - Los Angeles	55,730	62,130	140,170	0.5
5	Toronto - Boston	49,720	48,650	128,950	8.4
6	Vancouver - San Francisco(1)	45,720	49,260	101,490	- 0.9
7	Montréal - Boston	37,400	37,040	100,500	10.3
8	Toronto - Los Angeles	33,590	38,150	108,530	- 10.6
9	Toronto - San Francisco(1)	27,250	27,250	80,970	- 1.5
10	Montréal - Miami	27,170	25,990	110,330	0.2
11	Toronto - Washington(3)	24,490	21,860	66,900	14.4
12	Montréal - Chicago	22,270	20,020	58,040	10.3
13	Calgary - Los Angeles	21,670	25,050	66,120	- 1.4
14	Toronto - Detroit	21,140	17,640	58,960	25.3
15	Toronto - Miami	20,720	20,860	96,120	- 1.7
16	Toronto - Philadelphia	19,620	16,090	52,470	9.9
17	Montréal - Ft. Lauderdale	18,820	24,600	72,640	3.6
18	Toronto - Cleveland	18,610	14,380	47,020	18.9
19	Toronto - Tampa(2)	17,180	15,270	92,730	2.0
20	Vancouver - Seattle/Tacoma	16,760	18,440	39,200	5.6
21	Calgary - San Francisco(1)	16,110	15,660	36,530	1.4
22	Montréal - Washington(3)	15,580	12,640	38,760	21.7
23	Montréal - Los Angeles	14,550	17,230	44,680	- 3.2
24	Toronto - Dallas/Ft. Worth	14,040	11,670	44,490	22.9
25	Montréal - Tampa(2)	14,020	13,240	51,190	- 2.2
Total of above cities/Total pour les villes ci-haut		855,190	816,950	2,512,420	7.4
Total of all cities/Total pour toutes les villes		1,766,040	1,660,300	5,189,630	9.0

(1) San Francisco includes Oakland.

(2) Tampa includes St. Petersburg.

(3) Washington includes Baltimore.

(1) San Francisco inclue Oakland.

(2) Tampa inclue St. Petersburg.

(3) Washington inclue Baltimore.

For the third quarter of 1984 compared to 1983, passengers travelling on scheduled services between Canada and the United States increased by 9.0%. Montreal-Washington/Baltimore and Toronto-Dallas/Ft. Worth were the only new city-pairs in the top twenty-five for the third quarter of 1984, compared to 1983. Edmonton-Los Angeles and Vancouver-New York dropped out of the top twenty-five.

Comparing the first nine months of 1984 with 1983, Toronto-Detroit, Toronto-Dallas/Ft. Worth and Montréal-Washington/Baltimore showed the largest percentage increases in passengers, with 25.3%, 22.9% and 21.7%, respectively. The largest passenger volume increase (67,950 passengers) was recorded for Toronto-New York. Toronto-Los Angeles showed the largest decrease in passengers, down 12,870 passengers.

For further information see the Statistics Canada publication Air Passenger Origin and Destination -- Canada-United States Report (51-205, \$74) or contact Ms. K. Davidson (819-997-1989).

Le nombre de passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis sur des services à horaire fixe s'est accru de 9.0% au troisième trimestre de 1984 par rapport au troisième trimestre de 1983. Montréal-Washington/Baltimore et Toronto-Dallas/Ft. Worth se classaient parmi les vingt-cinq principales paires de villes du troisième trimestre de 1984, prenant les places occupées par Edmonton-Los Angeles et Vancouver-New York au troisième trimestre de 1983.

Toronto-Détroit, Toronto-Dallas/Ft. Worth et Montréal-Washington/Baltimore ont enregistré les plus importantes augmentations en pourcentage au cours des neuf premiers mois de 1984 par rapport à la même période l'année précédente, avec des hausses respectives de 25.3%, 22.9% et 21.7%. Pour la même période, Toronto-New York a enregistré la plus importante augmentation en nombre de passagers (67,950 passagers) alors que Toronto-Los Angeles a montré la diminution la plus marquée du nombre de passagers (12,870 passagers).

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada, Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic Canada-États-Unis (51-205, \$74) ou en communiquant avec M. G. Baldwin (819-997-1388).

SPECIAL RELEASE

LOCAL CARRIERS/NON-SCHEDULED UNIT TOLL
SERVICES - PASSENGER TRAFFIC, PRELIMINARY
STATISTICS 1984.

Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by almost 28% from 1983 to 1984. Table 8 shows that, during this period, minimal shift occurred in the sectoral distribution of the traffic with intraprovincial operations remaining predominant. Intraprovincial and transborder activities increased approximately 28% while interprovincial traffic grew by almost 19%.

TABLE 8

Local Carriers/Non-Scheduled Unit Toll
Services - Passengers by Sector of Operation,
preliminary data 1984.

Sector of Operation	Total Outbound & Inbound Passengers (000) Nombre total passagers entrant et sortant			Share of Total % Pourcentage du total		Secteur d'opération
	1984	1983	% Change 1984/1983 % Variation	1984	1983	
Intraprovincial	3,399.8	2,647.9	28.4	87.5	86.9	Intraprovincial
Interprovincial	348.1	292.9	18.8	9.0	9.6	Interprovincial
Transborder/ International	136.7	107.1	27.6	3.5	3.5	Transfrontalier/ international
Total	3,884.5	3,047.8	27.5	100.0	100.0	Total

Table 9 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin/destination, while Table 10 displays passenger volume by site for sites with more than 14,000 passengers in 1984.

According to the data presented in Table 9, the top two provinces (Ontario and British Columbia) together accounted for more than 61% of the total traffic in 1984 compared to about 55% in 1983. Table 9 shows considerable variation among the provinces and territories in the relative changes between 1983 to 1984, ranging from a low of -7% for Québec to a high of 65% for British Columbia.

It should be recognized, however that the growth shown partly results from the performance of services previously operated by Level I carriers and reported on other market and traffic surveys conducted by the Aviation Statistics Centre. The service undertaken by Air B.C. between Vancouver and Victoria was previously operated by C.P. Air. This reporting adjustment accounts for part of the growth reflected in the data for British Columbia (in Table 9) and in the data for Vancouver and Victoria in Table 10.

COMMUNIQUÉ SPÉCIAL

TRANSPORTEURS LOCAUX/SERVICES NON-RÉGULIERS À TAXE
UNITAIRE - TRAFIC PASSAGERS, DONNÉES PRÉLIMINAIRES 1984.

Les statistiques pour 1984 sur les services non-réguliers à taxe unitaire des transporteurs locaux indiquent une hausse de presque 28% dans le trafic passagers par rapport à l'année précédente. Selon le tableau 8 on peut cependant constater qu'il y a eu peu de changement dans la répartition du trafic par secteur pendant cette période, les opérations intraprovinciales demeurant prédominantes. Les services interprovinciaux et transfrontaliers ont montré une croissance d'environ 28% tandis que le trafic interprovincial a augmenté de près de 19%.

TABLEAU 8

Transporteurs locaux/services non-réguliers à taxe
unitaire - Passagers par secteur d'opération, données
préliminaires 1984.

La ventilation des données par province ou territoire d'origine/destination figure au tableau 9, alors que le tableau 10 présente le volume du trafic par site pour les sites ayant enregistré plus de 14,000 passagers en 1984.

Selon les données du tableau 9, les deux provinces principales (l'Ontario et la Colombie Britannique) constituent ensemble plus que 61% du trafic total en 1984 comparative-ment à environ 55% l'année précédente. Le tableau 9 indique aussi un écart considérable parmi les provinces et les territoires dans les variations relatives entre 1983 et 1984, celles-ci s'échelonnant de -7% pour le Québec à 65% pour la Colombie Britannique.

Il est à souligner, toutefois, que la croissance manifestée dans ces données provient en partie de l'exploitation de services opérés auparavant par des transporteurs de niveau I et rapportés dans le cadre d'autres enquêtes de trafic et de marché menées par le Centre des statistiques de l'aviation. Le service entrepris par Air B.C. entre Vancouver et Victoria était auparavant exploité par CP Air. Cet ajustement dans la déclaration des données explique une partie de la croissance indiquée pour la Colombie Britannique (au tableau 9) et pour Vancouver et Victoria au tableau 10.

TABLE 9

Local Carriers/Non-Scheduled Unit Toll
Services - Passengers by Province/Territory,
Preliminary Data 1984.

TABLEAU 9

Transporteurs locaux/services non-réguliers à taxe
unitaire - Nombre de passagers par province/territoire,
Données préliminaires 1984.

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound & Inbound Passengers (000) Nombre total passagers entrant et sortant		% Change 1984/1983 % Variation	Province/Territoire d'origine/destination
	1984	1983		
NEWFOUNDLAND	52,712	48,897	7.8	TERRE-NEUVE
NOVA SCOTIA	11,652	11,685	- 0.3	NOUVELLE-ÉCOSSE
NEW BRUNSWICK	3,678	3,690	- 0.3	NOUVEAU BRUNSWICK
QUEBEC	319,350	343,294	- 7.0	QUÉBEC
ONTARIO	1,162,394	924,289	25.8	ONTARIO
MANITOBA	243,480	226,912	7.3	MANITOBA
SASKATCHEWAN	105,180	85,271	23.3	SASKATCHEWAN
ALBERTA	511,833	436,393	17.3	ALBERTA
BRITISH COLUMBIA	1,224,808	742,389	65.0	COLOMBIE BRITANNIQUE
YUKON TERRITORY	24,941	25,070	- 0.5	TERRITOIRE DU YUKON
NORTHWEST TERRITORIES	224,520	199,954	12.3	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	3,884,548	3,047,844	27.5	TOTAL CANADA

The decrease in traffic for the province of Québec results from the integration of Québecair's and Regionair's operations on July 1, 1983 and the subsequent cessation of the reporting of Regionair's operations on this survey.

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4 "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2, 9-3 services.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connection are not reflected in the data and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be underestimated. For further information, please contact Mr. E. Di Sanza (819-997-6176).

La baisse enregistrée pour la province de Québec est due à l'intégration des opérations de Québecair et Régionair le 1^{er} juillet 1983 et la cessation subséquente de la déclaration des opérations de Régionair sur cette enquête.

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'État 4 du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III, et IV (pour leurs services de classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-estimée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec M. E. Di Sanza (819-997-6176).

TABLE 10

TABLEAU 10

System Origin & Destination: Site Summary
Statistics - Local Carriers/Non-Scheduled
Unit Toll Services, Preliminary Data 1984.

Origine et destination de réseaux: Données sommaires par
site - Transporteurs locaux/services non-réguliers à taxe
unitaire, données préliminaires 1984.

Site Site	Total Outbound plus Inbound Passengers (000) Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 1984/1983 % Variation
	1984	1983	
Baie Comeau QUÉ	18,821	15,287	23.1
Calgary, ALTA-ALB ¹	121,277	107,745	12.6
Campbell River BC-CB	15,949	9,772	63.2
Comox BC-CB	x	x	
Edmonton ALTA-ALB ³	129,633	103,798	24.9
Fort McMurray ALTA-ALB	x	x	
Frobisher Bay NWT-TNO	19,369	17,725	9.3
Garden Hill MAN	26,720	14,764	81.0
Gatineau QUÉ	18,684	15,167	23.2
Grand Prairie ALTA-ALB	63,691	57,701	10.4
Inuvik NWT-TNO	32,604	28,718	13.5
Kelowna BC-CB	35,322	23,818	48.3
Kenora ONT	14,149	9,287	52.4
Lethbridge ALTA-ALB	93,828	86,618	8.3
London ONT	176,886	157,128	12.6
Medicine Hat ALTA-ALB	43,982	43,145	1.9
Montréal QUÉ ⁴	95,670	83,973	13.9
Moosonee ONT	24,227	20,692	17.1
Nanaimo BC-CB ⁵	94,982	81,379	16.7
North Bay ONT	17,899	15,289	17.1
Ottawa ONT ¹	138,331	83,248	66.2
Peace River ALTA-ALB	15,030	12,287	22.3
Powell River BC-CB	28,371	27,931	1.6
Prince Rupert BC-CB	41,376	38,505	7.5
Québec QUÉ	32,954	33,791	- 2.5
Rankin Inlet NWT-TNO	16,722	14,946	11.9
Red Lake ONT	18,891	15,112	25.0
Regina SASK ⁶	32,821	23,606	39.0
Sandy Lake ONT	17,553	11,892	47.6
Sarnia ONT	48,710	42,225	15.4
Saskatoon SASK ⁶	36,007	25,552	40.9
Sault Ste. Marie ONT	19,176	19,069	0.6
Sioux Lookout ONT	31,692	25,034	26.6
St. Theresa Point MAN	25,158	14,902	68.8
Sudbury ONT	40,268	32,933	22.3
Thompson MAN	21,927	25,403	- 13.7
Thunder Bay ONT	57,404	41,736	37.5
Timmins ONT	42,511	36,158	17.6
Toronto Island ONT	46,801	21,950	113.2
Toronto ONT ¹	255,375	221,923	15.1
Tuktoyaktuk NWT-TNO	16,102	13,244	21.6
Vancouver BC-CB ¹	448,461	224,923	99.4
Vancouver Harbour BC-CB	73,644	75,571	- 2.6
Victoria BC-CB ²	295,978	126,644	133.7
Whitehorse YT	15,067	14,463	4.2
Winnipeg MAN ¹	70,684	65,258	8.3
Yellowknife NWT-TNO	38,168	34,495	10.6
OTHERS/AUTRES	877,328	823,355	6.6

1. Data are for international airport at respective site.
 2. Victoria comprises Victoria International and Victoria Harbour.
 3. Data are for Edmonton Municipal airport.
 4. Montréal comprises Montreal International (Dorval) and Mirabel International.
 5. Comprises Nanaimo Harbour and Cassidy airport.
 6. Data for Regina and Saskatoon exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service is reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

1. Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.
 2. Victoria comprend Victoria International et Victoria Harbour.
 3. Se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton.
 4. Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel.
 5. Comprend Nanaimo Harbour et l'aéroport de Cassidy.
 6. Les données pour Regina et Saskatoon excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines car ce service est rapporté dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaire des lignes principales et les services internationaux.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

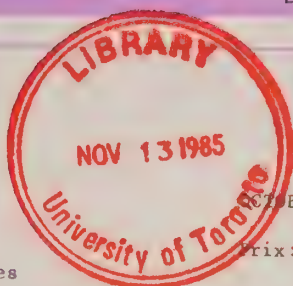
Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Transportation Division

Division des transports



OCTOBER 1985 VOL. 17 NO. 9.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

OCTOBRE 1985 VOL. 17 N° 9.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

HIGHLIGHTS

- ° Year-to-date advance operational data for August 1985 shows that the goods tonne-kilometres increased by 7.6% over the same period of 1984. p. 2
- ° The number of registered commercial aircraft and licensed pilots have shown decreases of 14.2% and 6.4% respectively from 1981 to 1985. p. 3
- ° The number of fixed wing charter and specialty hours flown by Level III, IV and V Canadian air carriers have shown a decrease of 4.1% in 1984 as compared to 1983. .. p. 7
- ° The number of charter and specialty hours flown by Canadian helicopter operators have shown a decline of 2.9% in 1984 when compared to 1983. p. 8
- ° Seasonal variations in the principal domestic short haul (Montréal-Toronto) and long haul (Toronto-Vancouver) markets are highlighted for the years 1980 to 1984 p. 9
- ° In 1984, passengers travelling on domestic scheduled services increased by 5.7%, recording 11,884,310 passengers while the number of passengers travelling between Canada and the United States reached 6,864,500 up 8.3% over the 1983 figure. pp. 10-11
- ° The volume of scheduled cargo service at the top thirty Canadian airports showed an increase of 15.3% for the first quarter 1984 as compared to the same period of 1983 p. 12

POINTS SAILLANTS

- ° Les tonnes-kilomètres de marchandises enregistrées pour la période janvier à août 1985 ont augmenté de 7.6% par rapport à la période correspondante une année plus tôt p. 2
- ° Le nombre d'aéronefs commerciaux enregistrés et de pilotes licenciés ont enregistré des baisses respectives de 14.2% et 6.4% entre 1981 et 1985. p. 3
- ° Les transporteurs aériens canadiens des niveaux III, IV et V qui ont offert des vols d'affrètements et des vols spécialisés par aéronefs à voilure fixe ont enregistré 4.1% moins d'heures de vol en 1984 comparativement à 1983 p. 7
- ° Le nombre d'heures de vol effectué par les opérateurs d'hélicoptères au Canada a diminué de 2.9% en 1984 par rapport à 1983 p. 8
- ° Les variations saisonnières pour les principaux marchés de court-courrier (Montréal-Toronto) et de long-courrier (Toronto-Vancouver) sont mises en relief pour la période 1980-1984 p. 9
- ° En 1984, 11,884,310 passagers ont voyagé sur des services intérieurs à horaire fixe, soit une hausse de 5.7%, tandis que 6,864,500 passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis, soit une hausse de 8.3% par rapport à 1983 pp. 10-11
- ° Le volume de marchandises pour les services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 15.3% durant le premier trimestre de 1984 comparativement à la même période en 1983 p. 12

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, August
1985.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, août 1985.

	August 1985 Août	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Year to Date 1985 Année à ce jour	Change over the same period of the previous year % Variation par rapport à la même période l'année précédente	
OPERATIONAL STATISTICS	'000		'000		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	5 094 937	3.2	32 925 777	6.0	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	93 555	3.7	763 275	7.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	59	5.4	441	5.8	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	327 533	3.9	2 341 530	6.0	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
FINANCIAL STATISTICS					STATISTIQUES FINANCIÈRES
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	472,239	5.2	3,163,006	9.9	Total des recettes d'ex- ploitation \$
Total Operating Expenses \$	402,217	4.5	3,005,572	9.2	Total des dépenses d'ex- ploitation \$
Total Interest Expenses \$	16,283	- 0.3	128,438	9.2	Total des frais d'intérêt \$
Level I includes: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.			Niveau I comprend: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.		

A comparison of the Level I year-to-date figures for August 1985 over August 1984 shows that all categories within unit toll and charter services have increased. The largest increase was in goods tonne-kilometres which reported a 7.6% rise over the previous year-to-date figures.

The number of hours flown (Unit Toll and Charter) have risen by 5.8% over the previous year-to-date figures, while the amount of turbo fuel consumed has risen by 6.0% over the same period.

A comparison of the year-to-date financial data for August 1985 over the corresponding period of the previous year shows that total operating revenues increased by 9.9%, while total operating expenses increased by 9.2%.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour le total cumulatif de janvier à août 1985 avec la même période en 1984 démontre que toutes les catégories formant les services à taux unitaires et d'affrètement ont augmentées. La plus grande hausse fut dans la catégorie tonnes-kilomètres de marchandises qui a augmenté de 7.6%.

Le nombre d'heures de vol (Services à taux unitaires et d'affrètement) ont haussé de 5.8% en comparaison avec les chiffres de l'année dernière, ainsi qu'il y eu une augmentation de 6.0% pour le carburant à turbo moteurs pour la même période.

Une comparaison des chiffres cumulatifs des données financières pour les neuf premiers mois de l'année 1985 par rapport à la période correspondante de 1984 démontre que le total des recettes d'exploitation a augmentées de 9.9%, tandis que le total des dépenses d'exploitation s'est accru 9.2%.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistique de l'aviation, Statistique Canada, (819-997-6190).

TABLE 2

AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA*.

	1981	1982	1983	1984	1985**	
Commercial						Commercial
Aeroplanes	4,853	4,268	4,360	4,223	4,185	Avions
Helicopters	1,174	1,148	1,093	1,008	984	Hélicoptères
<u>Total Commercial</u>	6,027	5,416	5,453	5,231	5,169	<u>Total Commercial</u>
Private	15,585	15,930	16,073	16,009	16,019	Privé
Ultra Light	973	1,039	1,202	1,971	2,153	Ultra-Léger
State	212	218	216	211	209	État
TOTAL	22,797	22,603	22,944	23,422	23,550	TOTAL

* Excludes aircraft registered as restricted, amateur build and experimental.

** As of June 30, 1985; prior years as of December 31.

Source: Transport Canada: Summary of the Canadian Civil Aircraft Register.

The total number of registered commercial aircraft decreased by 14.2% or 858 units between 1981 and June 1985.

TABLEAU 2

AÉRONEFS ENREGISTRÉS AU CANADA*.

	1981	1982	1983	1984	1985**	
Commercial						Commercial
Aeroplanes	4,853	4,268	4,360	4,223	4,185	Avions
Helicopters	1,174	1,148	1,093	1,008	984	Hélicoptères
<u>Total Commercial</u>	6,027	5,416	5,453	5,231	5,169	<u>Total Commercial</u>
Private	15,585	15,930	16,073	16,009	16,019	Privé
Ultra Light	973	1,039	1,202	1,971	2,153	Ultra-Léger
State	212	218	216	211	209	État
TOTAL	22,797	22,603	22,944	23,422	23,550	TOTAL

* Exclut les aéronefs immatriculés pour utilisation restreinte, pour des fins expérimentales, et de construction amateur.

** En date du 30 juin 1985; pour les autres années en date du 31 décembre.

Source: Transports Canada: Sommaire de l'enregistrement des aéronefs civils.

Le nombre total d'aéronefs commerciaux enregistrés a chuté de 14.2% ou 858 unités entre 1981 et juin 1985.

TABLE 3

PERSONNEL LICENSES IN CANADA*

As of July 1.	1981	1982	1983	1984	1985	En date du 1 ^{er} juillet
Pilots						Pilotes
Private	41,198	40,254	39,883	38,792	37,629	Privé
Commercial	9,981	9,628	9,632	9,136	8,818	Commercial
Airline Transport	5,943	6,179	6,262	6,309	6,464	Transporteurs
<u>Helicopter Commercial</u>	1,877	2,209	2,367	2,350	2,295	<u>Hélicoptère Commercial</u>
Total Pilots	58,999	58,270	58,144	56,587	55,206	Total pilotes
Air Traffic Controllers	1,922	1,933	1,944	1,879	1,805	Contrôleurs du trafic aérien
Aircraft Maintenance Engineers	5,880	6,375	6,373	6,573	6,554	Ingénieurs à l'entretien d'aéronefs
Navigators	136	133	127	123	113	Navigateurs
Flight Engineers	179	183	193	212	250	Ingénieurs de vol
TOTAL	67,116	66,894	66,781	65,374	63,928	TOTAL

* Excludes glider, gyroplane and free balloon pilots, student permits and private helicopter pilots.

Source: Transport Canada - Summary of Personnel Licences.

The total number of licensed pilots fell by 3,793 or 6.4% between 1981 and 1985. Most of this decrease involved private pilots whose number dropped by 3,569 or 8.7%. For further information, please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 3

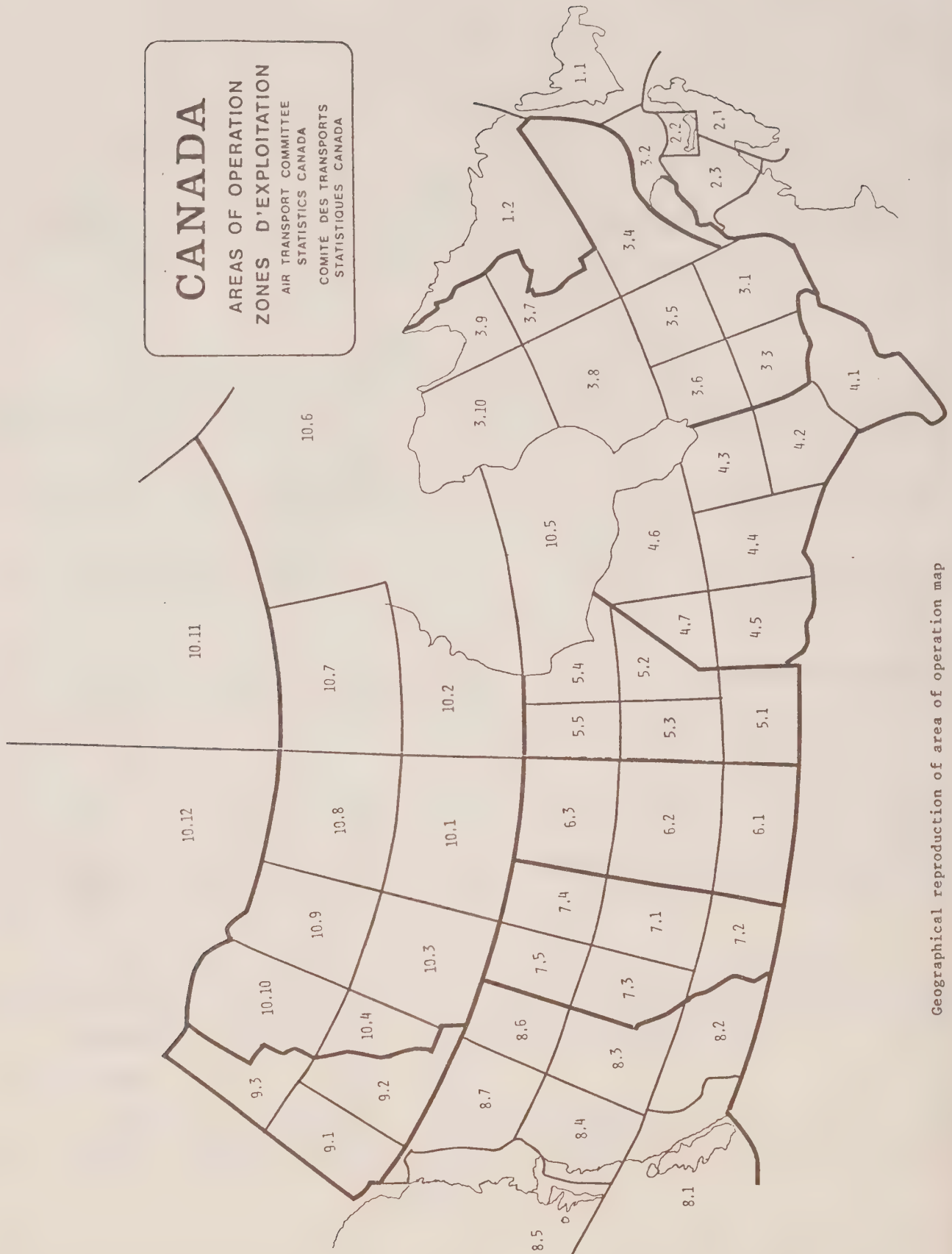
PERSONNEL LICENCIÉ AU CANADA*

As of July 1.	1981	1982	1983	1984	1985	En date du 1 ^{er} juillet
Pilots						Pilotes
Private	41,198	40,254	39,883	38,792	37,629	Privé
Commercial	9,981	9,628	9,632	9,136	8,818	Commercial
Airline Transport	5,943	6,179	6,262	6,309	6,464	Transporteurs
<u>Helicopter Commercial</u>	1,877	2,209	2,367	2,350	2,295	<u>Hélicoptère Commercial</u>
Total Pilots	58,999	58,270	58,144	56,587	55,206	Total pilotes
Air Traffic Controllers	1,922	1,933	1,944	1,879	1,805	Contrôleurs du trafic aérien
Aircraft Maintenance Engineers	5,880	6,375	6,373	6,573	6,554	Ingénieurs à l'entretien d'aéronefs
Navigators	136	133	127	123	113	Navigateurs
Flight Engineers	179	183	193	212	250	Ingénieurs de vol
TOTAL	67,116	66,894	66,781	65,374	63,928	TOTAL

* Exclut les pilotes de planeur, d'autogreue, de ballon libre, les permis d'élèves et les pilotes privés d'hélicoptères.

Source: Transports Canada - Sommaire des Licences du Personnel.

Le nombre total des pilotes licenciés a diminué de 3,793 ou 6.4% de 1981 à 1985. Cette baisse est attribuable principalement au groupe des pilotes privés qui a chuté de 3,569 ou 8.7%. Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).



CANADA
 AREAS OF OPERATION
 ZONES D'EXPLOITATION
 AIR TRANSPORT COMMITTEE
 STATISTICS CANADA
 COMITÉ DES TRANSPORTS
 STATISTIQUES CANADA

Geographical reproduction of area of operation map
 Reproduction géographique de la carte des zones d'exploitation

GEOGRAPHICAL DESCRIPTION OF AREA OF OPERATION MAP

AREA REFERENCE

1. **NEWFOUNDLAND & LABRADOR**
 - 1.1 Newfoundland and Islands
 - 1.2 Coast of Labrador and Islands
2. **MARITIME PROVINCES**
 - 2.1 Nova Scotia
 - 2.2 Prince Edward Island
 - 2.3 New Brunswick
3. **QUEBEC**
 - 3.1 Southern Quebec - Quebec City
 - 3.2 Gaspé, South Shore & Madgalen Is.
 - 3.3 Southwestern Quebec
 - 3.4 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.5 Central Quebec - Lac St-Jean
 - 3.6 Western Québec
 - 3.7 East Central Quebec
 - 3.8 West Central Quebec - James/Hudson Bay
 - 3.9 Northeastern Quebec - Ungava Bay
 - 3.10 Northwestern Quebec - Hudson Strait
4. **ONTARIO**
 - 4.1 Southern Ontario - Toronto
 - 4.2 North Central Ontario - Georgian Bay
 - 4.3 Northeastern Ontario - James Bay
 - 4.4 Northern Ontario - Lake Superior
 - 4.5 Northern Ontario - Lake of the Woods
 - 4.6 Northern Ontario - Hudson/James Bay
 - 4.7 Northwestern Ontario
5. **MANITOBA**
 - 5.1 Southern Manitoba - Winnipeg
 - 5.2 East Central Manitoba
 - 5.3 West Central Manitoba
 - 5.4 Northeastern Manitoba - Hudson Bay
 - 5.5 Northwestern Manitoba
6. **SASKATCHEWAN**
 - 6.1 Southern Saskatchewan - Regina
 - 6.2 Central Saskatchewan
 - 6.3 Northern Saskatchewan
7. **ALBERTA**
 - 7.1 East Central Alberta - Edmonton
 - 7.2 Southern Alberta
 - 7.3 West Central Alberta
 - 7.4 Northeastern Alberta
 - 7.5 Northwestern Alberta
8. **BRITISH COLUMBIA**
 - 8.1 Southwestern British Columbia - Victoria - Vancouver Islands
 - 8.2 Southeastern British Columbia
 - 8.3 South Interior British Columbia
 - 8.4 Central British Columbia - The Coast
 - 8.5 West Coast British Columbia
 - 8.6 Northeastern British Columbia
 - 8.7 Northwestern British Columbia
9. **YUKON TERRITORY**
 - 9.1 Southwestern Yukon - Whitehorse
 - 9.2 Southeastern Yukon
 - 9.3 Northern Yukon

DESCRIPTION GÉOGRAPHIQUE DES SECTEURS D'OPÉRATIONS

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. **TERRE-NEUVE & LABRADOR**
 - 1.1 Terre-Neuve et les îles
 - 1.2 Côte du Labrador et les îles
2. **PROVINCES MARITIMES**
 - 2.1 Nouvelle-Écosse
 - 2.2 Île-du-Prince-Édouard
 - 2.3 Nouveau-Brunswick
3. **QUÉBEC**
 - 3.1 Sud du Québec - Ville de Québec
 - 3.2 Gaspé, Côte Sud et îles de la Madeleine
 - 3.3 Sud-Ouest du Québec
 - 3.4 Côte Nord et Île d'Anticosti
 - 3.5 Centre du Québec - Lac St-Jean
 - 3.6 Ouest du Québec
 - 3.7 Centre-Est du Québec
 - 3.8 Centre-Ouest du Québec - Baie James - Baie d'Hudson
 - 3.9 Nord-Est du Québec - Baie d'Ungava
 - 3.10 Nord-Ouest du Québec - Détroit d'Hudson
4. **ONTARIO**
 - 4.1 Sud de l'Ontario - Toronto
 - 4.2 Centre-Nord de l'Ontario - Baie Georgienne
 - 4.3 Nord de l'Ontario - Baie James
 - 4.4 Nord de l'Ontario - Lac Supérieur
 - 4.5 Nord de l'Ontario - Lac Des Bois
 - 4.6 Nord de l'Ontario - Baie James - Baie d'Hudson
 - 4.7 Nord-Ouest de l'Ontario
5. **MANITOBA**
 - 5.1 Sud du Manitoba - Winnipeg
 - 5.2 Centre-Est du Manitoba
 - 5.3 Centre-Ouest du Manitoba
 - 5.4 Nord-Est du Manitoba - Baie d'Hudson
 - 5.5 Nord-Ouest du Manitoba
6. **SASKATCHEWAN**
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan - Régina
 - 6.2 Centre de la Saskatchewan
 - 6.3 Nord de la Saskatchewan
7. **ALBERTA**
 - 7.1 Centre Est de l'Alberta - Edmonton
 - 7.2 Sud de l'Alberta
 - 7.3 Centre-Ouest de l'Alberta
 - 7.4 Nord-Est de l'Alberta
 - 7.5 Nord-Ouest de l'Albera
8. **COLOMBIE-BRITANNIQUE**
 - 8.1 Sud-Ouest de la Colombie-Britannique - Victoria - Îles de Vancouver
 - 8.2 Sud-Est de la Colombie-Britannique
 - 8.3 Intérieur-Sud de la Colombie-Britannique
 - 8.4 Centre de la Colombie-Britannique - la Côte
 - 8.5 Côte Ouest de la Colombie-Britannique
 - 8.6 Nord-Est de la Colombie-Britannique
 - 8.7 Nord-Ouest de la Colombie-Britannique
9. **TERRITOIRE DU YUKON**
 - 9.1 Sud-Ouest du Yukon - Whitehorse
 - 9.2 Sud-Est du Yukon
 - 9.3 Nord du Yukon

10. NORTHWEST TERRITORIES

- 10.1 South Central N.W.T. - Yellowknife
- 10.2 Southeastern N.W.T. - Hudson Bay
- 10.3 Southwestern N.W.T.
- 10.4 Northern Mackenzie-Yukon Boundary
- 10.5 Islands of Hudson Bay and James Bay
- 10.6 Eastern N.W.T. - Baffin
- 10.7 Northeastern N.W.T.
- 10.8 North Central N.W.T.
- 10.9 Northwestern N.W.T. - Great Bear
- 10.10 Western N.W.T. - Mackenzie Delta
- 10.11 Eastern Franklin District
- 10.12 Western Franklin District

10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST

- 10.1 Centre-Sud des T.N.-O. - Yellowknife
- 10.2 Sud-Est des T.N.-O. - Baie d'Hudson
- 10.3 Sud-Ouest des T.N.-O.
- 10.4 Nord du District de Mackenzie-Frontière du Yukon
- 10.5 Les îles de la Baie James et de la Baie d'Hudson
- 10.6 Nord-Est des T.N.-O. - Baie de Baffin
- 10.7 Nord-Est des T.N.-O.
- 10.8 Centre-Nord des T.N.-O.
- 10.9 Nord-Ouest des T.N.-O. - Great Bear
- 10.10 Ouest des T.N.-O. - Delta de Mackenzie
- 10.11 Est du District de Franklin
- 10.12 Ouest de District de Franklin

The area of operation map and the geographical description of this map are to be used in conjunction with tables 4 and 5. Table 4 shows the number of charter and specialty hours flown for fixed wing aircraft from Level III, IV and V air carriers. Table 5 shows the number of charter and specialty hours flown by all commercial helicopters in Canada. Please refer to the map and geographical description in order to define the statistical area shown on tables 4 and 5.

Summary of 1984 Fixed Wing Hours Flown - Table 4

The number of charter and specialty hours flown by Canadian air carriers in Level III, IV and V has shown a drop of 4.1% in 1984 compared to 1983. This drop is due to the 13.2% decrease in specialty hours flown from 521,880 hours in 1983 to 453,140 hours in 1984. On the other hand, charter hours have shown a 4.4% increase from 553,606 hours in 1983 to 578,063 hours in 1984.

Summary of 1984 Helicopter Hours Flown - Table 5

Canadian air carriers flew a total of 328,378 helicopter hours in 1984, a drop of 2.9% or 9,889 hours compared to the 1983 total. This drop was evident in both the charter and specialty categories which showed decreases of 2.4% and 8.7% respectively.

For further information on the area of operation map and the following two statistical tables, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192), Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

x Confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

La carte des zones d'exploitation et sa description géographique doivent être utilisées en conjonction avec les tableaux 4 et 5. Le tableau 4 montre le nombre d'heures de vol parcouru par les aéronefs à voilure fixe pour les transporteurs des niveaux III, IV et V pour les vols par affrètement et spécialisés. Le tableau 5 présente le nombre d'heures de vol parcouru par les hélicoptères commerciaux du Canada pour les vols par affrètement et spécialisés. Prière de se référer à la carte et à sa description géographique afin de définir le secteur statistique indiqué dans les tableaux 4 et 5.

Sommaire des heures de vol pour 1984 par les aéronefs à voilure fixe - Tableau 4

Les transporteurs aériens canadiens des niveaux III, IV, V qui ont offert des vols d'affrètement et des vols spécialisés ont enregistré 4.1% moins d'heures de vol en 1984 comparativement à 1983. Cette baisse est attribuable à la diminution de 13.2% pour les heures de vol dans la catégorie spécialisée qui ont chuté de 521,880 heures en 1983 à 453,140 heures en 1984. D'autre part, les heures de vol par affrètement montrent une hausse de 4.4% soit 553,606 heures en 1983 à 578,063 heures en 1984.

Sommaire des heures de vol par hélicoptères pour 1984 - Tableau 5

Les transporteurs aériens ont effectué un total de 328,378 heures de vol par hélicoptères en 1984, soit une baisse de 2.9% ou 9,889 heures comparativement au total de 1983. Cette baisse fut démontrée dans les catégories des vols d'affrètement et des vols spécialisés qui ont enregistré des diminutions respectives de 2.4% et 8.7%.

Pour de plus amples renseignements concernant la carte d'exploitation ainsi que les deux tableaux de données statistiques, prière de communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190) Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

x Confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE 4

TABLEAU 4

FIXED WING HOURS FLOWN, BY AREA OF OPERATION
AND AIRCRAFT WEIGHT GROUPINGS, LEVEL III, IV
AND V 1984

HEURES DE VOLS PAR AÉRONEFS À VOILURE FIXE, PAR SECTEUR ET
PAR GROUPES D'AVION SELON LE POIDS, NIVEAUX III, IV ET V
1984

Statistical Area Secteur statistique	Fixed Wing Aircraft Weighing 2000 kg. or less Aéronefs à voilure fixe, dont le poids est inférieur ou égal à 2000 kg.			Fixed Wing Aircraft weighing over 2000 kg. Aéronefs à voilure fixe, dont le poids est supérieur à 2000 kg.		
	Charter Hours Heures des vols d'affrètement	Specialty Hours Heures des vols spécialisés	Total	Charter Hours Heures des vols d'affrètement	Specialty Hours Heures des vols spécialisés	Total
	-	-		-	-	
1.1 Nfld./T.N.	3,223	2,421	5,644	8,251	1,171	9,422
1.2	992	56	1,048	6,705	25	6,730
2.1 N.S./N.É.	2,143	3,751	5,894	3,753	1,076	4,829
2.2 P.E.I./I.-P.-É.	342	1,434	1,776	416	836	1,252
2.3 N.B./N.B.	6,104	18,553	24,657	1,410	3,828	5,238
3.1 Quebec	11,785	44,788	56,573	25,691	2,662	28,353
3.2	758	2,265	3,023	3,415	251	3,666
3.3	3,650	3,883	7,533	10,205	206	10,411
3.4	3,763	4,966	8,729	11,672	-	11,672
3.5	2,232	1,135	3,367	8,434	24	8,458
3.6	187	576	763	1,569	816	2,385
3.7	432	-	432	5,195	150	5,345
3.8	x	x	1,338	1,987	-	1,987
3.9	x	x	768	4,354	-	4,354
3.10	x	x	408	x	x	2,222
4.1 Ontario	10,381	142,476	152,857	28,932	2,868	31,800
4.2	5,089	14,733	19,822	9,568	1,114	10,682
4.3	1,549	325	1,874	5,192	159	5,351
4.4	4,627	8,336	12,963	8,849	1,208	10,057
4.5	9,534	1,762	11,296	22,903	924	23,827
4.6	x	x	2,019	1,427	-	1,427
4.7	6,202	442	6,644	8,574	21	8,595
5.1 Manitoba	5,858	19,455	25,313	13,344	562	13,906
5.2	6,315	75	6,390	4,427	120	4,547
5.3	10,769	755	11,524	9,703	112	9,815
5.4	948	-	948	4,230	-	4,230
5.5	1,106	210	1,316	1,604	-	1,604
6.1 Saskatchewan	3,950	14,300	18,250	7,826	1,024	8,850
6.2	4,871	11,427	16,298	8,853	324	9,177
6.3	8,560	135	8,695	13,423	176	13,599
7.1 Alberta	9,301	22,457	31,758	18,651	2,414	21,065
7.2	6,312	31,747	38,059	16,158	3,004	19,162
7.3	2,780	7,160	9,940	2,930	547	3,477
7.4	4,930	1,135	6,065	3,539	106	3,645
7.5	6,504	2,556	9,060	3,879	378	4,257
8.1 B.C./C.B.	11,877	32,628	44,505	14,575	2,050	16,625
8.2	2,526	7,873	10,399	2,146	1,286	3,432
8.3	2,248	4,744	6,992	1,459	1,085	2,544
8.4	2,383	769	3,152	2,909	20	2,929
8.5	849	380	1,229	3,573	614	4,187
8.6	1,910	170	2,080	2,275	37	2,312
8.7	1,868	229	2,097	2,187	13	2,200
9.1 Yukon	3,375	1,019	4,394	4,932	15	4,947
9.2	963	-	963	916	1	917
10.1 N.W.T./T.N.-O.	5,154	16	5,170	14,618	586	15,204
10.2	481	-	481	2,423	-	2,423
10.3	6,077	-	6,077	6,059	244	6,303
10.4	x	x	2,164	x	x	1,158
10.5	-	-	-	118	-	118
10.7	-	-	-	x	x	119
10.8	x	x	136	-	-	-
10.10	4,119	-	4,119	7,337	79	7,416
10.11	-	-	-	564	-	564
10.12	x	x	148	-	-	-
Outside Canada/Hors Canada	1,291	6,605	7,896	25,137	2,221	27,358
TOTAL	196,267	418,783	615,050	381,796	34,357	416,153
GRAND TOTAL/TOTAL GLOBAL:	Charter Hours Specialty Hours TOTAL	578,063 453,140 1,031,203	Heures des vols d'affrètement Heures des vols spécialisés TOTAL			

TABLE 5

TABLEAU 5

HELICOPTERS HOURS FLOWN, BY AREA OF OPERATION
AND AIRCRAFT WEIGHT GROUPINGS, 1984

HEURES DE VOLS PAR HÉLICOPTÈRES, PAR SECTEUR ET PAR GROU-
PES D'AVION SELON LE POIDS, 1984

Statistical Area Secteur statistique	Helicopters weighing 2000 kg. or less - Hélicoptères dont le poids est inférieur ou égal à 2000 kg.			Helicopters weighing over 2000 kg. - Hélicoptères dont le poids est supérieur à 2000 kg.		
	Charter Hours - Heures des vols d'affrètement	Specialty Hours - Heures des vols spécialisés	Total	Charter Hours - Heures des vols d'affrètement	Specialty Hours - Heures des vols spécialisés	Total
1.1 Nfld./T.N.	11,504	-	11,504	4,974	-	4,974
1.2	7,825	1	7,826	234	-	234
2.1 N.S., P.E.I., N.B./	431	291	722	6,016	-	6,016
2.2 N.E., I.-P.-É., N.B.	-	-	-	-	-	-
2.3	2,825	26	2,851	3	-	3
3.1 Quebec	7,584	1,163	8,747	-	-	-
3.2	487	-	487	-	-	-
3.3	1,698	-	1,698	-	-	-
3.4	11,302	-	11,302	2	-	2
3.5	1,247	-	1,247	-	-	-
3.6	256	-	256	-	-	-
3.7	228	-	228	-	-	-
3.8	15,773	-	15,773	730	-	730
3.9	25	-	25	-	-	-
3.10	959	-	959	-	-	-
4.1 Ontario	3,258	2,204	5,462	1,148	159	1,307
4.2	4,911	2,034	6,945	64	-	64
4.3	6,267	872	7,139	390	-	390
4.4	3,351	50	3,401	1,474	-	1,474
4.5	2,236	-	2,236	986	-	986
4.6	96	-	96	7	-	7
5.1 Manitoba	1,074	2,994	4,068	607	-	607
5.2	164	520	684	13	-	13
5.3	9,503	-	9,503	449	-	449
5.4	174	-	174	-	-	-
6.1 Saskatchewan	114	83	197	102	-	102
6.2	4,810	301	5,111	1,757	58	1,815
6.3	1,538	75	1,613	435	5	440
7.1 Alberta	5,997	713	6,710	1,680	210	1,890
7.2	5,673	816	6,489	418	22	440
7.3	6,988	542	7,530	1,119	39	1,158
7.4	3,919	246	4,165	591	153	744
7.5	16,891	23	16,914	1,435	89	1,524
8.1 B.C./C.B.	15,538	7,691	23,229	970	380	1,350
8.2	12,842	969	13,811	3,082	149	3,231
8.3	13,208	330	13,538	2,326	3	2,329
8.4	8,899	218	9,117	145	60	205
8.5	50	-	50	21	-	21
8.6	7,558	102	7,660	314	-	314
8.7	4,629	1,030	5,190	29	421	450
9.1 Yukon	4,880	-	4,880	326	-	326
9.2	2,949	100	3,049	89	660	749
9.3	229	-	229	11	-	11
10.1 N.W.T./T.N.-O.	8,257	215	8,472	5,152	23	5,175
10.2	1,878	-	1,878	-	-	-
10.3	10,516	2	10,518	782	9	791
10.4	234	-	234	85	-	85
10.6	7	-	7	112	-	112
10.7	184	-	184	25	-	25
10.8	5	-	5	18	-	18
10.9	96	-	96	11	-	11
10.10	4,236	2	4,238	3,365	3	3,368
10.11	201	-	201	40	-	40
10.12	503	-	503	194	-	194
Outside Canada/Hors Canada	6,460	-	6,460	18,061	63	18,124
TOTAL	242,467	23,163	266,080	58,792	2,506	62,298
GRAND TOTAL/TOTAL GLOBAL:	Charter Hours		302,259	Heures des vols d'affrètement		
	Specialty Hours		26,119	Heures des vols spécialisés		
	TOTAL		328,378	TOTAL		

LONG HAUL AND SHORT HAUL DOMESTIC ORIGIN AND DESTINATION, MAJOR CITY-PAIRS, SCHEDULED AND CHARTER SERVICES, 1980-1984

Figures 1 and 2 illustrate the number of passengers carried on domestic scheduled and charter services for the principal short haul and long haul markets in Canada, respectively.

The short-haul Montréal-Toronto market, with its large business passenger component, shows seasonal variations but with moderate swings from the peak to the lowest volume quarters. During the five year period 1980-1984, the range from peak to trough each year averaged approximately 37,000 passengers.

The Toronto-Vancouver market shows a very different pattern. The range between the third quarter peak and the first quarter trough averaged 100,000 passengers during 1980-1984. Advanced booking and inclusive tour charter traffic is important in this market especially in the third quarter. The growth in charter traffic has offset the decline in scheduled traffic since 1981.

For further information please contact Mr. G. Baldwin (819-997-6190).

ORIGINE ET DESTINATION DES VOYAGES INTÉRIEURS DE LONG-COURRIER ET DE COURT-COURRIER, PRINCIPALES PAIRES DE VILLES, SERVICES À HORAIRE FIXE ET NOLISÉS, 1980-1984

Les figures 1 et 2 illustrent le nombre de passagers transportés sur des services intérieurs à horaire fixe et nolisés pour les principaux marchés de court-courrier et de long-courrier au Canada, respectivement.

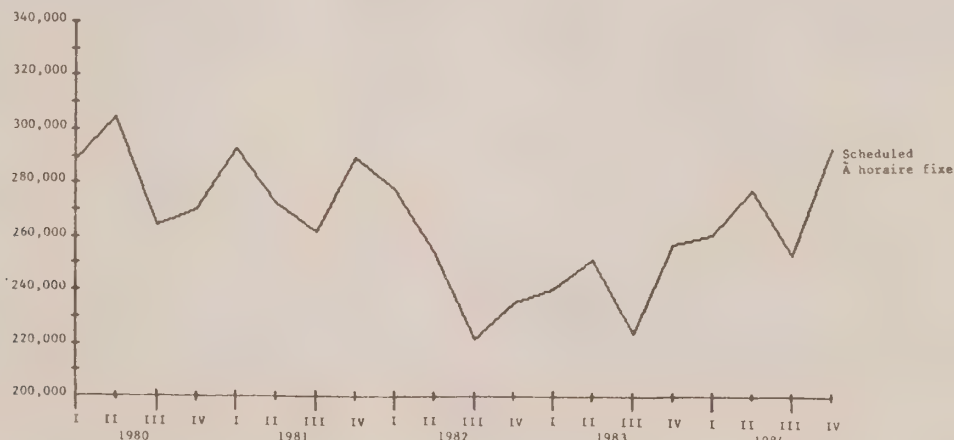
Le marché de court-courrier Montréal-Toronto, caractérisé par une forte composante de gens d'affaires, accuse des variations saisonnières, mais des oscillations modérées entre le trimestre ayant enregistré le volume le plus élevé de passagers et celui ayant affiché le volume le plus faible. Durant la période 1980-1984, l'écart entre les périodes de pointe et les périodes creuses, se chiffrait en moyenne à approximativement 37,000 passagers par année.

Le marché de Toronto-Vancouver présente un schéma très différent. L'écart entre le troisième trimestre qui constitue la période de pointe et le premier trimestre qui constitue la période creuse se chiffrait en moyenne à 100,000 passagers par année au cours de la période 1980-1984. Le trafic d'affrètement à réservation anticipée et pour voyage tout compris est important dans ce marché spécialement durant le troisième trimestre. Depuis 1981, la croissance dans le trafic d'affrètement a compensé le déclin dans le trafic à horaire fixe.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

PASSENGERS - PASSAGERS

Figure 1
Montréal-Toronto



PASSENGERS - PASSAGERS

Figure 2
Toronto-Vancouver

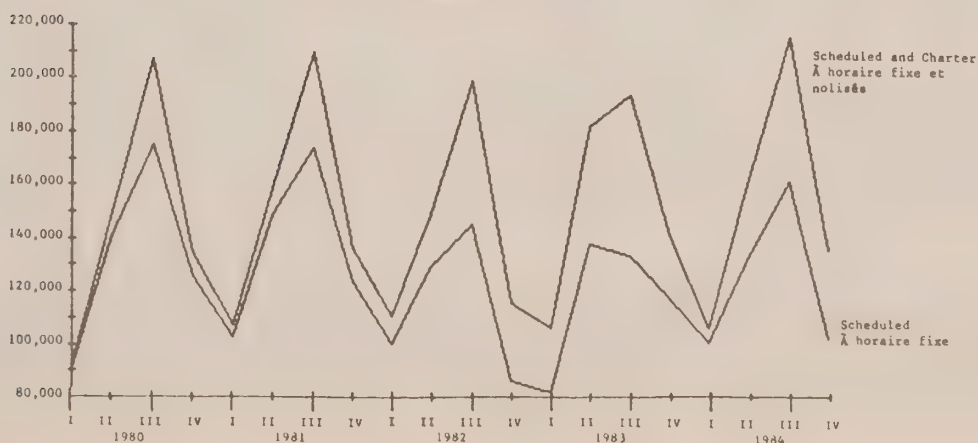


TABLE 6.

Scheduled Domestic - Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter and Annual 1984. Preliminary Data.

TABLEAU 6.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - Quatrième trimestre et annuel 1984. Données préliminaires.

Rank	City Pair	4 th Quarter 1984	Annual 1984	% Change 1984/1983
Rang	Paire de villes	4 ^{ème} trimestre	Annuel	Variation en %
1	Montréal - Toronto	293,660	1,084,900	11.6
2	Ottawa - Toronto	159,440	623,710	11.9
3	Toronto - Vancouver	101,770	495,260	5.5
4	Calgary - Vancouver	116,360	436,810	- 0.6
5	Calgary - Toronto	91,630	395,720	2.0
6	Calgary - Edmonton	98,000	362,100	- 6.9
7	Edmonton - Vancouver	91,880	353,100	0.2
8	Toronto - Winnipeg	78,750	305,410	2.1
9	Edmonton - Toronto	65,080	273,530	3.2
10	Halifax - Toronto	68,040	244,740	20.3
11	Vancouver - Winnipeg	43,110	178,920	- 0.6
12	Thunder Bay - Toronto	44,460	172,050	3.5
13	Montréal - Vancouver	31,060	149,130	4.1
14	Calgary - Winnipeg	34,850	128,430	2.8
15	Kelowna - Vancouver	39,810	127,780	2.2
16	Halifax - Montréal	31,940	117,590	10.9
17	Prince George - Vancouver	32,200	111,800	- 2.8
18	Ottawa - Vancouver	25,230	109,910	10.2
19	Calgary - Montréal	22,280	105,320	- 2.7
20	Edmonton - Winnipeg	28,070	97,330	16.0
21	Sault Ste Marie - Toronto	24,610	97,280	9.9
22	Québec - Toronto	24,730	97,200	18.6
23	St. John's - Toronto	22,280	96,110	14.5
24	Halifax - St. John's	26,570	92,210	10.6
25	Halifax - Ottawa	23,480	91,290	13.0
	Total of above cities/Total pour les villes ci-haut	1,619,290	6,347,630	3.3
	Total of all cities/Total pour toutes les villes	3,051,770	11,884,310	5.7

Ranking is based on annual data.

Les rangs sont basés sur les données annuelles.

Preliminary annual data indicate that 11,884,310 passengers travelled on domestic scheduled services in 1984, up 5.7% from the 1983 figure of 11,242,020 passengers.

Les données annuelles préliminaires indiquent que 11,884,310 passagers ont voyagé sur des services intérieurs à horaire fixe en 1984, en hausse de 5.7% par rapport au nombre de passagers (11,242,020) enregistré en 1983.

Montréal-Toronto registered the largest increase in passenger volume in 1984, recording 1,084,900 passengers, up 11.6% over the 1983 figure. The largest percentage increases in passengers were recorded for Halifax-Toronto and Québec-Toronto with 20.3% and 18.6% respectively. The 1984 traffic for Halifax-Toronto increased by 41,270 passengers, Québec-Toronto recorded an increase of 15,210 passengers. The largest percentage decrease in passengers was recorded for Calgary-Edmonton, dropping 6.9% from the 388,880 passengers recorded in 1983.

Montréal-Toronto a enregistré la plus importante augmentation en 1984, avec 1,084,900 passagers soit une hausse de 11.6% par rapport au nombre de passagers enregistrés en 1983. Les plus importantes augmentations en pourcentage ont été enregistrées pour Halifax-Toronto et Québec-Toronto avec des hausses respectives de 20.3% et de 18.6%. Le trafic de 1984 pour Halifax-Toronto a augmenté de 41,270 passagers, tandis que Québec-Toronto a enregistré une augmentation de 15,210 passagers. La plus importante diminution en pourcentage a été enregistrée pour Calgary-Edmonton, alors que le trafic de passagers (388,880) enregistré en 1983 subissait une baisse de 6.9%.

For further information see the 1984 Statistics Canada publication Air Passenger Origin and Destination - Domestic Report (51-204, \$47) scheduled for release in November 1985 or contact Ms. K. Davidson (819-997-1989).

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic intérieur (51-204, \$47), dont la parution est prévue pour novembre 1985 ou en communiquant avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 7.

Scheduled Canada - United States Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter and Annual 1984. Preliminary Data

Rank	City Pair	4th Quarter 1984	Annual 1984	% Change 1984/1983
Rang	Paire de villes	4 ^{ème} trimestre	Annuel	Variation en %
1	Toronto - New York	156,640	624,340	11.5
2	Montréal - New York	88,020	330,210	16.1
3	Toronto - Chicago	56,610	222,350	13.1
4	Vancouver - Los Angeles	36,160	176,330	1.0
5	Toronto - Boston	43,900	172,850	7.8
6	Montréal - Miami	50,400	160,730	2.3
7	Toronto - Los Angeles	38,940	147,470	- 8.6
8	Toronto - Miami	41,320	137,440	5.6
9	Montréal - Boston	32,920	133,420	7.7
10	Vancouver - San Francisco/Oakland	27,380	128,870	2.4
11	Toronto - Tampa/St. Petersburg	32,180	124,910	3.1
12	Toronto - San Francisco/Oakland	28,200	109,170	- 1.8
13	Montréal - Ft. Lauderdale	29,120	101,760	- 2.1
14	Vancouver - Hawaii	21,300	90,500	89.4
15	Toronto - Washington/Baltimore	23,210	90,110	14.6
16	Calgary - Los Angeles	20,990	87,110	- 0.3
17	Toronto - Detroit	19,210	78,170	33.9
18	Montréal - Chicago	17,480	75,520	5.3
19	Toronto - Philadelphia	18,920	71,390	14.5
20	Montréal - Tampa/St. Petersburg	18,360	69,550	0.6
21	Toronto - Cleveland	15,760	62,780	16.7
22	Toronto - Dallas/Ft. Worth	16,620	61,110	17.2
23	Montréal - Los Angeles	15,330	60,010	- 5.1
24	Toronto - Ft. Lauderdale	14,510	56,860	7.9
25	Edmonton - Los Angeles	13,440	53,500	- 15.5
Total of above cities/Total pour les villes ci-haut		876,920	3,426,460	8.1
Total of all cities/Total pour toutes les villes		1,674,920	6,864,550	8.3

Ranking is based on annual data.

Les rangs sont basés sur les données annuelles.

The number of passengers that travelled on scheduled services between Canada and the United States increased by 8.3% for 1984 compared to 1983. Toronto-New York showed the largest increase in passenger volume recording 624,340 passengers in 1984. Vancouver-Hawaii recorded the largest percentage increase in passengers (89.4%). A new carrier commenced service between Vancouver and Hawaii in December 1983. Toronto-Detroit, ranked seventeenth, showed a 33.9% increase in passengers increasing from 58,390 passengers in 1983 to 78,170 passengers in 1984.

The largest decrease in passenger volume was recorded for Toronto-Los Angeles which showed a decrease of 13,790 passengers from the 1983 figures. The largest relative decrease in passengers (-15.5%) was recorded for Edmonton-Los Angeles which dropped from 63,320 passengers in 1983 to 53,500 passengers in 1984.

For further information see the 1984 Statistics Canada publication Air Passenger Origin and Destination - Canada - United States Report (51-205, \$74) scheduled for release in November 1985 or contact Ms. K. Davidson (819-997-1989).

Le nombre de passagers qui ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des services à horaire fixe a augmenté de 8.3% en 1984 par rapport à 1983. Toronto-New York a enregistré la plus importante augmentation en nombre de passagers avec 624,340 passagers en 1984. Vancouver-Hawaii, classée 14^{ème}, a enregistré la plus importante augmentation en pourcentage avec 89.4%. Un nouveau transporteur a débuté un service entre Vancouver et Hawaii en décembre 1983. Toronto-Detroit, classée 17^{ème}, a enregistré une hausse de 33.9%, passant de 58,390 passagers en 1983 à 78,170 passagers en 1984.

Toronto-Los Angeles a montré la diminution la plus marquée du nombre de passagers ayant enregistré 13,790 passagers de moins qu'en 1983. La plus importante diminution relative (-15.5%) était enregistrée pour Edmonton-Los Angeles, alors que le nombre de passagers passait de 63,320 en 1983 à 53,500 en 1984.

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic Canada-États-Unis (51-205, \$74), dont la parution est prévue pour novembre 1985 ou en communiquant avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLEAU 7.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, passagers - Quatrième trimestre et annuel 1984. Données préliminaires.

TABLE 8.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Cargo, First Quarter 1984 (Advanced Data) and Previous Year.

TABLEAU 8.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises débarquées et embarquées, premier trimestre 1984 (données provisoires) et année précédente.

Rank	Airports	1st Quarter 1984	1st Quarter 1983	% Change 1st Quarter 1984/1983
Rang	Aéroports	1 ^{er} Trimestre	1 ^{er} Trimestre	Variation en % 1 ^{er} Trimestre
		(000 Kg)	(000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	50 014	42 746	17.0
2	Vancouver International BC - CB	18 954	16 317	16.2
3	Mirabel International QUE	18 050	16 006	12.8
4	Montréal International QUE	7 905	7 047	12.2
5	Calgary International ALTA - ALB	7 820	6 912	13.1
6	Edmonton International ALTA - ALB	6 338	5 964	6.3
7	Winnipeg International MAN	5 685	5 046	12.7
8	Halifax International NS - NE	3 970	2 862	38.7
9	St. Johns Nfld - TN	2 088	1 730	20.7
10	Ottawa International ONT	1 079	1 062	1.6
11	Norman Wells - NWT - TNO	556	364	52.7
12	Frobisher Bay NWT - TNO	532	374	42.2
13	Saskatoon SASK	454	434	4.6
14	Sept Iles QUE	421	198	112.6
15	Regina SASK	414	365	13.4
16	Edmonton Municipal ALTA - ALB	402	523	- 23.1
17	Charlottetown PEI - IPE	401	434	- 7.6
18	Goose Bay Nfld - TN	390	225	73.3
19	Yellowknife NWT - TNO	362	376	- 3.7
20	Fort St. John BC - CB	315	310	1.6
21	Québec QUE	313	225	39.1
22	Iles de la Madeleine QUE	308	310	- 0.6
23	Saint John NB	306	213	43.7
24	Stephenville Nfld - TN	292	185	57.8
25	Resolute Bay NWT - TNO	269	289	- 6.9
26	Thunder Bay ONT	259	243	6.6
27	Inuvik NWT - TNO	252	310	- 18.7
28	Victoria International BC - CB	250	285	- 12.3
29	Kelowna BC - CB	221	147	50.3
30	Fort Chimo QUE	190	211	- 10.0
	Total above airports/Aéroports ci-dessus	128 810	111 713	15.3

During the first quarter 1984, the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports based on cargo traffic was 128 810 000 kilograms, representing an increase of 15.3% over first quarter 1983 traffic.

During this period, 22 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 1.6% at both Ottawa International and Fort St. John to 112.6% at Sept Iles. The significant increase at Sept Iles is due to the integration of Québecair and Régionair's operations on July 1, 1983 whereas the fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute. The decrease reported at Victoria is partially attributable to the performance of some services, previously operated by CP Air, by a level II carrier which is not covered in the survey.

For further information, please contact Miss L. Di Piètro (819-997-1386).

Durant le premier trimestre de 1984, le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens selon le trafic de marchandises s'élevait à 128 810 000 kilogrammes, ce qui représentait une hausse de 15.3% par rapport au trafic du premier trimestre de 1983.

Durant cette période, 22 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 1.6% à l'aéroport international d'Ottawa et à Fort St. John à 112.6% à Sept Iles. L'importante augmentation à Sept Iles est due à l'intégration des opérations de Québecair et Régionair le 1^{er} juillet 1983 tandis que les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983. La baisse rapportée à l'aéroport de Victoria est attribuable en partie à l'exploitation de certains services, exploités auparavant par CP Air, par un transporteur de niveau II qui ne fait pas partie de l'enquête.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piètro (819-997-1386).

Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

NOVEMBER 1985 VOL. 17 NO. 10.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- ° Advance operational data for September 1985 show that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 1.8% over September 1984; year-to-date figures are up 5.5% p. 2
- ° Total aircraft movements reported by the towered airports decreased by 4.2% in the first six months of 1985 as compared to the same period in 1984. p. 3
- ° Preliminary statistics for the first quarter of 1985 indicate that international air charter passengers travelling between Canada and the southern region increased by 16.6% over the first quarter of 1984. p. 4
- ° Key indicators on the operations of Level I air carriers in 1984 showed increases ranging from 3.6% (for hours flown) to 19.2% (for passengers carried) as compared to 1983. pp. 5-6
- ° The volume of scheduled cargo service at the top thirty Canadian airports showed an increase of 14.9% for the first five months of 1984 as compared to the same period in 1983 p. 7
- ° Long-term trends in scheduled revenue passenger traffic at major Canadian airports are highlighted for the period 1966 to 1984 p. 8

NOTE

Data in Tables 9 and 10 of Vol. 17, No. 8 (September 1985) are presented in terms of "000's" of passengers. Users are asked to note that the figures shown represent actual volume of passenger traffic.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

NOVEMBRE 1985 VOL. 17 N° 10.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

POINTS SAILLANTS

- ° Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en septembre 1985 s'est accru de 1.8% par rapport à septembre 1984; le total cumulé pour l'année représente une augmentation de 5.5%. p. 2
- ° Le nombre total de mouvements d'aéronefs déclarés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle a diminué de 4.2% au cours des six premiers mois de 1985 comparativement à la même période en 1984. p. 3
- ° Les données préliminaires pour le premier trimestre de 1985 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les services d'affrètement internationaux entre le Canada et la région du sud a augmenté de 16.6% par rapport au premier trimestre de 1984. p. 4
- ° Les indices-clé pour les opérations de 1984 des transporteurs de niveau I indiquent des augmentations variant de 3.6% (pour les heures de vol) à 19.2% (pour les passagers) comparativement à 1983. pp. 5-6
- ° Le volume de marchandises pour les services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 14.9% au cours des cinq premiers mois de 1984 comparativement à la même période en 1983 p. 7
- ° Les tendances à long terme dans le trafic de passagers payants utilisant des services à horaire fixe aux principaux aéroports canadiens sont mises en relief pour la période 1966-1984. p. 8

NOTA

Les données aux tableaux 9 et 10 du Vol. 17, n° 8 (septembre 1985) sont présentées en terme de "000's" de passagers. Les usagers sont priés de noter que les chiffres représentent le volume actuel de trafic passager.

Adresse Postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

TABLE 1.

TABLEAU 1.

Operational and Financial Advance Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, September 1985.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, septembre 1985.

	September 1985 septembre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Year to Date 1985 Année à ce jour	Change over the same period of the previous year % Variation par rapport à la même période l'année précédente	
<u>OPERATIONAL STATISTICS</u>	'000		'000		<u>STATISTIQUES DES OPÉRATIONS</u>
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	4 072 566	1.8	36 998 336	5.5	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	97 421	2.2	860 737	6.9	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	56	7.7	497	5.7	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	293 385	5.6	2 634 051	5.8	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
<u>FINANCIAL STATISTICS</u>					<u>STATISTIQUES FINANCIÈRES</u>
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	397,963	5.4	3,560,969	9.4	Total des recettes d'ex- ploitation \$
Total Operating Expenses \$	385,151	14.4	3,390,723	9.7	Total des dépenses d'ex- ploitation \$
Total Interest Expenses \$	14,845	- 5.9	143,284	7.4	Total des frais d'intérêt \$

* Includes statistics for unit toll and charter services as well as other auxiliary carrier operations.

* Inclus des statistiques pour les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires des transporteurs.

The number of passenger-kilometres and goods tonne-kilometres registered in September 1985 by the seven major Canadian airlines increased by 1.8% and 2.2% respectively as compared to the number reported for September 1984. The number of hours flown was 7.7% higher in September 1985 than a year earlier while the consumption of turbo fuel rose by 5.6% during the same period.

Le nombre de passagers-kilomètres et de tonnes kilomètres de marchandises enregistré par les sept principaux transporteurs aériens canadiens a augmenté de respectivement 1.8% et 2.2% comparativement aux chiffres rapportés en septembre 1984. Le nombre d'heures de vol a été de 7.7% supérieur en septembre 1985 à ce qui a été rapporté un an plus tôt tandis que la consommation de carburant à turbo-moteurs s'est accrue de 5.6% durant la même période.

Advance financial statistics for September 1985 showed a 14.4% increase in total operating expenses with total interest expenses decreasing by 5.9%. Total operating revenues were 5.4% higher in September 1985 than the same month the previous year.

Les statistiques financières provisoires pour septembre 1985 ont indiqué une hausse de l'ordre de 14.4% du total des dépenses d'exploitation, les frais d'intérêt décroissant à eux seuls de 5.9%. Le total des recettes d'exploitation a augmenté de 5.4% en septembre 1985 par rapport au mois correspondant l'année précédente.

Year-to-date operational and financial statistics all posted increases in September 1985 compared to a year earlier, ranging from 5.5% in the number of passenger-kilometres to 9.7% for total operating expenses.

Les statistiques des opérations et des finances pour l'année à ce jour ont toutes indiqué des accroissements en septembre 1985 par rapport à l'année précédente, ces gains s'échelonnant de 5.5% pour le nombre de passagers-kilomètres à 9.7% pour le total des frais d'intérêt.

For further information please contact Mr. D. Chapman, (819- 997-6192).

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. June (Preliminary Data) and Year-To-Date 1985.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	June 1985	% Change June 1985/1984	Year-to-Date 1985	% Change Year-to-Date 1985/1984
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	juin	% Variation juin	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	24,507	13.1	140,330	12.9
2	Vancouver International BC - CB	22,264	8.3	111,734	4.7
3	Buttonville ONT	17,457	- 15.8	70,371	- 22.3
4	St. Hubert QUE	17,442	- 8.5	83,547	- 10.0
5	Calgary International ALTA - ALB	17,081	- 3.3	101,201	3.2
6	Toronto Island ONT	15,640	0.8	69,373	- 12.5
7	Ottawa International ONT	14,231	- 7.3	81,502	0.2
8	Victoria International BC -CB	13,221	- 11.3	75,000	- 4.8
9	Montréal International QUE	13,172	- 14.5	74,431	- 5.8
10	Hamilton City ONT	13,046	0.9	58,759	- 7.4
11	Winnipeg International MAN	12,551	- 2.1	74,351	7.8
12	Edmonton Municipal ALTA - ALB	11,953	- 4.0	67,388	- 2.5
13	Springbank ALTA - ALB	10,957	8.1	64,479	6.8
14	Québec QUE	10,217	- 21.2	54,443	- 4.5
15	Boundary Bay BC - CB	9,851	- 0.3	52,376	17.5
16	Saskatoon SASK	9,037	- 0.9	52,332	- 7.2
17	Langley BC - CB	9,011	7.6	51,083	1.6
18	London ONT	8,909	- 31.8	47,003	- 27.1
19	Thunder Bay ONT	8,898	26.9	51,648	9.6
20	Abbotsford BC - CB	8,856	3.4	51,027	2.1
21	Oshawa ONT	8,845	- 26.7	40,583	- 18.5
22	Waterloo-Wellington ONT	8,156	- 8.1	38,214	- 2.0
23	St. Andrews MAN	8,080	- 6.8	49,745	- 4.7
24	Pitt Meadows BC - CB	8,050	- 18.7	42,355	- 21.2
25	Goose Bay NFLD - T.-N.	7,961	28.3	17,767	10.1
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		309,393	- 4.4	1,621,042	- 3.1
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		470,548	- 5.0	2,441,054	- 4.2

The table above provides total movements (itinerant and local) at the top 25 Transport Canada airports for June and year-to-date, 1985.

The 61 Transport Canada towered airports reported a decrease of 5.0% in total movements during the month of June, from 495,157 (1984) to 470,548 (1985). Of the June, 1985 total, Lester B. Pearson, Vancouver and Calgary, accounted for 20.8% of the total itinerant movements, while St. Hubert, Buttonville and Toronto Island handled 16.9% of the total local movements.

For the year-to-date total, these airports observed a 4.2% drop in movements, from 2,547,354 in 1984, to 2,441,054 in 1985. Decreases occurred during four of the six months, with a notable 17.9% drop in February, when nine of the top 25 airports reported between 29.0% and 45.8% fewer movements than during February, 1984.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 premiers aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, juin (données préliminaires) et cumulatif 1985.

June 1985	% Change June 1985/1984	Year-to-Date 1985	% Change Year-to-Date 1985/1984
juin	% Variation juin	Cumulatif	% Variation Cumulatif
24,507	13.1	140,330	12.9
22,264	8.3	111,734	4.7
17,457	- 15.8	70,371	- 22.3
17,442	- 8.5	83,547	- 10.0
17,081	- 3.3	101,201	3.2
15,640	0.8	69,373	- 12.5
14,231	- 7.3	81,502	0.2
13,221	- 11.3	75,000	- 4.8
13,172	- 14.5	74,431	- 5.8
13,046	0.9	58,759	- 7.4
12,551	- 2.1	74,351	7.8
11,953	- 4.0	67,388	- 2.5
10,957	8.1	64,479	6.8
10,217	- 21.2	54,443	- 4.5
9,851	- 0.3	52,376	17.5
9,037	- 0.9	52,332	- 7.2
9,011	7.6	51,083	1.6
8,909	- 31.8	47,003	- 27.1
8,898	26.9	51,648	9.6
8,856	3.4	51,027	2.1
8,845	- 26.7	40,583	- 18.5
8,156	- 8.1	38,214	- 2.0
8,080	- 6.8	49,745	- 4.7
8,050	- 18.7	42,355	- 21.2
7,961	28.3	17,767	10.1
309,393	- 4.4	1,621,042	- 3.1
470,548	- 5.0	2,441,054	- 4.2

Le tableau ci-dessus présente les totaux pour les mouvements d'aéronefs (itinérants et locaux) aux 25 aéroports les plus achalandés de Transports Canada pour le mois de juin 1985 ainsi que le cumulatif de 1985.

Les 61 aéroports de Transports Canada ont rapporté une baisse de 5.0%, passant de 495,157 mouvements en juin 1984 à 470,548 mouvements en juin 1985. Les aéroports de Lester B. Pearson, Vancouver et Calgary se sont accaparés 20.8% du total des mouvements itinérants tandis que les aéroports de St. Hubert, Buttonville et Toronto Island ont fait de même dans la classe des mouvements locaux, avec 16.9%.

Le total cumulatif des mouvements pour ces aéroports montre une baisse de 4.2%, le nombre de mouvements ayant passé de 2,547,354 en 1984 à 2,441,054 en 1985. Des diminutions furent notées durant quatre des six mois avec une chute notable de 17.9% durant le mois de février lorsque neuf des 25 aéroports ont rapporté des baisses variant entre 29.0% et 45.8% comparativement à février 1984.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

International Charter Passengers, by Region,
Preliminary Data, First Quarter 1985 and 1984.

Region	First Quarter 1985	First Quarter 1984	% Change 1 st Quarter 1985/1984	Région
	Premier trimestre	Premier trimestre	Variation en % 1 ^{er} trimestre	
Asia(1)	701	-	...	Asie(1)
Europe(2)	36,984	35,952	2.9	Europe(2)
Southern(3)	499,233	428,301	16.6	Sud(3)
United States(4)	761,656	715,336	6.5	États-Unis(4)
Total	1,298,574	1,179,589	10.1	Total

- (1) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
 (2) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
 (3) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands [except Puerto Rico], Mexico, Central America and South America).
 (4) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Preliminary first quarter 1985 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services increased to 1,298,574 passengers, up 10.1% from the figure recorded for the same quarter last year. Approximately 60% of this increase was due to higher traffic between Canada and the southern region, while higher traffic between Canada and the United States accounted for 39% of the total increase. Florida, Mexico and Hawaii were the most popular places for travel, recording 371,150 passengers, 232,429 passengers and 161,367 passengers, respectively. During this quarter, new charter services were operated to Caracas and Port of Spain, Venezuela; Rio de Janeiro, Brazil; St. Maarten, Netherland Antilles and Cienfuegos, Cuba.

The increase in international charter traffic was primarily reflected at three Canadian airports. Lester B. Pearson recorded an increase of 108,846 passengers (21.5%), Mirabel showed an increase of 28,627 passengers (71.6%) and Winnipeg, an increase of 9,918 passengers (23.4%). Calgary and Dorval showed the largest decreases in traffic, with 15,661 passengers (-19.7%) and 13,251 passengers (-11.5%), respectively.

Special tabulations displaying origin and destination detail for the international and domestic charter data are available on request (\$50.00 per quarter or annual report). For information contact Ms. K. Davidson (819-997-1989).

TABLEAU 3.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Données préliminaires, premier trimestre 1985 et 1984.

Région	First Quarter 1985	First Quarter 1984	% Change 1 st Quarter 1985/1984	Région
	Premier trimestre	Premier trimestre	Variation en % 1 ^{er} trimestre	
Asie(1)	701	-	...	Asie(1)
Europe(2)	36,984	35,952	2.9	Europe(2)
Sud(3)	499,233	428,301	16.6	Sud(3)
États-Unis(4)	761,656	715,336	6.5	États-Unis(4)
Total	1,298,574	1,179,589	10.1	Total

- (1) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
 (2) Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores).
 (3) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes [excepté Puerto Rico], le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
 (4) Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les données préliminaires pour le premier trimestre de 1985 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les services d'affrètement commerciaux internationaux totalisait 1,298,574, en hausse de 10.1% par rapport au nombre de passagers enregistré pour le même trimestre l'année précédente. Environ 60% de cet accroissement était dû à l'augmentation du trafic entre le Canada et la région du Sud, alors que l'augmentation du trafic entre le Canada et les États-Unis représentait 39% de l'augmentation totale. La Floride, le Mexique et Hawaii étaient les destinations de voyage les plus populaires, enregistrant respectivement 371,150 passagers, 232,429 passagers et 161,367 passagers. Pendant ce trimestre, des destinations additionnelles étaient desservies par de nouveaux services d'affrètement à savoir, Caracas et Port de Spain, Venezuela; Rio de Janeiro, Brésil; St. Maarten, Antilles Néerlandaises et Cienfuegos, Cuba.

Le trafic des vols d'affrètement internationaux a augmenté principalement à trois aéroports canadiens. Lester B. Pearson a enregistré une augmentation de 108,846 passagers (21.5%), Mirabel a montré une hausse de 28,627 passagers (71.6%) et Winnipeg, une augmentation de 9,918 passagers (23.4%). Calgary et Dorval, avec des baisses respectives de 15,661 passagers (-19.7%) et 13,251 passagers (-11.5%), ont enregistré les diminutions les plus significatives.

Des totalisations présentant des données détaillées sur l'origine et la destination des vols d'affrètement intérieurs et internationaux sont disponibles sur demande (\$50.00 pour chaque rapport trimestriel ou annuel). Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

Level I Canadian Air Carriers, Unit Toll and Charter Operating Services, Preliminary Statistics Annual 1984

TABLÉAU 4.

Transporteurs canadiens du niveau I, Statistiques préliminaires d'exploitation des services à taux unitaires et d'affrètement annuelle 1984

	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	Nordair Ltd.	
Operating Statistics					Statistiques d'exploitation
Unit Toll Services					Services à taux unitaires
Passengers '000	12,964	3,495	952	727	Passagers
Passenger-kilometres '000	20 995 754	10 232 852	643 295	530 207	Passagers-kilomètres
Available Seat-kilometres '000	31 087 882	14 614 497	1 129 917	...	Sièges-kilomètres disponibles
Passenger Load Factor %	67.54	70.02	56.93	...	Coefficient de remplissage
Cargo and Mail (Kg) '000	257 814	72 176	8 261	12 743	Cargaison et courrier
Passenger Tonne-kilomètres '000	2 099 575	1 023 285	64 329	53 021	Tonnes-kilomètres de passagers
Goods Tonne-kilometres '000	721 503	325 186	6 606	22 467	Tonnes-kilomètres de marchandises
Total Tonne-kilometres '000	2 821 078	1 348 471	70 935	75 488	Total des tonnes-kilomètres
Available Tonne-kilometres '000	4 721 748	2 140 386	105 874	...	Tonnes-kilomètres disponibles
Hours Flown '000	317	102	29	16	Heures de vol
Flight Departures '000	165	44	28	24	Départs de vol
Kilometres Flown '000	200 449	68 835	12 408	12 818	Kilomètres parcourus
Unit Toll Revenues (\$) '000	2,221,293	861,123	91,020	98,714	Recettes de service à taux unitaires
Charter Services					Services d'affrètement
Hours Flown '000	11	7	1	15	Heures de vol
Passengers '000	399	279	15	409	Passagers
Goods (Kg) '000	1 789	22	-	3,981	Marchandises (kilogrammes)
	Pacific Western	Quebecair	Wardair	Total	
Operating Statistics					Statistiques d'exploitation
Unit Toll Services					Services à taux unitaires
Passengers '000	2,841	600	-	21,579	Passagers
Passenger-kilometres '000	1 428 320	279 710	-	34 110 138	Passagers-kilomètres
Available Seat-kilometres '000	2 817 493	398 250	-	50 048 039	Sièges-kilomètres disponibles
Passenger Load Factor %	50.69	70.23	-	68.15	Coefficient de remplissage
Cargo and Mail (Kg) '000	25 443	4 847	-	381 284	Cargaison et courrier
Passenger Tonne-kilomètres '000	142 832	27 971	-	3 411 013	Tonnes-kilomètres de passagers
Goods Tonne-kilometres '000	21 526	2 645	-	1 099 933	Tonnes-kilomètres de marchandises
Total Tonne-kilometres '000	164 358	30 616	-	4 510 946	Total des tonnes-kilomètres
Available Tonne-kilometres '000	325 302	51 848	-	7 345 158	Tonnes-kilomètres disponibles
Hours Flown '000	40	16	-	520	Heures de vol
Flight Departures '000	59	21	-	341	Départs de vol
Kilometres Flown '000	23 328	6 436	-	324 274	Kilomètres parcourus
Unit Toll Revenues (\$) '000	247 350	58 337	-	3 577 837	Recettes de service à taux unitaires
Charter Services					Services d'affrètement
Hours Flown '000	15	7	27	83	Heures de vol
Passengers '000	404	117	1 219	2 842	Passagers
Goods (Kg) '000	13 768	21	5 085	24 666	Marchandises (kilogrammes)

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman, (819-997-6192).

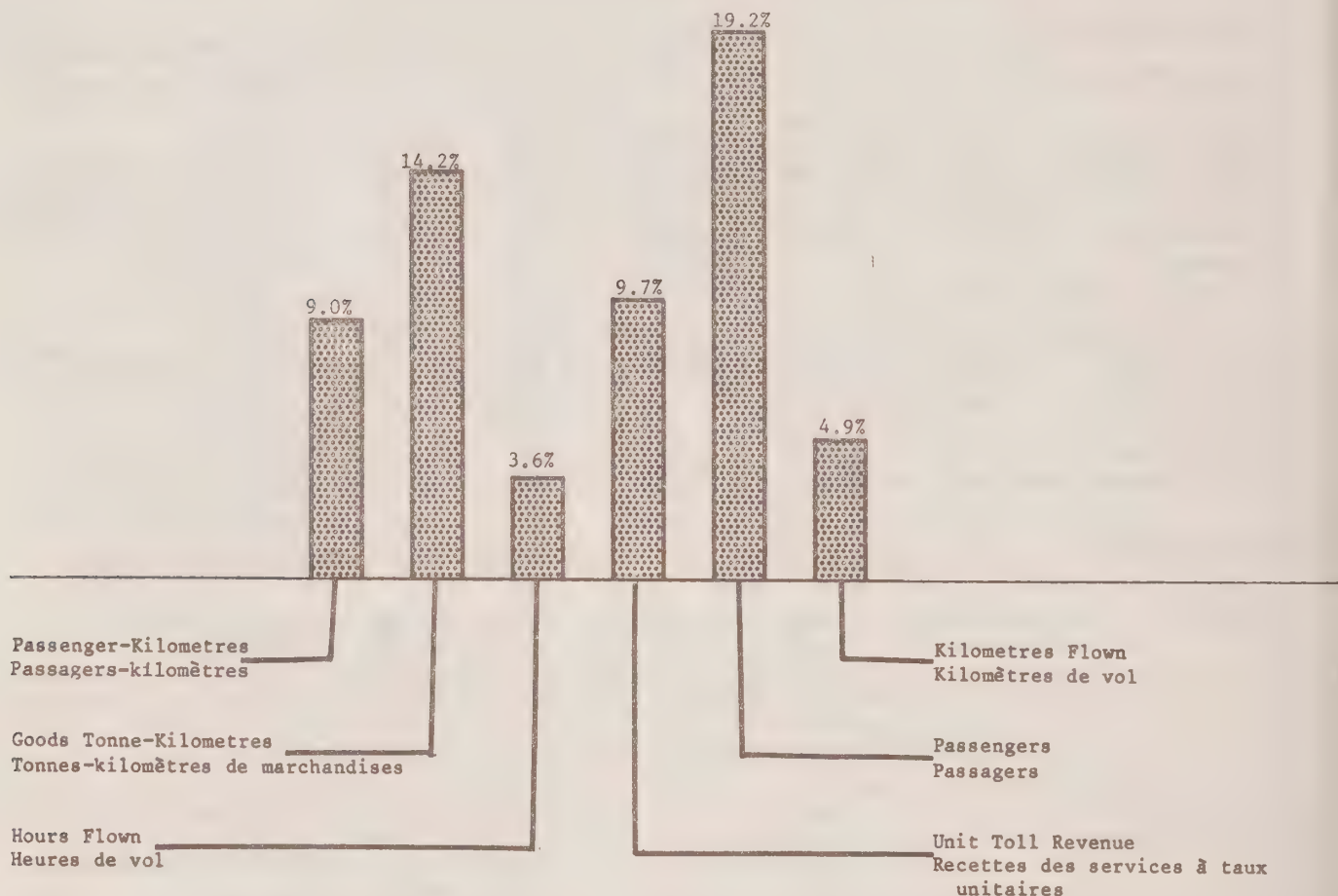
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. G. Baldwin, (819-997-6190).

TABLE 5.

Major Airlines Unit Toll Operational and Financial Indicators - Level I, Percentage Change, 1984 Over Previous Year.

TABLEAU 5.

Indices opérationnels et financiers des services à taux unitaires pour les principaux transporteurs aériens Niveau I, pourcentage de variation, 1984 par rapport à l'année précédente.



A comparison of the key indicators for 1984 with 1983 Level I Unit Toll air carriers indicates that all of these variables showed increases ranging from 3.6% to 19.2%.

Goods tonne-kilometres showed a marked increase of 14.2% in 1984 when compared to 1983. The number of passenger-kilometres and passengers carried followed the same upward trend with increases of 9.0% and 19.2% respectively over the same period.

The number of hours flown by the Level I air carriers represented an increase of 3.6% in 1984 over 1983. While the number of kilometres flown showed an increase of 4.9%.

The 1984 Unit Toll revenue reflects the same trend as the other variables, with an increase of 9.7% in 1984 as compared to the previous year.

Level I air carriers include Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair. For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman, (819-997-6192).

Une comparaison de quelques indices-clé pour les transporteurs de niveau I pour 1984 avec ceux pour 1983 indique des augmentations variant de 3.6% à 19.2%.

Les tonnes-kilomètres de marchandises ont démontré une augmentation de 14.2% en 1984 comparativement à 1983. Le passagers-kilomètres et les passagers ont suivi cette tendance avec des hausses de 9.0% et 19.2% respectivement pour la même période.

Le nombre d'heures de vol effectuées par les transporteurs aériens pour 1984, représente une augmentation de 3.6% par rapport à 1983, tandis que le nombre de kilomètres de vol a haussé de 4.9%.

Les recettes pour les services à taux unitaires pour 1984 reflètent la même tendance que les autres variables avec une hausse de 9.7% en 1984 comparativement à l'année précédente.

Les principaux transporteurs aériens du niveau I incluent Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair. Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, (819-997-6190).

TABLE 6.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Cargo, April, May and January-May 1984 (Advanced Data) and Previous Year.

Rank	Airports	April 1984	May 1984	Jan.-May 1984	Jan.-May 1983	% change Jan.-May 1984/1983
Rang	Aéroports	avril	mai	jan.-mai	jan.-mai	Variation en % jan.-mai
		(000 Kg)	(000 Kg)	(000 Kg)	(000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	17 271	18 516	85 801	73 080	17.4
2	Vancouver International BC - CB	6 244	6 658	31 856	28 143	13.2
3	Mirabel International QUE	6 140	6 504	30 694	26 772	14.7
4	Calgary International ALTA - ALB	2 731	3 033	13 584	11 639	16.7
5	Montréal International QUE	2 688	2 990	13 583	12 031	12.9
6	Edmonton International ALTA - ALB	2 100	2 420	10 858	10 505	3.4
7	Winnipeg International MAN	1 752	1 951	9 388	8 722	7.6
8	Halifax International NS - NE	1 359	1 686	7 015	5 100	37.6
9	St. Johns NFLD - TN	654	810	3 552	2 997	18.5
10	Ottawa International ONT	395	482	1 956	1 864	4.9
11	Frobisher Bay NWT - TNO	169	217	918	887	3.5
12	Norman Wells NWT - TNO	162	182	900	859	4.8
13	Sept Iles QUE	175	174	770	389	97.9
14	Regina SASK	142	164	720	620	16.1
15	Saskatoon SASK	129	136	719	732	- 1.8
16	Edmonton Municipal ALTA - ALB	144	159	705	842	- 16.3
17	Goose Bay NFLD - TN	119	151	660	367	79.8
18	Québec QUE	154	184	651	432	50.7
19	Yellowknife NWT - TNO	136	142	640	657	- 2.6
20	Charlottetown PEI-IPE	67	63	531	567	- 6.3
21	Fort St. John BC - CB	95	121	531	521	1.9
22	Saint John NB	96	71	473	325	45.5
23	Thunder Bay ONT	88	126	473	409	15.6
24	Resolute Bay NWT - TNO	102	93	464	571	- 18.7
25	Stephenville NFLD - TN	111	60	463	377	22.8
26	Inuvik NWT - TNO	95	104	451	516	- 12.6
27	Victoria International BC - CB	87	80	417	478	- 12.8
28	Iles de la Madeleine QUE	47	37	392	336	16.7
29	Kelowna BC - CB	72	87	380	285	33.3
30	Moncton NB	64	120	361	337	7.1
Total above airports/Aéroports ci-dessus		43 588	47 521	219 906	191 360	14.9

TABLEAU 6.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises débarquées et embarquées, avril, mai et janvier-mai 1984 (données provisoires) et année précédente.

During the first five months of 1984, the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports, ranked by cargo traffic, was 219 906 000 kilograms, representing an increase of 14.9% over the same period a year earlier. Lester B. Pearson continued to rank first with 85 801 kilograms, an increase of 17.4%.

During this period, 23 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 1.9% at Fort St. John to 97.9% at Sept Iles. The significant increase at Sept Iles is due to the integration of Québecair and Régionair's operations on July 1, 1983 whereas the fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute.

For further information, please contact Miss L. Di Piétro (819-997-1386).

Au cours des cinq premiers mois de 1984, le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens classés selon le trafic de marchandises s'élevait à 219 906 000 kilogrammes, ce qui représentait une hausse de 14.9% par rapport à la période correspondante une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 85 801 kilogrammes, soit une hausse de 17.4%.

Durant cette période, 23 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 1.9% à Fort St. John à 97.9% à Sept Iles. L'importante augmentation à Sept Iles est due à l'intégration des opérations de Québecair et Régionair le 1^{er} juillet 1983 tandis que les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piétro (819-997-1386).

TABLE 7: Long-term trends in scheduled revenue passenger traffic at major canadian airports, 1966-1984.

The activity at the major international airports of Toronto, Montréal (Dorval and Mirabel) and Vancouver has known significant fluctuations during the years 1966 to 1984, especially during the last decade. The long-term trends in the scheduled passenger traffic that enplaned and deplaned at these airports are shown in Figure 1.1. As illustrated in this figure, the evolution of traffic at Montréal and Toronto has been remarkably different from 1966 to 1984. During the late 1960's and the early 1970's, the passenger traffic at Montréal was about 80% of Toronto's traffic; by 1984, this proportion had decreased to 50%. During this period, the volume of passenger traffic at Vancouver converged more and more towards the level of traffic at Montréal, the ratio increasing from 0.5 to 0.9.

Figure 1.2 shows the trends in the annual changes (in percent) of the passenger traffic at these airports. This figure shows that the International Exposition at Montréal in 1967 had a significant impact on the passenger traffic at Dorval International Airport, the number of revenue passengers rising by 45.4% over 1966 traffic. Also, Figure 1.2 shows that in 1984, for the first time since the beginning of the 1980's, the passenger traffic increased at Toronto, Montréal (Dorval and Mirabel) and Vancouver airports. For further information please contact Miss. L. Di Piéto (819-997-1386).

Figure 1.1

Long-Term Trends in Passenger Air Traffic at Major Canadian Airports - Scheduled Services, 1966-1984

Figure 1.1

Tendances à long terme dans le trafic de passagers aériens aux principaux aéroports canadiens - Services à horaire fixe, 1966-1984

Figure 1.2

Annual Percentage Changes in Revenue Passenger Traffic - Scheduled Services, 1966-1984

Figure 1.2

Variations annuelles en pourcentage du trafic de passagers payants - Services à horaire fixe, 1966-1984

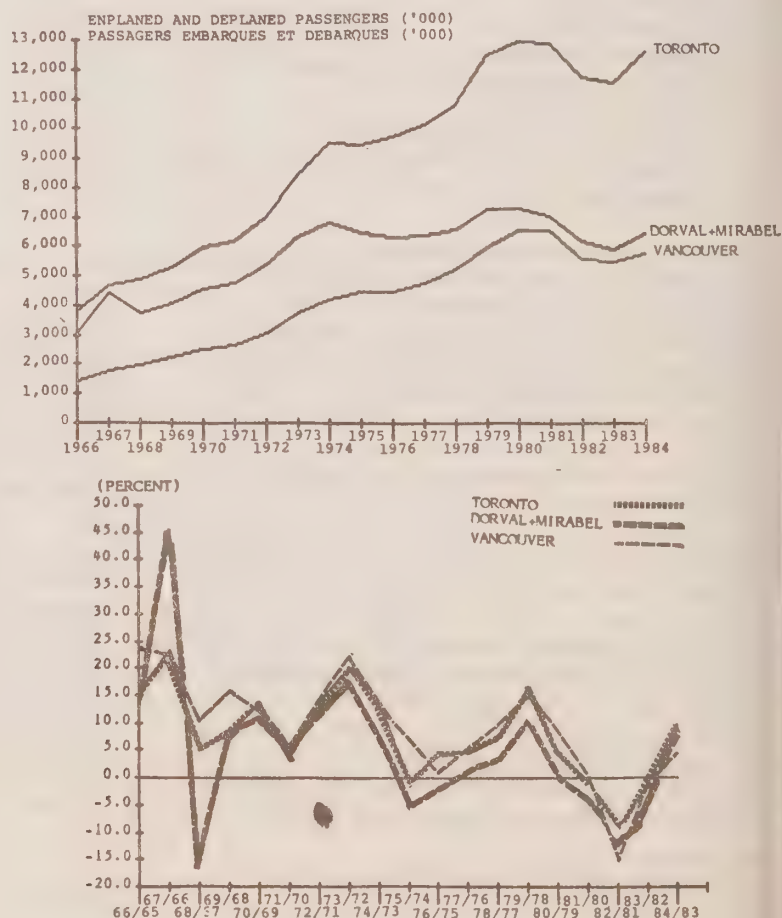
* 1984 data are preliminary

* Les données de 1984 sont préliminaires

TABLERAU 7: Tendances à long terme dans le trafic le passagers payants, utilisant des services à horaire fixe aux principaux aéroports canadiens, 1966-1984.

L'activité aux principaux aéroports internationaux de Toronto, Montréal (Dorval et Mirabel) et Vancouver a connu des fluctuations considérables durant les années 1966 à 1984, spécialement au cours de la dernière décennie. Les tendances annuelles à long-terme dans le trafic de passagers payants, utilisant des services à horaire fixe, embarqués et débarqués à ces aéroports sont présentées dans la figure 1.1. Tel que démontré dans cette figure, l'évolution du trafic de Montréal et de Toronto a connu des différences assez remarquables de 1966 à 1984. Alors qu'à la fin des années 1960 et au début des années 1970, le trafic de passagers de Montréal se chiffrait à 80% environ de celui de Toronto, cette proportion ne s'établissait plus qu'à 50% en 1984. Durant cette période, le volume du trafic de passagers de Vancouver a convergé de plus en plus vers le niveau du trafic de Montréal, alors que le ratio est passé de 0.5 à 0.9.

La figure 1.2 présente les tendances dans les variations annuelles (en pourcentage) du trafic de passagers à ces aéroports. Il est permis de constater dans cette figure que l'Exposition Internationale de Montréal en 1967 a eu un impact considérable sur le trafic de passagers à l'aéroport international de Dorval, le nombre de passagers payants augmentant de 45.4% par rapport au trafic de 1966. Également, on peut remarquer qu'en 1984, pour la première fois depuis le début des années 1980, le trafic de passagers s'est accru aux aéroports de Toronto, Montréal (Dorval et Mirabel) et Vancouver. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle. L. Di Piéto (819-997-1386).



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Transportation Division

Division des transports

DECEMBER 1985 VOL. 17 NO. 11.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- ° Advance operational data for October 1985 show that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 5.2% over October 1984. Goods tonne-kilometres recorded a 2.9% decrease for the same period p. 2
- ° Total operating revenues for level I air carriers was up 12.4% in the first six months of 1985 as compared to the same period in 1984. Operating expenses also increased (10.2%) over the same period. The result was an operating income of \$40.0 million for the first six months of 1985 p. 3
- ° The volume of scheduled cargo service at the top thirty Canadian airports showed an increase of 14.9% for the first six months of 1984 as compared to the same period in 1983 p. 10

NOTE:

November 1985 issue - Table 4 of Vol. 17 No. 10 - Data for Wardair's charter passenger statistics should read (in thousands) 1,499 instead of 1,219, this change is due to a revision in the preliminary data. This revision also changes the total charter passenger statistics for Level I carriers from 2,842 to 3,122.

RECENT RELEASES

- ° Air Carrier Operations in Canada, January-March 1984 (Cat. No. 51-002).
- ° Air Passenger Origin and Destination - Domestic Report 1984 (Cat. No. 51-204).
- ° Air Passenger Origin and Destination - Canada - United States Report 1984 (Cat. No. 51-205).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

DÉCEMBRE 1985 VOL. 17 N° 11.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

POINTS SAILLANTS

- ° Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en octobre 1985 s'est accru de 5.2% par rapport à octobre 1984. Le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises a diminué de 2.9% pendant la même période p. 2
- ° Le total des recettes d'exploitation des transporteurs de niveau I pour les premiers six mois de 1985 s'est accru de 12.4% comparativement à la même période de 1984. Pendant la même période, le total des dépenses d'exploitation a augmenté de 10.2%. Comme résultat, les transporteurs de niveau I ont enregistré des revenus d'exploitation évalués à \$40.0 millions pour les premiers six mois de 1985 p. 3
- ° Le volume de marchandises pour les services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 14.9% au cours des six premiers mois de 1984 comparativement à la même période en 1983 p. 10

NOTA:

Les usagers sont priés de noter un changement au tableau 4 du Vol. 17 N° 10 (novembre 1985). A cause d'une révision dans les statistiques préliminaires, le nombre de passagers (en milliers) voyageant sur les services d'affrètement de Wardair était de 1,499 au lieu de 1,219. Cette révision modifie le total du nombre de passagers pour les transporteurs du niveau I de 2,842 à 3,122.

MISES EN CIRCULATION RÉCENTES

- ° Opérations des transporteurs aériens au Canada, janvier-mars 1984 (n° 51-002 au catalogue).
- ° Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur 1984 (no. 51-204 au catalogue).
- ° Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic Canada - États-Unis 1984 (n° 51-205 au catalogue).

Adresse Postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, October 1985.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, octobre 1985.

	October 1985 Octobre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Year to Date 1985 Année à ce jour	Change over the same period of the previous year % Variation par rapport à la même période l'année précédente	
<u>OPERATIONAL STATISTICS</u>	'000		'000		<u>STATISTIQUES DES OPÉRATIONS</u>
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	3 532 543	5.2	40 530 861	5.1	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	100 279	- 2.9	909 706	0.1	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	54	8.0	551	5.8	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	278 821	8.6	2 913 390	6.2	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
<u>FINANCIAL STATISTICS</u>					<u>STATISTIQUES FINANCIÈRES</u>
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	374,792	8.2	3,932,301	9.2	Total des recettes d'ex- ploitation \$
Total Operating Expenses \$	407,150	19.2	3,707,096	8.0	Total des dépenses d'ex- ploitation \$
Total Interest Expenses \$	17,017	3.1	160,286	6.9	Total des frais d'intérêt \$

* Includes statistics for unit toll and charter services as well as other auxiliary carrier operations.

Advance operational data for October 1985 show that the number of passenger-kilometres increased by 5.2% over October 1984, while goods tonne-kilometres decreased by 2.9% over the same period. The number of hours flown was 8.0% higher in October 1985 than a year earlier and the consumption of turbo fuel rose by 8.6% during the same period.

Advance financial statistics for October 1985 show a 19.2% increase in total operating expenses with total interest expenses climbing by 3.1%. Total operating revenues were 8.2% higher in October 1985 than the same month the previous year.

Year-to-date operational and financial statistics all posted increases in October 1985 compared to a year earlier, ranging from 0.1% for goods tonne-kilometres to 9.2% for total operating revenues.

For further information please contact Mr. D. Chapman, (819- 997-6192).

Available on CANSIM: matrix 385

* Inclus des statistiques pour les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires des transporteurs.

Les statistiques provisoires sur les opérations pour octobre 1985 ont indiqué une hausse de l'ordre de 5.2% du nombre de passagers-kilomètres tandis que le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises a diminué de 2.9% durant la même période. Le nombre d'heures de vol a été de 8.0% supérieur en octobre 1985 à ce qui a été rapporté un an plus tôt tandis que la consommation de carburant à turbo-moteurs s'est accrue de 8.6% durant la même période.

Les statistiques financières provisoires pour octobre 1985 ont indiqué une hausse de l'ordre de 19.2% du total des dépenses d'exploitation, les frais d'intérêt croissant à eux seuls de 3.1%. Le total des recettes d'exploitation a augmenté de 8.2% en octobre 1985 par rapport au mois correspondant l'année précédente.

Les statistiques des opérations et des finances pour l'année à ce jour ont toutes indiqué des accroissements en octobre 1985 par rapport à l'année précédente, ces gains s'échelonnant de 0.1% pour les tonnes-kilomètres de marchandises à 9.2% pour le total des recettes d'exploitation.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, (819-997-6190).

Disponibles sur CANSIM dans la matrice 385

Statement Of Income, Canadian Level I Air Carriers, Advance Statistics, January-June 1985

The following tables (Tables 2.1, 2.2 and 2.3) contain the advance financial results of Canadian Level I air carriers for the first six months of 1985.

For the period January to June, operating revenues in 1985 were recorded at \$2.24 billion, up 12.4% from \$1.99 billion in 1984.

During the same period, operating expenses rose 10.2% to \$2.20 billion. The result was an operating income of \$40.0 million in 1985 as compared to an operating loss of \$3.0 million over the same period in 1984. Net income (after miscellaneous adjustments and provision for Income Taxes) was \$8.7 million in 1985 compared to a net loss of \$24.5 million in 1984.

The financial results tend to reflect the healthy traffic increases of 8.2% for passenger-kilometres and 9.3% for goods tonne-kilometres experienced during the first half of 1985. (Service Bulletin Vol. 17 No. 7, Table 1).

Air Canada continued as the dominant carrier with 54.3% of the Level I operating revenues during the first six months of 1985, down from 55.3% in 1984.

In terms of the growth in Level I revenue when comparing the two periods, unit toll services rose 10.9% to \$1.86 billion in 1985 from \$1.68 billion in 1984. Meanwhile revenues for charter services grew 18.1% to \$307.0 million.

Quebecair and Wardair increased their share of total operating revenues by almost one percent each, the largest increases among the carriers. In both cases, this was due to growth in their charter revenues. Quebecair's charter revenues almost tripled from \$9.9 million to \$27.7 million. Wardair's charter revenues increased by \$28.3 million to \$164 million, slightly more than half (53.4%) of the Level I charter revenues.

For further information, please contact Mr. D. Chapman, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, (819-997-6192).

État des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, statistiques provisoires, janvier-juin 1985

Les résultats financiers des transporteurs aériens canadiens de niveau I pour les six premiers mois de 1985 sont présentés dans les tableaux 2.1, 2.2 et 2.3.

Le total des recettes d'exploitation pour la période de janvier à juin 1985 se chiffrait à \$2.24 milliards, comparativement à un total de \$1.99 milliard enregistré au cours de la même période en 1984, ce qui représentait une hausse de 12.4%.

Pendant la même période, le total des dépenses d'exploitation a augmenté de 10.2% pour atteindre \$2.20 milliards. Comme résultat, les transporteurs de niveau I ont enregistré des revenus d'exploitation évalués à \$40.0 millions en 1985, après avoir subi des pertes d'exploitation de \$3.0 millions en 1984. Le revenu net (après les divers ajustements et les provisions au titre d'impôt) s'élevait à \$8.7 millions pour les deux premiers trimestres de 1985 alors que la perte nette se chiffrait à \$24.5 millions pour cette période en 1984.

Les résultats financiers sont en accord avec les chiffres pour le trafic. Le nombre de passagers-kilomètres a enregistré une hausse de 8.2% et les tonnes-kilomètres de marchandises, une hausse de 9.3% au cours de la première moitié de l'année 1985. (Bulletin de service, Vol. 17, n° 7, Tableau 1).

Air Canada a continué à être le transporteur dominant au cours des six premiers mois de 1985, ayant enregistré 54.3% des recettes d'exploitation de tous les transporteurs du niveau I; en 1984, Air Canada avait enregistré 55.3% des recettes d'exploitation.

Une comparaison des recettes pour les différentes catégories de service enregistrées par les transporteurs de niveau I au cours des deux périodes concernées, démontre que les recettes pour les services à taux unitaires ont augmentées de 10.9% ayant passé de \$1.68 milliard en 1984 à \$1.86 milliard en 1985. Les recettes pour les services d'affrètement ont augmentées de 18.1% pour se chiffrer à \$307.0 millions.

Québecair et Wardair avec une hausse de 1% chacun de leur part du total des recettes d'exploitation, ont enregistré les plus fortes hausses parmi les transporteurs. Dans les deux cas, l'augmentation s'expliquait par la croissance des recettes des services d'affrètement. Les recettes de Québecair concernant les vols d'affrètement ont presque triplées passant de \$9.9 millions à \$27.7 millions. Les recettes des services d'affrètement de Wardair se sont accrues de \$28.3 millions pour atteindre \$164 millions, ce qui représentait un peu plus de la moitié (53.4%) des recettes des vols d'affrètement des transporteurs de niveau I.

Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (819-997-6190).

TABLE 2.1

Statement of Income, Canadian Air Carriers, Level I, Advance Statistics, January-June 1985

	Total Jan-June 1984 jan-juin	Total Jan-June 1985 jan-juin	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
	\$'000				
Operating Revenues					
Unit toll services	1,676,799	1,859,494	1,160,320	430,665	49,494
Charter and contract services	260,394	307,490	31,857	17,620	2,545
Other flying services	2,857	4,160	4	-	-
Incidental air transport related revenue - Net	53,033	69,571	23,520	27,076	378
Total Operating Revenues	1,993,083	2,240,715	1,215,701	475,361	52,417
Operating Expenses					
Maintenance - Ground property and equipment	20,128	24,854	11,489	5,752	4,042
Aircraft operations	736,201	806,331	415,707	153,868	20,140
Maintenance - flight equipment	209,642	220,126	131,070	35,004	5,014
General services and administration	905,501	1,008,929	557,199	239,351	24,428
Depreciation	124,570	140,507	89,957	29,417	2,148
Total Operating Expenses	1,996,042	2,200,747	1,205,422	463,392	55,772
Operating Income (Loss)	(2,959)	39,968	10,279	11,969	(3,355)
Non-Operating Income (Expenses)					
Capital gains (losses) - Net	13,449	24,006	19,941	-	20
Interest and discount income	18,473	19,822	8,169	3,033	13
Interest expense - Long term debt and capital lease obligations	82,109	93,487	57,850	23,139	1,602
Interest expense - Other	3,771	2,826	-	1,747	631
Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	675	10,274	16,769	(8,384)	(70)
Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	(53,283)	(42,211)	(12,971)	(30,237)	(2,270)
Income (Loss) before provision for income taxes	(56,242)	(2,243)	(2,692)	(18,268)	(5,625)
Provision for Income Taxes (Tax Refund)	(31,745)	(10,936)	(7,569)	(9,248)	(2,869)
Net Income (Loss)	(24,497)	8,693	4,877	(9,020)	(2,756)

TABLEAU 2.1

États des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, Statistiques provisoires, janvier-juin 1985

Nordair	Pacific Western Airlines	Quebecair	Wardair	
				\$'000
				Recettes d'exploitation
57,697	130,980	30,338	-	Services à taux unitaires
29,604	34,014	27,708	164,142	Services d'affrètement et à forfait
4,156	-	-	-	Autres services de vol
700	8,954	5,866	3,077	Services autres que ceux de vol - Nettes
92,157	173,948	63,912	167,219	Total, recettes d'exploitation
				Dépenses d'exploitation
1,149	398	1,519	505	Entretien - Propriété et équipement à terre
37,911	63,125	25,543	90,037	Opérations des aéronefs
10,963	14,599	9,719	13,757	Entretien - Équipement de vol
35,552	82,392	23,036	46,971	Services généraux et administration
3,350	8,742	4,193	2,700	Dépréciation
88,925	169,256	64,010	153,970	Total des dépenses d'exploitation
3,232	4,692	(98)	13,249	Revenu (perte) d'exploitation
				Revenus (dépenses) autres que d'exploitation
(100)	4,172	1	(28)	Gains (pertes) de capital - Nets
212	4,360	741	3,294	Revenus d'intérêts et d'escomptes
1,783	3,672	4,114	1,327	Intérêts payés - Dette à long terme et obligation de locations - acquisitions
-	-	162	286	Autres intérêts payés
70	522	138	1,229	Recettes (dépenses) diverses autres que d'exploitation - Nettes
(1,601)	5,382	(3,396)	2,882	Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation - Net
1,631	10,074	(3,494)	16,131	Revenu (perte) avant provision pour l'impôt sur le revenu
750	-	-	8,000	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)
881	10,074	(3,494)	8,131	Revenu net (perte)

TABLE 2.2

Statement of Income, Canadian Air Carriers, Level I, Advance Statistics, April-June 1985

	Total April-June 1984 avril-juin	Total April-June 1985 avril-juin	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
	\$'000				
Operating Revenues					
Unit toll services	912,152	1,014,545	630,807	236,108	27,499
Charter and contract services	115,678	140,175	12,851	6,095	1,253
Other flying services	1,607	1,913	-	-	-
Incidental air transport related revenue - Net	26,800	41,204	15,234	14,941	189
Total Operating Revenues	1,056,237	1,197,837	658,892	257,144	28,941
Operating Expenses					
Maintenance - Ground property and equipment	9,693	13,507	6,661	2,864	2,187
Aircraft operations	373,827	407,127	212,960	76,462	10,530
Maintenance - flight equipment	106,066	107,317	63,993	17,366	2,302
General services and administration	469,327	531,474	294,258	126,703	12,959
Depreciation	63,859	72,554	45,833	15,662	1,060
Total Operating Expenses	1,022,772	1,131,979	623,705	239,057	29,038
Operating Income (Loss)	33,465	65,858	35,187	18,087	(97)
Non-Operating Income (Expenses)					
Capital gains (losses) - Net	9,433	20,267	16,711	-	(3)
Interest and discount income	8,560	9,729	4,874	917	16
Interest expense - Long term debt and capital lease obligations	42,055	49,174	30,486	11,199	817
Interest expense - Other	1,803	1,790	-	1,262	375
Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	2,898	10,809	13,764	(4,200)	(154)
Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	(22,967)	(10,159)	4,863	(15,744)	(1,333)
Income (Loss) before provision for income taxes	10,498	55,699	40,050	2,343	(1,430)
Provision for Income Taxes (Tax Refund)	2,284	18,953	15,125	956	(730)
Net Income (Loss)	8,214	36,746	24,925	1,387	(700)

TABLEAU 2.2

États des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, Statistiques provisoires, avril-juin 1985

Nordair	Pacific Western Airlines	Quebecair	Wardair	
\$'000				
Recettes d'exploitation				
32,096	71,544	16,491	-	Services à taux unitaires
12,887	10,921	13,126	83,042	Services d'affrètement et à forfait
1,913	-	-	-	Autres services de vol
430	4,135	4,839	1,436	Services autres que ceux de vol - Nettes
47,326	86,600	34,456	84,478	Total, recettes d'exploitation
Dépenses d'exploitation				
515	244	748	288	Entretien - Propriété et équipement à terre
18,831	29,077	12,898	46,369	Opérations des aéronefs
5,434	6,806	4,904	6,512	Entretien - Équipement de vol
17,844	41,129	12,502	26,079	Services généraux et administration
1,670	4,504	2,475	1,350	Dépréciation
44,294	81,760	33,527	80,598	Total des dépenses d'exploitation
3,032	4,840	929	3,880	Revenu (perte) d'exploitation
Revenus (dépenses) autres que d'exploitation				
(66)	3,652	1	(28)	Gains (pertes) de capital - Nets
95	1,840	342	1,645	Revenus d'intérêts et d'escomptes
893	1,846	3,284	649	Intérêts payés - Dette à long terme et obligation de locations - acquisitions
-	-	52	101	Autres intérêts payés
31	522	227	619	Recettes (dépenses) diverses autres que d'exploitation - Nettes
(833)	4,168	(2,766)	1,486	Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation - Net
2,199	9,008	(1,837)	5,366	Revenu (perte) avant provision pour l'impôt sur le revenu
1,012	-	-	2,590	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)
1,187	9,008	(1,837)	2,776	Revenu net (perte)

TABLE 2.3

Statement of Income, Canadian Air Carriers, Level I, Advance Statistics, January-March 1985

	Total Jan-March 1984 jan-mars	Total Jan-March 1985 jan-mars	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
	\$'000				
Operating Revenues					
Unit toll services	764,647	844,949	529,513	194,557	21,995
Charter and contract services	144,716	167,315	19,006	11,525	1,292
Other flying services	1,250	2,247	4	-	-
Incidental air transport related revenue - Net	26,233	28,367	8,286	12,135	189
Total Operating Revenues	936,846	1,042,878	556,809	218,217	23,476
Operating Expenses					
Maintenance - Ground property and equipment	10,435	11,347	4,828	2,888	1,855
Aircraft operations	362,374	399,204	202,747	77,406	9,610
Maintenance - flight equipment	103,576	112,809	67,077	17,638	2,712
General services and administration	436,174	477,455	262,941	112,648	11,469
Depreciation	60,711	67,953	44,124	13,755	1,088
Total Operating Expenses	973,270	1,068,768	581,717	224,335	26,734
Operating Income (Loss)	(36,424)	(25,890)	(24,908)	(6,118)	(3,258)
Non-Operating Income (Expenses)					
Capital gains (losses) - Net	4,016	3,739	3,230	-	23
Interest and discount income	9,913	10,093	3,295	2,116	(3)
Interest expense - Long term debt and capital lease obligations	40,054	44,313	27,364	11,940	785
Interest expense - Other	1,968	1,036	-	485	256
Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	(2,223)	(535)	3,005	(4,184)	84
Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	(30,316)	(32,052)	(17,834)	(14,493)	(937)
Income (Loss) before provision for income taxes	(66,740)	(57,942)	(42,742)	(20,611)	(4,195)
Provision for Income Taxes (Tax Refund)	(34,029)	(29,889)	(22,694)	(10,204)	(2,139)
Net Income (Loss)	(32,711)	(28,053)	(20,048)	(10,407)	(2,056)

TABLEAU 2.3

États des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, Statistiques provisoires, janvier-mars 1985

Nordair	Pacific Western Airlines	Quebecair	Wardair	
\$'000				
				Recettes d'exploitation
25,601	59,436	13,847	-	Services à taux unitaires
16,717	23,093	14,582	81,100	Services d'affrètement et à forfait
2,243	-	-	-	Autres services de vol
270	4,819	1,027	1,641	Services autres que ceux de vol - Nettes
44,831	87,348	29,456	82,741	Total, recettes d'exploitation
				Dépenses d'exploitation
634	154	771	217	Entretien - Propriété et équipement à terre
19,080	34,048	12,645	43,668	Opérations des aéronefs
5,529	7,793	4,815	7,245	Entretien - Équipement de vol
17,708	41,263	10,534	20,892	Services généraux et administration
1,680	4,238	1,718	1,350	Dépréciation
44,631	87,496	30,483	73,372	Total des dépenses d'exploitation
200	(148)	(1,027)	9,369	Revenu (perte) d'exploitation
				Revenus (dépenses) autres que d'exploita- tion
(34)	520	-	-	Gains (pertes) de capital - Nets
117	2,520	399	1,649	Revenus d'intérêts et d'escomptes
890	1,826	830	678	Intérêts payés - Dette à long terme et obligation de locations - acquisitions
-	-	110	185	Autres intérêts payés
39	-	(89)	610	Recettes (dépenses) diverses autres que d'exploitation - Nettes
(768)	1,214	(630)	1,396	Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation - Net
(568)	1,066	(1,657)	10,765	Revenu (perte) avant provision pour l'impôt sur le revenu
(262)	-	-	5,410	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)
(306)	1,066	(1,657)	5,355	Revenu net (perte)

TABLE 3.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Cargo, June, Second Quarter and January-June 1984 (Advance Data) and Previous Year.

Rank	Airports	June	2nd Quarter	% change	Jan.-June	% change
Rang	Aéroports	1984	1984	1984/1983	1984	1984/1983
		juin	2ième trimestre	Variation en %	jan.-juin	Variation en %
		(000 Kg)	(000 Kg)		(000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	18 849	54 636	19.6	104 650	18.3
2	Vancouver International BC - CB	6 985	19 887	9.8	38 841	12.8
3	Mirabel International QUE	6 552	19 196	14.4	37 246	13.6
4	Montreal International QUE	3 019	8 697	14.5	16 602	13.4
5	Calgary International ALTA - ALB	2 986	8 750	22.8	16 570	18.1
6	Edmonton International ALTA - ALB	2 461	6 981	- 3.5	13 319	0.9
7	Winnipeg International MAN	1 810	5 513	- 5.0	11 198	3.2
8	Halifax International NS - NE	1 815	4 860	33.5	8 830	35.8
9	St. Johns NFLD - TN	589	2 053	0.7	4 141	9.9
10	Ottawa International ONT	474	1 351	7.6	2 430	4.8
11	Frobisher Bay NWT - TNO	225	611	9.3	1 143	22.5
12	Norman Wells NWT - TNO	174	521	29.0	1 074	39.8
13	Sept Iles QUE	173	522	75.2	943	90.1
14	Regina SASK	155	461	17.6	875	15.6
15	Saskatoon SASK	136	401	- 8.2	855	- 1.8
16	Edmonton Municipal ALTA - ALB	147	450	- 9.1	852	- 16.3
17	Quebec QUE	159	497	54.4	810	48.1
18	Yellowknife NWT - TNO	152	430	- 2.0	792	- 2.8
19	Goose Bay NFLD - TN	71	341	450.0	731	154.7
20	Fort St. John BC - CB	128	344	- 3.9	659	- 1.3
21	Charlottetown PEI - IPE	82	212	- 4.5	613	- 6.5
22	Thunder Bay ONT	117	331	23.1	590	15.2
23	Resolute Bay NWT - TNO	115	310	- 17.5	579	- 12.9
24	Inuvik NWT - TNO	108	307	- 18.1	559	- 18.4
25	Stephenville NFLD - TN	85	256	45.5	548	51.8
26	Saint John NB	50	217	24.7	523	35.1
27	Moncton NB	144	328	- 1.8	505	6.3
28	Victoria International BC - CB	66	233	- 18.8	483	- 15.6
29	Kelowna BC - CB	79	238	13.9	459	28.9
30	Iles de la Madeleine QUE	50	134	362.0	442	30.4
	Total above airports/Aéroports ci-dessus	47 956	139 068	14.5	267 862	14.9

TABLEAU 3.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises débarquées et embarquées, juin, deuxième trimestre et janvier-juin 1984 (Données provisoires) et année précédente.

During the first two quarters of 1984, the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 267 862 000 kilograms, representing an increase of 14.9% over the same period a year earlier. Lester B. Pearson continued to rank first with 104 650 000 kilograms, an increase of 18.3%.

During this period, 22 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.9% at Edmonton International to 154.7% at Goose Bay. The fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial's operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute whereas the significant increase at Sept Iles is due to the integration of Quebecair and Regionair's operations on July 1, 1983.

For further information, please contact Miss L. Di Piétro (819-997-1386).

Au cours des deux premiers trimestres de 1984, le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens classés selon le trafic de marchandises s'élevait à 267 862 000 kilogrammes, ce qui représentait une hausse de 14.9% par rapport à la période correspondante une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 104 650 000 kilogrammes, soit une hausse de 18.3%.

Durant cette période, 22 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 0.9% à l'aéroport international d'Edmonton à 154.7% à Goose Bay. Les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983 tandis que l'importante augmentation à Sept Iles est due à l'intégration des opérations de Québecair et Régionair le 1^{er} juillet 1983.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piétro (819-997-1386).

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Transportation Division

Division des transports

JANUARY 1986 VOL. 18 NO. 1.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- Advance operational data for November 1985 show that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 4.3% over November 1984; year-to-date figures are up 5.1% p. 2
- Total aircraft movements reported by the towered airports decreased by 2.7% in the first seven months of 1985 as compared to the same period in 1984 p. 3
- Air passenger origin and destination data for the first quarter of 1985 indicate that 2.66 million passengers travelled on domestic scheduled services, up 4.0% compared to the first quarter of 1984; the number of passengers travelling between Canada and the United States dropped slightly to 1.59 million passengers, down 2.2% from the first quarter of 1984 pp. 4, 5
- Scheduled passenger traffic at the top thirty Canadian airports showed an increase of 8.4% in January 1985 compared to January in 1984 p. 6
- The volume of scheduled cargo service at the top thirty Canadian airports showed an increase of 13.8% for the first eight months of 1984 as compared to the same period in 1983 p. 7
- Special release: Passenger Traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by almost 34% in the first quarter 1985 relative to year earlier pp. 8-10

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

JANVIER 1986 VOL. 18 N° 1.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

POINTS SAILLANTS

- Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en novembre 1985 s'est accru de 4.3% par rapport à novembre 1984; le total cumulé pour l'année représente une augmentation de 5.1% p. 2
- Le nombre total de mouvements d'aéronefs déclarés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle a diminué de 2.7% au cours des sept premiers mois de 1985 comparativement à la même période en 1984 p. 3
- Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens pour le premier trimestre de 1985 indiquent que 2.66 millions de passagers ont voyagé sur des vols intérieurs à horaire fixe, soit une hausse de 4.0% par rapport au premier trimestre de 1984; le nombre de passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis totalisait 1.59 million, enregistrant une baisse de 2.2% par rapport au premier trimestre de 1984 pp. 4, 5
- Le trafic de passagers aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 8.4% en janvier 1985 comparativement à janvier 1984 p. 6
- Le volume de marchandises pour les services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 13.8% au cours des huit premiers mois de 1984 comparativement à la même période en 1983 p. 7
- Communiqué spécial: Le trafic de passagers des services non-réguliers à taux unitaire des transporteurs locaux s'est accru de près de 34% au cours du premier trimestre de 1985 par rapport au premier trimestre de 1984 pp. 8-10

Adresse Postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, November 1985.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, novembre 1985.

	November 1985 Novembre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Year-to- Date 1985 Cumulatif	Change over the same period of the previous year % Variation par rapport à la même période l'année précédente	
<u>OPERATIONAL STATISTICS</u>	'000		'000		<u>STATISTIQUES DES OPÉRATIONS</u>
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	3 016 841	4.3	43 547 508	5.1	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	105 628	3.9	1 066 647	5.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	53	10.4	604	6.2	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	261 645	8.7	3 172 683	6.3	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
<u>FINANCIAL STATISTICS</u>					<u>STATISTIQUES FINANCIÈRES</u>
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	322,553	3.9	4,258,124	8.8	\$ Total des recettes d'ex- ploitation
Total Operating Expenses \$	368,095	16.2	4,165,142	11.1	\$ Total des dépenses d'ex- ploitation
Total Interest Expenses \$	14,318	- 11.9	174,605	5.1	\$ Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as other auxiliary carrier operations.

Level I includes: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

A comparison of the Level I year-to-date figures for November 1985 over November 1984 shows that all categories within unit toll and charter services have increased. The largest gain was in the hours flown category which increased by 6.2% over the previous.

The amount of turbo fuel consumed in the first eleven months of 1985 has shown a 6.3% increase over the corresponding period of the previous year.

A comparison of the year-to-date financial data for November 1985 over the corresponding period of the previous year shows that total operating revenues increased by 8.8%, while total operating expenses increased by 11.1%.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman, (819-997-6192).

Available on CANSIM: Matrix 385.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Niveau I comprend: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Une comparaison des chiffres pour le total cumulatif de janvier à novembre 1985 avec la même période en 1984 démontre que toutes les catégories formant les services à taux unitaires et d'affrètement ont augmentées. La plus importante hausse fut enregistrée dans la catégorie heures de vol, qui a augmenté de 6.2%.

Pendant les onze premiers mois de 1985 la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée a connu une hausse de 6.3% comparativement à la même période l'année précédente.

Une comparaison des chiffres cumulatifs des données financières pour les onze premiers mois de l'année 1985 par rapport à la période correspondante de 1984 démontre que le total des recettes d'exploitation a augmenté de 8.8%, tandis que le total des dépenses d'exploitation s'est accru de 11.1%.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

Disponible dans la matrice 385.

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. July (Preliminary Data) and Year-To-Date 1985.

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, juillet (données préliminaires) et cumulatif 1985.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	July 1985	% Change July 1985/1984	Year-to-Date 1985	% Change Year-to-Date 1985/1984
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	juillet	% Variation juillet	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	25,204	10.7	165,534	12.5
2	Vancouver International BC - CB	24,262	11.8	135,998	5.9
3	Victoria International BC - CB	21,013	- 5.2	96,014	- 4.8
4	St. Hubert QUE	17,972	- 5.6	101,521	- 9.2
5	Calgary International ALTA - ALB	17,808	- 4.0	119,009	2.0
6	Toronto Island ONT	16,919	10.0	86,292	- 8.8
7	Ottawa International ONT	15,144	- 1.8	96,646	- 0.1
8	Buttonville ONT	15,095	- 12.1	85,466	- 20.6
9	Québec QUE	13,853	13.7	68,298	- 1.2
10	Langley BC - CB	13,556	29.4	64,639	6.4
11	Winnipeg International MAN	13,373	8.1	87,730	7.8
12	Montréal International QUE	13,240	- 10.9	87,671	- 6.6
13	North Bay ONT	13,131	- 11.4	45,678	- 24.0
14	St. Andrews MAN	12,532	9.8	62,279	- 1.6
15	Edmonton Municipal ALTA - ALB	12,528	0.8	74,645	- 8.4
16	St. Honoré QUE	12,017	- 11.6	43,343	- 6.6
17	Boundary Bay BC - CB	11,765	- 4.7	64,141	12.6
18	Springbank ALTA - ALB	11,645	10.0	76,124	7.3
19	London ONT	11,526	- 18.4	58,540	- 25.5
20	Moncton NB	10,641	15.2	43,016	- 0.3
21	Villeneuve ALTA - ALB	10,220	- 1.6	54,975	- 2.1
22	Saskatoon SASK	9,896	21.9	62,228	- 3.5
23	Oshawa ONT	9,881	- 5.0	50,464	- 16.1
24	Hamilton City ONT	9,836	- 17.1	68,595	- 8.9
25	Pitt Meadows BC - CB	8,872	- 22.8	51,227	- 21.5
	Total of above airports/Aéroports ci-dessus	351,929	- 0.2	1,950,073	- 4.0
	Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)	526,228	- 2.7	2,967,500	- 3.9

The table above provides total movements (itinerant and local) at the top 25 Transport Canada airports for July and year-to-date, 1985.

Le tableau ci-dessus présente les totaux pour les mouvements d'aéronefs (itinérants et locaux) aux 25 aéroports les plus achalandés de Transports Canada pour le mois de juillet 1985 ainsi que le cumulatif de 1985.

The 61 Transport Canada towered airports reported a decrease of 2.7% in total movements during the month of July, from 541,033 (1984) to 526,228 (1985). For July 1985 Lester B. Pearson, Vancouver and Calgary, accounted for 20.1% of the total itinerant movements, while St. Hubert, St. Honoré and Langley handled 15.2% of the total local movements. Pearson International has led the itinerant and total aircraft movement categories from January through July, while Springbank recorded the most local movements in January, with St. Hubert leading this category from February to July.

Le nombre de mouvements rapporté pour les 61 aéroports de Transport Canada enregistrait une baisse de 2.7%, passant de 541,033 mouvements en juillet 1984 à 526,228 mouvements en juillet 1985. Les aéroports Lester B. Pearson, Vancouver Int'l et Calgary Int'l se sont accaparés 20.1% du total des mouvements itinérants tandis que les aéroports St. Hubert, St. Honoré et Langley accaparaient 15.2% des mouvements locaux. L'aéroport Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global et itinérant pour la période de janvier à juillet, alors que l'aéroport de Springbank s'est classé le premier dans le trafic local pour le mois de janvier et St. Hubert a dominé cette catégorie de février à juillet.

For the year-to-date total, these airports observed a 3.9% drop in movements, from 3,088,387 in 1984, to 2,967,500 in 1985.

Le total cumulatif des mouvements pour ces aéroports montre une baisse de 3.9%, le nombre de mouvements ayant passé de 3,088,387 en 1984 à 2,967,500 en 1985.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - First Quarter 1985. Preliminary Data.

Rank Rang	City Pair Paire de villes	1 st Quarter 1985 1 ^{er} trimestre	1 st Quarter 1984 1 ^{er} trimestre	% Change 1985/1984 Variation en %
1	Montréal - Toronto	286,750	260,320	10.2
2	Ottawa - Toronto	168,420	164,600	2.3
3	Toronto - Vancouver	99,260	100,090	- 0.8
4	Calgary - Edmonton	92,670	96,270	- 3.7
5	Calgary - Vancouver	88,830	89,730	- 1.0
6	Calgary - Toronto	83,730	76,030	10.1
7	Edmonton - Vancouver	74,470	75,640	- 1.5
8	Toronto - Winnipeg	62,090	58,580	6.0
9	Edmonton - Toronto	52,930	49,850	6.2
10	Halifax - Toronto	50,430	45,580	10.6
11	Thunder Bay - Toronto	42,440	41,320	2.7
12	Kelowna - Vancouver	41,400	29,270	41.4
13	Vancouver - Winnipeg	35,610	34,260	3.9
14	Prince George - Vancouver	27,830	26,840	3.7
15	Sault Ste Marie - Toronto	26,930	26,330	2.3
16	Calgary - Winnipeg	26,650	27,070	- 1.6
17	Halifax - Montréal	26,440	23,760	11.3
18	Montréal - Vancouver	25,660	25,920	- 1.0
19	Toronto - Windsor	24,850	17,510	41.9
20	Montréal - Québec	23,850	23,030	3.6
21	Halifax - St. John's	22,410	18,570	20.7
22	Québec - Toronto	21,970	21,800	0.8
23	Ottawa - Vancouver	21,370	22,730	- 6.0
24	Sudbury - Toronto	21,240	16,980	25.1
25	Halifax - Ottawa	19,880	19,740	0.7
Total of above cities/Total pour les villes ci-haut		1,468,110	1,391,820	5.5
Total of all cities/Total pour toutes les villes		2,664,550	2,563,280	4.0

Air passenger origin and destination data indicate that over 2.6 million passengers travelled on domestic scheduled services during the first quarter of 1985, up 4.0% overall compared to the figure recorded for the first quarter of 1984. Within the top twenty-five city-pairs, considerable fluctuations were recorded; variations ranged from -6.0% to 41.9%.

Several city-pairs recorded significant percentage increases in passengers carried, largely due to the introduction of new services. Toronto-Windsor recorded a 41.9% increase in passengers, reflecting the introduction of a new service by Nordair in November 1984. The 41.4% increase in scheduled passenger traffic for Kelowna-Vancouver is the result of increased competition between the domestic scheduled and domestic charter services. Sudbury-Toronto also recorded a large percentage increase in passengers (25.1%) reflecting a new service offered by Air Ontario in September 1984.

Further information is available in the Statistics Canada publication *Air Passenger Origin and Destination - Domestic Report* (51-204) or by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1989).

TABLEAU 3.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - Premier trimestre 1985. Données préliminaires.

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe s'élevait à plus de 2.6 millions pendant le premier trimestre de 1985, soit une hausse de 4.0% par rapport au nombre enregistré au cours du premier trimestre de 1984. D'importantes fluctuations furent enregistrées pour les vingt-cinq principales paires de villes, les variations se chiffrant entre -6.0% et 41.9%.

Plusieurs paires de villes enregistraient d'importantes augmentations en pourcentage quant au nombre de passagers transportés et ce, due en majeure partie à l'introduction de nouveaux services. Toronto-Windsor enregistrait une augmentation de 41.9% de passagers, due principalement à l'introduction par Nordair d'un nouveau service en Novembre 1984. La situation compétitive qui existe entre les services intérieurs à horaire fixe et les services d'affrètements pour le trafic de passagers Kelowna-Vancouver a créé une augmentation de 41.4% du trafic entre ces deux villes. L'importante augmentation de passagers en pourcentage (25.1%) enregistrée pour la paire de villes Sudbury-Toronto peut s'expliquer en partie par l'introduction d'un nouveau service offert par Air Ontario en Septembre 1984.

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada, *Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic intérieur* (51-204) ou en communiquant avec M. M. Burchell (819-997-9198).

TABLE 4.

Scheduled Canada-United States Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - First Quarter 1985. Preliminary Data.

Rank	City Pair	1st Quarter 1985 1 ^{er} trimestre	1st Quarter 1984 1 ^{er} trimestre	% Change 1st Quarter 1985/1984 Variation en % 1 ^{er} trimestre
Rang	Paire de villes			
1	Toronto - New York	131,300	135,630	- 3.2
2	Montréal - New York	71,260	70,410	1.2
3	Montréal - Miami	52,250	53,440	- 2.2
4	Toronto - Chicago	49,660	46,360	7.1
5	Toronto - Miami	44,430	46,070	- 3.6
6	Toronto - Tampa/St. Petersburg	40,500	46,960	- 13.8
7	Toronto - Los Angeles	39,830	35,330	12.7
8	Toronto - Boston	32,360	31,570	2.5
9	Vancouver - Los Angeles	31,870	35,410	- 10.0
10	Montréal - Ft. Lauderdale	28,430	30,540	- 6.9
11	Montréal - Boston	24,460	25,810	- 5.2
12	Calgary - Los Angeles	23,790	19,990	19.0
13	Toronto - San Francisco/Oakland	23,280	22,500	3.5
14	Vancouver - San Francisco/Oakland	22,870	21,270	7.5
15	Montréal - Tampa/St. Petersburg	21,810	21,570	1.1
16	Toronto - Detroit	19,970	16,080	24.2
17	Edmonton - Los Angeles	18,820	15,560	21.0
18	Vancouver - Hawaii	18,610	38,130	- 51.2
19	Toronto - Washington/Baltimore	18,010	16,530	9.0
20	Montréal - Chicago	16,350	14,110	15.9
21	Toronto - Ft. Lauderdale	15,220	18,240	- 16.6
22	Toronto - Philadelphia	15,220	13,630	11.7
23	Toronto - Dallas/Ft. Worth	15,100	13,350	13.1
24	Toronto - Cleveland	13,600	12,580	8.1
25	Montréal - Los Angeles	12,740	12,350	3.2
	Total of above cities/Total pour les villes ci-haut	801,740	813,420	- 1.4
	Total of all cities/Total pour toutes les villes	1,589,420	1,625,410	- 2.2

Preliminary air passenger origin and destination data indicate that 1,589,420 passengers travelled on scheduled services between Canada and the United States during the first quarter of 1985, down slightly (-2.2%) from the first quarter of 1984. Notwithstanding this drop, traffic was still up (6.7%) from the 1,489,830 passengers recorded for the first quarter of 1983.

Vancouver-Hawaii recorded the largest change (-51.2%) in volume of passengers, dropping from 38,130 passengers for the first quarter of 1984 to 18,610 passengers for the first quarter of 1985. Since 1975, first quarter traffic for Vancouver-Hawaii has averaged 40,000 passengers, peaking in 1978 at 45,000 passengers. However, from 1978 to 1983, a decreasing trend can be discerned in first quarter traffic with a low of 13,350 passengers recorded in 1983. The fluctuations noted since 1983 have been due to the entry and exit of carriers.

For further information see the Statistics Canada publication Air Passenger Origin and Destination -- Canada - United States Report (51-205) or contact Ms. K. Davidson (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, passagers - Premier trimestre 1985. Données préliminaires.

Rank	City Pair	1st Quarter 1985 1 ^{er} trimestre	1st Quarter 1984 1 ^{er} trimestre	% Change 1st Quarter 1985/1984 Variation en % 1 ^{er} trimestre
Rang	Paire de villes			
1	Toronto - New York	131,300	135,630	- 3.2
2	Montréal - New York	71,260	70,410	1.2
3	Montréal - Miami	52,250	53,440	- 2.2
4	Toronto - Chicago	49,660	46,360	7.1
5	Toronto - Miami	44,430	46,070	- 3.6
6	Toronto - Tampa/St. Petersburg	40,500	46,960	- 13.8
7	Toronto - Los Angeles	39,830	35,330	12.7
8	Toronto - Boston	32,360	31,570	2.5
9	Vancouver - Los Angeles	31,870	35,410	- 10.0
10	Montréal - Ft. Lauderdale	28,430	30,540	- 6.9
11	Montréal - Boston	24,460	25,810	- 5.2
12	Calgary - Los Angeles	23,790	19,990	19.0
13	Toronto - San Francisco/Oakland	23,280	22,500	3.5
14	Vancouver - San Francisco/Oakland	22,870	21,270	7.5
15	Montréal - Tampa/St. Petersburg	21,810	21,570	1.1
16	Toronto - Detroit	19,970	16,080	24.2
17	Edmonton - Los Angeles	18,820	15,560	21.0
18	Vancouver - Hawaii	18,610	38,130	- 51.2
19	Toronto - Washington/Baltimore	18,010	16,530	9.0
20	Montréal - Chicago	16,350	14,110	15.9
21	Toronto - Ft. Lauderdale	15,220	18,240	- 16.6
22	Toronto - Philadelphia	15,220	13,630	11.7
23	Toronto - Dallas/Ft. Worth	15,100	13,350	13.1
24	Toronto - Cleveland	13,600	12,580	8.1
25	Montréal - Los Angeles	12,740	12,350	3.2
	Total of above cities/Total pour les villes ci-haut	801,740	813,420	- 1.4
	Total of all cities/Total pour toutes les villes	1,589,420	1,625,410	- 2.2

Selon les données préliminaires sur l'origine et la destination des passagers aériens, 1,589,420 passagers ont voyagé sur des vols à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis au cours du premier trimestre de 1985, ce qui représente une légère baisse (- 2.2%) par rapport au premier trimestre de 1984. Malgré cette baisse, le trafic était toujours à la hausse (6.7%) par rapport aux 1,489,830 passagers enregistrés pour le premier trimestre de 1983.

La paire de villes Vancouver-Hawaii a enregistré la plus importante diminution (-51.2%) du volume de passagers, passant de 38,130 passagers pour le premier trimestre de 1984 à 18,610 passagers pour le premier trimestre de 1985. Depuis 1975, le trafic du premier trimestre pour Vancouver-Hawaii se chiffrait en moyenne à 40,000 passagers, atteignant un sommet en 1978, avec 45,000 passagers. Cependant, de 1978 à 1983, une tendance à la baisse s'est manifestée quant au trafic enregistré pour le premier trimestre; 13,350 passagers, ce qui constitue le plus bas nombre, fut enregistré en 1983. Les fluctuations notées depuis 1983 furent attribuables aux entrées et sorties des transporteurs.

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada, Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic Canada - États-Unis (51-205) ou en communiquant avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 5.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, January 1985 (Advance Data) and
Previous Year.

TABLEAU 5.

Services à horaire fixe - Passagers totaux embarqués et
débarqués aux principaux aéroports canadiens, janvier 1985
(données provisoires) et année précédente.

Airports - Aéroports	January 1985 janvier	January 1984 janvier	% Change January . 1985/1984 Variation en % janvier
Calgary International ALTA - ALB	273,592	251,658	8.7
Charlottetown PEI - IPE	10,352	9,673	7.0
Edmonton International ALTA - ALB	134,105	130,883	2.5
Edmonton Municipal ALTA - ALB	68,103	61,608	10.5
Fort St. John BC - CB	11,270	10,440	8.0
Fredericton NB	14,830	12,726	16.5
Gander International NFLD - TN	9,341	8,781	6.4
Halifax International NS - NE	115,942	98,936	17.2
Kamloops BC - CB	11,153	9,789	13.9
Kelowna BC - CB	30,585	24,108	26.9
Lester B. Pearson International ONT	991,058	877,946	12.9
Mirabel International QUE	87,536	81,471	7.4
Moncton NB	16,790	14,981	12.1
Montréal International QUE	417,125	396,753	5.1
Ottawa International ONT	152,054	146,102	4.1
Prince George BC - CB	18,044	17,188	5.0
Québec QUE	37,644	34,724	8.4
Regina SASK	45,361	44,427	2.1
Saint John NB	14,114	11,975	17.9
Saskatoon SASK	44,275	42,196	4.9
Sault Ste. Marie ONT	13,887	12,646	9.8
Sept Iles QUE	12,076	11,707	3.2
St. John's NFLD - TN	38,471	31,802	21.0
Sudbury ONT	10,525	11,242	- 6.4
Sydney NS - NE	11,280	10,001	12.8
Thunder Bay ONT	30,686	27,186	12.9
Vancouver International BC - CB	428,513	416,663	2.8
Victoria International BC - CB	20,860	26,247	- 20.5
Windsor ONT	17,333	12,760	35.8
Winnipeg International MAN	155,024	145,055	6.9
Total above airports/Aéroports ci-dessus	3,241,929	2,991,674	8.4

The upward trend in airport activity for 1984 continued to be reflected in the January 1985 data with the total number of scheduled passengers that enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports increasing 8.4% over the same month a year earlier. Lester B. Pearson continued to rank first with 991,058 passengers, an increase of 12.9%.

La tendance à la hausse enregistrée dans les statistiques sur l'activité aéroportuaire en 1984 s'est reflétée dans les données de janvier 1985 alors que le nombre total de passagers, utilisant des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 8.4% par rapport au mois correspondant une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 991,058 passagers, soit une hausse de 12.9%.

During January 1985, 28 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 2.1% at Regina to 35.8% at Windsor. The significant increase at Windsor can be explained largely by the introduction of a new service by Nordair in November 1984. The decrease reported at Victoria International is attributable to the performance of some services, previously operated by CP Air and Pacific Western Airlines, by a Level II carrier which is not covered in the survey.

Au cours de janvier 1985, 28 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 2.1% à Regina à 35.8% à Windsor. L'augmentation significative notée à Windsor s'explique en grande partie par l'introduction d'un nouveau service par Nordair en novembre 1984. La baisse rapportée à l'aéroport international de Victoria est attribuable à l'exploitation de certains services, exploités auparavant par CP Air et Pacific Western Airlines, par un transporteur de niveau II qui ne fait pas partie de l'enquête.

For further information, please contact Miss L. Di Piéto (819-997-1386).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piéto (819-997-1386).

TABLE 6.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Cargo. July, August and January-August 1984 (Advance Data) and Previous Year.

Rank	Airports	July	August	Jan.-August	Jan.-August	% change
Rang	Aéroports	1984	1984	1984	1983	Jan.-August 1984/1983
		juillet	août	jan.-août	jan.-août	Variation en % jan.-août
		(000 Kg)	(000 Kg)	(000 Kg)	(000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	17 647	17 321	139 618	118 439	17.9
2	Vancouver International BC - CB	7 170	7 107	53 118	47 502	11.8
3	Mirabel International QUE	6 277	6 213	49 736	44 378	12.1
4	Calgary International ALTA - ALB	2 961	3 173	22 704	18 933	19.9
5	Montréal International QUE	2 888	3 007	22 497	20 127	11.8
6	Edmonton International ALTA - ALB	2 307	2 550	18 176	18 164	0.1
7	Winnipeg International MAN	1 652	1 957	14 807	14 771	0.2
8	Halifax International NS - NE	1 497	1 433	11 760	8 958	31.3
9	St. Johns NFLD - TN	553	607	5 301	4 999	6.0
10	Ottawa International ONT	416	443	3 289	3 138	4.8
11	Frobisher Bay NWT - TNO	228	170	1 541	1 345	14.6
12	Norman Wells NWT - TNO	163	169	1 406	1 088	29.2
13	Sept Iles QUE	145	145	1 233	743	66.0
14	Regina SASK	148	183	1 206	1 005	20.0
15	Saskatoon SASK	143	171	1 169	1 163	0.5
16	Edmonton Municipal ALTA - ALB	140	172	1 164	1 320	- 11.8
17	Québec QUE	157	135	1 102	776	42.0
18	Yellowknife NWT - TNO	126	150	1 068	1 093	- 2.3
19	Goose Bay NFLD - TN	137	84	952	453	110.2
20	Fort St. John BC - CB	131	120	910	942	- 3.4
21	Thunder Bay ONT	103	106	799	684	16.8
22	Inuvik NWT - TNO	125	114	798	990	- 19.4
23	Resolute Bay NWT - TNO	92	84	755	903	- 16.4
24	Charlottetown PEI - IPE	59	58	730	782	- 6.6
25	Moncton NB	101	100	706	670	5.4
26	Stephenville NFLD - TN	76	36	660	451	46.3
27	Whitehorse YT	131	124	658	613	7.3
28	Fort Chimo QUE	92	129	658	603	9.1
29	Kelowna BC - CB	80	83	622	510	22.0
30	Saint John NB	36	60	619	522	18.6
	Total above airports/Aéroports ci-dessus	45 781	46 204	359 762	316 065	13.8

During the first eight months of 1984, the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 359 762 000 kilograms, representing an increase of 13.8% over the same period a year earlier. Lester B. Pearson continued to rank first with 139 618 000 kilograms, an increase of 17.9%.

During this period, 24 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.1% at Edmonton International to 110.2% at Goose Bay. The fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial's operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute whereas the significant increase at Sept Iles is due to a reporting adjustment to include the operations of Régionair as a result of its integration with Québecair.

For further information, please contact Miss L. Di Piètro (819-997-1386).

TABLEAU 6.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises débarquées et embarquées. Juillet, août et janvier-août 1984 (données provisoires) et année précédente.

Au cours des huit premiers mois de 1984, le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens classés selon le trafic de marchandises s'élevait à 359 762 000 kilogrammes, ce qui représentait une hausse de 13.8% par rapport à la période correspondante une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 139 618 000 kilogrammes, soit une hausse de 17.9%.

Durant cette période, 24 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 0.1% à l'aéroport international d'Edmonton à 110.2% à Goose Bay. Les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983 tandis que l'importante augmentation à Sept Iles est due à un ajustement dans la déclaration des données pour inclure les opérations de Régionair suite à son intégration avec Québecair.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piètro (819-997-1386).

SPECIAL RELEASE

LOCAL CARRIERS/NON-SCHEDULED UNIT TOLL SERVICES - PASSENGER TRAFFIC, PRELIMINARY STATISTICS, FIRST QUARTER 1985.

Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by almost 34% in the first quarter 1985 relative to a year earlier. Table 7 provides a sectoral distribution of the traffic. For the first quarter 1985, domestic intraprovincial operations (which represent over 86% of the total) increased by about 31% over the previous year while domestic interprovincial operations (which constitute slightly less than 8% of the total) increased almost 19% during the same period. Transborder sector operations showed a substantial gain of 146% in passenger volume over the previous year and increased its share of the total traffic from 3.0% in the first quarter 1984 to 5.4% in 1985.

In the special release of annual 1984 statistics on Local Carrier Passenger Traffic (see Service Bulletin vol. 17, no. 8 pp. 9-11), it was indicated that the level of service in 1984 already reflected the transfer of certain services previously operated by Level I carriers and reported on other market and traffic surveys conducted by the Aviation Statistics Centre. Thus, the increases registered in the 1st quarter 1985 are due largely to the entry of new carriers and the expansion of existing domestic and transborder services.

The results for 1985 reflect policy revisions during 1984 (see New Canadian Air Policy - Transport Canada, May 10, 1984) which provided for the removal of certain license restrictions and lower barriers to the entry of new carriers. As well, the agreement reached in August 1984 between Canada and the United States on a revised regulatory framework for regional, local and commuter services constitutes significant factor in the developments in the transborder sector.

TABLE 7

Local Carriers/Non-Scheduled Unit Toll Services - Passengers by Sector of Operation, Preliminary Data, First Quarter 1985

Sector of Operation	Total Outbound & Inbound Passengers (000) Nombre total passagers entrant et sortant			Share of Total I Pourcentage du total		Secteur d'opération
	1st Qtr. 1985 1er trim.	1st Qtr. 1984 1er trim.	% Change 1985/1984 % Variation	1985	1984	
Domestic -Intraprovincial	921.1	701.6	31.3	86.8	88.3	Intérieurs -intraprovincial
Domestic -Interprovincial	82.4	69.3	18.9	7.8	8.7	Intérieurs -interprovincial
Transborder/ -International	57.6	23.4	146.1	5.4	3.0	Transfrontalier/ international
Total	1,061.0	794.4	33.6	100.0	100.0	Total

COMMUNIQUÉ SPÉCIAL

TRANSPORTEURS LOCAUX/SERVICES NON-RÉGULIERS À TAUX UNITAIRE - TRAFIC DE PASSAGERS, DONNÉES PRÉLIMINAIRES, PREMIER TRIMESTRE 1985.

Le trafic de passagers des services non-réguliers à taux unitaire des transporteurs locaux s'est accru de près de 34% au cours du premier trimestre de 1985 par rapport au premier trimestre de 1984. Le tableau 7 présente une distribution du trafic par secteur. Pendant le premier trimestre de 1985, les opérations intérieures intraprovinciales (lesquelles représentent plus de 86% du total) ont augmenté d'approximativement 31% par rapport à l'année précédente alors que les opérations intérieures interprovinciales (lesquelles constituent près de 8% du total) s'accroissaient de presque 19% pendant la même période. Les opérations du secteur transfrontalier ont enregistré un accroissement substantiel de 146% du volume de passagers par rapport à l'année précédente, s'accapant ainsi une part accrue du trafic total, laquelle passait de 3.0% pour le premier trimestre de 1984 à 5.4% pour 1985.

Dans la parution spéciale des statistiques sur le trafic de passagers des transporteurs locaux (voir le Bulletin de service, vol. 17, no. 8 pp. 9-11) on mentionnait que le niveau de service pour 1984 peut s'expliquer en partie par le transfert de certains services antérieurement opérés par les transporteurs de niveau I et déclarés sur d'autres enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation. C'est donc que l'augmentation enregistrée au premier trimestre de 1985 peut s'expliquer largement par l'entrée de nouveaux transporteurs et par l'expansion des services transfrontaliers et intérieurs déjà en place.

Les résultats pour 1985 sont le reflet de révisions des politiques au cours de 1984 (voir Nouvelle politique aérienne du Canada - Transports Canada, le 10 mai 1984) lesquelles autorisaient le retrait de certaines restrictions, de permis et abaissaient les obstacles à l'implantation de nouveaux services. L'accord établi entre le Canada et les États-Unis en août 1984 portant sur un cadre de réglementation révisée des services régionaux, locaux et de navette constitue également un facteur significatif des développements du secteur transfrontalier.

TABLEAU 7

Transporteurs locaux/services non-réguliers à taux unitaire - Passagers par secteur d'opération, données préliminaires, premier trimestre 1985

Table 8 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin/destination, while Table 9 displays passenger volume by site for sites with more than 2,000 passengers during the first quarter of 1985.

According to the data presented in Table 8, the top two provinces (Ontario and British Columbia) together accounted for more than 64% of the total traffic in the first quarter 1985 compared to 57% in the same quarter a year earlier. Table 8 also shows considerable variation among the provinces and territories in the relative changes between first quarter in 1984 and 1985; particularly noteworthy are increases of 45% and 56% for British Columbia and Ontario, respectively.

TABLE 8

Local Carriers/Non-Scheduled Unit Toll Services - Passengers by Province/Territory, Preliminary Data 1985.

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound & Inbound Passengers		% Change 1985/1984 % Variation	Province/Territoire d'origine/destination
	Nombre total passagers entrant et sortant			
	1st Qtr. 1985 1er trim.	1st Qtr. 1984 1er trim.		
NEWFOUNDLAND	13,371	12,246	9.2	TERRE-NEUVE
NOVA SCOTIA	1,516	1,498	1.2	NOUVELLE-ÉCOSSE
NEW BRUNSWICK	514	951	- 46.0	NOUVEAU BRUNSWICK
QUEBEC	76,863	69,316	10.9	QUÉBEC
ONTARIO	385,213	246,241	56.4	ONTARIO
MANITOBA	46,984	54,571	- 13.9	MANITOBA
SASKATCHEWAN	28,394	23,204	22.4	SASKATCHEWAN
ALBERTA	154,458	130,685	18.2	ALBERTA
BRITISH COLUMBIA	300,474	206,779	45.3	COLOMBIE BRITANNIQUE
YUKON TERRITORY	5,314	4,863	9.3	TERRITOIRE DU YUKON
NORTHWEST TERRITORIES	48,013	43,986	9.2	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	1,061,114	794,340	33.6	TOTAL CANADA

La ventilation des données par province ou territoire d'origine/destination figure au tableau 8, alors que le tableau 9 présente le volume du trafic par site pour les sites ayant enregistré plus de 2,000 passagers au premier trimestre de 1985.

Selon les données du tableau 8, les deux provinces principales (l'Ontario et la Colombie Britannique) constituent ensemble plus que 64% du trafic total au premier trimestre de 1985 comparativement à environ 57% l'année précédente. Le tableau 8 indique aussi un écart considérable parmi les provinces et les territoires dans les variations relatives entre le premier trimestre de 1984 et 1985, notamment les augmentations de 45% et 56% enregistrées pour la Colombie-Britannique et l'Ontario, respectivement.

TABLEAU 8

Transporteurs locaux/services non-réguliers à taux unitaire - Nombre de passagers par province/territoire, Données préliminaires 1985.

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4 "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2, 9-3 services.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connections are not reflected in the data and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be underestimated. For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-6173).

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'État 4 du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III, et IV (pour leurs services de classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-estimée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-6173).

TABLE 9

TABLEAU 9

System Origin & Destination: Site Summary
Statistics - Local Carriers/Non-Scheduled
Unit Toll Services, Preliminary Data 1985.

Origine et destination de réseaux: Données sommaires par
site - Transporteurs locaux/services non-réguliers à taux
unitaire, données préliminaires 1985.

Site Site	Total Outbound plus Inbound Passengers Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 1 st Qtr. 1985/1 st Qtr. 1984 % Variation
	1 st Qtr. 1985	1 st Qtr. 1984	
Baie Comeau QUE	6,090	4,291	41.9
Calgary, ALTA-ALB	35,004	29,898	17.1
Comox BC-CB	x	x	
Edmonton ALTA-ALB ³	40,611	32,673	24.3
Fort McMurray ALTA-ALB	4,470	5,167	- 13.5
Frobisher Bay NWT-TNO	4,302	4,120	4.4
Gatineau QUÉ.	4,112	4,513	- 8.9
Grand Prairie ALTA-ALB	17,372	16,574	4.8
Inuvik NWT-TNO	4,939	4,481	10.2
Kamloops BC-CB	5,688	1,098	418.0
Kapuskasing ONT	4,629	3,921	18.1
Kelowna BC-CB	8,473	6,559	29.2
Kenora ONT	6,150	2,914	111.1
Kingston ONT	4,534	2,765	64.0
Lethbridge ALTA-ALB	24,823	24,188	2.6
London ONT	44,024	38,600	14.1
Medicine Hat ALTA-ALB	11,957	11,015	8.6
Montréal QUÉ. ⁴	23,883	21,299	12.1
Moosonee ONT	5,953	5,535	7.5
Nanaimo BC-CB ⁵	23,027	15,579	47.8
North Bay ONT	7,007	4,252	64.8
Ottawa ONT ¹	56,926	22,932	148.2
Peace River ALTA-ALB	6,502	3,356	93.7
Powell River BC-CB	4,532	5,914	-23.4
Port Hardy BC-CB	x	x	
Prince Rupert BC-CB	8,814	8,476	4.0
Québec QUÉ.	7,477	7,555	- 1.0
Rankin Inlet NWT-TNO	4,059	3,797	6.9
Red Lake ONT	5,101	3,610	41.3
Regina SASK ⁶	10,451	8,516	22.7
Sarnia ONT	13,775	11,862	16.1
Saskatoon SASK ⁶	11,820	8,774	34.7
Sault Ste. Marie ONT	4,947	4,906	0.8
Sioux Lookout ONT	8,744	7,578	15.4
Sudbury ONT	19,273	9,090	112.0
Thompson MAN	5,168	6,598	- 21.7
Thunder Bay ONT	15,080	13,173	14.5
Timmins ONT	17,408	10,770	61.6
Toronto Island ONT	26,151	5,617	365.6
Toronto ONT ¹	88,598	53,266	66.3
Vancouver BC-CB ¹	116,831	74,167	57.5
Vancouver Harbour BC-CB	12,299	14,405	- 14.6
Victoria BC-CB ²	73,302	52,317	40.1
Windsor ONT	4,711	2,728	72.7
Winnipeg MAN ¹	17,799	14,963	19.0
Yellowknife NWT-TNO	9,257	8,822	4.9
TOTAL ABOVE AIRPORTS ⁷			
TOTAL AÉROPORTS CI-DESSUS ⁷	836,073	602,634	38.7
OTHERS/AUTRES	225,041	191,706	17.4
GRAND TOTAL	1,061,114	794,340	33.6

1. Data are for international airport at respective site.

2. Victoria comprises Victoria International and Victoria Harbour.

3. Data are for Edmonton Municipal airport.

4. Montréal comprises Montreal International (Dorval) and Mirabel International.

5. Comprises Nanaimo Harbour and Cassidy.

6. Data for Regina and Saskatoon exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service is reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services.

7. Excludes airports for which data are confidential.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

1. Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.

2. Victoria comprend Victoria International et Victoria Harbour.

3. Les données se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton.

4. Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel.

5. Comprend Nanaimo Harbour et l'aéroport de Cassidy.

6. Les données pour Régina et Saskatoon excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines; ce service est rapporté dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaire (lignes principales et services internationaux).

7. Exclut les aéroports pour lesquels les données sont confidentielles.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

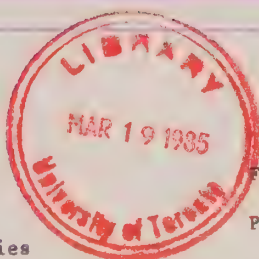
Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Transportation Division

Division des transports



FEBRUARY 1986 VOL. 18 NO. 2.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

FÉVRIER 1986 VOL. 18 N° 2.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

HIGHLIGHTS

- Advance operational data for 1985 show that passenger-kilometres for the major Canadian air carriers increased by 5.1% over 1984. Goods tonne-kilometres showed an increase of 4.3% over the previous year p. 2
- Total aircraft movements reported by the towered airports decreased by 2.5% in the first eight months of 1985 as compared to the same period in 1984 p. 3
- Preliminary statistics for the second quarter of 1985 indicate that international air charter passengers travelling between Canada and Europe increased by 26.2% over the second quarter of 1984 p. 4
- Scheduled passenger traffic at the top thirty Canadian airports increased by 5.7% for the first quarter of 1985 as compared to the first quarter of 1984 p. 5
- The volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the top thirty Canadian airports showed an increase of 13.4% for the first nine months of 1984 compared to the same period in 1984 ... p. 6
- Special Release: Provincial and Regional statistics for small fixed wing carriers indicate that there were 638 such carriers operating in Canada in 1983 pp. 7-10

RECENT RELEASES

- Air Carrier Operations in Canada, April-June, July-September 1984 (Cat. No. 51-002).

POINTS SAILLANTS

- Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en 1985 s'est accru de 5.1% par rapport à 1984. Le nombre de tonnes - kilomètres de marchandises s'est accru de 4.3% par rapport à l'année précédente p. 2
- Le nombre total de mouvements d'aéronefs déclarés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle a diminué de 2.5% au cours des huit premiers mois de 1985 comparativement à la même période en 1984 p. 3
- Les données préliminaires pour le deuxième trimestre de 1985 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les services d'affrètement internationaux entre le Canada et l'Europe a augmenté de 26.2% par rapport au deuxième trimestre de 1984 p. 4
- Le trafic de passagers aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 5.7% au premier trimestre de 1985 comparativement au premier trimestre de 1984 p. 5
- Le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 13.4% au cours des neuf premiers mois de 1984 comparativement à la même période en 1983 p. 6
- Communiqué spécial: Les statistiques provinciales et régionales des petits transporteurs opérant des aéronefs à voilure fixe indiquent qu'il y avait 638 transporteurs opérant au Canada en 1983 pp. 7-10

MISES EN CIRCULATION RÉCENTES

- Opérations des transporteurs aériens au Canada, avril-juin, juillet-septembre 1984 (n° 51-002 au catalogue).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

Adresse Postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, 1985.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, 1985.

	December 1985 Décembre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Annual 1985 Annuel	% Change 1985/1984 Variation en %	
OPERATIONAL STATISTICS	'000		'000		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	3 570 666	5.6	47 118 162	5.1	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	102 028	- 7.6	1 168 673	4.3	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	55	5.8	659	6.3	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	279 022	4.3	3 451 706	6.1	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
FINANCIAL STATISTICS					STATISTIQUES FINANCIÈRES
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	388,842	13.9	4,646,966	9.3	\$ Total des recettes d'ex- ploitation
Total Operating Expenses \$	395,129	13.4	4,560,270	11.3	\$ Total des dépenses d'ex- ploitation
Total Interest Expenses \$	20,094	20.1	194,699	6.5	\$ Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as other
auxiliary carrier operations.

Level I includes: Air Canada, C.P. Air,
Eastern Provincial Airways, Nordair,
Québecair, Pacific Western Airlines and
Wardair.

A comparison of the Level I annual figures for
1985 over 1984 shows that all categories
within unit toll and charter services have
increased. The largest gain was in the hours
flown category which increased by 6.3% over
the previous year. Passenger-kilometres and
goods tonne-kilometres showed gains of 5.1%
and 4.3% respectively, over 1984.

The amount of turbo fuel consumed in 1985 has
shown a 6.1% increase over the previous year.

A comparison of the financial data for 1985
over the previous year shows that total
operating revenues increased by 9.3%, while
total operating expenses increased by 11.3%.

For further information on the above table,
please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Available on CANSIM: Matrix 385.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement
ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Niveau I comprend: Air Canada, C.P. Air, Eastern
Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western
Airlines et Wardair.

Une comparaison des chiffres pour 1985 avec 1984 démontre
que toutes les catégories formant les services à taux
unitaires et d'affrètement ont augmentées. La plus impor-
tante hausse fut enregistrée dans la catégorie heures de
vol, qui a augmenté de 6.3%. Le nombre de passagers- kilo-
mètres et de tonnes-kilomètres de marchandises s'est accru
de 5.1% et 4.3% respectivement par rapport à 1984.

Pendant 1985 la quantité de carburant à turbomoteurs uti-
lisée a connu une hausse de 6.1% comparativement à l'année
précédente.

Une comparaison des données financières pour 1985 par
rapport à 1984 démontre que le total des recettes
d'exploitation a augmenté de 9.3%, tandis que le total des
dépenses d'exploitation s'est accru de 11.3%.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau,
veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

Disponible sur CANSIM: matrice 385.

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. August and Year-to-Date 1985 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	August 1985	% Change August 1985/1984	Year-to-Date 1985	% Change Year-to-Date 1985/1984
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	août	Variation en % août	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	24,813	7.4	190,391	11.9
2	Vancouver International BC - CB	24,405	25.3	160,403	8.5
3	Toronto Island ONT	17,573	11.1	103,848	- 6.0
4	Victoria International BC - CB	16,221	- 6.8	112,235	- 5.2
5	St. Hubert QUE	16,166	- 21.4	117,687	- 11.1
6	Calgary International ALTA - ALB	15,731	- 13.3	134,741	0.0
7	Ottawa International ONT	14,505	- 2.5	111,151	- 0.4
8	St. Honoré QUE	14,483	38.8	57,826	1.7
9	Montréal International QUE	13,576	- 3.9	101,251	- 6.2
10	Abbotsford BC - CB	12,725	41.6	72,075	8.2
11	Buttonville ONT	12,687	- 8.5	98,153	- 19.3
12	Québec QUE	12,685	19.8	80,983	1.5
13	Winnipeg International MAN	12,436	- 2.1	100,166	6.5
14	Edmonton Municipal ALTA - ALB	11,761	4.8	91,678	- 1.2
15	Boundary Bay BC - CB	10,681	- 0.5	74,822	10.6
16	Langley BC - CB	10,023	- 14.8	74,662	3.0
17	Springbank ALTA - ALB	9,693	- 3.7	85,817	5.9
18	North Bay ONT	9,487	- 9.7	55,202	- 21.8
19	Hamilton City ONT	8,920	1.0	77,515	- 7.9
20	Thunder Bay ONT	8,719	17.6	69,345	10.7
21	Saskatoon SASK	8,483	10.1	70,720	- 2.0
22	London ONT	8,431	- 23.3	66,975	- 25.2
23	Pitt Meadows BC - CB	8,285	- 22.4	59,512	- 21.6
24	Villeneuve ALTA - ALB	8,264	- 0.3	63,239	- 1.9
25	St. Andrews MAN	8,084	- 12.3	70,392	- 3.0
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		318,842	0.4	2,300,789	- 2.5
Total - Transport Canada Towers (61)/		481,453	- 2.2	3,449,075	- 3.7
Total - Tours de Transports Canada (61)					

The table above provides total movements (itinerant and local) at the top 25 Transport Canada airports for August and year-to-date, 1985.

The 61 Transport Canada towered airports reported a decrease of 2.2% in total movements during the month of August, from 492,200 (1984) to 481,453 (1985). For August 1985, international airports Lester B. Pearson, Vancouver and Calgary, accounted for 13.1% of the total itinerant movements, while St. Honoré, Toronto Island and St. Hubert handled 18.0% of the total local movements. Pearson International has led the total aircraft movement category from January through August, while Vancouver had ranked second from February to August, ranking third in January.

For the year-to-date total, these airports observed a 3.7% drop in movements, from 3,580,587 in 1984, to 3,449,075 in 1985.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, août et cumulatif 1985 (données préliminaires).

August 1985	% Change August 1985/1984	Year-to-Date 1985	% Change Year-to-Date 1985/1984
août	Variation en % août	Cumulatif	% Variation Cumulatif
24,813	7.4	190,391	11.9
24,405	25.3	160,403	8.5
17,573	11.1	103,848	- 6.0
16,221	- 6.8	112,235	- 5.2
16,166	- 21.4	117,687	- 11.1
15,731	- 13.3	134,741	0.0
14,505	- 2.5	111,151	- 0.4
14,483	38.8	57,826	1.7
13,576	- 3.9	101,251	- 6.2
12,725	41.6	72,075	8.2
12,687	- 8.5	98,153	- 19.3
12,685	19.8	80,983	1.5
12,436	- 2.1	100,166	6.5
11,761	4.8	91,678	- 1.2
10,681	- 0.5	74,822	10.6
10,023	- 14.8	74,662	3.0
9,693	- 3.7	85,817	5.9
9,487	- 9.7	55,202	- 21.8
8,920	1.0	77,515	- 7.9
8,719	17.6	69,345	10.7
8,483	10.1	70,720	- 2.0
8,431	- 23.3	66,975	- 25.2
8,285	- 22.4	59,512	- 21.6
8,264	- 0.3	63,239	- 1.9
8,084	- 12.3	70,392	- 3.0
318,842	0.4	2,300,789	- 2.5
481,453	- 2.2	3,449,075	- 3.7

Le tableau ci-dessus présente les totaux pour les mouvements d'aéronefs (itinérants et locaux) aux 25 aéroports les plus achalandés de Transports Canada pour le mois d'août 1985 ainsi que le cumulatif de 1985.

Le nombre de mouvements rapporté pour les 61 aéroports de Transports Canada enregistrait une baisse de 2.2%, passant de 492,200 mouvements en août 1984 à 481,453 mouvements en août 1985. Les aéroports internationaux Lester B. Pearson, Vancouver et Calgary se sont accaparés 13.1% du total des mouvements itinérants tandis que les aéroports St. Honoré, Toronto Island et St. Hubert accaparaient 18.0% des mouvements locaux. L'aéroport Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global pour la période de janvier à août, alors que Vancouver s'est classé deuxième du mois de février au mois d'août. Il fut troisième au mois de janvier.

Le total cumulatif des mouvements pour ces aéroports montre une baisse de 3.7%, le nombre de mouvements ayant passé de 3,580,587 en 1984 à 3,449,075 en 1985.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

International Charter Passengers, by Region.
Preliminary Data, Second Quarter 1985 and
Previous Year.

Region	Second Quarter 1985 Deuxième trimestre	Second Quarter 1984 Deuxième trimestre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Europe (1)	336,251	266,370	26.2	Europe (1)
Southern (2)	146,841	105,300	39.5	Sud (2)
United States (3)	350,045	328,147	6.7	États-Unis (3)
Total	833,140	700,155	19.0	Total
(1) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).				(1) Europe (incluant l'Islande, le Groëland et les Açores).
(2) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands (except Puerto Rico), Mexico, Central America and South America).				(2) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes (excepté Porto Rico) le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
(3) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).				(3) Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Preliminary second quarter 1985 data indicates that the number of passengers travelling on international commercial charter services increased to 833,140 passengers, up 19.0% from the figure recorded for the same quarter last year. Both European and Southern destinations showed marked increases in traffic this quarter as compared to 1984 figures. Most of the increase in traffic to the United States can be accounted for with the 8.1% rise (from 170,650 passengers in 1984 to 184,524 passengers in 1985) in traffic to Florida. During this quarter, new charter services were operated to Caracas, Portlamar and Margarita Island, Venezuela; St. Kitts, BWI; Brazilia, Brazil; Rio de Janeiro, Brazil; and St. Maarten, Netherland Antilles.

Traffic to three major European destinations (the United Kingdom, France and Germany) increased from 214,747 to 278,038 passengers, a rise of 29.4% relative to the previous year. Traffic to the United Kingdom, France and Germany accounted for 82.7% of the total traffic to Europe in the second quarter of 1985, compared with 80.6% for the same period in 1984. All European destinations recorded increases in traffic except Poland and Yugoslavia, where the number of passengers decreased by 953 and 7,590, respectively.

The increase in international charter traffic was primarily reflected at three Canadian international airports. Lester B. Pearson recorded an increase of 99,685 passengers (27.4%); Mirabel showed an increase of 17,038 passengers (34.9%) and Vancouver, an increase of 12,090 passengers (12.2%). Dorval, Victoria and Calgary showed the largest decreases in traffic, with 13,826 passengers (- 26.6%), 3,715 passengers (- 64.4%) and 3,085 passengers (- 7.0%), respectively.

For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 3.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Données préliminaires, deuxième trimestre 1985 et année précédente.

Les données préliminaires pour le deuxième trimestre de 1985 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les services d'affrètement commerciaux internationaux totalisait 833,140, en hausse de 19.0% par rapport au nombre de passagers enregistrés pour le même trimestre, l'année précédente. Le trafic à destination de l'Europe et du Sud démontrait une augmentation marquée par rapport au trafic enregistré au cours du même trimestre en 1984. L'augmentation du trafic pour les États-Unis était due, en partie, à la hausse de 8.1% de passagers pour la Floride (de 170,650 passagers en 1984 à 184,524 en 1985). Pendant ce trimestre, de nouveaux services d'affrètement furent introduits à savoir, Caracas, Portlamar et l'île Margarita, Venezuela; St. Kitts, BWI; Brazilia, Brésil; Rio de Janeiro, Brésil; et St. Maarten, Antilles Néerlandaises.

Le trafic aux trois centres les plus populaires de l'Europe (le Royaume-Uni, France et l'Allemagne) passait de 214,747 à 278,038 passagers; une hausse de 29.4% relativement à l'année précédente. Le trafic pour le Royaume-Uni, France et l'Allemagne représentait 82.7% du trafic total pour l'Europe pour le deuxième trimestre de 1985, comparativement à 80.6% pour la même période en 1984. Toutes les destinations européennes enregistraient des hausses à l'exception de la Pologne et de la Yougoslavie avec des baisses respectives de 953 et 7,590 passagers.

Des augmentations significatives du trafic des vols d'affrètement internationaux furent enregistrées à trois aéroports internationaux canadiens. Lester B. Pearson a enregistré une augmentation de 99,685 passagers (27.4%); Mirabel a montré une hausse de 17,038 passagers (34.9%) et Vancouver, une augmentation de 12,090 passagers (12.2%). Dorval, Victoria et Calgary avec des baisses respectives de 13,826 passagers (- 26.6%), 3,715 passagers (- 64.4%) et 3,085 passagers (- 7.0%) ont enregistré les diminutions les plus significatives.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, February, March and First Quarter
1985 (Advance Data) and Previous Year.

TABLEAU 4.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et
débarqués aux principaux aéroports canadiens, février,
mars et premier trimestre 1985 (données provisoires) et
année précédente.

Airports	February	March	1st Quarter	1st Quarter	% Change
-	1985	1985	1985	1984	1st Quarter 1985/1984
Aéroports	Février	Mars	1er trimestre	1er trimestre	Variations en % 1er trimestre
Calgary International ALTA - ALB	266,865	302,667	843,124	785,209	7.4
Charlottetown PEI - IPE	10,540	13,256	34,148	33,944	0.6
Edmonton International ALTA - ALB	125,755	150,742	410,602	409,539	0.3
Edmonton Municipal ALTA - ALB	66,913	69,301	204,317	188,346	8.5
Fort St. John BC - CB	9,642	11,713	32,625	32,214	1.3
Fredericton NB	14,155	16,590	45,575	41,503	9.8
Gander International NFLD - TN	8,321	9,978	27,640	26,452	4.5
Halifax International NS - NE	104,678	134,178	354,798	320,443	10.7
Kamloops BC - CB	11,603	14,181	36,937	32,985	12.0
Kelowna BC - CB	32,316	36,183	99,084	71,234	39.1
Lester B. Pearson International ONT	920,942	1,158,207	3,070,207	2,825,191	8.7
Mirabel International QUE	75,939	106,920	270,395	246,795	9.6
Moncton NB	16,464	20,688	53,942	48,210	11.9
Montréal International QUE	408,849	489,447	1,315,421	1,278,207	2.9
Ottawa International ONT	158,838	182,378	493,270	481,182	2.5
Prince George BC - CB	16,850	20,401	55,295	51,237	7.9
Québec QUE	40,009	46,686	124,339	118,349	5.1
Regina SASK	43,008	49,108	137,477	136,117	1.0
Saint John NB	13,363	15,969	43,446	39,353	10.4
Saskatoon SASK	43,904	47,146	135,325	132,727	2.0
Sault Ste. Marie ONT	13,299	15,339	42,525	40,653	4.6
Sept Iles QUE	9,442	11,773	33,291	33,078	0.6
St. John's NFLD - TN	34,298	39,230	111,999	97,100	15.3
Sudbury ONT	9,902	10,741	31,168	34,537	- 9.8
Sydney NS - NE	10,341	11,889	33,510	31,078	7.8
Thunder Bay ONT	31,639	37,289	99,614	87,981	13.2
Vancouver International BC - CB	401,898	487,010	1,317,421	1,304,558	1.0
Victoria International BC - CB	20,112	26,209	67,181	81,807	- 17.9
Windsor ONT	15,450	17,679	50,462	39,068	29.2
Winnipeg International MAN	145,610	173,222	473,856	460,817	2.8
Total above airports/Aéroports ci-dessus	3,079,896	3,724,110	10,048,719	9,509,914	5.7

Advance airport activity data for the first quarter of 1985 indicate that the total number of passengers travelling on scheduled services that enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports reached 10,048,719 passengers, an increase of 5.7% over the same period of 1984.

Of the top 30 airports, 28 showed increases in passenger traffic for the first quarter of 1985 compared to 1984. The 39.1% increase at Kelowna reflects the increased competition between domestic scheduled services and domestic charter services. The 29.2% increase at Windsor is largely due to the introduction of a new service by Nordair in November 1984. Traffic at St. John's rose by 15.3% reflecting increased service. A new service introduced by Pacific Western Airlines in February 1985, is reflected in the 13.2% increase in traffic at Thunder Bay.

The decreases at Victoria International (- 17.9%) and Sudbury (- 9.8%) in the first quarter of 1985 compared to 1984, are attributable to Level II carriers, which are not covered in this survey, performing services previously operated by participating carriers.

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire pour le premier trimestre de 1985 indiquent que le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens totalisait 10,048,719 passagers, une hausse de 5.7% par rapport à la même période en 1984.

Des trente principaux aéroports, vingt-huit ont montré une augmentation dans le trafic pour le premier trimestre de 1985 comparativement à 1984. L'augmentation de 39.1% enregistrée à Kelowna est principalement due à la situation compétitive qui existe entre les services intérieurs à horaire fixe et les services d'affrètement. L'augmentation de 29.2% pour Windsor s'explique en grande partie par l'introduction d'un nouveau service par Nordair en novembre 1984. Un service accru à St. John's a généré une augmentation de 15.3% du trafic pour cet aéroport. L'introduction d'un nouveau service à Thunder Bay, en février 1985 par Pacific Western Airlines explique en grande partie l'augmentation de trafic de 13.2%.

Les baisses enregistrées à l'aéroport international de Victoria (- 17.9%) et Sudbury (- 9.8%) pour le premier trimestre de 1985 par rapport à 1984, sont attribuables au fait que les transporteurs de niveau II, qui ne font pas partie de l'enquête, offrent des services exploités auparavant par des transporteurs participants.

TABLE 5.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Enplaned plus Deplaned Cargo, September and January-September 1984 (Advance Data) and Previous Year.

TABLEAU 5.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises embarquées et débarquées, septembre et janvier-septembre 1984 (données provisoires) et année précédente.

Rank	Airports	September 1984	Jan.-September 1984	Jan.-September 1983	% Change Jan.-September 1984/1983
Rang	Aéroports	Septembre	Jan.-septembre	Jan.-septembre	Variation en % Jan.-septembre
		(000 Kg)	(000 Kg)	(000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	18 638	158 256	134 230	17.9
2	Vancouver International BC - CB	7 112	60 230	54 274	11.0
3	Mirabel International QUE	6 612	56 348	50 350	11.9
4	Calgary International ALTA- ALB	3 201	25 905	21 603	19.9
5	Montréal International QUE	2 972	25 469	22 931	11.1
6	Edmonton International ALTA - ALB	2 597	20 773	20 799	- 0.1
7	Winnipeg International MAN	2 084	16 891	16 921	- 0.2
8	Halifax International NS - NE	1 372	13 132	10 286	27.7
9	St. Johns NFLD - TN	613	5 914	5 683	4.1
10	Ottawa International ONT	456	3 745	3 564	5.1
11	Frobisher Bay NWT - TNO	192	1 733	1 532	13.1
12	Norman Wells NWT - TNO	127	1 533	1 261	21.6
13	Sept Iles QUE	219	1 452	919	58.0
14	Regina SASK	168	1 374	1 147	19.8
15	Saskatoon SASK	164	1 333	1 326	0.5
16	Edmonton Municipal ALTA - ALB	167	1 331	1 480	- 10.1
17	Québec QUE	168	1 270	913	39.1
18	Yellowknife NWT - TNO	156	1 224	1 214	0.8
19	Fort St. John BC - CB	126	1 036	1 082	- 4.2
20	Goose Bay NFLD - TN	71	1 023	537	90.5
21	Thunder Bay ONT	104	903	768	17.6
22	Inuvik NWT - TNO	98	896	1 132	- 20.8
23	Reolute Bay NWT - TNO	102	857	994	- 13.8
24	Moncton NB	112	818	787	3.9
25	Charlottetown PEI - IPE	52	782	846	- 7.6
26	Fort Chimo QUE	107	765	701	9.1
27	Whitehorse YT	85	743	747	- 0.5
28	Kelowna BC - CB	73	695	594	17.0
29	Saint John NB	72	691	593	16.5
30	Stephenville NFLD - TN	27	687	486	41.4
	Total above airports/Aéroports ci-dessus	48 047	407 809	359 700	13.4

Advance airport activity data for the first nine months of 1984 indicate that, the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 407 809 000 kilograms, an increase of 13.4% over the same period of 1983. Lester B. Pearson continued to rank first with 158 256 000 kilograms, an increase of 17.9%.

During this period, 22 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.5% at Saskatoon to 90.5% at Goose Bay. The fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial's operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute. The significant increase at Sept Iles is due to a reporting adjustment to include the operations of Régionair as a result of its integration with Québecair.

For further information, please contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

Selon les données provisoires sur l'activité aéroportuaire, pour les neuf premiers mois de 1984, le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens classés selon le trafic de marchandises s'élevait à 407 809 000 kilogrammes, une hausse de 13.4% par rapport à la période correspondante une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 158 256 000 kilogrammes, soit une hausse de 17.9%.

Durant cette période, 22 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 0.5% à Saskatoon à 90.5% à Goose Bay. Les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983. L'importante augmentation à Sept Iles est due à un ajustement dans la déclaration des données pour inclure les opérations de Régionair suite à son intégration avec Québecair.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

SPECIAL RELEASE

PROVINCIAL AND REGIONAL STATISTICS FOR SMALL
FIXED WING AIR CARRIERS - 1983.

The following tables and analysis are excerpts from a report released in December 1985 to representatives of the Federal/Provincial Committee on Transportation statistics.

Although the data presented are for 1983, the inter provincial/regional comparisons presented may be considered to be typical of the early 1980's.

CONCEPTS

1. The data represent three typical fixed wing air carriers for each province or region. The carriers are typical of **Levels III, IV and V**.
2. In order to establish provincial data bases, each carrier was allocated to a province or region, based on the location of its head office. Data for each typical carrier were developed by averaging total data for each province or region and each carrier reporting level.

ANALYSIS

In 1983, 58 **Level III**, 370 **Level IV** and 210 **Level V** fixed wing air carriers were registered as having their head offices in the provinces and territories of Canada.

Average operating revenue per carrier was recorded at \$2,684,000 for **Level III** with the typical Manitoba carrier recording a high of \$6,303,000 and the Yukon and Northwest Territories registering a low of \$1,346,000.

While, on a Canada-wide basis for **Level III** carriers, 22% of flying revenues was generated by unit toll services, the figure for Manitoba was 65%. Although specialty services accounted for 15% of flying revenues for **Level III**, it should be noted that the figure for carriers with their head offices in Quebec was 41% with all other provinces and regions experiencing a much lower level of specialty activity.

For **Level IV** carriers, the average operating revenue per carrier was \$340,000 with all provinces and regions having relatively consistent figures. On a national basis, unit toll services accounted for 5% of flying revenues, charter services, 74%, and specialty services, 21%.

The national average revenue per carrier for **Level V** was \$311,000. However, the range across Canada was large with British Columbia registering a high of \$711,000 and Saskatchewan registering a low revenue per carrier of \$81,000. Operating income was equally divergent with British Columbia carriers recording an average operating income of \$195,000 while, for Alberta, the average operating loss per carrier was \$24,000.

COMMUNIQUE SPÉCIAL

STATISTIQUES PROVINCIALES ET RÉGIONALES DES PETITS
TRANSPORTEURS UTILISANT DES AÉRONEFS À VOILURE FIXE -
1983.

Les tableaux suivants ainsi que l'analyse ont été extraits d'un rapport présenté en décembre 1985 aux représentants du Comité fédéral/provincial sur les statistiques du transport.

Même si les données suivantes représentent l'année 1983, les comparaisons inter-provinciales/régionales peuvent être considérées comme situation typique du début des années 1980.

CONCEPTS

1. Les données représentent trois transporteurs aériens utilisant des aéronefs à voilure fixe pour chaque province ou région. Les transporteurs sont typiques des **Niveaux III, IV et V**.
2. Pour permettre l'établissement de bases de données provinciales, chaque transporteur a été attribué à une province ou à une région, en fonction du lieu géographique de son siège social. On a produit les données de chaque transporteur typique en faisant la moyenne des données totales observées pour chaque province ou région et pour chacun des trois niveaux de transporteurs.

ANALYSE

En 1983, le nombre de transporteurs aériens utilisant des aéronefs à voilure fixe et ayant leur siège social dans les provinces ou les territoires du Canada était de 58 pour le **Niveau III**, de 370 pour le **Niveau IV** et de 210 pour le **Niveau V**.

Les recettes d'exploitation moyennes par transporteur s'établissaient à \$2,684,000 pour le **Niveau III**; le transporteur manitobain typique recevait le montant le plus élevé, soit \$6,303,000 alors que le transporteur typique du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest recueillait le montant le plus bas, soit \$1,346,000.

Dans l'ensemble du Canada, les transporteurs du **Niveau III** tiraient, des services à taux unitaires, 22% de leurs recettes de vol sauf au Manitoba, où le chiffre était de 65%. Bien que les services spécialisés représentaient 15% des recettes de vol au **Niveau III**, il faut noter que les transporteurs dont le siège social se trouvait au Québec tiraient 41% de leurs recettes de cette source; dans les autres provinces et régions, le niveau d'activités spécialisées était beaucoup plus bas.

Les transporteurs de **Niveau IV** ont obtenu des recettes moyennes de \$340,000; les chiffres étaient relativement semblables dans toutes les provinces et régions. Dans l'ensemble du pays, les services à taux unitaires représentaient 5% des recettes de vol, les services d'affrètement, 74%, et le vol spécialisé, 21%.

Les recettes nationales moyennes par transporteur de **Niveau V** s'établissaient à \$311,000. Cependant, on a observé un écart important entre les diverses régions du pays, la Colombie-Britannique affichant les chiffres les plus élevés, soit \$711,000, et la Saskatchewan, les plus bas, soit \$81,000. Les résultats d'exploitation montraient des différences semblables, les transporteurs de Colombie-Britannique enregistrant un revenu moyen de \$195,000 et ceux d'Alberta, une perte moyenne de \$24,000.

TABLE 6.

Small Fixed Wing Air Carriers, LEVEL III, IV and V - Average Carrier Revenue and Income - 1983.

TABLEAU 6.

Petits transporteurs aériens utilisant des aéronefs à voilure fixe, Niveaux III, IV et V - Recettes et revenus moyens - 1983.

	Canada	Atlantic Provinces	Quebec	Ontario	Manitoba	
	Canada	Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba	
\$000						
<u>LEVEL III</u>						<u>NIVEAU III</u>
Number of Carriers	58	1	9	19	4	Nombre de transporteurs
Average Operating Revenue	2,684	x	4,290	2,452	6,303	Recettes d'exploitation
Average Operating Income (Loss)	161	x	178	104	509	Revenu (Perte) d'exploitation moyen
<u>LEVEL IV</u>						<u>NIVEAU IV</u>
Number of Carriers	370	33	61	112	36	Nombre de transporteurs
Average Operating Revenue	340	357	425	295	290	Recettes d'exploitation
Average Operating Income (Loss)	12	(12)	21	8	8	Revenu (Perte) d'exploitation moyen
<u>LEVEL V</u>						<u>NIVEAU V</u>
Number of Carriers	210	5	22	48	38	Nombre de transporteurs
Average Operating Revenue	311	111	292	329	136	Recettes d'exploitation
Average Operating Income (Loss)	28	7	22	12	11	Revenu (Perte) d'exploitation moyen
	Saskat- chewan	Alberta	B.C.	Y.T. & N.W.T.		
	Saskat- chewan	Alberta	C.B.	Yukon et T.N.O.		
\$000						
<u>LEVEL III</u>						<u>NIVEAU III</u>
Number of Carriers	1	9	10	5		Nombre de transporteurs
Average Operating Revenue	x	1,934	3,096	1,346		Recettes d'exploitation
Average Operating Income (Loss)	x	54	276	143		Revenu (Perte) d'exploitation moyen
<u>LEVEL IV</u>						<u>NIVEAU IV</u>
Number of Carriers	30	27	47	24		Nombre de transporteurs
Average Operating Revenue	359	254	336	462		Recettes d'exploitation
Average Operating Income (Loss)	19	11	17	26		Revenu (Perte) d'exploitation moyen
<u>LEVEL V</u>						<u>NIVEAU V</u>
Number of Carriers	30	41	24	2		Nombre de transporteurs
Average Operating Revenue	81	420	711	x		Recettes d'exploitation
Average Operating Income (Loss)	22	(24)	195	x		Revenu (Perte) d'exploitation moyen

x Confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

x Données supprimées afin de respecter les dispositions de la Loi sur la statistique relativement à la confidentialité.

TABLE 7.

Small Fixed Wing Air Carriers, LEVEL III, IV and V - Financial Ratios - 1983.

TABLEAU 7.

Petits transporteurs aériens utilisant des aéronefs à voilure fixe, Niveaux III, IV et V - Ratios financiers - 1983.

	Canada	Atlantic Provinces	Quebec	Ontario	Manitoba	
	Canada	Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba	
\$000						
<u>LEVEL III</u>			<u>NIVEAU III</u>			
Percent of Flying Revenue:			Pourcentage des recettes de vol:			
Unit Toll Services	22	x	27	19	65	Services à taux unitaires
Charter Services	63	x	32	71	32	Services d'affrètement
Specialty Services	15	x	41	10	3	Services spécialisés
Percent of Operating Expenses:			Pourcentage des dépenses			
Aircraft Operations & Maintenance (Flight Equipment)	67	x	72	74	63	d'exploitation: opérations des aéronefs et entretien de l'équipement de vol
<u>LEVEL IV</u>			<u>NIVEAU IV</u>			
Percent of Flying Revenue:			Pourcentage des recettes de vol:			
Unit Toll Services	5	2	10	2	13	Services à taux unitaires
Charter Services	74	66	62	69	80	Services d'affrètement
Specialty Services	21	32	28	29	7	Services spécialisés
Percent of Operating Expenses:			Pourcentage des dépenses			
Aircraft Operations & Maintenance (Flight Equipment)	62	64	61	60	62	d'exploitation: opérations des aéronefs et entretien de l'équipement de vol
<u>LEVEL V</u>			<u>NIVEAU V</u>			
Percent of Flying Revenue:			Pourcentage des recettes de vol:			
Specialty Services	99	100	100	99	99	Vols spécialisés
Percent of Operating Expenses			Pourcentage des dépenses			
Aircraft Operations & Maintenance (Flight Equipment)	55	60	51	57	51	d'exploitation: opérations des aéronefs et entretien de l'équipement de vol

The relationship of flying-related expenses, i.e. aircraft operations and maintenance - flight equipment, to operating expenses is worthy of note. For Canada, the percentages recorded for Level III, IV and V respectively were 67, 62 and 55. This differential between levels was consistent for all provinces and regions except British Columbia and the Yukon and Northwest Territories.

For further information, please contact Mr. D. Rankin (819-997-6183).

Le pourcentage des dépenses d'exploitation consacrées à l'opération des aéronefs et à l'entretien de l'équipement de vol mérite d'être noté. Dans l'ensemble du pays, les pourcentages observés pour les Niveaux III, IV et V étaient respectivement de 67%, 62% et 55%. Cette différence entre les niveaux se retrouvait dans toutes les provinces et régions sauf en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. D. Rankin (819-997-6183).

TABLE 7. (Concluded)

Small Fixed Wing Air Carriers, LEVEL III, IV and V - Financial Ratios - 1983.

TABLEAU 7. (fin)

Petits transporteurs aériens utilisant des aéronefs voilure fixe, Niveaux III, IV et V - Ratios financiers 1983.

	Saskat- chewan	Alberta	B.C.	Y.T. & N.W.T.	
	Saskat- chewan	Alberta	C.B.	Yukon et T.N.O.	
	\$000				
<u>LEVEL III</u>					<u>NIVEAU III</u>
Percent of Flying Revenue:					Pourcentage des recettes de vol:
Unit Toll Services	x	13	23	18	Services à taux unitaires
Charter Services	x	82	76	81	Services d'affrètement
Specialty Services	x	5	1	1	Services spécialisés
Percent of Operating Expenses:					Pourcentage des dépenses d'exploitation: opérations des aéronefs et entretien de l'équipement de vol
Aircraft Operations & Maintenance (Flight Equipment)	x	72	61	63	
<u>LEVEL IV</u>					<u>NIVEAU IV</u>
Percent of Flying Revenue:					Pourcentage des recettes de vol:
Unit Toll Services	0	0	12	6	Services à taux unitaires
Charter Services	72	82	77	92	Services d'affrètement
Specialty Services	28	18	11	2	Services spécialisés
Percent of Operating Expenses:					Pourcentage des dépenses d'exploitation: opérations des aéronefs et entretien de l'équipement de vol
Aircraft Operations & Maintenance (Flight Equipment)	63	59	66	70	
<u>LEVEL V</u>					<u>NIVEAU V</u>
Percent of Flying Revenue:					Pourcentage des recettes de vol:
Specialty Services	100	99	100	x	Vols spécialisés
Percent of Operating Expenses:					Pourcentage des dépenses d'exploitation: opérations des aéronefs et entretien de l'équipement de vol
Aircraft Operations & Maintenance (Flight Equipment)	57	53	61	x	
x Confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.					x Données supprimées afin de respecter les dispositions la Loi sur la statistique relativement à confidentialité.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Transportation Division

Division des transports

MARCH 1986 VOL. 18 NO. 3

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- ° Advance operational data for January 1986 show that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 5.8% over January 1985 p. 2
- ° Total aircraft movements reported by the towered airports decreased by 3.7% in the first nine months of 1985 as compared to the same period in 1984 p. 3
- ° Air passenger origin and destination data for the first six months of 1985 indicate that 5.81 million passengers travelled on domestic scheduled services, up 2.7% compared to the same period of 1984; the number of passengers travelling between Canada and the United States dropped to 3.26 million passengers, down 4.7% from the first six months of 1984 pp. 4, 5
- ° Scheduled passenger traffic at the top thirty Canadian airports increased by 3.9% for the first six months of 1985 as compared to the same period of 1984 p. 6
- ° The volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the top thirty Canadian airports showed an increase of 13.2% for the first ten months of 1984 compared to the same period in 1984 ... p. 7
- ° Special Review: Fare Basis Statistics. A review of discount fare utilization in Canada based on January-September 1985 preliminary estimates.

RECENT RELEASES

- ° Air Carrier Traffic at Canadian Airports - First Quarter 1984 (Catalogue 51-005)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

MARS 1986 VOL. 18 N° 3

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

POINTS SAILLANTS

- ° Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en janvier 1986 s'est accru de 5.8% par rapport à janvier 1985 p. 2
- ° Le nombre total de mouvements d'aéronefs déclarés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle a diminué de 3.7% au cours des neuf premiers mois de 1985 comparativement à la même période en 1984 p. 3
- ° Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens pour les six premiers mois de 1985 indiquent que 5.81 millions de passagers ont voyagé sur des vols intérieurs à horaire fixe soit une hausse de 2.7% par rapport à la même période en 1984; le nombre de passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis totalisait 3.26 million, enregistrant une baisse de 4.7% par rapport aux six premiers mois de 1984 pp. 4, 5
- ° Le trafic de passagers aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 3.9% pour les six premiers mois de 1985 comparativement à la même période en 1984 . p. 6
- ° Le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 13.2% au cours des dix premiers mois de 1984 comparativement à la même période en 1983 p. 7
- ° Revue spéciale: Statistiques sur la base tarifaire. Une revue de l'utilisation de tarifs réduits au Canada basée sur des estimations préliminaires pour la période janvier à septembre 1985.

MISES EN CIRCULATION RÉCENTES

- ° Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - premier trimestre 1984 (catalogue 51-005).

Adresse Postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, January 1986.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, janvier 1986.

	January 1986 Janvier	January 1985 Janvier	% Change over previous year Variation en % par rapport à l'année précédente	
<u>OPERATIONAL STATISTICS</u>	'000	'000		<u>STATISTIQUES DES OPÉRATIONS</u>
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES				SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passengers	1,833	1,809	1.3	Passagers
Passenger-kilometres	3 761 021	3 554 515	5.8	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	82 614	87 030	- 5.1	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	62	53	17.0	Heures de vol
ALL OPERATIONS*				ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	296 052	274 257	7.9	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
<u>FINANCIAL STATISTICS</u>				<u>STATISTIQUES FINANCIÈRES</u>
ALL OPERATIONS*				ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	357,794	333,532	7.3	\$ Total des recettes d'ex- ploitation
Total Operating Expenses \$	408,912	362,268	12.9	\$ Total des dépenses d'ex- ploitation
Total Interest Expenses \$	18,074	15,728	14.9	\$ Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as other auxiliary carrier operations.

Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

A comparison of the Level I figures for January 1986 over January 1985 shows that passengers, passenger-kilometres and hours flown increased by 1.3%, 5.8% and 17.0% respectively, while goods tonne-kilometres recorded a decrease of 5.1%.

The amount of turbo fuel consumed in January 1986 was 296 052 litres, a 7.9% increase over January 1985.

A comparison of the financial data for January 1986 shows that all categories increased over January 1985. Total operating revenues and total operating expenses increased by 7.3% and 12.9% respectively. The total interest expense showed an increase of 14.9% over January 1985.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Available on CANSIM: Matrix 385.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Niveau I comprend: Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Une comparaison des chiffres pour janvier 1986 avec janvier 1985 démontre que les passagers, passagers-kilomètres et heures de vol enregistrés ont augmenté de 1.3%, 5.8% et 17.0% respectivement, alors que les tonnes-kilomètres enregistrées ont diminué de 5.1%.

En janvier 1986, la quantité de carburant à turbomoteur utilisée a été de 296 052 litres, soit une hausse de 7.9% comparativement à janvier 1985.

Une comparaison des données financières pour janvier 1986 avec janvier 1985 démontre que toutes les catégories ont augmentées. Le total des recettes d'exploitation et total des dépenses d'exploitation ont augmenté de 7.3% et 12.9% respectivement. Le total des frais d'intérêt a augmenté de 14.9% par rapport: janvier 1985.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819- 997-6190).

Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. September and Year-To-Date 1985 (Preliminary Data).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, septembre et cumulatif 1985 (données préliminaires).

Rank Rang	Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada	September 1985 Septembre	% Change September 1985/1984 Variation en % Septembre	Year-to-Date 1985 Cumulatif	% Change Year-to-Date 1985/1984 % Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	23,623	7.5	214,077	11.4
2	Vancouver International BC - CB	21,119	- 5.0	181,522	3.2
3	St. Hubert QUE	16,232	2.8	133,919	- 9.7
4	Ottawa International ONT	14,348	2.7	125,499	- 0.1
5	Toronto Island ONT	14,299	13.1	118,100	- 4.1
6	Buttonville ONT	14,151	- 5.2	112,304	- 17.7
7	Montréal International QUE	14,010	7.0	115,262	- 4.8
8	Calgary International ALTA-ALB	13,754	- 14.5	148,496	- 1.5
9	Victoria International BC-CB	13,373	- 6.8	125,608	- 5.4
10	Winnipeg International MAN	12,131	5.9	112,310	6.5
11	St. Honoré QUE	11,506	15.8	69,332	3.8
12	Québec QUE	10,813	10.3	91,817	2.5
13	Edmonton Municipal ALTA-ALB	10,328	1.3	102,006	- 0.9
14	Springbank ATLA-ALB	9,319	- 3.7	95,136	4.9
15	Hamilton City ONT	9,228	- 0.9	86,743	- 7.2
16	Boundary Bay BC-CB	9,148	- 2.8	83,970	8.9
17	Thunder Bay ONT	9,021	- 12.9	78,393	7.3
18	Langley BC-CB	8,504	27.1	83,166	5.0
19	Abbotsford BC-CB	7,998	39.2	80,074	10.6
20	London ONT	7,971	- 1.7	74,957	- 23.3
21	Saskatoon SASK	7,455	3.6	78,177	- 1.5
22	Oshawa ONT	7,429	- 17.5	65,920	- 16.7
23	St-Andrews MAN	7,325	- 12.0	77,717	- 3.9
24	Villeneuve ALTA-ALB	6,725	26.1	69,964	0.2
25	Waterloo-Wellington ONT	6,673	2.9	59,929	- 3.6
	Total of above airports/Aéroports ci-dessus	286,483	1.6	2,584,398	- 1.3
	Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)	432,850	- 2.6	3,882,307	- 3.7

The table above provides total movements (itinerant and local) at the top 25 Transport Canada airports for September and year-to-date, 1985.

Le tableau ci-dessus présente les totaux pour les mouvements d'aéronefs (itinérants et locaux) aux 25 aéroports les plus achalandés de Transports Canada pour le mois de septembre 1985 ainsi que le cumulatif de 1985.

The 61 Transport Canada towered airports reported a decrease of 2.6% in total movements during the month of September, from 444,511 (1984) to 432,850 (1985). For September 1985, international airports Lester B. Pearson, Vancouver and Montréal, accounted for 13.5% of the total itinerant movements, while St. Hubert, St. Honoré and Buttonville handled 16.3% of the total local movements. Pearson International has led the total aircraft movement category from January through September, while Vancouver has ranked second from February to September, ranking third in January.

Le nombre de mouvements rapporté pour les 61 aéroports de Transports Canada enregistrait une baisse de 2.6%, passant de 444,511 mouvements en septembre 1984 à 432,850 mouvements en septembre 1985. Les aéroports internationaux Lester B. Pearson, Vancouver et Montréal se sont accaparés 13.5% du total des mouvements itinérants tandis que les aéroports St. Hubert, St. Honoré et Buttonville accaparaient 16.3% des mouvements locaux. L'aéroport Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global pour la période de janvier à septembre, alors que Vancouver s'est classé deuxième du mois de février au mois de septembre. Il fut troisième au mois de janvier.

For the year-to-date total, these airports observed a 3.7% drop in movements, from 4,031,004 in 1984, to 3,882,307 in 1985.

Le total cumulatif des mouvements pour ces aéroports montre une baisse de 3.7%, le nombre de mouvements ayant passé de 4,031,004 en 1984 à 3,882,307 en 1985.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Second Quarter 1985 (Preliminary Data).

Rank	City Pair	2nd Quarter 1985	2nd Quarter 1984	Jan.-June 1985	% Change Jan.-June 1985/1984 Variation en % Jan.-juin
Rang	Paire de villes	2ième trimestre	2ième trimestre	Jan.-juin	
1	Montréal - Toronto	311,010	277,540	597,760	11.1
2	Ottawa - Toronto	164,080	166,610	332,500	0.4
3	Toronto - Vancouver	117,760	132,480	217,020	- 6.7
4	Calgary - Vancouver	115,340	114,480	204,170	0.0
5	Calgary - Toronto	100,110	106,230	183,840	0.9
6	Calgary - Edmonton	94,300	91,760	186,970	- 0.6
7	Edmonton - Vancouver	92,800	91,330	167,270	0.2
8	Toronto - Winnipeg	84,560	84,500	146,650	2.5
9	Halifax - Toronto	68,390	62,160	118,820	10.3
10	Edmonton - Toronto	67,130	74,470	120,060	- 3.4
11	Thunder Bay - Toronto	48,870	43,990	91,310	7.0
12	Vancouver - Winnipeg	44,050	47,580	79,660	- 2.7
13	Montréal - Vancouver	41,020	42,630	66,680	- 2.7
14	Kelowna - Vancouver	37,830	29,900	79,230	33.9
15	Calgary - Winnipeg	31,400	32,540	58,050	- 2.6
16	Halifax - Montréal	31,190	30,810	57,630	5.6
17	Ottawa - Vancouver	30,040	31,310	51,410	- 4.9
18	Prince Georges - Vancouver	29,990	27,440	57,820	6.5
19	Calgary - Montréal	28,960	30,490	47,610	0.0
20	Sault Ste. Marie - Toronto	28,000	23,540	54,930	10.1
21	Halifax - Ottawa	26,580	24,830	46,460	4.2
22	St. John's - Toronto	26,510	25,180	41,680	2.2
23	Québec - Toronto	26,240	27,000	48,210	- 1.2
24	Halifax - St. John's	25,980	23,050	48,390	16.3
25	Toronto - Windsor	24,990	17,900	49,840	40.8
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,697,130	1,659,750	3,153,970	3.6
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3,149,880	3,099,250	5,814,430	2.7

During the second quarter of 1985, 3,149,880 passengers travelled on domestic scheduled services, an increase of 1.6% over the second quarter of 1984.

The 40.8% increase in traffic recorded between Toronto and Windsor reflects the introduction of a new service by Nordair in November 1984. Likewise, the 10.3% increase in traffic between Halifax and Toronto reflects the introduction of a new service by CP Air, in May 1985. The increased competition between the domestic scheduled and domestic charter services for the passenger traffic between Kelowna and Vancouver explaining the 41.4% increase recorded during the first quarter of 1985 (See Service Bulletin, January 1986, Vol. 18, No. 1) extended into the second quarter of 1985. However, the rate of increase in traffic between Kelowna and Vancouver slowed down during the second quarter of 1985; a 33.9% increase was recorded for the first 6 months of 1985 compared to the corresponding period in 1984.

Further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 3.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - deuxième trimestre 1985 (données préliminaires).

Rank	City Pair	2nd Quarter 1985	2nd Quarter 1984	Jan.-June 1985	% Change Jan.-June 1985/1984 Variation en % Jan.-juin
Rang	Paire de villes	2ième trimestre	2ième trimestre	Jan.-juin	
1	Montréal - Toronto	311,010	277,540	597,760	11.1
2	Ottawa - Toronto	164,080	166,610	332,500	0.4
3	Toronto - Vancouver	117,760	132,480	217,020	- 6.7
4	Calgary - Vancouver	115,340	114,480	204,170	0.0
5	Calgary - Toronto	100,110	106,230	183,840	0.9
6	Calgary - Edmonton	94,300	91,760	186,970	- 0.6
7	Edmonton - Vancouver	92,800	91,330	167,270	0.2
8	Toronto - Winnipeg	84,560	84,500	146,650	2.5
9	Halifax - Toronto	68,390	62,160	118,820	10.3
10	Edmonton - Toronto	67,130	74,470	120,060	- 3.4
11	Thunder Bay - Toronto	48,870	43,990	91,310	7.0
12	Vancouver - Winnipeg	44,050	47,580	79,660	- 2.7
13	Montréal - Vancouver	41,020	42,630	66,680	- 2.7
14	Kelowna - Vancouver	37,830	29,900	79,230	33.9
15	Calgary - Winnipeg	31,400	32,540	58,050	- 2.6
16	Halifax - Montréal	31,190	30,810	57,630	5.6
17	Ottawa - Vancouver	30,040	31,310	51,410	- 4.9
18	Prince Georges - Vancouver	29,990	27,440	57,820	6.5
19	Calgary - Montréal	28,960	30,490	47,610	0.0
20	Sault Ste. Marie - Toronto	28,000	23,540	54,930	10.1
21	Halifax - Ottawa	26,580	24,830	46,460	4.2
22	St. John's - Toronto	26,510	25,180	41,680	2.2
23	Québec - Toronto	26,240	27,000	48,210	- 1.2
24	Halifax - St. John's	25,980	23,050	48,390	16.3
25	Toronto - Windsor	24,990	17,900	49,840	40.8
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,697,130	1,659,750	3,153,970	3.6
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3,149,880	3,099,250	5,814,430	2.7

Au cours du deuxième trimestre de 1985, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe totalisait 3,149,880, en hausse de 1.6% par rapport au deuxième trimestre de 1984.

Le nouveau service entre Toronto et Windsor introduit par Nordair en novembre 1984 explique en grande partie l'accroissement de 40.8% enregistrée pour les premiers 6 mois de 1985 par rapport à la même période, l'année précédente. De même, l'accroissement de 10.3% du trafic entre Halifax et Toronto peut s'expliquer en partie par l'introduction d'un nouveau service par CP Air, en mai 1985. La situation compétitive entre les services intérieurs à horaire fixe et les services d'affrètements pour le trafic de passagers entre Kelowna et Vancouver expliquant en grande partie l'accroissement de 41.4% enregistrée au premier trimestre de 1985 (voir Bulletin de service, janvier 1986, Vol. 18 No. 1) s'est maintenue au cours du deuxième trimestre de 1985. Cependant, le taux d'accroissement du trafic entre Kelowna et Vancouver a ralenti pendant le deuxième trimestre de 1985, l'accroissement étant de 33.9% pour les 6 premiers mois de 1985 par rapport à la même période de 1984.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 4.

Scheduled Canada-United States Air Passenger
Origin and Destination Statistics, Passengers
- Second Quarter 1985 (Preliminary Data).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers
aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, passa-
gers - deuxième trimestre 1985 (données préliminaires).

Rank Rang	City Pair Paire de villes	2 nd Quarter 1985 2 ^{ième} trimestre	2 nd Quarter 1984 2 ^{ième} trimestre	Jan.-June 1985 Jan.-juin	% Change Jan.-June 1985/1984 Variation en % Jan.-juin
1	Toronto - New York	162,020	172,840	293,320	- 4.9
2	Montréal - New York	85,400	86,170	156,660	0.1
3	Toronto - Chicago	64,080	61,190	113,740	5.8
4	Vancouver - Los Angeles	50,230	49,030	82,100	- 2.8
5	Toronto - Boston	47,130	47,660	79,490	0.3
6	Vancouver - San Francisco/Oakland	34,610	34,500	57,480	3.1
7	Toronto - Los Angeles	34,180	39,610	74,010	- 1.2
8	Montréal - Miami	29,240	29,720	81,490	- 2.0
9	Toronto - San Francisco/Oakland	27,400	31,220	50,680	- 5.7
10	Toronto - Miami	27,040	29,330	71,470	- 5.2
11	Montréal - Boston	26,470	37,290	50,930	- 19.3
12	Toronto - Washington/Baltimore	26,340	25,880	44,350	4.6
13	Toronto - Tampa/St. Petersburg	24,320	28,590	64,820	- 14.2
14	Toronto - Detroit	22,480	21,740	42,450	12.2
15	Toronto - Philadelphia	21,160	19,220	36,380	10.7
16	Montréal - Chicago	20,840	21,660	37,190	4.0
17	Calgary - Los Angeles	20,170	24,460	43,960	- 1.1
18	Toronto - Cleveland	18,350	15,830	31,950	12.5
19	Toronto - Dallas/Ft. Worth	17,800	17,100	32,900	8.0
20	Montréal - Fort Lauderdale	14,680	23,280	43,110	- 19.9
21	Vancouver - Hawaii	14,100	18,040	32,710	- 41.8
22	Montréal - Tampa/St. Petersburg	13,870	15,600	35,680	- 4.0
23	Toronto - Atlanta	13,600	10,880	25,620	19.8
24	Montréal - Los Angeles	13,570	17,780	26,310	- 12.7
25	Toronto - Pittsburgh	13,200	9,500	22,880	33.5
	Total of above city-pairs/Total pour les paires de villes ci-dessus	842,280	888,120	1,631,680	- 3.2
	Total of all city-pairs/Total pour toutes les paires de villes	1,671,720	1,798,180	3,261,140	- 4.7

During the first six months of 1985, the number of passengers travelling on transborder scheduled services totalled 3,261,140, a drop of 4.7% over the same period in 1984. However, the total traffic recorded for the first six months of 1985 is above the 3,100,180 passengers recorded for the first six months of 1983.

Au cours des six premiers mois de 1985, le nombre total de passagers voyageant sur des services transfrontaliers à horaire fixe se chiffrait à 3,261,140, en baisse de 4.7% par rapport à la même période en 1984. Cependant, le trafic total enregistré pour les six premiers mois de 1985 s'établit au-dessus des 3,100,180 passagers enregistrés pour les six premiers mois de 1983.

During the first six months of 1985, Vancouver-Hawaii recorded the largest percentage decrease in passengers (-41.8%) over the same period for the previous year while Toronto-Pittsburgh recorded the largest percentage increase (33.5%). Toronto-Pittsburgh also recorded the largest increase in passenger volume (3,700 passengers) during the second quarter of 1985 compared to the second quarter of 1984. The largest decrease in passenger volume for the second quarter of 1985 compared to the second quarter of 1984 was 10,820 passengers, recorded at both, Toronto-New York and Montréal-Boston.

Au cours des six premiers mois de 1985, la paire de villes Vancouver-Hawaii a enregistrée la plus importante diminution en pourcentage (-41.8%) par rapport à la même période de l'année précédente, alors que la paire de villes Toronto-Pittsburgh enregistrerait la plus importante augmentation en pourcentage (33.5%). Toronto-Pittsburgh enregistrerait également la plus importante augmentation du nombre de passagers (3,700 passagers) pour le deuxième trimestre de 1985 par rapport au deuxième trimestre de 1984. Les paires de villes Toronto-New York et Montréal-Boston ont enregistré les plus importantes baisses du nombre de passagers au cours du deuxième trimestre de 1985 par rapport à la même période l'année précédente, avec une baisse égale de 10,820 passagers.

Further information is available in the Statistics Canada publication Air Passenger Origin and Destination - Canada - United States Report (51-205) or contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada, Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic Canada - États-Unis (51-205) ou en communiquant avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, April, May, June and Second Quarter
1985 (Advance Data).

Airports	April	May	June	2nd Quarter	% Change
-	1985	1985	1985	1985	2nd Quarter 1985/1984
Aéroports	Avril	Mai	Juin	2ième trimestre	Variations en % 2ième trimestre
Calgary International ALTA - ALB	308,962	306,810	331,973	947,745	2.8
Charlottetown PEI - IPE	11,926	12,038	15,783	39,747	2.3
Edmonton International ALTA - ALB	150,769	148,146	157,930	456,845	- 2.5
Edmonton Municipal ALTA - ALB	66,125	67,870	64,735	198,730	11.1
Fort St. John BC - CB	11,705	12,025	12,743	36,473	8.8
Fredericton NB	15,762	17,441	16,736	49,939	- 5.4
Gander International NFLD - TN	10,545	10,495	12,329	33,369	- 19.1
Halifax International NS - NE	133,692	145,509	167,682	446,883	8.0
Kamloops BC - CB	14,219	13,227	12,764	40,210	11.8
Kelowna BC - CB	36,279	32,805	31,243	100,327	31.7
Lester B. Pearson International ONT	1,111,596	1,173,442	1,215,037	3,500,075	2.9
Mirabel International QUE	92,992	106,839	120,853	320,684	5.5
Moncton NB	19,069	19,278	19,858	58,205	- 0.3
Montréal International QUE	466,149	483,136	474,173	1,423,458	- 1.3
Ottawa International ONT	166,717	180,761	178,768	526,246	- 1.6
Prince George BC - CB	19,798	19,975	17,715	57,488	10.6
Québec QUE	42,623	50,183	50,282	143,088	2.2
Regina SASK	50,235	49,470	53,197	152,902	3.0
Saint John NB	15,811	17,771	20,683	54,265	35.6
Saskatoon SASK	47,467	46,950	48,194	142,611	- 0.4
Sault Ste. Marie ONT	15,659	15,497	15,491	46,647	9.1
Sept Iles QUE	12,891	12,757	14,247	39,895	- 4.6
St. John's NFLD - TN	43,053	46,676	51,178	140,907	8.9
Sudbury ONT	11,119	11,252	11,947	34,318	- 5.6
Sydney NS - NE	11,934	12,084	13,067	37,085	5.2
Thunder Bay ONT	37,940	36,379	35,917	110,236	12.7
Vancouver International BC - CB	503,526	504,035	546,653	1,554,214	1.8
Victoria International BC - CB	28,960	29,647	30,878	89,485	6.7
Windsor ONT	17,734	19,482	21,445	58,661	25.2
Winnipeg International MAN	165,009	171,325	194,704	531,038	- 0.1
Total for above Airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,640,266	3,773,305	3,958,205	11,371,776	2.4

Advance airport activity data for the first six months of 1985 indicate that the total number of passengers travelling on scheduled services that enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports reached 21,420,495 passengers, an increase of 3.9% over the same period of 1984.

Passenger traffic at the top 30 airports reached 11,371,776 passengers for the second quarter of 1985, an increase of 2.4% compared to the same period of 1984. Of the top 30 airports, 20 showed increases in passenger traffic for the second quarter of 1985 compared to 1984. Saint John recorded a 35.6% increase in passenger traffic, largely due to increased service. The 31.7% increase at Kelowna reflects the increased competition between domestic scheduled services and domestic charter services. The 25.2% increase at Windsor is largely due to the introduction of a new service by Nordair in November 1984.

Data for airports which do not appear in the above table are available by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 5.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et
débarqués aux principaux aéroports canadiens, avril, mai,
juin et deuxième trimestre 1985 (données provisoires).

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire pour les six premiers mois de 1985 indiquent que le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens totalisait 21,420,495 passagers, une hausse de 3.9% par rapport à la même période en 1984.

Le trafic de passagers aux trente principaux aéroports totalisait 11,371,776 passagers pour le deuxième trimestre de 1985, soit une hausse de 2.4% par rapport au deuxième trimestre de 1984. Des trente principaux aéroports, vingt ont montré une augmentation dans le trafic pour le deuxième trimestre de 1985 comparativement à 1984. L'augmentation de 31.7% enregistrée à Kelowna est principalement due à la situation compétitive qui existe entre les services intérieurs à horaire fixe et les services d'affrètement. L'augmentation de 25.2% pour Windsor s'explique en grande partie par l'introduction d'un nouveau service par Nordair en novembre 1984.

Les données pour les aéroports qui n'apparaissent pas dans le tableau ci-dessus sont disponibles en communiquant avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 6.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Enplaned plus Deplaned Cargo, October and Year-to-date 1984 (Preliminary Data) and Previous Year.

Rank	Airports	October 1984	Jan.-October 1984	Jan.-October 1983	% Change Jan.-October 1984/1983
Rang	Aéroports	Octobre	Jan.-octobre	Jan.-octobre	Variation en % Jan.-octobre
		(000 Kg)	(000 Kg)	(000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	19 605	177 861	151 069	17.7
2	Vancouver International BC - CB	7 578	67 808	61 509	10.2
3	Mirabel International QUE	7 068	63 416	56 806	11.6
4	Calgary International ALTA- ALB	3 388	29 293	24 270	20.7
5	Montréal International QUE	2 945	28 414	25 677	10.7
6	Edmonton International ALTA - ALB	2 807	23 580	23 252	1.4
7	Winnipeg International MAN	2 141	19 032	18 986	0.2
8	Halifax International NS - NE	1 622	14 754	11 489	28.4
9	St. John's NFLD - TN	596	6 510	6 256	4.1
10	Ottawa International ONT	423	4 168	3 954	5.4
11	Frobisher Bay NWT - TNO	216	1 949	1 705	14.3
12	Norman Wells NWT - TNO	113	1 646	1 421	15.8
13	Sept Iles QUE	192	1 644	1 060	55.1
14	Regina SASK	168	1 542	1 277	20.8
15	Saskatoon SASK	171	1 504	1 487	1.1
16	Edmonton Municipal ALTA - ALB	163	1 494	1 628	- 8.2
17	Québec QUE	132	1 402	1 033	35.7
18	Yellowknife NWT - TNO	155	1 379	1 349	2.2
19	Fort St. John BC - CB	143	1 179	1 209	- 2.5
20	Goose Bay NFLD - TN	85	1 108	629	76.2
21	Inuvik NWT - TNO	118	1 014	1 279	- 20.7
22	Thunder Bay ONT	106	1 009	855	18.0
23	Resolute Bay NWT - TNO	81	938	1 118	- 16.1
24	Moncton NB	93	911	861	5.8
25	Fort Chimo QUE	94	859	807	6.4
26	Charlottetown PEI - IPE	56	838	909	- 7.8
27	Whitehorse YT	79	822	848	- 3.1
28	Kelowna BC - CB	85	780	675	15.6
29	Saint John NB	72	763	671	13.7
30	Victoria International BC-CB	63	745	903	- 17.5
	Total above airports/Aéroports ci-dessus	50 558	458 362	404 992	13.2

Preliminary airport activity data for the first ten months of 1984 indicate that the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 458 362 000 kilograms, an increase of 13.2% over the same period of 1983. Lester B. Pearson continued to rank first with 177 861 000 kilograms, an increase of 17.7%.

During this period, 23 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.2% at Winnipeg International to 76.2% at Goose Bay. The fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial's operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute. The significant increase at Sept Iles is due to a reporting adjustment to include the operations of Régionair as a result of its integration with Québecair.

For further information, please contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 6.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises embarquées et débarquées, octobre et année-à-ce-jour 1984 (données préliminaires) et année précédente.

Selon les données préliminaires sur l'activité aéroportuaire, pour les dix premiers mois de 1984, le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens classés selon le trafic de marchandises s'élevait à 458 362 000 kilogrammes, une hausse de 13.2% par rapport à la période correspondante une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 177 861 000 kilogrammes, soit une hausse de 17.7%.

Durant cette période, 23 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 0.2% à l'aéroport international de Winnipeg à 76.2% à Goose Bay. Les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983. L'importante augmentation à Sept Iles est due à un ajustement dans la déclaration des données pour inclure les opérations de Régionair suite à son intégration avec Québecair.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

Special Review: Air Carrier Fare Basis Statistics - January-September 1985 (Preliminary Estimates)

This review presents preliminary estimates for the first three quarters of 1985 on fare type utilization. These estimates are for passenger carriage on scheduled services operated within Canada by Level I carriers.¹ Part I focuses specifically on the use of discount fares and provides a comparison with the corresponding period in 1984. Part II provides quarterly and year-to-date (January-September) estimates by fare type and traffic category and illustrates quarterly trends for the period 1983-1985 in the utilization of discounted air fares.

I. Discount Fare Utilization

The charts presented below highlight January to September 1985 trends in the use of discount fares on domestic scheduled services. The results are presented in terms of passengers and passenger-kilometres.

Figure I.1 reveals that in terms of passengers carried on domestic scheduled services, 52.7% travelled on a fare involving some form of discount relative to the regular economy fare during the first three quarters of 1985; this compares with 48.9% for the corresponding period in 1984. Measured in terms of passenger-kilometres, discount carriage accounted for 59.9% of total volume in 1985; this compares with 58.1% in 1984.²

At a more disaggregate level, Figures I.2 and I.3, compare discount carriage within the southern and northern sectors.³

Figure I.1

**Percentage Discount Traffic
Total Domestic**

Figure I.1

**Pourcentage du trafic utilisant des tarifs réduits
Total secteur intérieur**

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres

Passengers
Passagers

Revue spéciale: Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens - janvier-septembre 1985 (estimations préliminaires)

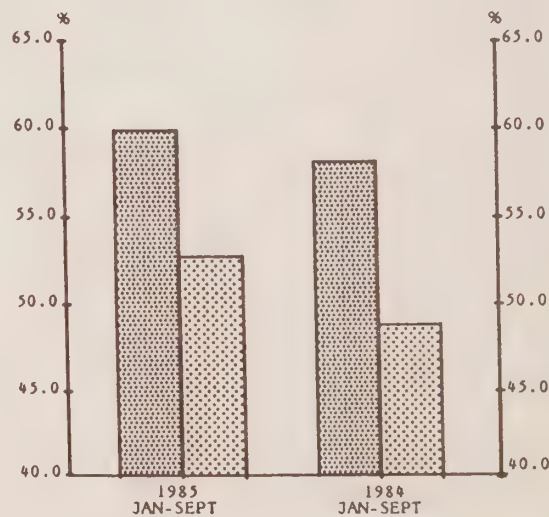
Cette revue présente des estimations préliminaires pour les trois premiers trimestres de 1985 sur la répartition tarifaire pour les services aériens intérieurs à horaire fixe exploités par les transporteurs de niveau I.¹ La première partie établit une comparaison du taux d'utilisation des tarifs réduits entre 1984 et 1985 pour la période de janvier à septembre. La deuxième partie présente des estimations trimestrielles et cumulatives (janvier-septembre) par groupe tarifaire et catégorie de trafic et illustre les tendances trimestrielles pour la période 1983-1985 dans l'utilisation des tarifs aériens réduits.

I. L'utilisation des tarifs réduits

Les graphiques ci-dessous mettent en évidence les tendances cumulatives pour la période de janvier à septembre 1985 dans l'utilisation des tarifs réduits sur les services à horaire fixe du secteur intérieur. Les résultats sont présentés en termes de passagers et passagers-kilomètres.

La figure I.1 révèle que 52.7% des passagers transportés par les services intérieurs à horaire fixe se sont prévalus d'un tarif qui comportait un rabais par rapport au plein tarif régulier au cours des trois premiers trimestres de 1985; pour la période correspondante de 1984, ce pourcentage avait atteint 48.9%. Mesuré en passagers-kilomètres, le volume de transport de passagers utilisant des tarifs réduits représentait 59.9% du volume total en 1985. Le chiffre correspondant pour 1984 était 58.1%.

Dans une présentation plus détaillée, les Figures I.2 et I.3 comparent le transport de passagers voyageant sur tarifs réduits à l'intérieur des secteurs sud et nord.³



(See Explanatory Notes at end of text.)

(Voir notes explicatives à la fin du texte.)

As illustrated in Figures I.2 and I.3, both southern and northern domestic sectors, showed an increased utilization of discounted air fares in 1985. In total, 53.5% of the passengers travelling in the southern sector were carried on discount fares during the first three quarters of 1985, up from 49.8% in 1984. In contrast, for northern services, discount traffic increased approximately six percentage points (33.5% to 39.4%) during the same period. In terms of passenger-kilometres, the proportion of output accounted for by the carriage of discount passengers increased from 35.9% in 1984 to 41.9% in 1985.

While the proportion of discount carriage is considerably higher in the southern sector, northern services registered notable increases over the previous year in the first and second quarters of 1985. It should be noted, however, that in both January-September 1984 and 1985, discount carriage in the southern sector

Tel qu'illustré dans les Figures I.2 et I.3, les secteurs intérieurs du sud et du nord, ont montré une utilisation accrue des tarifs aériens réduits en 1985. Globalement, 53.5% des passagers voyageant dans le secteur du sud payaient des tarifs réduits au cours des trois premiers trimestres de 1985, comparativement à 49.8% en 1984. Par contre, pour les services du nord, le trafic à tarifs réduits s'est accru approximativement de six points de pourcentage (33.5% à 39.4%) durant la même période. En terme du nombre de passagers-kilomètres, la proportion de la production représentant le transport de passagers utilisant les tarifs réduits a augmenté, passant de 35.9% en 1984 à 41.9% en 1985.

Bien que la proportion du trafic de passagers utilisant des tarifs réduits est considérablement plus élevée dans le secteur sud, les services du nord ont néanmoins enregistré des hausses notables, par rapport à l'année précédente, aux premier et deuxième trimestres de 1985. Il importe de tenir compte, cependant, que durant la période de janvier à septembre 1984 et 1985, les passagers

Figure I.2

Percentage Discount Traffic
Total Southern Services

Figure I.2

Pourcentage du trafic utilisant des tarifs réduits
Total services secteur du sud

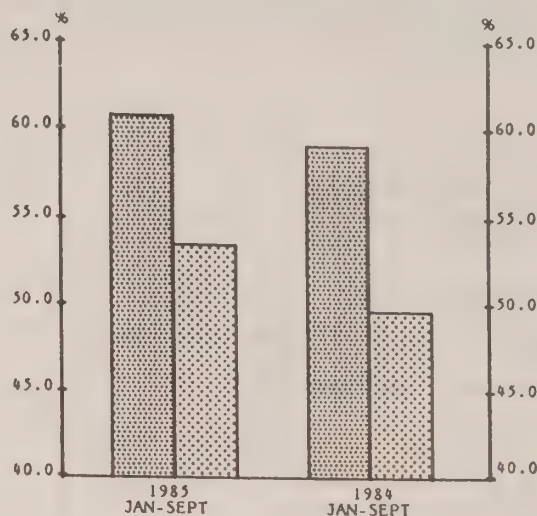
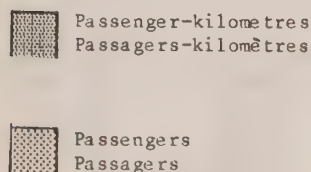
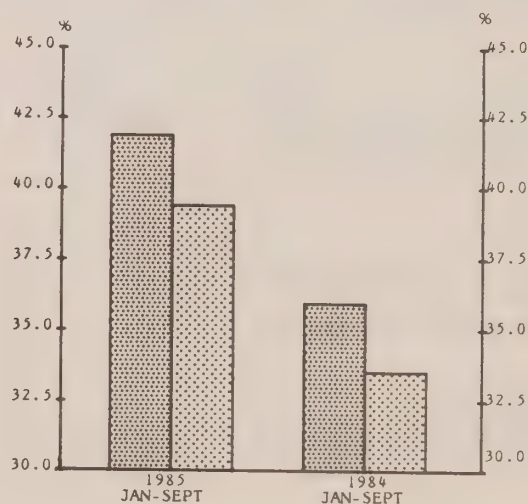
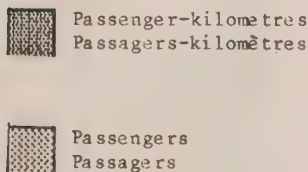


Figure I.3

Percentage Discount Traffic
Northern Services

Figure I.3

Pourcentage du trafic utilisant des tarifs réduits
Services secteur du nord



accounted for approximately 97% of total domestic discount carriage (both in terms of passengers and passenger-kilometres).

Figures I.4 and I.5 differentiate discount carriage in the southern sector according to short haul and long haul coupon origin and destination city-pairs. The relationship between the passenger and the passenger-kilometre proportions indicates a greater carriage of discount passengers on the longer haul services. This suggests that distance is a factor to consider in analyzing discount fare utilization. For the first three quarters of 1985, discount carriage on long haul services represented 63.1% of passenger volume (representing 64.3% of passenger-kilometres); this compares with 44.9% and 46.6% respectively for short haul. A similar pattern may also be noted in 1984. It is interesting to point out that the proportion of persons travelling on discount fares in the short haul sector increased by approximately five percentage points (39.4% to 44.9%) during this period.

utilisant des tarifs réduits dans le secteur sud représentait environ 97% du total de la catégorie tarifs réduits pour tous les services du secteur intérieur (en termes de passagers et passagers-kilomètres).

Les Figures I.4 et I.5 fournissent une répartition du trafic utilisant des tarifs réduits selon les paramètres court-courrier et long-courrier, et suivant l'origine et la destination du coupon. Les rapports observés entre la proportion de passagers et la proportion de passagers-kilomètres indiquent que le volume de transport des passagers utilisant les tarifs réduits est plus considérable sur les services long-courrier. Ceci suggère que la distance est un facteur à considérer dans l'analyse du taux d'utilisation des tarifs réduits. Pour les trois premiers trimestres de 1985, pour l'ensemble des parcours de long-courrier, le volume de trafic utilisant des tarifs à rabais se chiffrait à 63.1% des passagers; le volume de transport de ces passagers représentait 64.3% des passagers-kilomètres. Les chiffres correspondant pour les parcours de court-courrier s'établissaient à 44.9% et 46.6%, respectivement. On peut remarquer une tendance similaire en 1984. Il est intéressant de souligner que la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits dans le secteur sud (court-courrier) s'est accrue approximativement de cinq points de pourcentage (39.4% à 44.9%) durant cette période.

Figure I.4

Percentage Discount Traffic
Southern, Short Haul

Figure I.4

Pourcentage du trafic utilisant des tarifs
réduits
Secteur du sud, court-courrier

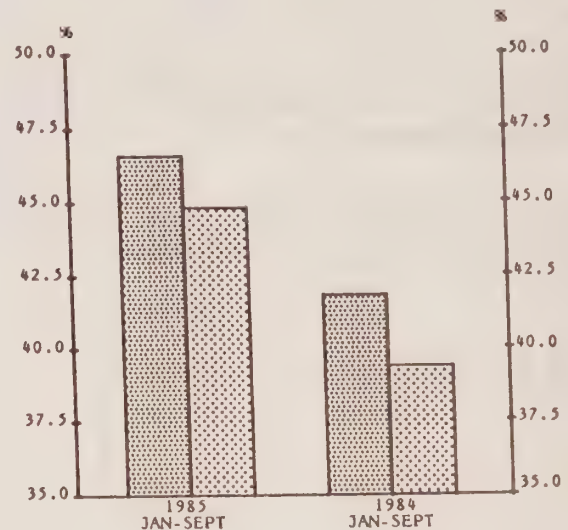
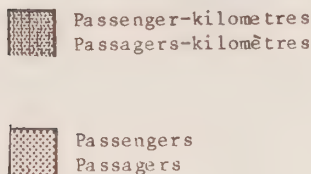
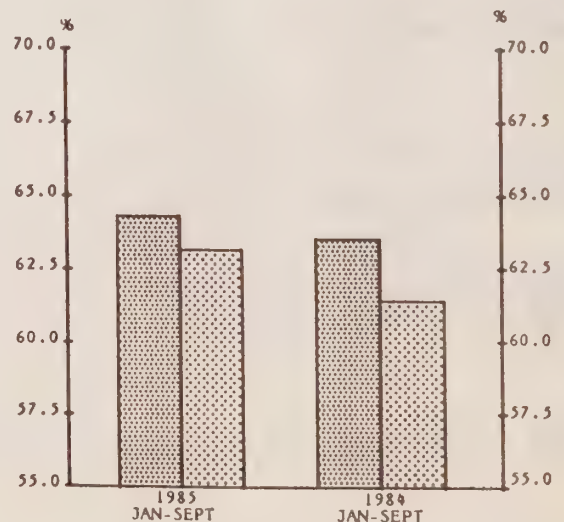
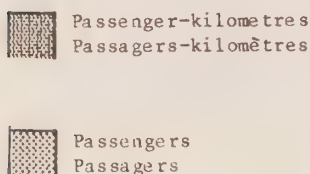


Figure I.5

Percentage Discount Traffic
Southern, Long Haul

Figure I.5

Pourcentage du trafic utilisant des tarifs
réduits
Secteur du sud, long-courrier



II. Estimates and Quarterly Trends

This section provides quarterly and year-to-date (January-September) 1985 detailed estimates on fare type utilization and an indication of the statistical significance of year-to-date differences. Table 7 displays total quarterly volume estimates and percentage distribution of passengers by fare type and traffic category. Table 8 reports fare type utilization in terms of passenger-kilometres.

The comparison of estimates over different periods of time also requires that the reliability of the estimates be taken into account. Table 9 indicates the level of significance of the difference between 1984 and 1985 estimates.

The Figure I.6 shows the quarterly distribution of the utilization of discounted air fares in terms of passengers and passenger-kilometres for TOTAL DOMESTIC since 1983. The chart shows marked seasonal variations with an identifiable third quarter peak. This figure also shows that the relationship between passengers and passenger-kilometres remains relatively constant over time.

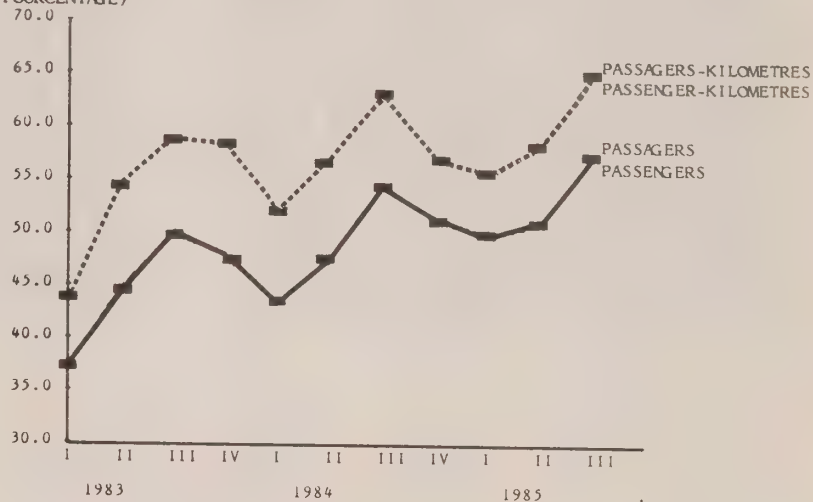
Figure I.6

Quarterly Trends in Utilization
of Discounted Air Fares
Total Domestic

Figure I.6

Tendances trimestrielles dans
l'utilisation des tarifs aériens réduits
Total secteur intérieur

(PERCENT-POURCENTAGE)



For further information, please contact Miss L. Di Piédro (819-997-6176).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piédro (819-997-6176).

II. Estimations et tendances trimestrielles

Cette section présente les estimations détaillées trimestrielles et cumulatives (janvier-septembre) pour 1985 sur la répartition tarifaire des passagers et fournit une indication de la signification statistique des écarts par rapport à l'année précédente. Au tableau 7 figurent les estimations sur le volume ainsi que la répartition procen-tuelle des passagers par groupe tarifaire et catégorie de trafic. Le tableau 8 présente l'utilisation des tarifs en termes de passagers-kilomètres.

Il importe de noter que, pour effectuer la comparaison des estimations entre différentes périodes, on doit tenir compte de la fiabilité des estimations. Le tableau 9 indique le niveau de signification des différences entre les estimations de 1984 et 1985.

La Figure I.6 présente la distribution trimestrielle de l'utilisation des tarifs aériens réduits en termes de passagers et de passagers-kilomètres pour le secteur intérieur depuis 1983. Le diagramme montre des variations saisonnières marquées atteignant clairement un sommet au troisième trimestre. Cette figure montre également que le rapport entre les passagers et les passagers-kilomètres reste relativement constant dans le temps.

Explanatory Notes

1. Estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of five Level I carriers: Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair and Pacific Western Airlines.
2. For the first three quarters of 1985, all estimates shown can be considered to be reliable from a sampling point of view. Statistically, however, as indicated in Table 9, it has been established that, at a 90% confidence level, there is no significant difference between the proportions of passenger-kilometres for 1984 and 1985 for TOTAL DOMESTIC, TOTAL SOUTHERN SERVICES and SOUTHERN SERVICES (LONG HAUL). Also, there is no significant difference between the proportions of passengers that travelled on discount fares for 1984 and 1985 for SOUTHERN SERVICES (LONG HAUL).
3. Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the new Canadian (1984) Air Policy. Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba is included in the northern sector for 1985. The Southern sector is further sub-divided into SHORT HAUL (distances of less than 800 kilometres) and LONG HAUL (distances of 800 kilometres or more).

Notes explicatives

1. Ces estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) de cinq transporteurs de niveau I: Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair et Pacific Western Airlines.
2. Pour les trois premiers trimestres de 1985, toutes les estimations indiquées peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Toutefois, au terme de la statistique, tel qu'indiqué dans le tableau 9, il est à noter que pour un niveau de signification de 90%, les différences relevées entre les proportions de passagers-kilomètres pour 1984 et 1985 pour le secteur intérieur, pour le secteur du sud ainsi que pour le secteur du sud (long-courrier) ne sont pas significatives. Également, il n'y a pas de différences significatives entre les proportions de passagers qui ont profité des tarifs réduits pour 1984 et 1985 pour le secteur du sud (long-courrier).
3. Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la Nouvelle (1984) Politique Aérienne du Canada. Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone libéralisée" et la "zone réglementée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord en 1985. Le trafic du secteur sud est, de plus, reparté entre court-courrier (soit des parcours inférieurs à 800 kilomètres) et long-courrier (des parcours de 800 kilomètres ou plus).

TABLE 7.

Air Carrier Fare Basis Statistics - Scheduled Services, Level I Carriers
Domestic Passengers: Distribution by Fare Type Group & Traffic Category
January-September 1985 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 7.

Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens - services réguliers, transporteurs de niveau I
Passagers secteur intérieur: répartition par groupe tarifaire et catégorie de trafic
Janvier-septembre 1985 (données préliminaires).

	PASSENGERS PASSAGERS	% DISTRIBUTION BY FARE TYPE GROUP RÉPARTITION PAR GROUPE TARIFAIRE %			
		000'S	FULL FARE PLEIN TARIF	DISCOUNTED FARE TARIF RÉDUIT	OTHER AUTRE
<u>TOTAL DOMESTIC</u>					<u>TOTAL SECTEUR INTÉRIEUR</u>
First Quarter	3,510.7	47.6	49.7	2.7	Premier trimestre
Second Quarter	4,220.5	46.7	50.9	2.5	Deuxième trimestre
Third Quarter	4,252.3	40.0	57.1	2.9	Troisième trimestre
Year-to-Date	11,983.5	44.6	52.7	2.7	Année à ce jour
<u>TOTAL SOUTHERN SERVICES</u>					<u>TOTAL SERVICES SECTEUR DU SUD</u>
First Quarter	3,321.4	46.8	50.4	2.7	Premier trimestre
Second Quarter	4,013.1	46.1	51.5	2.5	Deuxième trimestre
Third Quarter	4,029.0	39.1	57.9	2.9	Troisième trimestre
Year-to-Date	11,363.6	43.8	53.5	2.7	Année à ce jour
<u>SOUTHERN SERVICES (SHORT HAUL)</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (COURT-COURRIER)</u>
First Quarter	1,888.2	53.2	44.3	2.6	Premier trimestre
Second Quarter	2,140.7	54.7	42.9	2.4	Deuxième trimestre
Third Quarter	1,970.7	49.4	47.5	3.0	Troisième trimestre
Year-to-Date	5,999.6	52.5	44.9	2.7	Année à ce jour
<u>SOUTHERN SERVICES (LONG HAUL)</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (LONG-COURRIER)</u>
First Quarter	1,433.3	38.4	58.6	3.0	Premier trimestre
Second Quarter	1,872.4	36.2	61.2	2.6	Deuxième trimestre
Third Quarter	2,058.4	29.3	67.9	2.9	Troisième trimestre
Year-to-Date	5,364.1	34.1	63.1	2.8	Année à ce jour
<u>NORTHERN SERVICES</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU NORD</u>
First Quarter	189.2	61.8	36.2	1.9	Premier trimestre
Second Quarter	207.3	59.0	39.3	1.7*	Deuxième trimestre
Third Quarter	223.3	56.4	42.3	1.4*	Troisième trimestre
Year-to-Date	619.9	58.9	39.4	1.6	Année à ce jour

. The reliability of each estimate was established by calculating the associated coefficient of variation (defined as the ratio of the estimate's standard error to the estimate, expressed as a percentage).

. All estimates shown above (except those marked with an asterisk "*") have a coefficient of variation of less than 10 and can be considered reliable from a sampling point of view. An "*" indicates a coefficient between 10 and 15; estimates marked with an "*" should be used with some caution.

. Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

. Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment

. La fiabilité de l'estimation peut être évaluée au moyen de son coefficient de variation (c.v.), qui représente le rapport entre l'erreur type de l'estimation et l'estimation elle-même, exprimée en pourcentage.

. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un astérisque "*") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "*" indique un coefficient entre 10 et 15; les estimations mises en évidence par un "*" devraient être utilisées avec circonspection.

. Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.

. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

TABLE 8.

Air Carrier Fare Basis Statistics - Scheduled Services, Level I Carriers
Domestic Passenger-Kilometres: Distribution by Fare Type, Group & Traffic Category
January-September 1985 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 8.

Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens - Services réguliers, transporteurs de niveau I
Passagers-kilomètres secteur intérieur: répartition par groupe tarifaire et catégorie de trafic
Janvier-septembre 1985 (données préliminaires).

	PASSENGER-KILOMETRES PASSAGERS-KILOMÈTRES 000 000'S	% DISTRIBUTION BY FARE TYPE GROUP RÉPARTITION PAR GROUPE TARIFAIRE %			
		FULL FARE PLEIN TARIF	DISCOUNTED FARE TARIF RÉDUIT	OTHER AUTRE	
<u>TOTAL DOMESTIC</u>					<u>TOTAL SECTEUR INTÉRIEUR</u>
First Quarter	3,748.9	41.4	55.7	2.9	Premier trimestre
Second Quarter	4,794.3	39.3	58.1	2.7	Deuxième trimestre
Third Quarter	5,166.7	32.3	64.7	3.0	Troisième trimestre
Year-to-Date	13,709.8	37.2	59.9	2.8	Année à ce jour
<u>TOTAL SOUTHERN SERVICES</u>					<u>TOTAL SERVICES SECTEUR DU SUD</u>
First Quarter	3,582.5	40.6	56.5	2.9	Premier trimestre
Second Quarter	4,602.9	38.6	58.8	2.7	Deuxième trimestre
Third Quarter	4,944.3	31.3	65.6	3.1	Troisième trimestre
Year-to-Date	13,129.6	36.4	60.7	2.9	Année à ce jour
<u>SOUTHERN SERVICES (SHORT HAUL)</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (COURT-COURRIER)</u>
First Quarter	833.2	51.6	45.8	2.6	Premier trimestre
Second Quarter	956.2	52.7	44.9	2.5	Deuxième trimestre
Third Quarter	890.9	47.6	49.3	3.1	Troisième trimestre
Year-to-Date	2,680.3	50.6	46.6	2.7	Année à ce jour
<u>SOUTHERN SERVICES (LONG HAUL)</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (LONG-COURRIER)</u>
First Quarter	2,749.3	37.3	59.7	3.0	Premier trimestre
Second Quarter	3,646.7	34.9	62.4	2.7	Deuxième trimestre
Third Quarter	4,053.4	27.7	69.2	3.1	Troisième trimestre
Year-to-Date	10,449.3	32.7	64.3	2.9	Année à ce jour
<u>NORTHERN SERVICES</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU NORD</u>
First Quarter	166.4	59.4	38.6	1.9	Premier trimestre
Second Quarter	191.4	56.8	41.4	1.8*	Deuxième trimestre
Third Quarter	222.4	53.6	44.9	1.5	Troisième trimestre
Year-to-Date	580.2	56.4	41.9	1.7	Année à ce jour

. The reliability of each estimate was established by calculating the associated coefficient of variation (defined as the ratio of the estimate's standard error to the estimate, expressed as a percentage).

. All estimates shown above (except those marked with an asterisk "*") have a coefficient of variation of less than 10 and can be considered reliable from a sampling point of view. An "*" indicates a coefficient between 10 and 15; estimates marked with an "*" should be used with some caution.

. Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

. Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

. La fiabilité de l'estimation peut être évaluée au moyen de son coefficient de variation (c.v.), qui représente le rapport entre l'erreur type de l'estimation et l'estimation elle-même, exprimée en pourcentage.

. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un astérisque "*") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "*" indique un coefficient entre 10 et 15; les estimations mises en évidence par un "*" devraient être utilisées avec circonspection.

. Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.

. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

TABLE 9.

Air Carrier Fare Basis Statistics - Discount Carriage
January-September 1984, 1985 (Preliminary Estimates)
Significance of Differences Between Proportions

PERCENTAGE OF DISCOUNT CARRIAGE				
	PASSENGERS		PASSAGERS	
	1985	1984	SIGNIFICANCE	
			SIGNIFICATION	
<u>TOTAL DOMESTIC</u>				
First Quarter	49.7	43.4	&	*
Second Quarter	50.9	47.5	&&	**
Third Quarter	57.1	54.4		
Year-to-Date	52.7	48.9	&&	**
<u>TOTAL SOUTHERN SERVICES</u>				
First Quarter	50.4	44.2		*
Second Quarter	51.5	48.3	&&	**
Third Quarter	57.9	55.3		
Year-to-Date	53.5	49.8	&&	**
<u>SOUTHERN SERVICES (SHORT HAUL)</u>				
First Quarter	44.3	35.8	&&	**
Second Quarter	42.9	38.1	&&	**
Third Quarter	47.5	44.0	&	*
Year-to-Date	44.9	39.4	&&	**
<u>SOUTHERN SERVICES (LONG HAUL)</u>				
First Quarter	58.6	55.6		
Second Quarter	61.2	60.2		
Third Quarter	67.9	66.1		
Year-to-Date	63.1	61.4		
<u>NORTHERN SERVICES</u>				
First Quarter	36.2	29.4	&&	**
Second Quarter	39.3	31.8	&&	**
Third Quarter	42.3	38.0	&&	**
Year-to-Date	39.4	33.5	&&	**

The significance of the difference between proportions (P) at time (t) and a previous period (t-1) was tested for both absolute and relative differences. The test statistic (z) is defined by the equations $z = P_t - P_{t-1}$ and $z = P_t - P_{t-1}$ for absolute and relative

differences, respectively. In both cases, the null hypothesis being tested is $z = 0$. Assuming a normal distribution of z, the difference between proportions is determined to be significant at either the 95% or the 90% confidence level. Results are displayed according to the legend below; a blank indicates that the difference between proportions is not considered significant.

legend

difference:	confidence level		niveau de confiance	
	90%	95%	absolute	relative
	*	**	absolute	relative
	&	&&		

TABLEAU 9.

Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens - Trafic utilisant des tarifs réduits
Janvier-septembre 1984, 1985 (données préliminaires)
Signification des différences entre les proportions

POURCENTAGE DU TRAFIC UTILISANT DES TARIFS RÉDUITS					
PASSENGER- KILOMETRES		PASSAGERS- KILOMÈTRES			
1985	1984	SIGNIFICANCE SIGNIFICATION			
<u>TOTAL SECTEUR INTÉRIEUR</u>					
55.7	52.0	Premier trimestre			
58.1	57.0	Deuxième trimestre			
64.7	63.1	Troisième trimestre			
59.9	58.1	Année à ce jour			
<u>TOTAL SERVICES SECTEUR DU SUD</u>					
56.5	52.9	Premier trimestre			
58.8	57.9	Deuxième trimestre			
65.6	64.1	Troisième trimestre			
60.7	59.1	Année à ce jour			
<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (COURT-COURRIER)</u>					
45.8	38.2	&&	**	Premier trimestre	
44.9	40.6	&&	**	Deuxième trimestre	
49.3	46.3	Troisième trimestre			
46.6	41.9	&&	**	Année à ce jour	
<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (LONG-COURRIER)</u>					
59.7	57.4	Premier trimestre			
62.4	62.5	Deuxième trimestre			
69.2	68.0	Troisième trimestre			
64.3	63.5	Année à ce jour			
<u>SERVICES SECTEUR DU NORD</u>					
38.6	31.6	&&	**	Premier trimestre	
41.4	34.0	&&	**	Deuxième trimestre	
44.9	40.3	&&	**	Troisième trimestre	
41.9	35.9	&&	**	Année à ce jour	

On a soumis les différences relevées entre les proportions (P) pour la période (t) et une période précédente (t-1) à un test statistique pour les différences absolues et relatives. La statistique (z) se définit par les équations $z = P_t - P_{t-1}$ et $z = P_t - P_{t-1}$ pour les différences absolues

et relatives, respectivement. Dans les deux cas, le test de l'hypothèse nulle est $z = 0$. Sous l'hypothèse d'une répartition normale de la statistique z, la différence entre les proportions est vérifiée pour un niveau de signification de 95% et de 90%. Les résultats sont présentés selon la légende indiquée ci-dessous; les différences qui ne sont pas significatives sont indiquées par un espace.

légende

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Transportation Division

Division des transports



MAY 1986 VOL. 18 NO. 4

MAI 1986 VOL. 18 N° 4

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

HIGHLIGHTS

POINTS SAILLANTS

- ° Advance operational data for February 1986 show that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 5.6% over February 1985 p. 2
- ° Total aircraft movements reported by the towered airports decreased by 2.3% in the first ten months of 1985 as compared to the same period in 1984 p. 3
- ° Special release: Passenger Traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 33% in the second quarter of 1985 relative to a year earlier pp. 4-6
- ° Charter passenger traffic between Canada and the United States rose 16.3% during the third quarter of 1985 relative to the previous year pp. 7-8

- ° Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en février 1986 s'est accru de 5.6% par rapport à février 1985 p. 2
- ° Le nombre total de mouvements d'aéronefs déclarés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle a diminué de 2.3% au cours des dix premiers mois de 1985 comparativement à la même période en 1984 p. 3
- ° Communiqué spécial: Le trafic de passagers des vols non-réguliers à taux unitaire des transporteurs locaux a augmenté de 33% au cours du deuxième trimestre de 1985 par rapport à la même période l'année précédente. pp. 4-6
- ° Pour le troisième trimestre de 1985, le nombre de passagers des vols d'affrètements entre le Canada et les États-Unis a augmenté de 16.3% par rapport au troisième trimestre de 1984 pp. 7-8

RECENT RELEASES

MISES EN CIRCULATION RÉCENTES

- ° Air Carrier Operations in Canada October-December 1984 (Catalogue No. 51-002)

- ° Opérations des transporteurs aériens au Canada. Octobre-décembre 1984 (N° 51-002 au catalogue).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

Adresse Postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, February 1986.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, février 1986.

	February 1986 Février	% Change over previous year Variation en % par rapport à l'année précédente	Year-to- Date 1986 Année à ce jour	% Change Year-to- Date Variation en % Année à ce jour	
<u>OPERATIONAL STATISTICS</u>	'000		'000		<u>STATISTIQUES DES OPÉRATIONS</u>
<u>UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES</u>					<u>SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT</u>
Passengers	1,799	3.7	3,633	2.5	Passagers
Passenger-kilometres	3 494 514	5.3	7 255 812	5.6	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	86 989	- 2.8	169 187	- 3.8	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	53	8.2	112	9.8	Heures de vol
<u>ALL OPERATIONS*</u>					<u>ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*</u>
Litres of Turbo Fuel Consumed	270 436	6.2	566 481	7.1	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
<u>FINANCIAL STATISTICS</u>					<u>STATISTIQUES FINANCIÈRES</u>
<u>ALL OPERATIONS*</u>					<u>ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*</u>
Total Operating Revenues \$	327,972	2.3	676,006	3.8	\$ Total des recettes d'ex- ploitation
Total Operating Expenses \$	380,213	13.6	773,170	11.8	\$ Total des dépenses d'ex- ploitation
Total Interest Expenses \$	18,468	32.6	36,283	22.3	\$ Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as other auxiliary carrier operations.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

Niveau I comprend: Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

A comparison of the Level I year-to-date figures for February 1986 over February 1985 shows that passengers, passenger-kilometres and hours flown increased by 2.5%, 5.6% and 9.8% respectively, while goods tonne-kilometres recorded a decrease of 3.8%.

Une comparaison des chiffres pour les deux premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que les passagers, passagers-kilomètres et heures de vol enregistrés ont augmenté de 2.5%, 5.6% et 9.8% respectivement, alors que les tonnes-kilomètres enregistrées ont diminué de 3.8%.

The amount of turbo fuel consumed in the first two months of 1986 has shown an increase of 7.1% over the same period the previous year.

Pour les deux premiers mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 7.1% comparativement à la même période en 1985.

A comparison of the year-to-date financial data for February 1986 shows that all categories increased over February 1985. Total operating revenues and total operating expenses increased by 3.8% and 11.8% respectively. The total interest expense showed an increase of 22.3% over February 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec la même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistrées des gains. Le total des recettes d'exploitation et total des dépenses d'exploitation ont augmenté de 3.8% et 11.8% respectivement. Le total des frais d'intérêt a augmenté de 22.3%.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819- 997-6190).

Available on CANSIM: Matrix 385.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. October and Year-To-Date 1985 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada
1	Lester B. Pearson International
2	Vancouver International
3	Calgary International
4	Ottawa International
5	Toronto Island
6	St. Hubert
7	Montréal International
8	Buttonville
9	Winnipeg International
10	Victoria International
11	Springbank
12	Edmonton Municipal
13	Thunder Bay
14	St. Honoré
15	Hamilton City
16	Saskatoon
17	Québec
18	North Bay
19	Oshawa
20	Boundary Bay
21	London
22	Villeneuve
23	Waterloo-Wellington
24	Sudbury
25	Regina
	Total of above airports/Aéroports ci-dessus
	Total - Transport Canada Towers (61)/
	Total - Tours de Transports Canada (61)

The table above provides total movements (itinerant and local) at the top 25 Transport Canada airports for September and year-to-date, 1985.

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 8.3% in total movements during the month of October, from 396,144 (1984) to 428,854 (1985). For October 1985, international airports Lester B. Pearson, Vancouver and Montréal, accounted for 22.2% of the total itinerant movements, while Springbank, Toronto Island and St. Hubert handled 15.7% of the total local movements. Much of Toronto Island's 43.2% increase in itinerant movements (October 1985, compared to October 1984), were due to greater activity by City Express and Central Airways.

For the year-to-date total, these airports observed a 2.3% drop in movements, from 4,413,577 in 1984, to 4,310,936 in 1985.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, octobre et cumulatif 1985 (données préliminaires).

October 1985	% Change October 1985/1984	Year-to-Date 1985	% Change Year-to-Date 1985/1984
Octobre	Variation en % Octobre	Cumulatif	% Variation Cumulatif
24,033	5.2	238,110	10.8
20,501	16.9	202,023	4.4
15,733	2.6	164,513	- 1.0
15,626	6.7	141,126	0.6
15,207	50.6	133,255	0.0
14,524	6.2	149,239	- 7.8
13,942	5.6	129,206	- 3.8
13,511	26.6	125,815	- 14.5
12,869	9.8	125,205	6.8
12,500	7.1	138,108	- 4.3
12,373	26.3	107,509	7.0
11,450	15.9	113,456	0.5
11,356	51.3	89,749	11.4
10,803	22.4	80,089	5.9
10,741	39.3	97,485	- 3.7
9,008	21.0	87,185	0.4
8,755	- 11.6	100,624	1.1
7,920	22.8	69,741	- 19.4
7,780	4.9	73,700	- 14.9
7,743	8.4	91,713	8.9
7,660	- 17.5	82,445	- 22.9
7,595	32.8	77,299	2.4
7,504	- 8.1	67,408	- 4.1
7,307	31.5	45,149	- 45.8
7,260	11.2	71,199	4.4
293,701	13.2	2,801,351	- 2.5
428,854	8.3	4,310,936	- 2.3

Le tableau ci-dessus présente les totaux pour les mouvements d'aéronefs (itinérants et locaux) aux 25 aéroports les plus achalandés de Transports Canada pour le mois d'octobre 1985 ainsi que le cumulatif de 1985.

Le nombre de mouvements rapporté pour les 61 aéroports de Transports Canada enregistrait une hausse de 8.3%, passant de 396,144 mouvements en octobre 1984 à 428,854 mouvements en octobre 1985. Les aéroports internationaux Lester B. Pearson, Vancouver et Montréal se sont accaparés 22.2% du total des mouvements itinérants tandis que les aéroports Springbank, Toronto Island et St. Hubert accaparaient 15.7% des mouvements locaux. L'accroissement des opérations de City Express et Central Airways explique en grande partie l'augmentation de 43.2% des mouvements itinérants (octobre 1985 par rapport à octobre 1984) enregistrée à l'aéroport Toronto Island.

Le total cumulatif des mouvements pour ces aéroports montre une baisse de 2.3%, le nombre de mouvements ayant passé de 4,413,577 en 1984 à 4,310,936 en 1985.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

SPECIAL RELEASE

**Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passenger Traffic, Second Quarter 1985
(Preliminary Data)**

Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 33% in the second quarter 1985 relative to a year earlier. Table 3 provides a sectoral distribution of the traffic. For the second quarter 1985, domestic intraprovincial operations (which represent 84.9% of the total) increased by 29.2% over the previous year while domestic interprovincial operations (which constitute 7.8% of the total) increased by 15.9% during the same period. Transborder sector operations showed a substantial gain of 167.3% in passenger volume over the previous year and increased its share of the total traffic from 3.6% in the second quarter 1984 to 7.3% in the second quarter of 1985.

The results for 1985 reflect policy revisions during 1984 (see New Canadian Air Policy - Transport Canada, May 10, 1984) which provided for the removal of certain license restrictions and lower barriers to the entry of new carriers. As well, the agreement reached in August 1984 between Canada and the United States, on a revised regulatory framework for regional, local and commuter services constitutes a significant factor in the development of the transborder sector.

TABLE 3

**Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passengers by Sector of Operation, Second
Quarter 1985 (Preliminary Data)**

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers			Share of Total		Secteur d'opération
	Nombre total de passagers entrant et sortant			Pourcentage du total		
	2nd Qtr. 1985 2ième trim.	2nd Qtr. 1984 2ième trim.	% Change 1985/1984 Variation en %	1985	1984	
	('000)	('000)				
Domestic -Intraprovincial	1,086.3	840.8	29.2	84.9	87.4	Intérieur -intraprovincial
Domestic -Interprovincial	99.6	85.9	15.9	7.8	8.9	Intérieur -interprovincial
Transborder/ -International	93.3	34.9	167.3	7.3	3.6	Transfrontalier/ international
Total	1,279.2	961.6	33.0	100.0	100.0	Total

COMMUNIQUE SPÉCIAL

**Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Trafic des passagers, deuxième trimestre 1985 (données
préliminaires)**

Le trafic de passagers des services non-réguliers à taux unitaire des transporteurs locaux s'est accru de 33% au cours du deuxième trimestre de 1985 par rapport au deuxième trimestre de 1984. Le tableau 3 présente une distribution du trafic par secteur. Pendant le deuxième trimestre de 1985, les opérations intérieures intraprovinciales (lesquelles représentent 84.9% du total) ont augmenté de 29.2% par rapport à l'année précédente alors que les opérations intérieures interprovinciales (lesquelles constituent 7.8% du total) s'accroissaient de 15.9% pendant la même période. Les opérations du secteur transfrontalier ont enregistré un accroissement substantiel de 167.3% du volume de passagers par rapport à l'année précédente, s'accaparant ainsi une part accrue du trafic total, laquelle passait de 3.6% pour le deuxième trimestre de 1984 à 7.3% pour le deuxième trimestre de 1985.

Les révisions des politiques au cours de 1984 (voir Nouvelle politique aérienne du Canada - Transports Canada, le 10 mai 1984) lesquelles autorisaient le retrait de certaines restrictions de permis et abaissait les obstacles à l'implantation de nouveaux services expliquent en grande partie les résultats pour 1985. L'accord établi entre le Canada et les États-Unis en août 1984 portant sur un cadre de réglementation révisée des services régionaux, locaux et de navette constitue également un facteur significatif des développements du secteur transfrontalier.

TABLEAU 3

**Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Passagers par secteur d'opération, deuxième trimestre 1985
(données préliminaires)**

Table 4 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin/destination, while Table 5 displays passenger volume for the top 40 sites in passenger traffic during the second quarter of 1985.

According to the data presented in Table 4, the top two provinces (Ontario and British Columbia) accounted for 66.7% of the total traffic in the second quarter 1985 compared to 60% in the same quarter a year earlier. Table 4 also shows considerable variation among the provinces and territories in the relative changes between second quarters in 1984 and 1985; particularly noteworthy are increases of 30.7% and 65.5% for British Columbia and Ontario, respectively, and a decrease of 84.8% for New Brunswick.

La ventilation des données par province ou territoire d'origine/destination figure au tableau 4, alors que le tableau 5 présente le volume du trafic par site pour les 40 principaux sites quant au trafic de passagers au deuxième trimestre de 1985.

Selon les données du tableau 4, les deux provinces principales (l'Ontario et la Colombie Britannique) constituent 66.7% du trafic total au deuxième trimestre de 1985 comparativement à 60% au même trimestre l'année précédente. Le tableau 4 indique aussi un écart considérable parmi les provinces et les territoires dans les variations relatives entre le deuxième trimestre de 1984 et 1985, notamment les augmentations de 30.7% et 65.5% enregistrées pour la Colombie-Britannique et l'Ontario, respectivement, et la baisse de 84.8% enregistrée pour le Nouveau-Brunswick.

TABLE 4

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passengers by Province or Territory, Second
Quarter 1985 (Preliminary Data)

TABLEAU 4

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Nombre de passagers par province ou territoire, deuxième
trimestre 1985 (données préliminaires)

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers		% Change 1985/1984 Variation en %	Province/territoire d'origine/destination
	Nombre total de passagers entrant et sortant			
	2nd Qtr. 1985 2ième trim.	2nd Qtr. 1984 2ième trim.		
NEWFOUNDLAND	19,214	15,075	27.5	TERRE-NEUVE
NOVA SCOTIA	2,877	2,534	13.5	NOUVELLE-ÉCOSSE
NEW BRUNSWICK	168	1,106	- 84.8	NOUVEAU BRUNSWICK
QUEBEC	81,520	77,323	5.4	QUÉBEC
ONTARIO	457,569	276,416	65.5	ONTARIO
MANITOBA	55,746	64,493	- 13.6	MANITOBA
SASKATCHEWAN	37,172	32,260	15.2	SASKATCHEWAN
ALBERTA	162,333	127,212	27.6	ALBERTA
BRITISH COLUMBIA	395,465	302,537	30.7	COLOMBIE BRITANNIQUE
YUKON TERRITORY	4,877	5,979	- 18.4	TERRITOIRE DU YUKON
NORTHWEST TERRITORIES	62,170	56,568	9.9	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	1,279,111	961,503	33.0	TOTAL CANADA

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4 "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2, 9-3 services.

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'État 4 du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III, et IV (pour leurs services de classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connections are not reflected in the data and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be underestimated. For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-estimée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Site Summary Statistics, Second Quarter 1985
(Preliminary Data)

TABLEAU 5

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaire
Données sommaires par site, deuxième trimestre 1985
(données préliminaires)

Site	Total Outbound and Inbound Passengers Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 2nd Quarter 1985/1984 Variation en % 2ième trimestre
	2nd Qtr. 1985 2ième trim. 1985	2nd Qtr. 1984 2ième trim. 1984	
Baie Comeau QUE	5,595	4,603	21.6
Calgary ALTA-ALB	33,608	28,550	17.7
Campbell River BC-CB	8,686	3,055	184.3
Comox BC-CB	x	x	-
Edmonton ALTA-ALB ³	44,708	32,385	38.1
Fort McMurray ALTA-ALB	7,149	4,821	48.3
Frobisher Bay NWT-TNO	5,755	4,919	17.0
Grande Prairie ALTA-ALB	17,239	15,797	9.1
Inuvik NWT-TNO	8,146	8,382	- 2.8
Kelowna BC-CB	5,453	6,572	- 17.0
Kenora ONT	7,323	3,103	136.0
Lethbridge ALTA-ALB	24,176	22,739	6.3
London ONT	49,596	44,376	11.8
Medicine Hat ALTA-ALB	11,697	10,533	11.1
Montréal QUE. ⁴	28,846	26,854	7.4
Moosonee ONT	7,165	5,915	21.1
Nanaimo BC-CB ⁵	27,483	22,162	24.0
North Bay ONT	6,571	4,316	51.0
Ottawa ONT ¹	78,222	27,794	181.4
Peace River ALTA-ALB	7,981	4,138	92.9
Powell River BC-CB	6,637	7,518	- 11.7
Port Hardy BC-CB	x	x	-
Prince Rupert BC-CB	11,339	11,815	- 4.0
Québec QUE.	8,750	8,813	- 1.0
Red Lake ONT	5,787	4,807	20.4
Regina SASK ⁶	9,864	7,893	30.0
Sarnia ONT	13,705	12,096	13.3
Saskatoon SASK ⁶	11,214	8,615	30.2
Sioux Lookout ONT	8,148	7,947	2.5
Sudbury ONT	17,905	9,556	87.4
Thompson MAN	5,630	5,409	4.1
Thunder Bay ONT	14,667	14,375	2.0
Timmins ONT	18,616	11,991	55.2
Toronto Island ONT	37,117	6,929	435.6
Toronto ONT ¹	111,105	59,009	88.3
Vancouver BC-CB ¹	146,393	106,786	37.1
Vancouver Harbour BC-CB	24,513	22,072	11.1
Victoria BC-CB ²	94,292	75,481	24.9
Winnipeg MAN ¹	21,284	18,431	15.5
Yellowknife NWT-TNO	10,206	9,686	5.4
TOTAL ABOVE AIRPORTS ⁷			
TOTAL AÉROPORTS CI-DESSUS ⁷	962,571	690,243	39.5
OTHERS/AUTRES	316,540	271,260	16.7
GRAND TOTAL	1,279,111	961,503	33.0

1. Data are for international airport at respective site.

2. Victoria comprises Victoria International and Victoria Harbour.

3. Data are for Edmonton Municipal airport.

4. Montréal comprises Montreal International (Dorval) and Mirabel International.

5. Comprises Nanaimo Harbour and Cassidy.

6. Data for Regina and Saskatoon exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service is reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services.

7. Excludes airports for which data are confidential.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

1. Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.

2. Victoria comprend Victoria International et Victoria Harbour.

3. Les données se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton.

4. Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel.

5. Comprend Nanaimo Harbour et l'aéroport de Cassidy.

6. Les données pour Régina et Saskatoon excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines; ce service est rapporté dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaire (lignes principales et services internationaux).

7. Exclut les aéroports pour lesquels les données sont confidentielles.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE 6.

International Charter Passengers, by Region, Third Quarter 1985 (Preliminary Data) and Previous Year.

Region	Third Quarter 1985 Troisième trimestre	Third Quarter 1984 Troisième trimestre	% Change over previous year Variation en % par rapport à l'année précédente	Région
Africa(1)	13	-	...	Afrique(1)
Asia(2)	136	-	...	Asie(2)
Europe(3)	577,400	561,871	2.8	Europe(3)
Southern(4)	62,918	56,614	11.1	Sud(4)
United States(5)	216,147	185,798	16.3	États-Unis(5)
Total	856,614	804,283	6.5	Total
<p>1. Africa (including that part of Egypt located in Asia). 2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto). 3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores). 4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration). 5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - , Mexico, Central America and South America). 6. United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).</p>				
<p>1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie). 2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes). 3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores). 4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, La Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis). 5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud). 6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).</p>				

During the third quarter of 1985, the number of international charter passengers totalled 856,614, up 6.5% from the third quarter of 1984. Both United States and Southern destinations showed marked increases in traffic this quarter as compared to 1984 figures. Most of the increase in traffic to/from the United States can be accounted for with the 6.4% rise in traffic to Florida (from 84,945 in the third quarter of 1984 to 90,369 passengers in 1985) and the 171.5% rise in traffic to California (from 6,681 to 18,005 passengers).

Traffic to/from the major European points increased in the third quarter of 1985 compared to the same period for 1984 (England, 9.7%; Italy, 5.2%; France, 22.5%; Germany, 17.0%) except for Scotland which reversed the trend with a 7.4% decrease in traffic. Charter travel between Canada and England ranked first by volume of passengers, followed by France during the third quarter of 1985. During this quarter new charter services were operated to Athens, Greece, Marathon, Florida and St. Kitts, BWI.

(over)

Pendant le troisième trimestre de 1985, le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux totalisait 856,614, en hausse de 6.5% par rapport au troisième trimestre de 1984. Les destinations des États-Unis et du Sud ont enregistré des hausses significatives de trafic au cours de ce trimestre par rapport à 1984. Les accroissements de 6.4% et 171.5% du trafic vers/à partir de la Floride (de 84,945 à 90,369 passagers en 1985) et la Californie respectivement (de 6,681 à 18,005 passagers) expliquent en grande partie l'accroissement du trafic entre le Canada et les États-Unis.

Le trafic vers/à partir des principaux pays européens s'est accru au cours du troisième trimestre de 1985 par rapport à la même période en 1984 (Angleterre 9.7%; Italie, 5.2%; France, 22.5%; Allemagne, 17.0%) à l'exception de l'Écosse qui a enregistré une baisse de 7.4% du trafic. Les affrètements entre le Canada et l'Angleterre se classaient au premier rang quant au nombre de passagers transportés suivi par les affrètements entre le Canada et la France. Au cours de ce trimestre de nouveaux services vers Athènes, Grèce, Marathon, Floride et St-Kitts, BWI furent offerts.

(verso)

Most of the increase in traffic to/from the southern destinations can be accounted for by two relatively new charter destinations, the Dominican Republic and Haiti, with increases of 11,115 passengers (352.4%) and 2,293 passengers (77.7%), respectively. Mexico reversed the trend with a 25.2% decrease (from 12,498 passengers in the third quarter of 1984 to 9,344 passengers in 1985) in total traffic.

The increase in international charter traffic was primarily reflected at three Canadian international airports. Lester B. Pearson International recorded an increase of 71,728 passengers (16.6%); Mirabel International showed an increase of 17,316 passengers (26.5%) and Vancouver International, an increase of 7,640 passengers (6.8%). Quebec City, Calgary International and Victoria International airports showed the largest decreases in traffic, with 3,866 passengers (-28.2%); 2,392 passengers (-5.5%); and 1,181 passengers (-53.1%), respectively.

For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

Deux destinations relativement nouvelles, la République Dominicaine et Haiti, avec des augmentations respectives de 11,115 passagers (352.4%) et 2,293 passagers (77.7%) expliquent en majeure partie l'accroissement du trafic vers/à partir du Sud. Mexico a renversé la tendance avec une baisse de 25.2% du trafic. (De 12,498 passagers au troisième trimestre de 1984 à 9,344 passagers pour la même période en 1985).

L'augmentation du trafic des vols d'affrètements internationaux fut principalement notée à trois aéroports canadiens: Lester B. Pearson international a enregistré une augmentation de 71,728 passagers (16.6%); Mirabel international a enregistré une augmentation de 17,316 passagers (26.5%) et Vancouver international une augmentation de 7,640 passagers (6.8%). Les aéroports Québec, Calgary international et Victoria international ont enregistré les plus importantes baisses de trafic, avec 3,866 passagers (-28.2%); 2,392 passagers (-5.5%); et 1,181 passagers (-53.1%), respectivement.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Transportation Division

Division des transports

JUNE 1986 VOL. 18 NO. 5

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- ° Advance operational data for March 1986 show that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 4.8% over March 1985 p. 2
- ° Total aircraft movements reported by the towered airports decreased by 2.6% in the first eleven months of 1985 as compared to the same period in 1984 p. 3
- ° Air passenger origin and destination data for the first nine months of 1985 indicate that 8.87 million passengers travelled on domestic scheduled services, up 0.4% compared to the same period of 1984; the number of passengers travelling between Canada and the United States dropped to 5.08 million passengers, down 2.1% from the first nine months of 1984 pp. 4, 5
- ° Scheduled passenger traffic at the top thirty Canadian airports increased by 2.4% for the first eight months of 1985 as compared to the same period of 1984 ... p. 6
- ° The volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the top thirty Canadian airports showed an increase of 12.2% for 1984 compared to 1983 p. 7
- ° Special Review: Fare Basis Statistics - A review of discount fare utilization in Canada based on 1985 preliminary estimates p. 8

RECENT RELEASES

- ° Air Carrier Traffic at Canadian Airports - Second Quarter 1984 (Catalogue 51-005).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

JUIN 1986 VOL. 18 N° 5

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

POINTS SAILLANTS

- ° Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en mars 1986 s'est accru de 4.8% par rapport à mars 1985 p. 2
- ° Le nombre total de mouvements d'aéronefs déclarés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle a diminué de 2.6% au cours des onze premiers mois de 1985 comparativement à la même période en 1984 p. 3
- ° Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens pour les neuf premiers mois de 1985 indiquent que 8.87 millions de passagers ont voyagé sur des vols intérieurs à horaire fixe soit une hausse de 0.4% par rapport à la même période en 1984; le nombre de passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis totalisait 5.08 millions, enregistrant une baisse de 2.1% par rapport aux neuf premiers mois de 1984 pp. 4, 5
- ° Le trafic de passagers aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 2.4% pour les huit premiers mois de 1985 comparativement à la même période en 1984 p. 6
- ° Le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 12.2% au cours de 1984 comparativement à 1983 p. 7
- ° Revue spéciale: Statistiques sur la base tarifaire. Une revue de l'utilisation de tarifs réduits au Canada basée sur des estimations préliminaires pour l'année 1985 p. 8

MISES EN CIRCULATION RÉCENTES

- ° Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - deuxième trimestre 1984 (catalogue 51-005).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9.



TABLE 1.

TABLEAU 1.

Operational and Financial Advance Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, March 1986.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, mars 1986.

	March 1986 Mars	% Change over previous year Variation en % par rapport à l'année précédente	Year-to- Date 1986 Année à ce jour	% Change Year-to- Date Variation en % Année à ce jour	
<u>OPERATIONAL STATISTICS</u>	'000		'000		<u>STATISTIQUES DES OPÉRATIONS</u>
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passengers	2,130	- 4.2	5,765	1.5	Passagers
Passenger-kilometres	4 275 033	1.5	11 615 860	4.8	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	105 230	2.3	274 389	- 1.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	64	12.3	176	10.7	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	309 707	4.9	876 184	6.3	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
<u>FINANCIAL STATISTICS</u>					<u>STATISTIQUES FINANCIÈRES</u>
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	407,682	3.6	1,083,688	3.7	Total des recettes d'ex- ploitation
Total Operating Expenses \$	417,190	11.4	1,193,364	12.0	Total des dépenses d'ex- ploitation
Total Interest Expenses \$	19,361	25.5	55,638	23.4	Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as other auxiliary carrier operations.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

Niveau I comprend: Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

A comparison of the Level I year-to-date figures for March 1986 over March 1985 shows that passengers, passenger-kilometres and hours flown increased by 1.5%, 4.8% and 10.7% respectively, while goods tonne-kilometres recorded a decrease of 1.6%.

Une comparaison des chiffres pour les trois premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que les passagers, passagers-kilomètres et heures de vol enregistrés ont augmenté de 1.5%, 4.8% et 10.7% respectivement, alors que les tonnes-kilomètres enregistrées ont diminué de 1.6%.

The amount of turbo fuel consumed in the first quarter of 1986 has shown an increase of 6.3% over the same period the previous year.

Pour le premier trimestre de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 6.3% comparativement à la même période en 1985.

A comparison of the year-to-date financial data for March 1986 shows that all categories increased over March 1985. Total operating revenues and total operating expenses increased by 3.7% and 12.0% respectively. The total interest expense showed an increase of 23.4% over March 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec le même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistrées des gains. Le total des recettes d'exploitation et total des dépenses d'exploitation ont augmenté de 3.7% et 12.0% respectivement. Le total des frais d'intérêt a augmenté de 23.4%.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819- 997-6190).

Available on CANSIM: Matrix 385.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. November and Year-To-Date 1985 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada
1	Lester B. Pearson International ONT
2	Vancouver International BC - CB
3	St. Hubert QUE
4	Calgary International ALTA - ALB
5	Ottawa International ONT
6	Montréal International QUE
7	Victoria International BC - CB
8	Winnipeg International MAN
9	Toronto Island ONT
10	Edmonton Municipal ALTA - ALB
11	Québec QUE
12	Springbank ALTA - ALB
13	Buttonville ONT
14	Boundary Bay BC - CB
15	Langley BC - CB
16	Thunder Bay ONT
17	Saskatoon SASK
18	St-Honoré QUE
19	Edmonton International ALTA - ALB
20	St-Andrews MAN
21	Abbotsford BC - CB
22	Hamilton City ONT
23	North Bay ONT
24	Regina SASK
25	Moncton NB
	Total of above airports/Aéroports ci-dessus
	Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, novembre et cumulatif 1985 (données préliminaires).

November 1985 Novembre	% Change November 1985/1984 Variation en % Novembre	Year-to-Date 1985 Cumulatif	% Change Year-to-Date 1985/1984 % Variation Cumulatif
22,600	3.9	260,710	10.1
18,553	17.2	220,576	5.4
13,558	31.2	163,071	- 5.3
13,538	- 13.9	178,051	- 2.1
12,885	3.6	153,893	0.8
12,348	5.6	141,554	- 3.0
12,014	15.3	150,122	- 3.0
10,858	4.1	136,063	6.6
9,133	- 6.6	142,388	- 0.4
8,999	- 1.7	122,455	0.4
8,730	2.7	109,354	1.3
8,452	- 30.7	115,961	2.9
8,051	- 38.8	133,866	- 16.5
7,897	17.3	99,610	9.5
7,846	11.9	97,509	5.1
7,392	- 5.2	96,913	9.7
7,076	2.3	94,261	0.5
6,467	6.2	86,556	5.9
6,388	- 0.3	72,644	3.5
6,306	- 10.8	90,811	- 5.2
6,304	3.4	93,546	9.8
5,931	- 31.5	103,416	- 5.9
5,736	5.9	75,477	- 17.9
5,726	3.0	76,925	4.3
5,311	- 18.9	68,168	- 6.7
238,099	- 1.5	3,083,900	0.3
338,236	- 5.6	4,649,267	- 2.6

The 61 Transport Canada towered airports reported a decrease of 5.6% in total movements during the month of November, from 358,469 (1984) to 338,236 (1985). For November 1985, international airports Lester B. Pearson, Vancouver and Montréal, accounted for 25.2% of the total itinerant movements, while St. Hubert, Springbank and Toronto Island handled 16.3% of the total local movements.

Itinerant movements at Vancouver International rose by 17.2% or 2,719 flights (November 1985, compared to November 1984). No local traffic has been recorded at this airport since 1983. Much of the increase in the itinerant category was due to Time Air's unit toll activity between Vancouver and Victoria which commenced in the summer of 1985.

For the year-to-date total, the 61 airports observed a 2.6% drop in movements, from 4,772,046 in 1984, to 4,649,267 in 1985.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

Le nombre de mouvements rapporté pour les 61 aéroports de Transports Canada enregistrait une baisse de 5.6%, passant de 358,469 mouvements en novembre 1984 à 338,236 mouvements en novembre 1985. Les aéroports internationaux Lester B. Pearson, Vancouver et Montréal se sont accaparés 25.2% du total des mouvements itinérants tandis que les aéroports St. Hubert, Springbank et Toronto Island accaparaient 16.3% des mouvements locaux.

Les mouvements itinérants à l'aéroport international de Vancouver International ont grimpé de 17.2% ou 2,719 mouvements (novembre 1985 par rapport à novembre 1984). Aucun trafic local ne fut rapporté à cet aéroport depuis 1983. L'augmentation de la catégorie itinérante est attribuable en grande partie à l'activité de Time Air entre Vancouver et Victoria qui a commencé durant l'été 1985.

Le total cumulatif des mouvements pour ces aéroports montre une baisse de 2.6%, le nombre de mouvements ayant passé de 4,772,046 en 1984 à 4,649,267 en 1985.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Scheduled Canada-United States Air Passenger
Origin and Destination Statistics, Passengers
- Third Quarter 1985 (Preliminary Data).

Rank	City Pair	3rd Qtr. 1985	3rd Qtr. 1984	Jan.-Sept. 1985	Jan.-Sept. 1984	% Change Jan.-Sept. 1985/1984 Variation en % Jan.-sept.
Rang	Paire de villes	3ième trim.	3ième trim.	Jan.-sept.	Jan.-sept.	
1	Toronto - New York	166,330	159,230	459,650	467,700	- 1.7
2	Montréal - New York	115,440	85,610	272,100	242,190	12.3
3	Vancouver - Los Angeles	60,950	55,730	143,050	140,170	2.1
4	Toronto - Chicago	59,490	58,190	173,230	165,740	4.5
5	Toronto - Boston	46,370	49,720	125,860	128,950	- 2.4
6	Vancouver - San Francisco/Oakland	45,650	45,720	103,130	101,490	1.6
7	Toronto - Los Angeles	42,860	33,590	116,870	108,530	7.7
8	Montréal - Boston	37,540	37,400	88,470	100,500	- 12.0
9	Toronto - San Francisco/Oakland	34,030	27,250	84,710	80,970	4.6
10	Montréal - Miami	28,320	27,170	109,810	110,330	- 0.5
11	Calgary - Los Angeles	26,510	21,670	70,470	66,120	6.6
12	Montréal - Chicago	23,930	22,270	61,120	58,040	5.3
13	Toronto - Miami	23,770	20,720	95,240	96,120	- 0.9
14	Toronto - Washington/Baltimore	23,380	24,490	67,730	66,900	1.2
15	Toronto - Detroit	22,960	21,140	65,410	58,960	10.9
16	Vancouver - Seattle/Tacoma	22,420	16,760	43,220	39,200	10.3
17	Toronto - Philadelphia	19,080	19,620	55,460	52,470	5.7
18	Toronto - Dallas/Ft. Worth	19,010	14,040	51,910	44,490	16.7
19	Montréal - Los Angeles	18,840	14,550	45,150	44,680	1.1
20	Calgary - San Francisco/Oakland	18,710	16,110	41,400	36,530	13.3
21	Montréal - Ft. Lauderdale	18,600	18,820	61,710	72,640	- 15.0
22	Toronto - Cleveland	16,850	18,610	48,800	47,020	3.8
23	Montréal - Washington/Baltimore	16,020	15,580	37,350	38,760	- 3.6
24	Toronto - Tampa/St. Petersburg	15,540	17,180	80,360	92,730	- 13.3
25	Montréal - Tampa/St. Petersburg	14,170	14,020	49,850	51,190	- 2.6
	Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus	936,770	855,190	2,552,060	2,512,420	1.6
	Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes	1,818,700	1,766,040	5,079,840	5,189,630	- 2.1

In the third quarter of 1985, the number of passengers travelling on scheduled services between Canada and the United States totalled 1,818,700, up 3.0% compared to the third quarter of 1984. However, the year-to-date figures indicate that 5,079,840 passengers travelled on transborder scheduled services from January to September 1985, down 2.1% from the 5,189,630 passengers recorded for the same period in 1984.

The city-pair Montréal-New York recorded the largest increase in passenger traffic, increasing from 85,610 in the third quarter of 1984 to 115,440 passengers in the third quarter of 1985. The introduction of a new service July 20, 1985 by People Express between Montréal and New York explained most of this 34.8% increase. As well, the introduction of a new scheduled service by Air California on June 1, 1985 between Vancouver and Los Angeles partly explained the increase of 9.4% recorded for that city pair in the third quarter of 1985 compared to the third quarter of 1984.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 3.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers
aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, passa-
gers - troisième trimestre 1985 (données préliminaires).

Au cours du troisième trimestre de 1985, le nombre de passagers voyageant sur des services à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis totalisait 1,818,700, soit une hausse de 3.0% par rapport au troisième trimestre de 1984. Cependant, les données cumulatives pour l'année indiquent que 5,079,840 passagers ont voyagé sur des services transfrontaliers à horaire fixe de janvier à septembre 1985, une baisse de 2.1% par rapport aux 5,189,630 passagers enregistrés au cours de la même période en 1984.

La paire de villes Montréal-New York a enregistré la plus grande augmentation du trafic de passagers, passant de 85,610 passagers au troisième trimestre de 1984 à 115,440 au troisième trimestre de 1985. L'introduction d'un nouveau service le 20 juillet 1985 par People Express entre Montréal et New York explique en grande partie cette augmentation de 34.8%. De même, l'introduction par Air California d'un nouveau service à horaire fixe le premier juin 1985 entre Vancouver et Los Angeles explique partiellement l'augmentation de 9.4% enregistrée pour cette paire de villes au troisième trimestre de 1985 par rapport au troisième trimestre de 1984.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 4.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Third Quarter 1985 (Preliminary Data).

Rank	City Pair	3rd Qtr. 1985	3rd Qtr. 1984	Jan.-Sept. 1985	Jan.-Sept. 1984	% Change Jan.-Sept. 1985/1984
Rang	Paire de villes	3ième trim.	3ième trim.	Jan.-sept.	Jan.-sept.	Variation en % Jan.-sept.
1	Montréal - Toronto	272,240	253,380	870,000	791,240	10.0
2	Ottawa - Toronto	131,060	133,060	463,560	464,270	- 0.2
3	Toronto - Vancouver	129,600	160,920	346,620	393,490	- 11.9
4	Calgary - Toronto	113,950	121,830	297,790	304,090	- 2.1
5	Calgary - Vancouver	112,920	116,240	317,090	320,450	- 1.0
6	Edmonton - Vancouver	88,760	94,250	256,030	261,220	- 2.0
7	Toronto - Winnipeg	87,200	83,580	233,850	226,660	3.2
8	Edmonton - Toronto	75,680	84,130	195,740	208,450	- 6.1
9	Calgary - Edmonton	73,430	76,070	260,400	264,100	- 1.4
10	Halifax - Toronto	70,520	68,960	189,340	176,700	7.2
11	Thunder Bay - Toronto	50,320	42,280	141,630	127,590	11.0
12	Vancouver - Winnipeg	48,460	53,970	128,120	135,810	- 5.7
13	Montréal - Vancouver	46,790	49,520	113,470	118,070	- 3.9
14	Kelowna - Vancouver	32,460	28,800	111,690	87,970	29.0
15	Calgary - Montréal	32,200	35,410	79,810	83,040	- 3.9
16	St. John's - Toronto	32,060	33,040	73,740	73,830	- 0.1
17	Halifax - Montréal	30,170	31,080	87,800	85,650	2.5
18	Ottawa - Vancouver	29,910	30,640	81,320	84,680	- 4.0
19	Sault Ste. Marie - Toronto	29,590	22,800	84,520	72,670	16.3
20	Calgary - Winnipeg	28,910	33,970	86,960	93,580	- 7.1
21	Prince George - Vancouver	27,150	25,320	84,970	79,600	6.7
22	Halifax - Ottawa	25,430	23,240	71,890	67,810	6.0
23	Regina - Toronto	25,370	23,980	64,400	61,160	5.3
24	Halifax - St. John's	24,900	24,020	73,290	65,640	11.7
25	Toronto - Windsor	24,370	17,410	74,210	52,820	40.5
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,643,450	1,667,900	4,788,240	4,700,590	1.9
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3,056,570	3,170,010	8,871,000	8,832,540	0.4

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - troisième trimestre 1985 (données préliminaires).

The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3,056,570 during the third quarter of 1985, down 3.6% compared to the third quarter of 1984. However, the year-to-date figures indicate that 8,871,000 passengers travelled on domestic scheduled services from January to September 1985, which represent a 0.4% increase over the same period a year earlier.

The 40.8% increase in traffic recorded between Toronto and Windsor for the third quarter of 1985 compared to the third quarter of 1984 reflects the introduction of a new service by Nordair in November 1984. Air Canada's flight attendant strike from August 19, 1985 to October 4, 1985 affected the traffic between major Canadian cities. For example, the traffic between Toronto and Vancouver decreased by 19.5% in the third quarter of 1985 compared to the third quarter of 1984.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

Au cours du troisième trimestre de 1985, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 3,056,570, en baisse de 3.6% par rapport au troisième trimestre de 1984. Cependant les données cumulatives pour l'année indiquent que 8,871,000 passagers ont voyagé sur des services intérieurs à horaire fixe de janvier à septembre 1985, ce qui représente une augmentation de 0.4% par rapport à la même période l'année précédente.

L'augmentation de 40.8% enregistrée pour la paire de ville Toronto-Windsor au cours du troisième trimestre de 1985 par rapport au troisième trimestre de 1984 représente en grande partie l'introduction d'un nouveau service par Nordair en novembre 1984. La grève des agents de bord d'Air Canada du 19 août 1985 au 4 octobre 1985 a influencé le trafic entre les principales villes canadiennes. Par exemple, le trafic entre Toronto et Vancouver a baissé de 19.5% au cours du troisième trimestre de 1985 par rapport au troisième trimestre de 1984.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, July, August 1985 (Advance Data).

TABLEAU 5.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et
débarqués aux principaux aéroports canadiens, juillet,
août 1985 (données provisoires).

Airports	July	August	Jan.-August	Jan.-August	% Change
-	1985	1985	1985	1984	Jan.-August 1985/1984
Aéroports	Juillet	Août	Jan.-août	Jan.-août	Variation en % Jan.-août
Calgary International ALTA - ALB	361,391	369,209	2,521,469	2,450,323	2.9
Charlottetown PEI - IPE	18,644	20,382	112,921	114,320	- 1.2
Edmonton International ALTA - ALB	175,597	194,924	1,241,968	1,265,757	- 1.9
Edmonton Municipal ALTA - ALB	56,645	56,082	515,774	475,653	8.4
Fort St. John BC - CB	12,329	13,792	95,219	92,948	2.4
Fredericton NB	16,687	17,597	129,798	135,890	- 4.5
Gander International NFLD - TN	14,904	15,494	91,407	99,161	- 7.8
Halifax International NS - NE	172,886	197,046	1,171,613	1,080,321	8.5
Kamloops BC - CB	12,984	13,033	103,164	94,111	9.6
Kelowna BC - CB	34,652	36,804	270,867	209,648	29.2
Lester B. Pearson International ONT	1,226,671	1,326,620	9,123,573	8,786,545	3.8
Mirabel International QUE	138,637	141,235	870,951	821,928	6.0
Moncton NB	19,036	20,962	152,145	151,374	0.5
Montréal International QUE	467,410	493,295	3,699,584	3,756,644	- 1.5
Ottawa International ONT	145,181	159,130	1,323,827	1,334,815	- 0.8
Prince George BC - CB	17,751	19,198	149,732	138,645	8.0
Québec QUE	39,973	45,912	353,312	354,114	- 0.2
Regina SASK	53,613	52,594	396,586	388,098	2.2
Saint John NB	16,664	20,858	135,233	108,246	24.9
Saskatoon SASK	50,656	52,430	381,022	378,661	0.6
Sault Ste. Marie ONT	15,021	17,344	121,537	112,001	8.5
Sept Iles QUE	13,469	15,044	101,699	107,004	- 5.0
St. John's NFLD - TN	49,253	55,088	357,247	334,673	6.7
Sudbury ONT	9,150	9,451	84,087	95,623	- 12.1
Sydney NS - NE	15,396	16,634	102,625	99,613	3.0
Thunder Bay ONT	32,993	38,406	281,249	253,206	11.1
Vancouver International BC - CB	594,364	665,101	4,131,100	4,106,515	0.6
Victoria International BC - CB	34,073	37,288	228,027	230,638	- 1.1
Windsor ONT	20,645	20,981	150,749	120,045	25.6
Winnipeg International MAN	188,928	198,195	1,392,017	1,391,347	-
Total for above Airports/Total pour les aéroports ci-dessus	4,029,603	4,340,129	29,790,502	29,087,867	2.4

Advance airport activity data indicate that over 29.7 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports during the first eight months of 1985, an increase of 2.4% over the same period of 1984. The top thirty airports recorded considerable fluctuations; variations ranged from -12.1% to 29.2%, with twenty airports showing gains in traffic.

The 29.2% increase in passenger traffic recorded at Kelowna reflects the increased competition between domestic scheduled services and domestic charter services. The 25.6% increase at Windsor is largely due to the introduction of a new service by Nordair in November 1984. Passenger traffic at Saint John rose by 24.9%, reflecting increased service.

Data for airports which do not appear in the above table are available by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1386).

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'élevait à plus de 29.7 millions pendant les huit premiers mois de 1985, une hausse de 2.4% par rapport à la même période de 1984. D'importantes fluctuations furent enregistrées pour les trente principaux aéroports, les variations se chiffrant entre -12.1% à 29.2%, avec vingt aéroports enregistrant des augmentations de trafic.

L'augmentation de 29.2% enregistrée à Kelowna est principalement due à la situation compétitive qui existe entre les services intérieurs à horaire fixe et les services d'affrètement. L'introduction d'un nouveau service par Nordair en novembre 1984, explique l'augmentation de 25.6% à Windsor. Un service accru à Saint John a généré une augmentation de 24.9% du trafic pour cet aéroport.

Les données pour les aéroports qui n'apparaissent pas dans le tableau ci-dessus sont disponibles en communiquant avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 6.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Enplaned plus Deplaned Cargo, November, December and Annual 1984.

TABLEAU 6.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises embarquées et débarquées, novembre, décembre et annuel 1984.

Rank	Airports	November	December	Annual	% Change
	-	1984	1984	1984	Annual
Rang	Aéroports	Novembre	Décembre	Annuel	Variation en %
		(000 Kg)	(000 Kg)	(000 Kg)	Annuel
1	Lester B. Pearson International ONT	24 704	19 395	216 593	17.3
2	Vancouver International BC - CB	6 777	6 571	81 154	8.3
3	Mirabel International QUE	7 424	7 230	78 039	10.3
4	Calgary International ALTA- ALB	2 965	2 765	35 034	17.4
5	Montréal International QUE	2 600	2 376	33 391	7.9
6	Edmonton International ALTA - ALB	2 688	2 317	28 594	4.4
7	Winnipeg International MAN	2 046	1 915	22 997	1.1
8	Halifax International NS - NE	1 545	1 978	18 264	24.9
9	St. Johns NFLD - TN	783	508	7 803	2.1
10	Ottawa International ONT	421	363	4 955	5.4
11	Frobisher Bay NWT - TNO	212	178	2 347	11.4
12	Sept Iles QUE	186	128	1 960	47.3
13	Norman Wells NWT - TNO	135	123	1 904	16.6
14	Regina SASK	156	138	1 837	17.1
15	Edmonton Municipal ALTA - ALB	165	170	1 831	- 4.2
16	Saskatoon SASK	161	148	1 819	- 0.3
17	Yellowknife NWT - TNO	157	125	1 663	5.0
18	Québec QUE	144	120	1 662	33.4
19	Fort St. John BC - CB	134	106	1 419	- 0.8
20	Goose Bay NFLD - TN	88	86	1 279	54.7
21	Inuvik NWT - TNO	115	73	1 203	- 24.7
22	Thunder Bay ONT	96	97	1 201	17.3
23	Fort Chimo QUE	114	89	1 081	9.8
24	Resolute Bay NWT - TNO	54	68	1 074	- 19.7
25	Moncton NB	64	75	1 053	7.8
26	Kelowna BC - CB	92	87	961	15.2
27	Whitehorse YT	70	54	943	- 6.1
28	Charlottetown PEI - IPE	52	50	940	- 9.7
29	Gander International NFLD - TN	62	64	937	22.3
30	Saint John NB	72	69	907	5.5
	Total above airports/Aéroports ci-dessus	54 282	47 466	554 845	12.2

Annual 1984 airport activity data indicate that, the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 554 845 000 kilograms, an increase of 12.2% over 1983. Lester B. Pearson continued to rank first with 216 593 000 kilograms, an increase of 17.3%.

During this period, 23 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 1.1% at Winnipeg to 54.7% at Goose Bay. The fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial's operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute. The significant increase at Sept Iles is due to a reporting adjustment to include the operations of Régionair as a result of its integration with Québecair.

For further information, please contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

Selon les données annuelles pour 1984 sur l'activité aéroportuaire, le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens classés selon le trafic de marchandises s'élevait à 554 845 000 kilogrammes, une hausse de 12.2% par rapport à une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 216 593 000 kilogrammes, soit une hausse de 17.3%.

Durant cette période, 23 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 1.1% à Winnipeg à 54.7% à Goose Bay. Les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983. L'importante augmentation à Sept Iles est due à un ajustement dans la déclaration des données pour inclure les opérations de Régionair suite à son intégration avec Québecair.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

Special Review: Air Carrier Fare Basis Statistics - 1985 (Preliminary Estimates)

This review presents preliminary estimates for 1985 on fare type utilization. These estimates are for passenger carriage on scheduled services operated within Canada by Level I carriers.¹

Table 7 displays total quarterly volume estimates and percentage distribution of passengers by fare type and traffic category while, Table 8 presents fare type utilization in terms of passenger-kilometres.

As indicated in Table 7, 53.4% of passengers carried on domestic scheduled services travelled on a fare involving some form of discount relative to the regular economy fare in 1985, up from 49.5% in 1984. In terms of passenger-kilometres, discount fares accounted for 60.2% of total volume in 1985; this compares with 57.9% in 1984.²

At a more disaggregate level, Figures I.1 and I.2 illustrate trends in discount carriage within the southern and northern sectors.³

As illustrated in the two figures, both southern and northern domestic sectors, showed an increased utilization of discounted air fares in 1985. In total, 54.1% of the passengers travelling in the southern sector were carried on discount fares in 1985, up from 50.3% in 1984. The comparable figure for 1983 was 45.9%. In contrast, for northern services, discount traffic increased from 34.5% in 1984 to 39.5% in 1985. The 1984 figure represented an increase of approximately four percentage points over 1983.

Figure I.1
Percentage Discount Fare Traffic
Passengers

Figure I.1
Pourcentage du trafic utilisant des tarifs réduits
Passagers

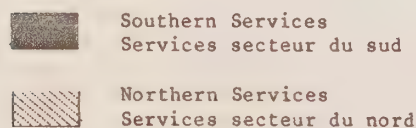
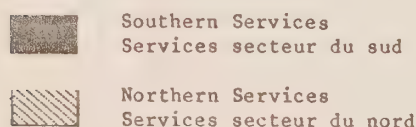


Figure I.2
Percentage Discount Fare Traffic
Passenger-kilometres

Figure I.2
Pourcentage du trafic utilisant des tarifs réduits
Passagers-kilomètres



Revue spéciale: Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens - 1985 (estimations préliminaires)

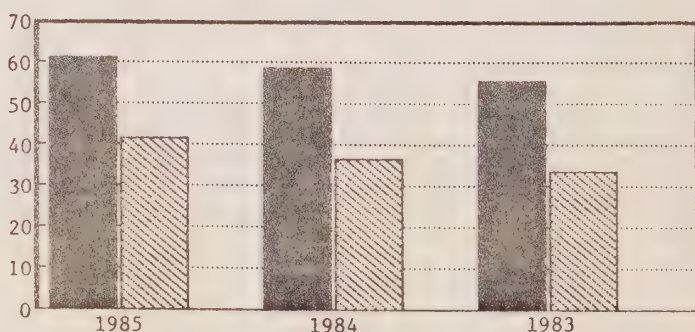
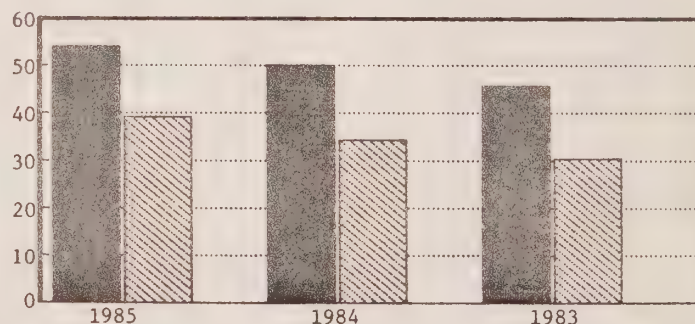
Cette revue présente des estimations préliminaires pour 1985 sur la répartition tarifaire pour les services aériens intérieurs à horaire fixe exploités par les transporteurs de niveau I.¹

Au tableau 7 figurent les estimations sur le volume ainsi que la répartition procentuelle des passagers par groupe tarifaire et catégorie de trafic, alors que le tableau 8 présente l'utilisation des tarifs en termes de passagers-kilomètres.

Tel qu'indiqué au tableau 7, 53.4% des passagers transportés sur les services intérieurs à horaire fixe se sont prévalus d'un tarif qui comportait un rabais par rapport au plein tarif régulier en 1985, comparativement à 49.5% en 1984. Mesuré en passagers-kilomètres, le volume de transport de passagers utilisant des tarifs réduits représentait 60.2% du volume total en 1985. Le chiffre correspondant pour 1984 était 57.9%.²

Dans une présentation plus détaillée, les Figures I.1 et I.2 illustrent les tendances dans le transport de passagers voyageant sur tarifs réduits à l'intérieur des secteurs sud et nord.³

Tel qu'illustré dans les deux figures, les secteurs intérieurs du sud et du nord, ont montré une utilisation accrue des tarifs aériens réduits en 1985. Globalement, 54.1% des passagers voyageant dans le secteur du sud payaient des tarifs réduits en 1985, comparativement à 50.3% en 1984. Le chiffre comparable pour 1983 était 45.9%. Par contre, pour les services du nord, le trafic à tarifs réduits est passé de 34.5% en 1984 à 39.5% en 1985. Le chiffre de 1984 représentait une augmentation approximative de quatre points de pourcentage par rapport à 1983.



It should be noted that, from 1983 to 1985, discount carriage in the southern sector accounted for approximately 97% of total domestic discount carriage (in terms of both passengers and passenger-kilometres).

Distance is an important factor to consider in discount fare utilization. In 1985, discount carriage on long haul services in the southern market represented the highest discount utilization with 63.6% of passenger volume and 64.5% of passenger-kilometres; this compares with 45.7% and 47.5%, respectively for short haul. A similar pattern was also noted in 1984.

For further information, please contact Miss L. Di Piédro (819-997-6176).

Explanatory Notes

1. Estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of five Level I carriers: Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair and Pacific Western Airlines.
2. The reliability of each estimate was established by calculating the associated coefficient of variation (defined as the ratio of the estimate's standard error to the estimate, expressed as a percentage). Except for a few instances as noted, all estimates shown in the accompanying tables can be considered to be reliable from a sampling point of view. Statistically, however, as indicated in Table 9, it has been established that, at a 90% confidence level, there is no significant (absolute and relative) difference between the proportions of passenger-kilometres for 1984 and 1985 for SOUTHERN SERVICES (LONG HAUL). Also, there is no significant relative difference between the proportions of passenger-kilometres for 1984 and 1985 for TOTAL SOUTHERN SERVICES.
3. Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the new Canadian (1984) Air Policy. Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba is included in the northern sector for 1985. The Southern sector is further sub-divided into SHORT HAUL (distances of less than 800 kilometres) and LONG HAUL (distances of 800 kilometres or more).

Il importe de tenir compte, que de 1983 à 1985, les passagers utilisant des tarifs réduits dans le secteur sud représentait environ 97% du total de la catégorie tarifs réduits pour tous les services du secteur intérieur (en termes de passagers et passagers-kilomètres).

La distance est un facteur important à considérer dans l'analyse du taux d'utilisation des tarifs réduits. En 1985, pour l'ensemble des parcours de long-courrier dans le marché du sud, le volume de trafic utilisant des tarifs à rabais se chiffrait à 63.6% des passagers et 64.5% des passagers-kilomètres, ce qui représentait le taux d'utilisation le plus élevé des tarifs réduits. Les chiffres correspondant pour les parcours de court-courrier s'établissaient à 45.7% et 47.5%, respectivement. On peut remarquer une tendance similaire en 1984.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piédro (819-997-6176).

Notes explicatives

1. Ces estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) de cinq transporteurs de niveau I: Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair et Pacific Western Airlines.
2. La fiabilité de l'estimation peut être évaluée au moyen de son coefficient de variation (C.V.), qui représente le rapport entre l'erreur type de l'estimation et l'estimation elle-même, exprimée en pourcentage. Sauf dans certains cas tel que noté, toutes les estimations présentées dans les tableaux ci-joints peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Toutefois, au terme de la statistique, tel qu'indiqué dans le tableau 9, il est à noter que pour un niveau de signification de 90%, les différences (absolues et relatives) relevées entre les proportions de passagers-kilomètres pour 1984 et 1985 pour le secteur du sud (long-courrier) ne sont pas significatives. Également, il n'y a pas de différences relatives significatives entre les proportions de passagers-kilomètres pour 1984 et 1985 pour le secteur du sud.
3. Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la Nouvelle (1984) Politique Aérienne du Canada. Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone libéralisée" et la "zone réglementée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord en 1985. Le trafic du secteur sud est, de plus, reparté entre court-courrier (soit des parcours inférieurs à 800 kilomètres) et long-courrier (des parcours de 800 kilomètres ou plus).

TABLE 7.

Air Carrier Fare Basis Statistics - Scheduled Services, Level I Carriers
Domestic Passengers: Distribution by Fare Type Group & Traffic Category
1985 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 7.

Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens - services réguliers, transporteurs de niveau I
Passagers secteur intérieur: répartition par groupe tarifaire et catégorie de trafic
1985 (données préliminaires).

	PASSENGERS PASSAGERS	% DISTRIBUTION BY FARE TYPE GROUP RÉPARTITION PAR GROUPE TARIFAIRE %			
		000'S	FULL FARE PLEIN TARIF	DISCOUNTED FARE TARIF RÉDUIT	OTHER AUTRE
<u>TOTAL DOMESTIC</u>					<u>TOTAL SECTEUR INTÉRIEUR</u>
First Quarter	3,510.7	48.0	49.3	2.7	Premier trimestre
Second Quarter	4,220.5	46.8	50.7	2.5	Deuxième trimestre
Third Quarter	4,252.7	40.0	57.1	2.9	Troisième trimestre
Fourth Quarter	3,812.6	41.3	55.9	2.9	Quatrième trimestre
Annual	15,796.4	43.9	53.4	2.7	Annuel
<u>TOTAL SOUTHERN SERVICES</u>					<u>TOTAL SERVICES SECTEUR DU SUD</u>
First Quarter	3,321.4	47.2	50.1	2.7	Premier trimestre
Second Quarter	4,013.1	46.2	51.3	2.5	Deuxième trimestre
Third Quarter	4,029.3	39.1	57.9	2.9	Troisième trimestre
Fourth Quarter	3,637.2	40.4	56.7	2.9	Quatrième trimestre
Annual	15,001.1	43.1	54.1	2.8	Annuel
<u>SOUTHERN SERVICES (SHORT HAUL)</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (COURT-COURRIER)</u>
First Quarter	1,888.2	53.5	43.9	2.6	Premier trimestre
Second Quarter	2,140.7	54.8	42.8	2.4	Deuxième trimestre
Third Quarter	1,970.9	49.5	47.5	3.0	Troisième trimestre
Fourth Quarter	1,930.0	48.4	48.7	2.9	Quatrième trimestre
Annual	7,929.8	51.6	45.7	2.7	Annuel
<u>SOUTHERN SERVICES (LONG HAUL)</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (LONG-COURRIER)</u>
First Quarter	1,433.3	38.9	58.1	3.0	Premier trimestre
Second Quarter	1,872.4	36.3	61.1	2.6	Deuxième trimestre
Third Quarter	2,058.4	29.3	67.9	2.9	Troisième trimestre
Fourth Quarter	1,707.2	31.3	65.7	3.0	Quatrième trimestre
Annual	7,071.3	33.6	63.6	2.8	Annuel
<u>NORTHERN SERVICES</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU NORD</u>
First Quarter	189.3	61.9	36.2	2.0	Premier trimestre
Second Quarter	207.3	59.1	39.3	1.7*	Deuxième trimestre
Third Quarter	223.4	56.4	42.3	1.4*	Troisième trimestre
Fourth Quarter	175.4	59.2	39.6	1.2	Quatrième trimestre
Annual	795.4	59.0	39.5	1.6	Annuel

. All estimates shown above (except those marked with an asterisk "*") have a coefficient of variation of less than 10 and can be considered reliable from a sampling point of view. An "*" indicates a coefficient between 10 and 15; estimates marked with an "*" should be used with some caution.

. Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

. Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un astérisque "*") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "*" indique un coefficient entre 10 et 15; les estimations mises en évidence par un "*" devraient être utilisées avec circonspection.

. Du fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.

. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

TABLE 8.

Air Carrier Fare Basis Statistics - Scheduled Services, Level I Carriers
Domestic Passenger-Kilometres: Distribution by Fare Type, Group & Traffic Category
1985 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 8.

Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens - Services réguliers, transporteurs de niveau I Passagers-kilomètres secteur intérieur: répartition par groupe tarifaire et catégorie de trafic
1985 (données préliminaires).

	PASSENGER- KILOMETRES PASSAGERS- KILOMÈTRES 000 000'S	% DISTRIBUTION BY FARE TYPE GROUP RÉPARTITION PAR GROUPE TARIFAIRE %			
		FULL FARE PLEIN TARIF	DISCOUNTED FARE TARIF RÉDUIT	OTHER AUTRE	
<u>TOTAL DOMESTIC</u>					<u>TOTAL SECTEUR INTÉRIEUR</u>
First Quarter	3,748.9	41.8	55.3	2.9	Premier trimestre
Second Quarter	4,794.3	39.4	58.0	2.7	Deuxième trimestre
Third Quarter	5,166.9	32.3	64.7	3.0	Troisième trimestre
Fourth Quarter	4,269.9	35.3	61.6	3.1	Quatrième trimestre
Annual	17,980.0	36.9	60.2	2.9	Annuel
<u>TOTAL SOUTHERN SERVICES</u>					<u>TOTAL SERVICES SECTEUR DU SUD</u>
First Quarter	3,582.5	41.0	56.1	2.9	Premier trimestre
Second Quarter	4,602.9	38.7	58.7	2.7	Deuxième trimestre
Third Quarter	4,944.4	31.3	65.6	3.1	Troisième trimestre
Fourth Quarter	4,109.5	34.4	62.4	3.2	Quatrième trimestre
Annual	17,239.3	36.0	61.0	3.0	Annuel
<u>SOUTHERN SERVICES (SHORT HAUL)</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (COURT-COURRIER)</u>
First Quarter	833.2	51.9	45.5	2.6	Premier trimestre
Second Quarter	956.2	52.8	44.8	2.5	Deuxième trimestre
Third Quarter	891.0	47.6	49.3	3.1	Troisième trimestre
Fourth Quarter	872.1	46.6	50.4	3.0	Quatrième trimestre
Annual	3,552.5	49.8	47.5	2.8	Annuel
<u>SOUTHERN SERVICES (LONG HAUL)</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (LONG-COURRIER)</u>
First Quarter	2,749.3	37.7	59.3	3.0	Premier trimestre
Second Quarter	3,646.7	35.0	62.3	2.7	Deuxième trimestre
Third Quarter	4,053.5	27.7	69.2	3.1	Troisième trimestre
Fourth Quarter	3,237.4	31.1	65.6	3.2	Quatrième trimestre
Annual	13,686.8	32.5	64.5	3.0	Annuel
<u>NORTHERN SERVICES</u>					<u>SERVICES SECTEUR DU NORD</u>
First Quarter	166.4	59.5	38.6	1.9	Premier trimestre
Second Quarter	191.4	56.8	41.4	1.8*	Deuxième trimestre
Third Quarter	222.5	53.6	44.9	1.5	Troisième trimestre
Fourth Quarter	160.4	57.5	41.0	1.5	Quatrième trimestre
Annual	740.7	56.6	41.7	1.7	Annuel

. All estimates shown above (except those marked with an asterisk "*") have a coefficient of variation of less than 10 and can be considered reliable from a sampling point of view. An "*" indicates a coefficient between 10 and 15; estimates marked with an "*" should be used with some caution.

. Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

. Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un astérisque "*") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "*" indique un coefficient entre 10 et 15; les estimations mises en évidence par un "*" devraient être utilisées avec circonspection.

. Du fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.

. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

TABLE 9.

Air Carrier Fare Basis Statistics - Discount Carriage
1984, 1985 (Preliminary Estimates)
Significance of Differences Between Proportions

PERCENTAGE OF DISCOUNT CARRIAGE				
	PASSENGERS		PASSENGERS	
	1985	1984	SIGNIFICANCE	
			SIGNIFICATION	
<u>TOTAL DOMESTIC</u>				
First Quarter	49.3	43.4		
Second Quarter	50.7	47.5	&&	**
Third Quarter	57.1	54.4		
Fourth Quarter	55.9	51.3		
Annual	53.4	49.5	&&	**
<u>TOTAL SOUTHERN SERVICES</u>				
First Quarter	50.1	44.2		
Second Quarter	51.3	48.3	&&	**
Third Quarter	57.9	55.3		
Fourth Quarter	56.7	52.0		
Annual	54.1	50.3	&&	**
<u>SOUTHERN SERVICES (SHORT HAUL)</u>				
First Quarter	43.9	35.7	&&	**
Second Quarter	42.8	38.1	&&	**
Third Quarter	47.5	43.9	&	*
Fourth Quarter	48.7	45.3		
Annual	45.7	40.9	&&	**
<u>SOUTHERN SERVICES (LONG HAUL)</u>				
First Quarter	58.1	55.6		
Second Quarter	61.1	60.2		
Third Quarter	67.9	66.1		
Fourth Quarter	65.7	60.4		
Annual	63.6	61.2	&	*
<u>NORTHERN SERVICES</u>				
First Quarter	36.2	29.4	&&	**
Second Quarter	39.3	31.7	&&	**
Third Quarter	42.3	38.0	&&	**
Fourth Quarter	39.6	37.8		
Annual	39.5	34.5	&&	**

The significance of the difference between proportions (P) at time (t) and a previous period (t-1) was tested for both absolute and relative differences. The test statistic (z) is defined by the equations $z = P_t - P_{t-1}$ and $z = \frac{P_t - P_{t-1}}{P_{t-1}}$ for absolute and relative

differences, respectively. In both cases, the null hypothesis being tested is $z = 0$. Assuming a normal distribution of z, the difference between proportions is determined to be significant at either the 95% or the 90% confidence level. Results are displayed according to the legend below; a blank indicates that the difference between proportions is not considered significant.

legend

difference:	confidence level	90%	95%	niveau de confiance	différence
	absolute	*	**	absolue	
	relative	&	&&	relative	

TABLEAU 9.

Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens - Trafic utilisant des tarifs réduits
1984, 1985 (données préliminaires)
Signification des différences entre les proportions

POURCENTAGE DU TRAFIC UTILISANT DES TARIFS RÉDUITS				
PASSENGER- KILOMETRES		PASSAGERS- KILOMÈTRES		
		SIGNIFICANCE		
1985	1984	SIGNIFICATION		
<u>TOTAL SECTEUR INTÉRIEUR</u>				
55.3	52.0			Premier trimestre
58.0	57.0			Deuxième trimestre
64.7	63.1			Troisième trimestre
61.6	57.1			Quatrième trimestre
60.2	57.9	&	*	Annuel
<u>TOTAL SERVICES SECTEUR DU SUD</u>				
56.1	52.8			Premier trimestre
58.7	57.9			Deuxième trimestre
65.6	64.1			Troisième trimestre
62.4	57.9			Quatrième trimestre
61.0	58.8		*	Annuel
<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (COURT-COURRIER)</u>				
45.5	38.2	&&	**	Premier trimestre
44.8	40.6	&&	**	Deuxième trimestre
49.3	46.2			Troisième trimestre
50.4	47.5			Quatrième trimestre
47.5	43.3	&&	**	Annuel
<u>SERVICES SECTEUR DU SUD (LONG-COURRIER)</u>				
59.3	57.4			Premier trimestre
62.3	62.5			Deuxième trimestre
69.2	68.0			Troisième trimestre
65.6	61.0			Quatrième trimestre
64.5	62.9			Annuel
<u>SERVICES SECTEUR DU NORD</u>				
38.6	31.6	&&	**	Premier trimestre
41.4	34.0	&&	**	Deuxième trimestre
44.9	40.3	&&	**	Troisième trimestre
41.0	39.0			Quatrième trimestre
41.7	36.6	&&	**	Annuel

On a soumis les différences relevées entre les proportions (P) pour la période (t) et une période précédente (t-1) à un test statistique pour les différences absolues et relatives. La statistique (z) se définit par les équations $z = P_t - P_{t-1}$ et $z = \frac{P_t - P_{t-1}}{P_{t-1}}$ pour les différences absolues

et relatives, respectivement. Dans les deux cas, le test de l'hypothèse nulle est $z = 0$. Sous l'hypothèse d'une répartition normale de la statistique z, la différence entre les proportions est vérifiée pour un niveau de signification de 95% et de 90%. Les résultats sont présentés selon la légende indiquée ci-dessous; les différences qui ne sont pas significatives sont indiquées par un espace.

légende

Statistique Canada
Statistics Canada

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Transportation Division

Division des transports

Vol. 18, No. 6

Vol. 18, N° 6

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
Other Countries, \$9.50, \$95.00
per year

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

HIGHLIGHTS

POINTS SAILLANTS

- ° Advance operational data for April 1986 show that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 3.8% over April 1985.
- ° Air passenger origin and destination data for 1985 indicate that 11.9 million passengers travelled on domestic scheduled services, up 0.3% compared to 1984. The number of passengers travelling between Canada and the United States dropped to 6.84 million passengers, down 0.4% compared to 1984.
- ° Charter passenger traffic between Canada and Southern destinations rose 12.6% during the fourth quarter of 1985 relative to the previous year.
- ° Scheduled passenger traffic at the top 30 Canadian Airports increased by 2.3% for the first nine months of 1985 as compared to the same period in 1984.

- ° Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en avril 1986 s'est accru de 3.8% par rapport à avril 1985.
- ° Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens pour 1985 indiquent que 11.9 millions de passagers ont voyagé sur des vols intérieurs à horaire fixe, soit une hausse de 0.3% par rapport à 1984. Le nombre de passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis totalisait 6.84 millions, enregistrant une baisse de 0.4% par rapport à 1984.
- ° Pour le quatrième trimestre de 1985, le nombre de passagers des vols d'affrètements entre le Canada et les destinations du sud a augmenté de 12.6% par rapport au quatrième de 1984.
- ° Le trafic des passagers aux 30 principaux aéroports canadiens s'est accru de 2.3% pour les neuf premiers mois de 1985, comparativement à la même période en 1984.

RECENT RELEASES

MISE EN CIRCULATION RÉCENTES

- ° Air Carrier Traffic at Canadian Airports - Third Quarter 1984 (Catalogue 51-005).
- ° Air Carrier Traffic at Canadian Airports - Fourth Quarter 1985 (Catalogue 51-005).

- ° Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - Troisième trimestre 1984 (N° 51-005 au catalogue).
- ° Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - Quatrième trimestre/Annuel 1984 (N° 51-005 au catalogue).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

July, 1986

Juillet, 1986

TABLE 1.

TABLEAU 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, April
1986

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, avril 1986

	April 1986	Percentage change over previous year	Year-to- Date 1986	Percentage Change Year-to- Date	
	Avril	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage Année à ce jour	
Operational Statistics	'000		'000		Statistiques des opérations
Unit toll and charter services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,577	- 5.2	6,213	0.1	Passagers - Taux unitaires
Passenger - Charter	243	- 17.3	1,352	- 5.3	Passagers - D'affrètements
Passenger - Total	1,820	- 7.0	7,565	- 0.9	Passagers - Total
Passenger - kilometres - Unit Toll	2,998,570	5.4	11,131,242	5.2	Passager - kilomètres - Taux unitaires
Passenger - kilometres - Charter	752,043	- 8.1	4,149,800	0.1	Passager - kilomètres - d'affrètements
Passenger - kilometres - Total	3,750,613	2.3	15,281,042	3.8	Passager - kilomètres - Total
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	85,973	- 7.4	342,044	- 5.7	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	6,307	31.8	24,626	75.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	92,280	- 5.4	366,670	- 2.7	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	56	7.7	231	9.5	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of turbo fuel consumed	277,559	2.6	1,208,744	10.5	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
Financial Statistics					Statistiques financières
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Operating revenues - Unit \$	315,500	2.5	1,203,923	4.4	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating revenues \$ Charter	36,145	- 18.2	204,876	- 1.8	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total operating revenues \$	366,566	- 0.9	1,450,244	2.1	Total des recettes d'exploit- ation
Total operating expenses \$	388,881	5.0	1,582,244	10.0	Total des dépenses d'exploit- ation
Total interest expenses \$	17,862	9.4	73,503	17.4	Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as
other auxiliary carrier operations.

Level I includes: Air Canada, Canadian
Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial
Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western
Airlines and Wardair.

Available on CANSIM: Matrix 385.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement
ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Niveau I comprend: Air Canada, Les Lignes Aériennes
Canadien Pacifique Ltée, Eastern Provincial Airways,
Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

A comparison of the Level I year-to-date figures for April 1986 over April 1985 shows that passenger-kilometres and hours flown increased by 3.8% and 9.5% respectively, while passengers and goods tonne-kilometres recorded a decrease of 0.9% and 2.7% respectively.

The amount of turbo fuel consumed in the first four months of 1986 has shown an increase of 10.5% over the same period the previous year.

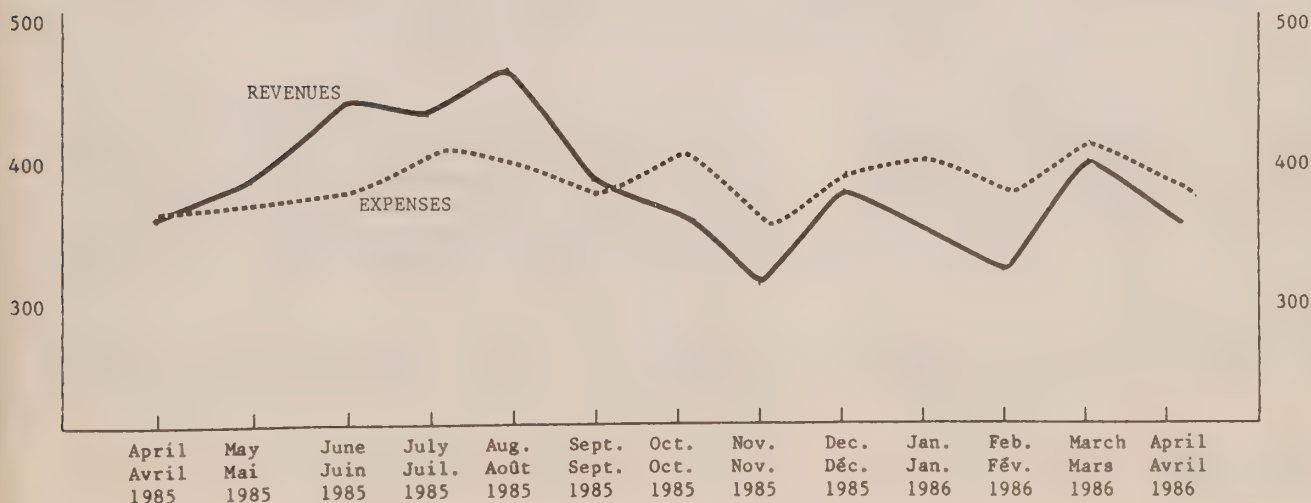
A comparison of the year-to-date financial data for April 1986 shows that all categories increased over April 1985. Total operating revenues and total operating expenses increased by 2.1% and 10.0% respectively. The total interest expense showed an increase of 17.4% over April 1985.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

As shown in figure 1.1, the operating loss in April 1986 (\$22,315,000) is greater than that experienced in April 1985 (\$253,000).

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from April 1985 to April 1986 (Millions of Dollars)



For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les quatre premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que, les passagers-kilomètres et heures de vol enregistrés ont augmenté de 3.8% et 9.5% respectivement, alors que les passagers et les tonnes-kilomètres enregistrés ont diminué de 0.9% et 2.7% respectivement.

Pour les premiers quatre mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 10.5% comparativement à la même période en 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec le même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistrées des gains. Le total des recettes d'exploitation et total des dépenses d'exploitation ont augmenté de 2.1% et 10.0% respectivement. Le total des frais d'intérêt a augmenté de 17.4%.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de 13 mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'opérations) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

Comme présenté dans la Figure 1.1, la perte d'exploitation en avril 1986 (\$22,315,000) est supérieure à celle enregistrée en avril 1985 (\$253,000).

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation d'avril 1985 à avril 1986 (millions de dollars)

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports 1985 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	Annual 1985	% Change Annual 1985/1984	% Change Itinerant Movements	% Change Local Movements
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Annuel	Variation en % Annuel	Variation en % Mouvements itinérants	Variation en % Mouvements locaux
1	Lester B. Pearson International ONT	283,187	10.2	11.6	-83.8
2	Vancouver International BC - CB	235,625	7.8	7.7	...
3	Calgary International ALTA - ALB	192,050	-1.6	4.0	-21.0
4	St. Hubert QUE	171,016	-4.7	-3.5	-5.5
5	Ottawa International ONT	165,017	1.0	3.5	-4.3
6	Victoria International BC - CB	159,216	-3.2	3.0	-13.5
7	Montréal International QUE	153,292	-2.4	-2.3	-18.3
8	Toronto Island ONT	150,615	-0.2	6.5	-4.7
9	Winnipeg MAN	147,535	7.6	4.6	15.3
10	Buttonville ONT	140,045	-17.0	-1.4	-25.9
11	Edmonton Municipal ALTA - ALB	132,030	1.5	0.3	36.8
12	Springbank ALTA - ALB	125,657	4.6	2.6	5.3
13	Québec QUE	116,097	2.5	-2.8	15.1
14	Hamilton City ONT	108,523	-7.2	-2.6	-9.7
15	Boundary Bay BC - CB	104,421	8.1	12.6	5.4
16	Thunder Bay ONT	102,377	6.6	7.9	5.5
17	Langley BC - CB	101,271	3.5	-10.7	11.7
18	Saskatoon SASK	100,355	0.8	1.5	-0.2
19	Abbotsford BC - CB	99,910	11.9	12.6	11.3
20	St-Andrews MAN	97,536	-3.1	-2.4	-3.4
21	London ONT	91,220	-24.6	-3.5	-40.3
22	St. Honoré QUE	88,459	4.9	9.9	3.1
23	Villeneuve ALTA - ALB	86,917	0.1	-3.8	1.4
24	Oshawa ONT	85,512	-17.6	-0.5	-27.1
25	North Bay ONT	79,451	-17.7	-3.4	-25.2
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		3,314,314	-0.8	3.4	-6.9
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		4,936,212	-2.6	2.1	-9.2

The 61 Transport Canada towered airports reported a decrease of 2.6% in total movements during 1985 from 5,067,171 (1984) to 4,936,212 (1985). For 1985, international airports Lester B. Pearson, Vancouver and Calgary, accounted for 22.3% of the total itinerant movements, while St. Hubert, Springbank and Toronto Island handled 14.7% of the total local movements.

While total aircraft movements at tower controlled airports continued to decline since the 1979 peak of 7,200,615, itinerant movements (3,027,933 in 1985) increased for the second consecutive year to near the 1982 level of 3,067,161, still well short of the 1980 peak of 3,697,530 (see Figure 2.1 - page 5).

While total movements in the first half of 1985 were 4.3% below the 1984 level, movements recorded for the second half of 1985 decreased by only 0.9% (see Figure 2.2 - page 5).

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, 1985 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	Annual 1985	% Change Annual 1985/1984	% Change Itinerant Movements	% Change Local Movements
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Annuel	Variation en % Annuel	Variation en % Mouvements itinérants	Variation en % Mouvements locaux
1	Lester B. Pearson International ONT	283,187	10.2	11.6	-83.8
2	Vancouver International BC - CB	235,625	7.8	7.7	...
3	Calgary International ALTA - ALB	192,050	-1.6	4.0	-21.0
4	St. Hubert QUE	171,016	-4.7	-3.5	-5.5
5	Ottawa International ONT	165,017	1.0	3.5	-4.3
6	Victoria International BC - CB	159,216	-3.2	3.0	-13.5
7	Montréal International QUE	153,292	-2.4	-2.3	-18.3
8	Toronto Island ONT	150,615	-0.2	6.5	-4.7
9	Winnipeg MAN	147,535	7.6	4.6	15.3
10	Buttonville ONT	140,045	-17.0	-1.4	-25.9
11	Edmonton Municipal ALTA - ALB	132,030	1.5	0.3	36.8
12	Springbank ALTA - ALB	125,657	4.6	2.6	5.3
13	Québec QUE	116,097	2.5	-2.8	15.1
14	Hamilton City ONT	108,523	-7.2	-2.6	-9.7
15	Boundary Bay BC - CB	104,421	8.1	12.6	5.4
16	Thunder Bay ONT	102,377	6.6	7.9	5.5
17	Langley BC - CB	101,271	3.5	-10.7	11.7
18	Saskatoon SASK	100,355	0.8	1.5	-0.2
19	Abbotsford BC - CB	99,910	11.9	12.6	11.3
20	St-Andrews MAN	97,536	-3.1	-2.4	-3.4
21	London ONT	91,220	-24.6	-3.5	-40.3
22	St. Honoré QUE	88,459	4.9	9.9	3.1
23	Villeneuve ALTA - ALB	86,917	0.1	-3.8	1.4
24	Oshawa ONT	85,512	-17.6	-0.5	-27.1
25	North Bay ONT	79,451	-17.7	-3.4	-25.2
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		3,314,314	-0.8	3.4	-6.9
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		4,936,212	-2.6	2.1	-9.2

Le nombre de mouvements rapporté pour les 61 aéroports de Transports Canada enregistrait une baisse de 2.6%, passant de 5,067,171 mouvements en 1984 à 4,936,212 mouvements en 1985. Les aéroports internationaux Lester B. Pearson, Vancouver et Calgary se sont accaparés 22.3% du total des mouvements itinérants tandis que les aéroports St. Hubert, Springbank et Toronto Island accaparaient 14.7% des mouvements locaux.

Tandis que le total des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle a continué de décliner depuis le sommet atteint en 1979 avec 7,200,615 mouvements, les mouvements itinérants (3,027,933 en 1985) ont augmenté pour la deuxième année consécutive, se rapprochant au niveau de 3,067,161 pour 1982, toutefois c'est une baisse substantiel du sommet atteint en 1980 avec 3,697,530 mouvements, (voir tableau 1.1 - page 5).

Il est à noter que le total des mouvements pour la première demie pour 1985 fut 4.3% de moins que le niveau pour 1984, les mouvements enregistrés pour la deuxième moitié de 1985 ont baissé de 0.9% seulement (voir tableau 2.2 - page 5).

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

FIGURE 2.1

Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1976-1985.

Movements in thousands - Mouvements en milliers

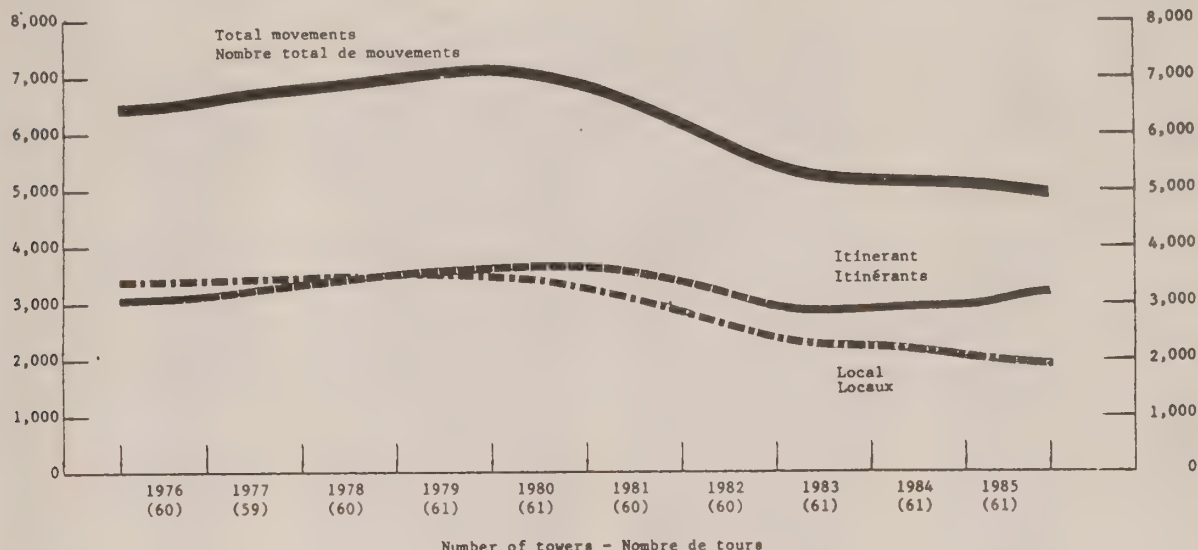


FIGURE 2.1

Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1976-1985.

Movements in thousands - Mouvements en milliers



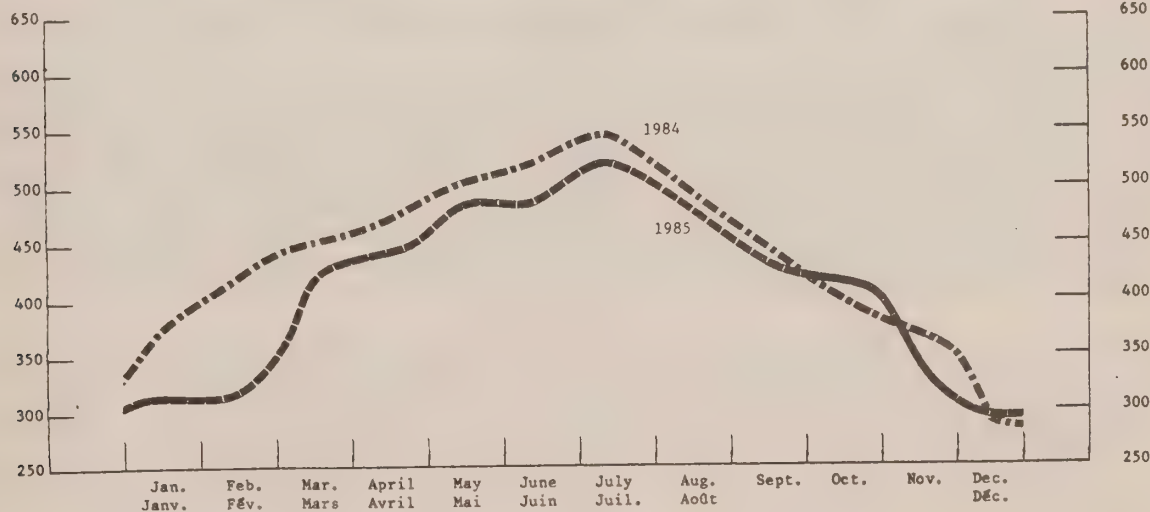
FIGURE 2.2

Total Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers: January-December, 1984-1985.

FIGURE 2.2

Mouvements totaux d'appareils dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada: Janvier-décembre, 1984-1985.

Movements in thousands - Mouvements en milliers



For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Scheduled Canada-United States Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter 1985 (Preliminary Data).

Rank	City Pair	4th Qtr.	4th Qtr.	Jan.-Dec.	Jan.-Dec.	% Change
		1985	1984	1985	1984	Jan.-Dec.
						1985/1984
Rang	Paire de villes	4ième trim.	4ième trim.	Jan.-déc.	Jan.-déc.	Variation en %
						Jan.-déc.
1	Toronto - New York	177,530	156,640	637,180	624,340	2.1
2	Montréal - New York	138,260	88,020	410,360	330,210	24.3
3	Montréal - Miami	55,820	50,400	165,630	160,730	3.0
4	Toronto - Chicago	55,160	56,610	228,390	222,350	2.7
5	Toronto - Boston	45,290	43,900	171,150	172,850	- 1.0
6	Toronto - Los Angeles	45,180	38,940	162,050	147,470	9.9
7	Vancouver - Los Angeles	40,860	36,160	183,910	176,330	4.3
8	Montréal - Boston	40,770	32,920	129,240	133,420	- 3.1
9	Toronto - Miami	38,220	41,320	133,460	137,440	- 2.9
10	Vancouver - San Francisco/Oakland	29,990	27,380	133,120	128,870	3.3
11	Toronto - San Francisco/Oakland	27,950	28,200	112,660	109,170	3.2
12	Toronto - Tampa/St. Petersburg	27,740	32,180	108,100	124,910	- 13.5
13	Toronto - Washington/Baltimore	23,860	23,210	91,590	90,110	1.6
14	Toronto - Detroit	23,200	19,210	88,610	78,170	13.4
15	Calgary - Los Angeles	21,540	20,990	92,010	87,110	5.6
16	Montréal - Chicago	20,410	17,480	81,530	75,520	8.0
17	Toronto - Philadelphia	18,940	18,920	74,400	71,390	4.2
18	Toronto - Dallas/Ft. Worth	17,890	16,620	69,800	61,110	14.2
19	Vancouver - Hawaii	17,000	21,300	59,430	90,500	- 34.3
20	Montréal - Tampa/St. Petersburg	16,700	18,360	66,550	69,550	- 4.3
21	Montréal - Los Angeles	15,950	15,330	61,100	60,010	1.8
22	Montréal - Ft. Lauderdale	15,790	29,120	77,500	101,760	- 23.8
23	Edmonton - Los Angeles	14,460	13,440	57,050	53,500	6.6
24	Montréal - Washington/Baltimore	14,060	12,350	51,410	51,110	0.6
25	Toronto - Atlanta	13,620	11,920	52,190	46,090	13.2
	Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus	956,190	870,920	3,498,420	3,404,020	2.8
	Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes	1,759,130	1,674,920	6,838,970	6,864,550	- 0.4

In the fourth quarter of 1985, the number of passengers travelling on scheduled services between Canada and the United States totalled 1,759,130, up 5.0% compared to the fourth quarter of 1984. However, the annual figures indicate that 6,838,970 passengers travelled on transborder scheduled services in 1985, down 0.4% from the 6,864,550 passengers recorded in 1984.

The city-pair Montréal-New York recorded the largest increase in passenger traffic for the fourth quarter of 1985 (57.1%) as well as for the entire year of 1985 (24.3%) compared to the same periods in 1984. This increase reflects largely the new service between Montréal and New York, introduced July 20, 1985 by People Express. Other noticeable fluctuations are the 34.3% and 13.5% drops in scheduled passenger volume recorded between Vancouver-Hawaii and Toronto-Tampa/St. Petersburg respectively. However, the 1985 charter traffic for these two city-pairs increased by 8.8% for Vancouver-Hawaii and 20.4% for Toronto-Tampa/St. Petersburg compared to 1984.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 3.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, passagers - quatrième trimestre 1985 (données préliminaires).

Au cours du quatrième trimestre de 1985, le nombre de passagers voyageant sur des services à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis totalisait 1,759,130, soit une hausse de 5.0% par rapport au quatrième trimestre de 1984. Cependant les données annuelles indiquent que 6,838,970 passagers ont voyagé sur des services transfrontaliers à horaire fixe en 1985, une baisse de 0.4% par rapport aux 6,864,550 passagers enregistrés au cours de l'année 1984.

La paire de ville Montréal-New York a enregistré la plus grande augmentation de trafic de passagers au quatrième trimestre de 1985 (57.1%) de même que pour l'année 1985 (24.3%) par rapport aux mêmes périodes en 1984. Le nouveau service reliant Montréal et New York introduit par People Express le 20 juillet 1985 explique en majeure partie cette augmentation. D'importantes baisses de 34.3% et de 13.5% furent enregistrées pour les paires de villes Vancouver-Hawaii et Toronto-Tampa/St. Petersburg respectivement. Cependant, les données sur les vols d'affrètement pour 1985 concernant ces deux paires de villes indiquent des accroissements de 8.8% pour Vancouver-Hawaii et 20.4% pour Toronto-Tampa/St. Petersburg par rapport à 1984.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 4.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter 1985 (Preliminary Data).

Rank	City Pair	4th Qtr. 1985	4th Qtr. 1984	Jan.-Dec. 1985	Jan.-Dec. 1984	% Change Jan.-Dec. 1985/1984
Rang	Paire de villes	4ième trim.	4ième trim.	Jan.-déc.	Jan.-déc.	Variation en % Jan.-déc.
1	Montréal - Toronto	327,590	293,660	1,197,590	1,084,900	10.4
2	Ottawa - Toronto	169,600	159,440	633,160	623,710	1.5
3	Calgary - Vancouver	112,870	116,360	429,960	436,810	- 1.6
4	Toronto - Vancouver	111,580	101,770	458,200	495,260	- 7.5
5	Calgary - Toronto	101,730	91,630	399,520	395,720	1.0
6	Edmonton - Vancouver	92,890	91,880	348,920	353,100	- 1.2
7	Calgary - Edmonton	90,780	98,000	351,180	362,100	- 3.0
8	Toronto - Winnipeg	88,450	78,750	322,300	305,410	5.5
9	Edmonton - Toronto	74,470	65,080	270,210	273,530	- 1.2
10	Halifax - Toronto	70,600	68,040	259,940	244,740	6.2
11	Thunder Bay - Toronto	54,310	44,460	195,940	172,050	13.9
12	Vancouver - Winnipeg	44,810	43,110	172,930	178,920	- 3.3
13	Kelowna - Vancouver	40,130	39,810	151,820	127,780	18.8
14	Montréal - Vancouver	33,330	31,060	146,800	149,130	- 1.6
15	Calgary - Winnipeg	32,700	34,850	119,660	128,430	- 6.8
16	Sault Ste. Marie - Toronto	31,070	24,610	115,590	97,280	18.8
17	Halifax - Montréal	30,080	31,940	117,880	117,590	0.2
18	Prince George - Vancouver	29,720	32,200	114,690	111,800	2.6
19	Toronto - Windsor	29,610	26,020	103,820	78,840	31.7
20	Halifax - Ottawa	26,620	23,480	98,510	91,290	7.9
21	St. John's - Toronto	26,520	22,280	100,260	96,110	4.3
22	Edmonton - Winnipeg	26,460	28,070	92,110	97,330	- 5.4
23	Ottawa - Vancouver	26,210	25,230	107,530	109,910	- 2.2
24	Quebec - Toronto	24,290	24,730	96,450	97,200	- 0.8
25	Calgary - Montréal	23,630	22,280	103,440	105,320	- 1.8
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,720,050	1,618,740	6,508,410	6,334,260	2.7
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3,048,220	3,051,770	11,919,220	11,884,310	0.3

The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3,048,220, during the fourth quarter of 1985, down 0.1% compared to the fourth quarter of 1984. However, the annual figures indicate that 11,919,220 passengers travelled on domestic scheduled services in 1985, which represents a 0.3% increase over 1984.

It is interesting to note that the increase for the top 25 city-pairs for 1985 is 2.7%, a most significant increase when compared to the 0.3% recorded for all city-pairs. This trend is more noticeable in the fourth quarter of 1985 compared to the same period in 1984. A 6.4% increase is recorded for the top 25 city-pairs while the data for all city-pairs indicated a drop of 0.1%. This trend reflects 1984 policy revisions (see New Canadian Air Policy - Transport Canada, May 10, 1984) which provided lower barriers to entry or expansion of regional or local carriers servicing smaller markets previously served by level I carriers. (The regional and local carriers, Levels II, III and IV, do not participate in this survey.)

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - quatrième trimestre 1985 (données préliminaires).

Au cours du quatrième trimestre de 1985, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 3,048,220, en baisse de 0.1% par rapport au quatrième trimestre de 1984. Cependant, les données annuelles indiquent que 11,919,220 passagers ont voyagé sur des services intérieurs à horaire fixe en 1985, ce qui représente une augmentation de 0.3% par rapport à la même période l'année précédente.

Il est intéressant de noter que le trafic enregistré pour les vingt-cinq principales paires de villes s'est accru de 2.7%, une augmentation remarquable par rapport à l'augmentation de 0.3% enregistrée pour l'ensemble des paires de villes. Cette tendance est plus marquée au quatrième trimestre de 1985. Un accroissement de 6.4% fut enregistré pour les 25 principales paires de villes par rapport au quatrième trimestre de 1984 alors qu'une baisse de 0.1% fut enregistrée pour l'ensemble des paires de villes. Ces résultats sont le reflet de révisions des politiques au cours de 1984 (voir Nouvelle politique aérienne du Canada - Transport Canada, le 10 mai 1984) lesquelles abaissaient les obstacles à l'entrée ou à l'expansion des transporteurs locaux et régionaux offrant des services à de plus petits marchés, auparavant desservis par des transporteurs de niveau I. (Les transporteurs régionaux et locaux, niveaux II, III and IV ne participent pas à cette enquête).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5.

International Charter Passengers, by Region,
Fourth Quarter 1985 (Preliminary Data) and
Previous Year.

Region	Fourth Quarter 1985 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1984 Quatrième trimestre	Percentage Change over previous year Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Région
Africa(1)	-	452	...	Afrique(1)
Asia(2)	9	-	...	Asie(2)
Europe(3)	94,474	91,323	3.5	Europe(3)
Southern(4)	189,337	168,204	12.6	Sud(4)
United States(5)	403,139	374,659	7.6	États-Unis(5)
Total	686,959	634,638	8.2	Total

(1) Africa (including that part of Egypt located in Asia).	(1) Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie).
(2) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).	(2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
(3) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).	(3) Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores).
(4) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - , Mexico, Central America and South America).	(4) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
(5) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).	(5) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

During the fourth quarter of 1985, the number of international charter passengers totalled 686,959, up 8.2% from the fourth quarter of 1984. Both the United States and Southern destinations showed marked increases in traffic this quarter as compared to 1984 figures. Less traditional southern destinations such as Venezuela, Brazil, Guadeloupe and the Dominican Republic accounted for the majority of this increase during this quarter. Increased passenger traffic to Florida (9.3%), Hawaii (9.8%) and Nevada (14.8%) offset the dramatic drop in charter traffic to Puerto Rico. Scheduled services to Puerto Rico began in November of 1985.

The increase in international charter traffic was primarily reflected at three Canadian airports. Lester B. Pearson International recorded an increase of 39,197 passengers (11.8%); Mirabel International showed an increase of 10,179 passengers (18.8%) and Vancouver International, an increase of 7,819 passengers (8.5%). Dorval International and Victoria International showed the largest decreases in traffic with 6,076 passengers (-13.4%); and 4,206 passengers (-3.7%), respectively.

For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 5.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par
région. Quatrième trimestre 1985 (données préliminaires)
et année précédente.

Au cours du quatrième trimestre de 1985, le nombre de passagers voyageant sur des vols d'affrètement internationaux totalisait 686,959, en hausse de 8.2% par rapport au quatrième trimestre de 1984. D'importantes augmentations du trafic furent enregistrées pour les États-Unis de même que pour les destinations du sud au cours de ce trimestre par rapport aux données de 1984. L'accroissement du trafic vers des destinations moins traditionnelles telles le Venezuela, le Brésil, la Guadeloupe et la République Dominicaine explique en majeure partie l'augmentation enregistrée au cours de ce trimestre. L'accroissement de trafic de passagers vers la Floride (9.3%), Hawaii (9.8%) et le Nevada (14.8%) a compensé la baisse majeure enregistrée pour le trafic d'affrètement vers Porto Rico. Des services à horaire fixe vers Porto Rico ont commencé en novembre 1985.

L'augmentation du trafic des affrètements aériens internationaux a particulièrement influencé l'activité de trois aéroports canadiens soit Lester B. Pearson avec un accroissement de 39,197 passagers (11.8%); Mirabel international avec un accroissement de 10,179 passagers (18.8%) et Vancouver international avec un accroissement de 7,819 passagers (8.5%). Les aéroports internationaux de Dorval et Victoria ont enregistrés les baisses de trafic les plus importantes avec 6,076 passagers (-13.4%); et 4,206 passagers (-3.7%), respectivement.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 6.

International Charter Passengers, by Region,
First Quarter 1985 and Previous Year.

Region	First Quarter	First Quarter	Percentage Change	Région
	1985	1984	over previous year	
	Premier trimestre	Premier trimestre	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	
Asia(1)	1,540	-	...	Asie(1)
Europe(2)	36,530	35,952	1.6	Europe(2)
Southern(3)	518,374	428,023	21.1	Sud(3)
United States(4)	766,913	719,541	6.6	États-Unis(4)
Total	1,323,357	1,183,516	11.8	Total

- (1) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
 (2) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
 (3) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands [except Puerto Rico], Mexico, Central America and South America).
 (4) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

- (1) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
 (2) Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores).
 (3) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes [excepté Puerto Rico], le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
 (4) Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

First quarter 1985 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services increased to 1,323,357 passengers, up 11.8% from the figure recorded for the same quarter last year. Approximately 65% of this increase was due to higher traffic between Canada and the southern region, while higher traffic between Canada and the United States accounted for approximately 34% of the total increase. Florida, Mexico and Hawaii were the most popular places for travel, recording 376,531 passengers, 241,611 passengers and 161,367 passengers, respectively. During this quarter, new charter services were operated to Caracas, Cumana, and Port of Spain, Venezuela; Rio de Janeiro, Brazil; St. Maarten, Netherlands Antilles and Cienfuegos, Cuba.

The increase in international charter traffic was primarily reflected at three Canadian airports. Lester B. Pearson recorded an increase of 111,131 passengers (22%), Mirabel showed an increase of 44,960 passengers (32.2%) and Winnipeg, an increase of 9,918 passengers (23.4%). Calgary and Dorval showed the largest decreases in traffic, with 15,887 passengers (-20%) and 9,021 passengers (-7.8%), respectively.

The In-House quarterly report for the first quarter of 1985, which replaces Catalogue No. 51-003, is available upon request (\$40.00 per quarter). For information contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

Les données pour le premier trimestre de 1985 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les services d'affrètement commerciaux internationaux totalisait 1,323,357, en hausse de 11.8% par rapport au nombre de passagers enregistrés pour le même trimestre l'année précédente. Environ 65% de cet accroissement était dû à l'augmentation du trafic entre le Canada et la région du Sud, alors que l'augmentation du trafic entre le Canada et les États-Unis représentait 34% de l'augmentation totale. La Floride, le Mexique et Hawaï étaient les destinations de voyage les plus populaires, enregistrant respectivement 376,531 passagers, 241,611 passagers et 161,367 passagers. Pendant ce trimestre, des destinations additionnelles étaient desservies par de nouveaux services d'affrètement à savoir, Caracas, Cumana et Port of Spain, Venezuela; Rio de Janeiro, Brésil; St. Maarten, Antilles Néerlandaises et Cienfuegos, Cuba.

Le trafic des vols d'affrètement internationaux a augmenté principalement à trois aéroports canadiens. Lester B. Pearson a enregistré une augmentation de 111,131 passagers (22%), Mirabel a montré une hausse de 44,960 passagers (32.2%) et Winnipeg, une augmentation de 9,918 passagers (23.4%). Calgary et Dorval, avec des baisses respectives de 15,887 passagers (-20%) et 9,021 passagers (-7.8%), ont enregistré les diminutions les plus significatives.

Un rapport trimestriel interne du premier trimestre de 1985, remplaçant le catalogue No. 51-003 est disponible sur demande (\$40.00 par trimestre). Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 7.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, September 1985 (Advance Data).

Airports	September	Jan.-September	Jan.-September	% Change
-	1985	1985	1984	Jan.-September 1985/1984
Aéroports	Septembre	Jan.-septembre	Jan.-septembre	Variation en % Jan.-septembre
Calgary International ALTA - ALB	307,914	2,829,383	2,761,369	2.5
Charlottetown PEI - IPE	13,557	126,478	128,238	-1.4
Edmonton International ALTA - ALB	151,195	1,393,163	1,415,733	-1.6
Edmonton Municipal ALTA - ALB	60,552	576,326	534,511	7.8
Fort St. John BC - CB	11,574	106,793	105,598	1.1
Fredericton NB	14,862	144,660	151,556	-4.6
Gander International NFLD - TN	11,543	102,950	111,342	-7.5
Halifax International NS - NE	165,042	1,336,655	1,219,117	9.6
Kamloops BC - CB	11,902	115,066	105,235	9.3
Kelowna BC - CB	28,505	299,372	235,575	27.1
Lester B. Pearson International ONT	1,149,351	10,272,924	9,913,235	3.6
Mirabel International QUE	118,801	989,752	941,589	5.1
Moncton NB	18,626	170,771	169,176	0.9
Montréal International QUE	441,101	4,140,685	4,218,389	-1.8
Ottawa International ONT	158,666	1,482,493	1,492,642	-0.7
Prince George BC - CB	18,306	168,038	156,713	7.2
Québec QUE	47,254	400,566	399,988	0.1
Regina SASK	46,700	443,286	434,970	1.9
Saint John NB	18,168	153,401	125,395	22.3
Saskatoon SASK	43,798	424,820	423,336	0.4
Sault Ste. Marie ONT	14,306	135,843	125,172	7.9
Sept Iles QUE	13,088	114,787	121,475	-5.5
St. John's NFLD - TN	46,174	403,421	378,790	6.5
Sudbury ONT	9,442	93,529	107,038	-12.6
Sydney NS - NE	12,599	115,224	112,167	2.7
Thunder Bay ONT	33,639	314,888	286,595	9.9
Vancouver International BC - CB	536,371	4,667,471	4,639,927	0.6
Victoria International BC - CB	28,255	256,282	256,344	-
Windsor ONT	19,594	170,343	136,081	25.2
Winnipeg International MAN	168,452	1,560,469	1,558,249	0.1
Total for above Airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,719,337	33,509,839	32,765,535	2.3

Advance airport activity data indicate that over 33.5 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports during the first nine months of 1985, an increase of 2.3% over the same period of 1984.

During this period, 21 of the top 30 airports showed increases in passenger traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.1% at Québec to 27.1% at Kelowna. Increased competition between domestic scheduled services and domestic charter services at Kelowna in the early part of 1985 resulted with an increase in traffic of 27.1%. A new service to Windsor introduced by Nordair in November 1984, is largely responsible for the 25.2% increase in traffic at this airport.

The 12.6% decrease in traffic recorded at Sudbury is attributable to a Level II carrier, which is not covered in this survey, performing services previously operated by participating carriers.

For further information please contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 7.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et
débarqués aux principaux aéroports canadiens, septembre
1985 (données provisoires).

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'élevait à plus de 33.5 millions pendant les neuf premiers mois de 1985, une hausse de 2.3% par rapport à la même période en 1984.

Durant cette période, 21 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 0.1% à Québec à 27.1% à Kelowna. La situation compétitive qui existe entre les services intérieurs à horaire fixe et les services d'affrètement à Kelowna au début de 1985, explique l'augmentation de 27.1% du trafic. Un nouveau service à Windsor introduit par Nordair en novembre 1984, explique principalement l'augmentation de 25.2% du trafic pour cet aéroport.

La diminution de 12.6% du trafic enregistré à Sudbury est attribuable au fait qu'un transporteur de niveau II, qui ne fait pas partie de l'enquête, offre des services exploités auparavant par des transporteurs participants.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell. (819-997-0198).

TABLE 8.

Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1984, by Fixed-Wing and Rotary-Wing by Province of Registration.

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary-Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number	16,699	937	17,636
Hours	2,929,865	392,335	3,322,200
<u>British Columbia</u>			
Number	2,768	312	3,080
Hours	460,251	134,381	594,632
<u>Alberta</u>			
Number	3,004	152	3,156
Hours	477,111	58,170	535,281
<u>Saskatchewan</u>			
Number	1,475	14	1,489
Hours	163,294	5,026	168,320
<u>Manitoba</u>			
Number	1,232	33	1,265
Hours	169,957	13,198	183,155
<u>Ontario</u>			
Number	5,028	173	5,201
Hours	726,858	64,529	791,387
<u>Quebec</u>			
Number	2,223	156	2,379
Hours	725,704	73,831	799,535
<u>New Brunswick</u>			
Number	247	7	254
Hours	36,727	2,562	39,289
<u>Nova Scotia</u>			
Number	191	10	201
Hours	44,990	3,619	48,609
<u>Prince Edward Island</u>			
Number	36	-	36
Hours	5,438	-	5,438
<u>Newfoundland</u>			
Number	148	44	192
Hours	38,510	24,090	62,600
<u>Northwest Territories</u>			
Number - Nombre	228	10	238
Hours - Heures	61,668	3,657	65,325
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	119	26	145
Hours - Heures	19,357	9,272	28,629

The number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness as of December 31, 1984 decreased by 1.3% as compared to the same point in time last year. The hours flown by these aircraft fell by 3.6%.

The number of fixed wing aircraft registered to Nova Scotia residences under commercial purpose codes increased from 35 to 43. Hours flown by these aircraft rose by 157.6% from 13,669 to 35,211. This was caused by a shift in residence of the fleet of Eastern Provincial Airways from Newfoundland to Nova Scotia.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 8.

Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1984, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

<u>Canada</u>	
Nombre	
Heures	
<u>Colombie-Britannique</u>	
Nombre	
Heures	
<u>Alberta</u>	
Nombre	
Heures	
<u>Saskatchewan</u>	
Nombre	
Heures	
<u>Manitoba</u>	
Nombre	
Heures	
<u>Ontario</u>	
Nombre	
Heures	
<u>Québec</u>	
Nombre	
Heures	
<u>Nouveau-Brunswick</u>	
Nombre	
Heures	
<u>Nouvelle-Écosse</u>	
Nombre	
Heures	
<u>Île-du-Prince-Édouard</u>	
Nombre	
Heures	
<u>Terre-Neuve</u>	
Nombre	
Heures	
<u>Territoires du Nord-Ouest</u>	
Nombre	
Heures	
<u>Yukon</u>	
Nombre	
Heures	

Le nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité le 31 décembre 1984 a diminué par 1.2% comparativement à l'année précédente. Les heures de vols par ces aéronefs a chuté par 3.6%.

Le nombre d'aéronefs à voilure fixe enregistré pour fins commerciaux en résidence dans la Nouvelle-Écosse a augmenté de 35 à 43. Les heures de vols pour ces aéronefs ont haussé de 157.6% ou 13,669 à 35,211. Ceci est dû au changement d'un transfert de la flotte d'Eastern Provincial Airways de Terre-Neuve à la Nouvelle-Écosse.

Pour de plus amples détails, s.v.p. vous adresser à Mr. G. Baldwin (819-997-6177).

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 18, No. 7

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
Other Countries, \$9.50, \$95.00
per year

HIGHLIGHTS

- ° Advance operational data for May 1986 show the operating revenues of the major Canadian air carriers exceeding the operating expenses for the first time in 1986.
- ° Major Canadian air carriers report loss of \$20.1 million in 1985 after profit of \$52.5 million in 1984.
- ° Total movements at the Transport Canada tower controlled airports in January, 1986 increased by 10.3% over January 1985.
- ° Special release: Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 30.1% in the third quarter of 1985 relative to a year earlier.

RECENT RELEASES

- ° Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report - 1985 (Catalogue No. 51-204)
- ° Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report - 1985 (Catalogue No. 51-205)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Vol. 18, N° 7

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

POINTS SAILLANTS

- ° En mai 1986, les recettes d'exploitation pour les principaux transporteurs canadiens ont dépassé les dépenses d'exploitation pour la première fois en 1986.
- ° Les principaux transporteurs canadiens ont enregistré une perte de \$20.1 millions en 1985 comparativement au gain de \$52.5 millions en 1984.
- ° En janvier 1986, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle s'accroissait de 10.3% par rapport à janvier 1985.
- ° Communiqué spécial: Le trafic de passagers des vols non-réguliers à taux unitaires des transporteurs locaux a augmenté de 30.1% au cours du troisième trimestre de 1985 par rapport à la même période l'année précédente.

MISE EN CIRCULATION RÉCENTES

- ° Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur - 1985 (Catalogue No. 51-204)
- ° Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada - États-Unis - 1985 (Catalogue No. 51-205)

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9



Issued in August, 1986

Mis en circulation Août, 1986

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, May 1986

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, mai 1986

	May 1986	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1986	Percentage Change Year-to- Date	
	Mai	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
Operational Statistics	'000		'000		Statistiques des opérations
Unit toll and charter services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,805	5.9	8,015	1.7	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	160	-33.6	1,511	-9.5	Passagers - Affrètements
Passengers - Total	1,965	1.0	9,526	-0.3	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	3 485 246	15.3	14 516 487	6.7	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	859 941	-6.3	5 009 640	-1.1	Passagers-kilomètres - Affrètements
Passenger-kilometres - Total	4 345 187	10.3	19 526 127	4.9	Passagers-kilomètres - Total
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	90 180	-2.3	432 225	-5.0	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	8 696	66.2	33 322	73.1	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	98 876	1.4	465 547	-1.8	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	58	5.5	288	8.3	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of turbo fuel consumed	298 933	2.9	1 508 037	8.9	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
Financial Statistics					Statistiques financières
ALL OPERATIONS*	\$'000		\$'000		ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Operating revenues - Unit Toll	363,482	8.0	1,567,406	5.2	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating revenues - Charter	26,973	-5.1	231,847	-8.3	Recettes d'exploitation - Affrètements
Total operating revenues	404,375	2.8	1,854,617	2.3	Total des recettes d'explo- itation
Total operating expenses	394,081	5.0	1,976,322	9.0	Total des dépenses d'explo- itation
Total interest expenses	18,758	8.7	92,260	15.5	Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as
other auxiliary carrier operations.

Level I includes: Air Canada, Canadian
Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial
Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western
Airlines and Wardair.

Available on CANSIM: Matrix 385.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement
ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Niveau I comprend: Air Canada, Les Lignes Aériennes
Canadien Pacifique Ltée, Eastern Provincial Airways,
Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

A comparison of the Level I year-to-date figures for May 1986 over May 1985 shows that passenger-kilometres and hours flown increased by 4.9% and 8.3% respectively, while passengers and goods tonne-kilometres recorded a decrease of 0.3% and 1.8% respectively.

The amount of turbo fuel consumed in the first five months of 1986 has shown an increase of 8.9% over the same period the previous year.

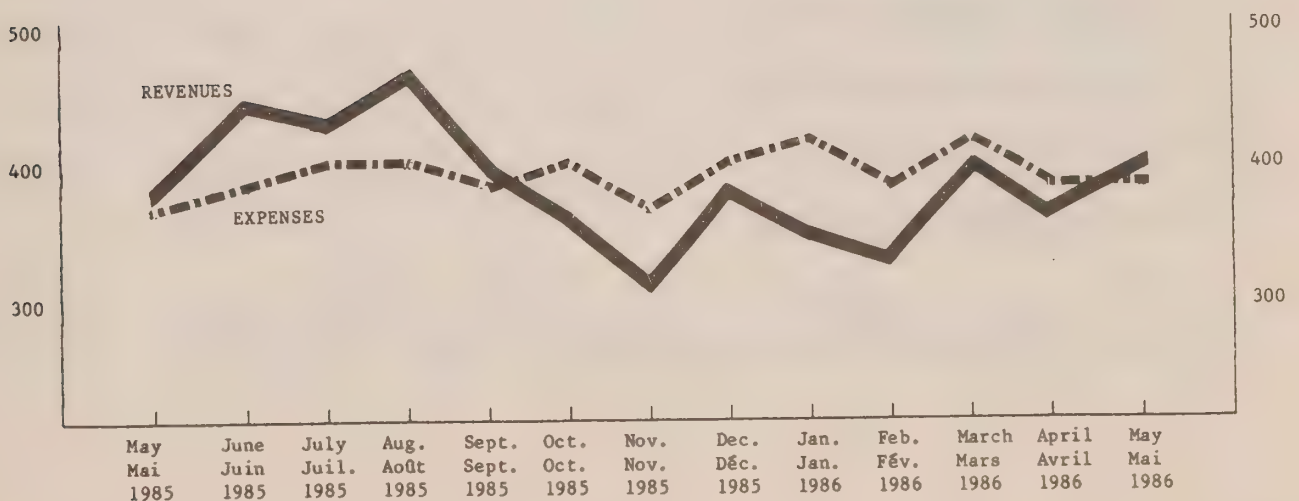
A comparison of the year-to-date financial data for May 1986 shows that all categories increased over May 1985 except for charter operating revenues which declined by 8.3%.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

In May, the operating revenues of the Level I Air Carriers exceeded the operating expenses for the first time in 1986. This resulted in an operating income of 10.3 million dollars. This represents a 43.6% decrease over May 1985.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from May 1985 to May 1986 (Millions of dollars)



For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les cinq premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que, les passagers-kilomètres et heures de vol enregistrés ont augmenté de 4.9% et 8.3% respectivement, alors que les passagers et les tonnes-kilomètres enregistrés ont diminué de 0.3% et 1.8% respectivement.

Pour les premiers cinq mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 8.9% comparativement à la même période en 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec la même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistrées des gains sauf les recettes d'exploitation d'affrètements qui ont diminué de 8.3%.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

En mai, les recettes d'exploitation pour les transporteurs de niveau I ont dépassé les dépenses d'exploitation pour la première fois en 1986, générant ainsi un revenu d'exploitation de 10.3 millions de dollars. Cette dernière figure représente une baisse de 43.6% comparativement à mai 1985.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de mai 1985 à mai 1986 (millions de dollars)

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2

Statement of Income, Canadian Air Carriers, Level I, 1985, Advance Statistics

	Total 1984	Total 1985	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
\$'000					
Operating Revenues					
Unit Toll Services	3,577,836	3,900,364	2,411,036	924,455	110,095
Charter and Contract Services	508,080	578,863	57,949	28,459	3,597
Other Flying Services	7,394	9,158	4	-	20
Incidental Air Transport Related Revenue - Net	121,888	135,303	51,278	54,065	905
Total Operating Revenues	4,215,198	4,623,688	2,520,267	1,006,979	114,617
Operating Expenses					
Maintenance - Ground Property and Equipment	41,949	52,361	25,700	10,785	8,616
Aircraft Operations	1,483,627	1,640,784	845,963	315,610	46,180
Maintenance - Flight Equipment	419,039	458,697	274,360	69,020	13,185
General Services and Administration	1,911,721	2,140,674	1,197,598	515,010	49,003
Depreciation	248,631	279,554	174,568	61,828	5,237
Total Operating Expenses	4,104,967	4,572,070	2,518,189	972,303	122,221
Operating Income (Loss)	110,231	51,616	2,078	34,674	(7,604)
Non-Operating Income (Expenses)					
Capital Gains (Losses) - Net	53,300	23,606	13,859	1,213	424
Interest and Discount Income	44,259	38,852	17,139	5,534	47
Interest Expense - Long Term Debt and Capital Lease Obligations	172,227	189,667	114,848	49,188	3,017
Interest Expense - Other	4,325	5,515	-	3,172	1,757
Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	13,835	23,085	33,088	(14,740)	(1,489)
Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	(65,158)	(109,639)	(50,762)	(60,353)	(5,792)
Income (Loss) before Provision for Income Taxes	45,073	(58,023)	(48,684)	(25,679)	(13,396)
Provision for Income Taxes (Tax Refund)					
Current	(1,315)	(6,339)	-	(6,339)	-
Deferred	(6,088)	(31,601)	(33,865)	(4,162)	(6,100)
Net Income (Loss)	52,476	(20,083)	(14,819)	(15,178)	(7,296)

TABLEAU 2

États des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, 1985, Statistiques provisoires

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
\$'000				
				Recettes d'exploitation
119,224	268,431	63,552	3,571	Services à taux unitaires
53,045	57,321	55,493	322,999	Services d'affrètement et à forfait
9,134	-	-	-	Autres services de vol
1,936	16,791	7,994	2,334	Recettes pour services autres que ceux de vol - Nettes
183,339	342,543	127,039	328,904	Total, recettes d'exploitation
				Dépenses d'exploitation
2,353	738	3,024	1,145	Entretien - Propriété et équipement au sol
76,076	121,961	54,084	180,910	Opérations des aéronefs
22,916	29,366	19,978	29,822	Entretien - Équipement de vol
70,314	165,659	47,442	95,648	Services généraux et administration
6,626	18,617	7,473	5,205	Dépréciation
178,285	336,341	132,001	312,730	Total des dépenses d'exploitation
5,054	6,202	(4,962)	16,174	Revenu (perte) d'exploitation
				Revenus (dépenses) autres que d'exploitation
(324)	4,907	3,460	67	Gains (pertes) de capital - Nets
442	8,688	1,218	5,784	Revenus d'intérêts et d'escomptes
3,496	7,916	8,553	2,649	Intérêts payés - Dette à long terme et obligation de locations - acquisitions
-	-	252	334	Autres intérêts payés
258	1,539	670	3,759	Revenus (dépenses) diverses autres que d'exploitation - Nettes
(3,120)	7,218	(3,457)	6,627	Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation - Net
1,934	13,420	(8,419)	22,801	Revenus (pertes) avant provision pour l'impôt sur le revenu
				Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)
-	-	-	-	Actuelle
701	-	-	11,825	Différée
1,233	13,420	(8,419)	10,976	Revenu net (perte)

Statement of Income, Canadian Level I Air Carriers, 1985, Advance Statistics.

État des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, 1985, statistiques provisoires.

Total operating revenue earned in 1985 by Canadian air carriers in Level I was 4.62 billion dollars. This represents an increase of 9.7% when compared to the 1984 operating revenue of 4.22 billion dollars.

Le total des recettes d'exploitation déclarées par les transporteurs aériens de niveau I se chiffrait à 4.62 milliards de dollars en 1985, soit une hausse de 9.7% comparativement au total de 1984 (4.22 milliards de dollars).

Total operating expenses were 11.4% higher in 1985 than in 1984 and totalled 4.57 billion dollars. The relatively greater gain in operating expenses as compared to operating revenues resulted in an operating income of only 51.6 million dollars for 1985. This represents a decrease of 58.6 million dollars over 1984.

Les dépenses d'exploitation pour 1985 totalisaient 4.57 milliards de dollars, un accroissement de 11.4% par rapport à 1984. Etant donné un taux d'accroissement des dépenses d'exploitation supérieur à celui des recettes d'exploitations, le revenu d'exploitation (51.6 milliards de dollars) enregistrait une baisse de 58.6 millions de dollars par rapport à l'année précédente.

The Level I air carriers all reported increases in their operating revenues for 1985, Air Canada remained the dominant carrier with 54.5% of the Level I operating revenues, Quebecair had the largest percentage increase with a 40.1% rise over 1984. Pacific Western Airlines reported the smallest percentage increase in operating revenues with a rise of 6.2% in 1985 over 1984.

Tous les transporteurs aériens de niveau I ont accru leurs recettes d'exploitation en 1985 par rapport à 1984. Le total des recettes d'exploitation d'Air Canada, transporteur dominant, représentait 54.5% des recettes d'exploitations déclarées par l'ensemble des transporteurs de niveau I. Québecair a enregistré la plus forte hausse en pourcentage avec une augmentation de 40.1% par rapport à 1984. Pacific Western Airlines a enregistré la plus faible augmentation des recettes d'exploitation en pourcentage avec une hausse de 6.2% en 1985 par rapport à 1984.

According to the 1985 operating revenues of the Level I air carriers the relative market shares have shown some changes over 1984. Both Air Canada and C.P. Air have shown slight drops in their market shares, recording drops of 0.9 and 0.7 percentage points respectively. Pacific Western Airlines was the only other carrier to record a drop in its market share in 1985, all the rest of the Level I carriers recorded increases in their portion of the market.

Selon les recettes d'exploitation des transporteurs aériens de niveau I, Air Canada de même que CP Air ont enregistré de faibles baisses de 0.9% et 0.7% de leur part de marché. Pacific Western Airlines a été le seul autre transporteur à enregistrer une baisse de sa part de marché. Tous les autres transporteurs de niveau I ont augmenté leur part de marché.

In November of 1985 Wardair become the last of the Level I air carriers to enter the scheduled market. During the last two months of 1985 Wardair reported 3.6 million dollars in operating revenue from their scheduled operations. Wardair still remains the largest charter operator in Canada with 63.6% of the level I charter market. (based on operating revenues).

En novembre 1985, Wardair a commencé à offrir des services à taux unitaires, devenant ainsi le dernier né des transporteurs de niveau I pour ce genre de services. Pendant les deux derniers mois de 1985, Wardair a enregistré 3.6 millions de dollars en recettes d'exploitation pour leurs services à taux unitaires. Wardair a continué à être le transporteur principal des vols d'affrètement avec 63.6% du total des recettes des vols d'affrètement des transporteurs de niveau I.

Some other notable changes from 1984 to 1985 in the operating revenues of the Level I air carriers are that both Eastern Provincial Airlines and Quebecair reported a doubling in their charter revenues. On the other side Air Canada reported a decrease of 14.3% in its charter revenues.

D'autres changements d'importances notés en 1985 par rapport à 1984 incluent le doublage des recettes des vols d'affrètement par Eastern Provincial et Québecair. Air Canada a enregistré une baisse de 14.3% dans les recettes des vols d'affrètement.

For further information, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports January, 1986 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	January 1986	% Change January 1986/1985	Itinerant Movements	Local Movements
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Janvier	Variation en % Janvier	Mouvements itinérants	Mouvements locaux
1	Lester B. Pearson International ONT	24,339	6.0	24,328	11
2	Vancouver International BC - CB	18,794	35.0	18,794	0
3	Calgary International ALTA - ALB	15,532	-4.1	12,683	2,849
4	Ottawa International ONT	13,033	6.1	8,802	4,231
5	Winnipeg MAN	12,591	12.5	8,231	4,360
6	Victoria International BC - CB	12,287	50.5	7,774	4,513
7	Montréal International QUE	11,668	1.6	11,589	79
8	Edmonton Municipal ALTA - ALB	10,771	6.7	10,196	575
9	Springbank ALTA - ALB	10,614	5.8	3,226	7,388
10	Toronto Island ONT	10,006	28.5	3,920	6,086
11	Boundary Bay BC - CB	9,140	73.6	3,276	5,864
12	St. Hubert QUE	8,741	0.2	2,936	5,805
13	Langley BC - CB	8,234	59.5	2,666	5,568
14	Buttonville ONT	8,190	9.0	3,473	4,717
15	Abbotsford BC - CB	8,027	21.9	3,349	4,678
16	Edmonton International - ALTA - ALB	8,001	23.5	5,756	2,245
17	Thunder Bay ONT	7,470	1.2	3,398	4,072
18	Saskatoon SASK	6,796	1.7	3,855	2,942
19	Hamilton City ONT	6,657	5.6	2,130	4,527
20	St. Andrews MAN	6,582	27.9	1,786	4,796
21	Pitt Meadows BC - CB	6,482	100.2	2,476	4,006
22	North Bay ONT	5,856	12.6	2,208	3,648
23	Regina SASK	5,724	21.5	3,670	2,054
24	London ONT	5,702	-0.1	3,138	2,564
25	Villeneuve ALTA - ALB	5,522	-12.3	1,478	4,044
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		246,759	15.0	155,138	91,622
Total - Transport Canada Towers (61)/					
Total - Tours de Transports Canada (61)		345,795	10.3	215,138	130,657

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 10.3% in total movements during the month of January, from 313,423 (1985) to 345,795 (1986).

Roughly 24,000 of these additional movements occurred at the southern British Columbia towered airports. As noted in Table 3, these increases ranged from 21.9% at Abbotsford to 100.2% at Pitt Meadows. Other southern B.C. towered airports (not ranked above) include Vancouver Harbour and Penticton which experienced increases of 239% and 70% respectively.

Part of the increase in this area reflects Time Air's unit toll activity between Vancouver International and Victoria which commenced in mid-1985. However, much of the increase occurred in the local class of operation as this region experienced good weather in early 1986.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 3.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, janvier 1986 (données préliminaires).

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 345,795 en janvier 1986, soit une hausse de 10.3% par rapport aux 313,423 mouvements enregistrés en janvier 1985.

De cette hausse, approximativement 24,000 mouvements furent enregistrés aux aéroports du sud de la Colombie-Britannique. Le tableau 3 indique des accroissements de 21.9% à Abbotsford et de 100.2% à Pitt Meadows. Aux aéroports de Vancouver Harbour et Penticton (non-inclus dans ce tableau) les hausses étaient de 239% et 70% respectivement.

Il est à noter que la hausse des mouvements locaux fut de beaucoup supérieure à la hausse des mouvements itinérants dans cette région (sud de la Colombie-Britannique), en raison de la température clémente du début de l'année 1986. L'introduction par Time Air de vols à horaire fixe entre Vancouver et Victoria au cours de l'été 1985 expliquent également la hausse des mouvements pour cette région.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

SPECIAL RELEASE

Local Carriers

Non-Scheduled Unit Toll Services

Passenger Traffic, Third Quarter 1985 (Preliminary Data)

Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 30.1% in the third quarter 1985 relative to a year earlier. Table 4 provides a sectoral distribution of the traffic. For the third quarter 1985, domestic intraprovincial operations (which represent 82.9% of the total) increased by 23.6% over the previous year while domestic interprovincial operations (which constitute 9.3% of the total) increased by 40.5% during the same period. Transborder sector operations showed a substantial gain of 146.1% in passenger volume over the previous year and increased its share of the total traffic from 4.1% in the third quarter 1984 to 7.8 in the third quarter of 1985.

TABLE 4

Local Carriers

Non-Scheduled Unit Toll Services

Passengers by Sector of Operation, Third Quarter 1985 (Preliminary Data)

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers			Percentage Share of Total		Secteur d'opération
	Nombre total de passagers entrant et sortant			Pourcentage du total		
	3rd Qtr. 1985 3ième trim.	3rd Qtr. 1984 3ième trim.	% Change 1985/1984 Variation en %	3rd Qtr. 1985 3ième trim	3rd Qtr. 1984 3ième trim	
	('000)	('000)				
Domestic -Intraprovincial	1,144.6	925.8	23.6	82.9	87.3	Intérieur -intraprovincial
Domestic -Interprovincial	128.4	91.4	40.5	9.3	8.6	Intérieur -interprovincial
Transborder/ -International	107.3	43.6	146.1	7.8	4.1	Transfrontalier/ international
Total	1,380.3	1,060.8	30.1	100.0	100.0	Total

Table 5 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin/destination, while Table 6 displays passenger volume for the top 40 sites in passenger traffic during the third quarter of 1985.

COMMUNIQUE SPÉCIAL

Transporteurs locaux

Services non-réguliers à taux unitaires

Trafic des passagers, troisième trimestre 1985 (données préliminaires)

Le trafic de passagers des services non-réguliers à taux unitaire des transporteurs locaux s'est accru de 30.1% au cours du troisième trimestre de 1985 par rapport au troisième trimestre de 1984. Le tableau 4 présente une distribution du trafic par secteur. Pendant le troisième trimestre de 1985, les opérations intérieures intraprovinciales (lesquelles représentent 82.9% du total) ont augmenté de 23.6% par rapport à l'année précédente alors que les opérations intérieures interprovinciales (lesquelles constituent 9.3% du total) s'accroissaient de 40.5% pendant la même période. Les opérations du secteur transfrontalier ont enregistré un accroissement substantiel de 146.1 du volume de passagers par rapport à l'année précédente, s'accaparant ainsi une part accrue du trafic total, laquelle passait de 4.1% pour le troisième trimestre de 1984 à 7.8% pour le troisième trimestre de 1985.

TABLEAU 4

Transporteurs locaux

Services non-réguliers à taux unitaires

Passagers par secteur d'opération, troisième trimestre 1985 (données préliminaires)

La ventilation des données par province ou territoire d'origine/destination figure au tableau 5, alors que le tableau 6 présente le volume du trafic par site pour les 40 principaux sites quant au trafic de passagers au troisième trimestre de 1985.

Table 5 indicates that 473,249 passengers were recorded for Ontario sites during the third quarter of 1985, up 64.5% compared to the third quarter of 1984. This increase resulted in a domination of Ontario over British Columbia (despite a 15.9% increase in passenger volume for British Columbia) regarding passenger volume. The reverse situation prevailed for the same period a year earlier when British Columbia passenger volume (377,318 passengers) exceeded Ontario's passenger volume by 89,546 passengers. The rapid expansion of local carriers servicing Ontario points (City Express, Air Ontario, Austin Airways, etc.) mostly explained this last change.

However, table 6 indicates that a British Columbia site was ranked number one regarding passenger volume during the third quarter of 1985. Vancouver B.C. dominated the scene with a total traffic of 160,064 passengers, exceeding Toronto, Ontario by 50,927 passengers.

TABLE 5

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passengers by Province or Territory, Third Quarter 1985 (Preliminary Data)

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers		% Change 1985/1984 Variation en %	Province/territoire d'origine/destination
	Nombre total de passagers entrant et sortant			
	3rd Qtr. 1985 3ième trim.	3rd Qtr. 1984 3ième trim.		
NEWFOUNDLAND	22,282	14,810	50.5	TERRE-NEUVE
NOVA SCOTIA	5,830	5,810	0.3	NOUVELLE-ÉCOSSE
NEW BRUNSWICK	-	792	-	NOUVEAU BRUNSWICK
QUEBEC	101,485	78,258	29.7	QUÉBEC
ONTARIO	473,249	287,772	64.5	ONTARIO
MANITOBA	68,765	66,756	3.0	MANITOBA
SASKATCHEWAN	37,291	30,206	23.5	SASKATCHEWAN
ALBERTA	153,244	119,658	28.1	ALBERTA
BRITISH COLUMBIA	437,350	377,318	15.9	COLOMBIE BRITANNIQUE
YUKON TERRITORY	6,742	9,298	-27.5	TERRITOIRE DU YUKON
NORTHWEST TERRITORIES	74,058	70,008	5.8	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	1,280,296	1,060,686	30.1	TOTAL CANADA

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4 "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2, 9-3 services.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connections are not reflected in the data and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be underestimated. For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

Le tableau 5 indique que 473,249 passagers furent enregistrés pour l'ensemble des sites de l'Ontario pendant le troisième trimestre de 1985, une hausse de 64.5% par rapport au troisième trimestre de 1984. Cet accroissement a eu pour effet d'amener une domination de l'Ontario sur la Colombie-Britannique quant au volume de passagers (et ce, malgré l'accroissement de 15.9% du volume de passagers enregistré pour la Colombie-Britannique). La situation inverse existait pour la même période l'année dernière alors que la Colombie-Britannique (377,318 passagers) dominait l'Ontario par 89,546 passagers. L'expansion rapide de transporteurs locaux desservant des points de l'Ontario explique principalement ce changement.

Cependant, le tableau 6 montre qu'un site de la Colombie-Britannique se classait au premier rang quant au volume de passagers durant le troisième trimestre de 1985. Vancouver, C.B. dominait avec un trafic total de 160,064 passagers, soit 50,927 passagers de plus que Toronto, Ontario.

TABLEAU 5

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Nombre de passagers par province ou territoire, troisième trimestre 1985 (données préliminaires)

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'État 4 du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III, et IV (pour leurs services de classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-estimée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 6

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Site Summary Statistics, Third Quarter 1985
(Preliminary Data)

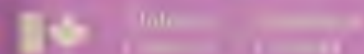
TABLEAU 6

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Données sommaires par site, troisième trimestre 1985
(données préliminaires)

Rank	Site	Total Outbound and Inbound Passengers Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 3rd Quarter 1985/1984 Variation en % 3ième trimestre
		3rd Qtr. 1985 3ième trim. 1985	3rd Qtr. 1984 3ième trim. 1984	
40	Baie Comeau, P.Q.	5,658	4,484	26.2
9	Calgary, ALTA-ALB ¹	33,408	27,467	21.6
24	Campbell River, BC-CB	11,480	7,074	62.3
7	Edmonton ALTA-ALB ³	40,121	29,120	37.8
31	Fort McMurray, ALTA-ALB	7,080	3,930	80.2
37	Frobisher Bay, NWT-TNO	5,948	6,105	-2.6
18	Grande Prairie, ALTA-ALB	14,568	14,416	1.1
22	Inuvik, NWT-TNO	11,646	11,768	-1.0
39	Kelowna, B.C.	5,892	10,991	-46.4
34	Kenora, ONT.	6,184	2,972	108.1
14	Lethbridge, ALTA-ALB	22,068	21,918	0.7
5	London, ONT.	49,707	47,041	5.7
25	Medecine Hat, ALTA-ALB	10,560	10,298	2.5
32	Mont Joli, P.Q.	6,991	2,225	214.2
8	Montréal, P.Q. ⁴	37,391	25,223	48.2
28	Moosonee, ONT.	8,087	6,893	17.3
10	Nanaimo, BC-CB ⁵	28,387	29,825	-4.8
36	North Bay, ONT.	5,951	4,044	47.1
4	Ottawa, ONT. ¹	78,585	29,460	166.8
38	Peace River, ALTA-ALB	7,697	3,667	109.9
26	Powell River, BC-CB	9,224	8,328	10.8
20	Prince Rupert, BC-CB	12,804	12,281	4.3
30	Québec, P.Q.	7,525	8,058	-6.6
19	Regina, SASK. ⁶	13,082	10,694	22.3
21	Sarnia, ONT.	12,527	11,970	4.7
17	Saskatoon, SASK. ⁶	15,109	11,747	28.6
35	Sault Ste. Marie, ONT.	6,048	4,542	33.2
27	Sioux Lookout, ONT.	8,372	8,010	4.5
15	Sudbury, ONT.	20,530	8,402	144.3
29	Thompson, MAN.	7,921	4,962	59.6
13	Thunder Bay, ONT.	23,853	14,783	61.4
16	Timmins, ONT.	17,843	10,760	65.8
2	Toronto, ONT. ¹	109,137	63,516	71.8
6	Toronto Island, ONT.	40,705	7,047	477.6
1	Vancouver, BC-CB ¹	160,064	136,168	17.5
12	Vancouver Harbour, BC-CB	25,433	24,689	3.0
3	Victoria, BC-CB ²	103,955	84,481	23.1
33	Windsor, ONT.	6,555	1,406	366.2
11	Winnipeg, MAN. ¹	27,239	19,974	36.4
23	Yellowknife, NWT-TNO	11,508	10,751	7.0
	TOTAL ABOVE AIRPORTS			
	TOTAL AÉROPORTS CI-DESSUS	1,036,843	761,490	36.2
	OTHERS/AUTRES	343,462	299,193	14.8
	GRAND TOTAL	1,380,305	1,060,683	30.1

1. Data are for international airport at respective site.
2. Victoria includes Victoria International and Victoria Harbour.
3. Data are for Edmonton Municipal airport.
4. Montréal includes Montreal International (Dorval) and Mirabel International.
5. Nanaimo includes Nanaimo Harbour and Nanaimo Cassidy.
6. Data for Regina and Saskatoon exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service is reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services.

1. Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.
2. Victoria comprend Victoria International et Victoria Harbour.
3. Les données se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton.
4. Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel.
5. Nanaimo comprend Nanaimo Harbour et Nanaimo Cassidy.
6. Les données pour Régina et Saskatoon excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines; ce service est rapporté dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaires (lignes principales et services internationaux).



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 18, No. 8

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
Other Countries, \$9.50, \$95.00
per year

HIGHLIGHTS

- ° Advance operational data for June 1986 show that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 5.6% over June 1985.
- ° Air passenger origin and destination data for the first quarter of 1986 indicate that 2.66 million passengers travelled on domestic scheduled services, up 0.1% compared to the first quarter of 1985.
- ° Charter passenger traffic between Canada and the United States rose 16.3% during the third quarter of 1985 relative to the previous year.
- ° Scheduled passenger traffic at the top 30 Canadian Airports increased by 2.3% for the first ten months of 1985 as compared to the same period in 1984.
- ° The volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the top thirty Canadian airports showed an increase of 13.2% for the first quarter of 1985 compared to the same period in 1984.

RECENT RELEASES

- ° **Air Charter Statistics - 1984** (Catalogue No. 51-207).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Vol. 18, N° 8

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

POINTS SAILLANTS

- ° Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en juin 1986 s'est accru de 5.6% par rapport à juin 1985.
- ° Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens pour le premier trimestre de 1986 indiquent que 2.66 millions de passagers ont voyagé sur des vols intérieurs à horaire fixe, soit une hausse de 0.1% par rapport au premier trimestre de 1985.
- ° Pour le quatrième trimestre de 1985, le nombre de passagers des vols d'affrètements entre le Canada et les Etats Unis a augmenté de 16.3% par rapport au troisième trimestre de 1984.
- ° Le trafic des passagers aux 30 principaux aéroports canadiens s'est accru de 2.3% pour les dix premiers mois de 1985, comparativement à la même période en 1984.
- ° Le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 13.2% au cours du premier trimestre de 1985 comparativement à la même période en 1984.

MISE EN CIRCULATION RÉCENTES

- ° **Statistique des affrètements aériens - 1984** (Catalogue n° 51-207).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in September, 1986

Mis en circulation Septembre, 1986

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, June
1986

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, juin 1986

	June 1986	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1986	Percentage Change Year-to- Date	
	Juin	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
Operational Statistics	'000		'000		Statistiques des opérations
Unit toll and charter services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,905	4.7	9,921	2.3	Passagers - Taux unitaires
Passenger - Charter	169	-29.0	1,681	-12.0	Passagers - D'affrètements
Passenger - Total	2,074	0.8	11,602	-0.1	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	3 805 577	12.5	18 322 079	7.9	Passager-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	1 022 508	1.1	6 032 191	-1.0	Passager-kilomètres - d'affrètements
Passenger-kilometres - Total	4 828 085	9.9	24 354 270	5.6	Passager-kilomètres - Total
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	95 650	0.4	527 863	-4.0	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	3 248	-41.4	36 568	47.5	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	98 898	-2.0	564 431	-1.8	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	61	8.9	351	9.0	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of turbo fuel consumed	313 856	3.3	1 822 894	8.0	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
Financial Statistics	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Operating revenues - Unit Toll	408,776	10.4	1,946,180	4.6	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating revenues Charter	31,343	-44.6	263,191	-14.9	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total operating revenues	455,577	1.5	2,310,194	2.1	Total des recettes d'exploit- ation
Total operating expenses	396,211	3.5	2,398,234	9.2	Total des dépenses d'exploit- ation
Total interest expenses	15,503	-7.9	107,764	11.4	Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as
other auxiliary carrier operations.Level I includes: Air Canada, Canadian
Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial
Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western
Airlines and Wardair.

Available on CANSIM: Matrix 385.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement
ainsi que d'autres opérations auxiliaires.Niveau I comprend: Air Canada, Les Lignes Aériennes
Canadien Pacifique Ltée, Eastern Provincial
Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

A comparison of the Level I year-to-date figures for June 1986 over June 1985 shows that passenger-kilometres and hours flown increased by 5.6% and 9.0% respectively, while passengers and goods tonne-kilometres recorded decreases of 0.1% and 1.8% respectively.

The amount of turbo fuel consumed in the first half of 1986 has shown an increase of 8.0% over the same period the previous year.

A comparison of the year-to-date financial data for June 1986 shows that all categories increased over June 1985 except for charter operating revenues which declined by 14.9%.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

In June, the operating revenues of the Level I Air Carriers exceeded the operating expenses which resulted in an operating income of 59.4 million dollars. This represents a 22.4% decrease over June 1985.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from June 1985 to June 1986.

Une comparaison des chiffres pour les six premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que, les passagers-kilomètres et les heures de vol enregistrés ont augmenté de 5.6% et 9.0% respectivement, alors que les passagers et les tonnes-kilomètres enregistrés ont diminué de 0.1% et 1.8% respectivement.

Pour les premiers six mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 8.0% comparativement à la même période en 1985.

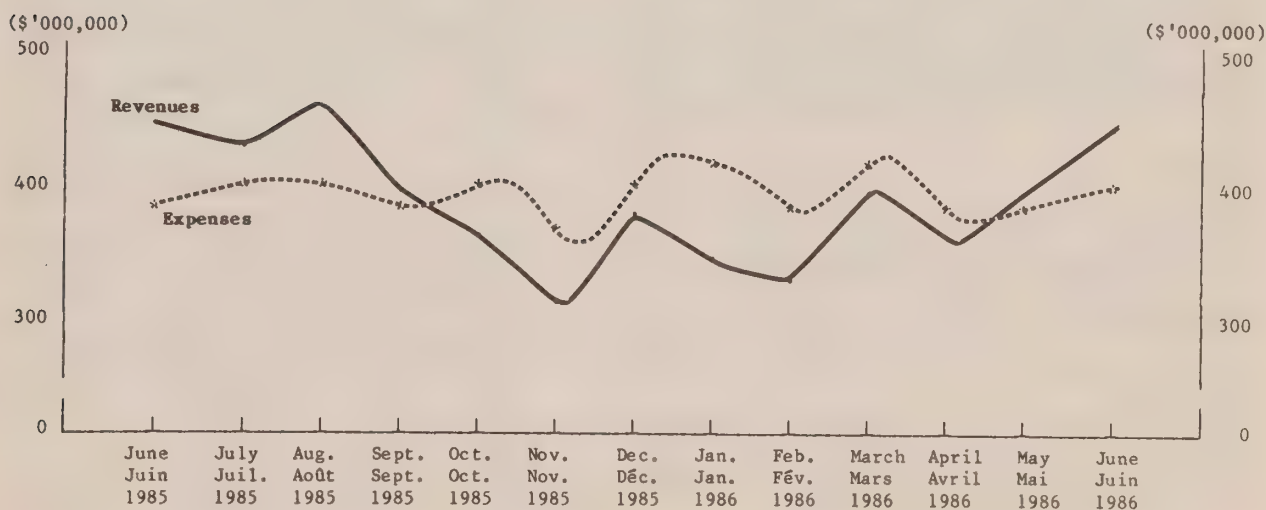
Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec la même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistrées des gains sauf les recettes d'exploitation d'affrètements qui ont diminué de 14.9%.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

En juin, les recettes d'exploitation pour les transporteurs de niveau I ont dépassé les dépenses d'exploitation générant ainsi un revenu d'exploitation de 59.4 millions de dollars. Ce montant représente une baisse de 22.4% comparativement à juin 1985.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de juin 1985 à juin 1986.



For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Employment - Canadian Air Carriers, Level I, 1985 (Preliminary Data).

TABLEAU 2.

Effectifs - Transporteurs aériens canadiens de niveau I, 1985 (données préliminaires).

Average Number of Employees, Salaries and Wages Paid		Total Level I Total niveau I	Air Canada	C.P. Air	Eastern Provincial Airways	Nombre moyen d'employés traitements et salaires payés	
Pilots and Co-Pilots	No.	3,065	1,767	525	105	Nbr.	Pilotes et copilotes
Salaries and Wages	\$	247,267,004	145,373,960	44,163,533	6,650,152	\$	Salaires et traitements
Other Flight Personnel	No.	5,098	2,457	1,138	133	Nbr.	Autre personnel navigant
Salaries and Wages	\$	157,134,978	77,421,209	36,226,663	3,044,681	\$	Salaires et traitements
General Management and Administration	No.	1,180	160	68	27	Nbr.	Administration
Salaries and Wages	\$	52,430,075	15,654,936	3,647,808	1,736,000	\$	Salaires et traitements
Maintenance Labour	No.	6,560	3,472	1,567	216	Nbr.	Main-d'oeuvre d'entretien
Salaries and Wages	\$	226,681,895	122,838,429	52,076,272	7,943,466	\$	Salaires et traitements
Aircraft and Traffic Servicing	No.	13,755	7,944	3,457	407	Nbr.	Service courant des aéro-nefs et du trafic
Salaries and Wages	\$	434,544,503	261,438,299	97,585,891	11,287,955	\$	Salaires et traitements
Other Personnel	No.	6,817	5,287	992	92	Nbr.	Autres employés
Salaries and Wages	\$	231,122,970	186,090,886	30,161,659	2,446,910	\$	Salaires et traitements
Total Average Number of Employees	No.	36,475	21,086	7,746	980	Nbr.	Nombre total moyen d'employés
Total Salaries and Wages	\$	1,349,181,425	808,817,719	263,861,826	33,109,164	\$	Total des traitements et salaires
Average Number of Employees, Salaries and Wages Paid		Nordair Ltd.	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés	
Pilots and Co-Pilots	No.	162	284	123	100	Nbr.	Pilotes et copilotes
Salaries and Wages	\$	12,892,192	20,062,044	8,407,629	9,717,494	\$	Salaires et traitements
Other Flight Personnel	No.	255	445	157	515	Nbr.	Autre personnel navigant
Salaries and Wages	\$	6,329,694	13,593,625	4,019,197	16,499,909	\$	Salaires et traitements
General Management and Administration	No.	56	734	136	-	Nbr.	Administration
Salaries and Wages	\$	2,454,859	24,381,215	4,555,257	-	\$	Salaires et traitements
Maintenance Labour	No.	256	572	217	260	Nbr.	Main-d'oeuvre d'entretien
Salaries and Wages	\$	8,803,683	20,834,605	8,368,069	5,817,371	\$	Salaires et traitements
Aircraft and Traffic Servicing	No.	327	1,030	183	409	Nbr.	Service courant des aéro-nefs et du trafic
Salaries and Wages	\$	9,742,746	34,642,808	6,992,607	12,854,197	\$	Salaires et traitements
Other Personnel	No.	297	1	136	12	Nbr.	Autres employés
Salaries and Wages	\$	7,985,231	13,987	4,125,946	298,351	\$	Salaires et traitements
Total Average Number of Employees	No.	1,352	3,065	951	1,295	Nbr.	Nombre total moyen d'employés
Total Salaries and Wages	\$	48,208,405	113,528,284	36,468,705	45,187,322	\$	Total des traitements et salaires

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

Employment figures for 1985 show that there was a slight increase (0.4%) over 1984 in the number of personnel employed by the Level I air carriers. The total amount earned by these employees in 1985 was 4.7% higher than in 1984.

The average salary paid to a Level I employee was \$36,989 in 1985 compared to \$35,457 in 1984. The highest paid category were the pilots and co-pilots at an average of \$80,674 per annum in 1985. The pilots and co-pilots made up 8.4% of the labour force of the Level I carriers but accounted for 18.3% of the total wages paid. The lowest average annual salaries for 1985 were for the flight personnel at \$30,823 per year.

During 1985, there were several strikes involving the Level I air carrier personnel. This contributed to some categories showing declines in the average annual salaries in 1985 over 1984. For example, the flight personnel at Pacific Western Airlines showed a 8.8% drop in the average annual salaries in 1985 when compared to 1984.

The Level I air carriers have shown a decline in their number of employees since 1981 when an average of 40,790 people were employed by the Level I carriers. Air Canada has dropped from 23,199 employees in 1981 to 21,086 in 1985. During the same period, Canadian Pacific Air Lines has reduced its employee count by 1,774 people.

Over this five year period, the only employment category which has shown an increase is general management, which went from 1,136 people in 1981 to 1,180 in 1985. The maintenance labour category has shown the largest reduction of 25.6% from 7,470 employees in 1981 to 6,560 employees in 1985.

The average salary in 1981 for a Level I air carrier employee was \$27,551 per year, this has risen to an average of \$36,989 per year in 1985. An increase of 34.3%. The category which has shown the largest increase in average annual salary is the maintenance labour group which increased by 39.8% over the five year period. On the other hand, the general management group has shown a 26.7% increase over the same period. This was the lowest increase in the Level I air carrier occupational groups.

In 1985, Air Canada employed 57.8% of the people working for the Level I air carriers. This was down from 59.3% of the total Level I employees in 1984. Air Canada was the only Level I carrier to actually reduce the average number of employees in 1985 over 1984. Canadian Pacific Air Lines has shown an increase in their employment share from 20.8% in 1984 to 21.3% in 1985.

For further information on the above tables, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Les statistiques sur l'emploi pour 1985 montrent que le personnel embauché par les transporteurs de niveau I a augmenté légèrement (0.4%) par rapport à 1984. Le montant total gagné par ces employés en 1985 était supérieur de 4.7% au montant gagné en 1984.

Le salaire moyen payé aux employés de niveau I s'élevait à \$36,989 en 1985 comparé à \$35,457 en 1984. Les plus hauts salaires faisaient partie de la catégorie des pilotes et copilotes, gagnant en moyenne \$80,674 par année en 1985. Les pilotes et copilotes qui représentaient 8.4% de la main-d'oeuvre des transporteurs de niveau I, s'accaparaient 18.3% des salaires payés. Le salaire moyen annuel le plus bas pour 1985 était payé au personnel navigant (\$30,823 par année).

En 1985, le personnel des transporteurs de niveau I a été impliqué dans plusieurs grèves, ce qui a contribué à la baisse des salaires moyens annuels de certaines catégories pour 1985 par rapport à 1984. Par exemple, le personnel navigant de Pacific Western Airlines a démontré une baisse de 8.8% en 1985 comparé au salaire moyen annuel de 1984.

Les transporteurs de niveau I ont montré une baisse quant au nombre d'employés depuis 1981. Ils employaient alors en moyenne 40,790 personnes. Air Canada a réduit son nombre d'employés de 23,199 en 1981 à 21,086 en 1985. Pendant la même période, Les Lignes Aériennes Canadiennes Pacifique a réduit son nombre d'employés de 1,774 personnes.

Depuis cinq ans, l'administration générale représente la seule catégorie d'emploi démontrant une hausse, alors que le nombre d'employés a augmenté de 1,136 en 1981 à 1,180 en 1985. Par ailleurs, la catégorie du personnel d'entretien a subi la baisse la plus importante d'employés, le nombre passant de 7,470 en 1981 à 6,560 en 1985, ce qui représente une baisse de 25.6%.

Le salaire moyen en 1981 d'un employé de transporteur de niveau I était de \$27,551 par année. En 1985, ce salaire moyen est de \$36,989 par année, représentant une hausse de 34.3%. Le personnel d'entretien représente la catégorie qui a montré la hausse la plus considérable depuis cinq ans, soit 39.8%. L'administration générale pour sa part, a démontré une hausse de 26.7% au cours de la même période. Celle-ci représentait l'augmentation la moins élevée des groupes professionnels de transporteurs de niveau I.

En 1985, Air Canada embauchait 57.8% du personnel travaillant pour les transporteurs de niveau I alors qu'en 1984, il en embauchait 59.3%. Air Canada était le seul transporteur de niveau I à réduire son nombre moyen d'employés en 1985 par rapport à 1984. Canadian Pacific Air Lines augmentait sa part d'emploi de 20.8% en 1984 à 21.3% en 1985.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports February, 1986 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	February 1986	% Change February 1986/1985	Year-to-Date 1986	% Change Year-to-Date 1986/1985
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Février	Variation en % Février	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	21,674	7.0	46,016	6.5
2	Vancouver International BC -	17,702	14.9	36,496	24.5
3	Calgary International ALTA - ALB	13,166	-9.4	28,698	-6.6
4	Ottawa International ONT	12,764	16.8	25,563	10.1
5	St. Hubert QUE	11,928	40.4	20,181	17.2
6	Victoria International BC - CB	11,122	2.9	23,409	23.3
7	Montréal International QUE	10,986	0.3	22,654	1.0
8	Winnipeg International MAN	10,067	-10.2	22,658	1.1
9	Edmonton Mun. ALTA - ALB	9,650	5.8	20,421	6.3
10	Toronto Island ONT	9,363	37.8	19,369	32.8
11	Springbank ALTA - ALB	8,259	15.3	18,873	9.8
12	Buttonville ONT	8,141	14.1	16,331	11.5
13	Boundary Bay BC - CB	8,036	19.1	17,176	43.0
14	Québec QUE	7,814	29.4	12,773	3.9
15	Abbotsford BC - CB	7,603	17.5	15,630	19.7
16	Langley BC - CB	7,383	11.2	15,617	32.3
17	Saskatoon SASK	6,772	8.6	13,492	4.5
18	Edmonton International ALTA - ALB	6,755	18.6	14,756	21.2
19	Thunder Bay ONT	6,536	-18.7	13,976	-9.4
20	London ONT	6,263	14.9	11,965	7.2
21	North Bay ONT	6,060	26.1	11,916	19.1
22	Villeneuve ALTA - ALB	5,632	16.9	11,154	0.4
23	Hamilton City ONT	5,568	-12.2	12,225	-3.3
24	St. Honoré QUE	5,241	5.8	5,702	2.1
25	St. Andrews MAN	5,145	-13.5	12,275	10.6
	Total of above airports/Aéroports ci-dessus	229,630	8.8	469,326	10.6
	Total - Transport Canada Towers (61)/				
	Total - Tours de Transports Canada (61)	333,312	7.8	677,477	8.8

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 7.8% in total movements during the month of February, from 309,208 (1985) to 333,312 (1986). This follows a 10.3% increase observed for the month of January.

Substantial increases were recorded in the itinerant class of operation at St. Jean, Que. (46%), Penticton, B.C., (36%), Toronto Island (31%), Langley (30%), Victoria Int'l., (25%) and Mirabel Int'l., Que., (24%).

Increases in local movements were particularly large at Baie Comeau, Que. (337%), Penticton, B.C. (191%), Val D'Or, Que., (138%), Sept Iles, Qué., (111%), Fort McMurray, Alta., (92%) and Quebec (88%).

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 3.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, février 1986 (données préliminaires).

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 333,312 en février 1986, soit une hausse de 7.8% par rapport aux 309,208 mouvements enregistrés en février 1985. Cette hausse suit celle de 10.3% établi en janvier.

Des augmentations substantielles furent enregistrées dans la classe itinérante à St. Jean, Qué. (46%), Penticton, B.C. (36%), Toronto Island (31%), Langley (30%), Victoria Int. (25%) et à Mirabel Int., Qué. (24%).

Des hausses pour les mouvements locaux ont particulièrement grimpé à Baie Comeau, Qué. (337%), Penticton, B.C. (191%), Val D'Or, Qué. (138%), Sept Iles, Qué. (111%), Fort McMurray, Alb. (92%) et Québec, (88%).

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 4.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - First Quarter 1986 (Preliminary Data).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - premier trimestre 1986 (données préliminaires).

Rank	City Pair	1st Qtr. 1986	1st Qtr. 1985	% Change 1st Qtr. 1986/1985
Rang	Paire de villes	1er trim.	1er trim.	Variation en % 1er trim.
1	Montréal - Toronto	307,040	286,750	7.1
2	Ottawa - Toronto	164,790	168,420	-2.2
3	Toronto - Vancouver	103,890	99,260	4.7
4	Calgary - Vancouver	92,890	88,830	4.6
5	Calgary - Toronto	83,850	83,730	0.1
6	Calgary - Edmonton	83,400	92,670	-10.0
7	Toronto - Winnipeg	79,440	62,090	27.9
8	Edmonton - Vancouver	78,810	74,470	5.8
9	Halifax - Toronto	58,460	50,430	15.9
10	Edmonton - Toronto	56,660	52,930	7.0
11	Thunder Bay - Toronto	48,350	42,440	13.9
12	Kelowna - Vancouver	36,650	41,400	-11.5
13	Sault Ste-Marie - Toronto	36,420	26,930	35.2
14	Vancouver - Winnipeg	35,870	35,610	0.7
15	Prince George - Vancouver	28,710	27,830	3.2
16	Calgary - Winnipeg	28,380	26,650	6.5
17	Montréal - Vancouver	27,930	25,660	8.8
18	Halifax - Montréal	27,820	26,440	5.2
19	Toronto - Windsor	27,690	24,850	11.4
20	Québec - Toronto	25,250	21,970	14.9
21	Montréal - Québec	24,920	23,850	4.5
22	Halifax - St. Johns	21,940	22,410	-2.1
23	Edmonton - Winnipeg	21,010	18,790	11.8
24	Calgary - Regina	20,640	17,710	16.5
25	St. Johns - Toronto	19,820	15,170	30.7
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,540,630	1,457,290	5.7
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		2,667,110	2,664,550	0.1

The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 2,667,110, during the first quarter of 1986, up 0.1% compared to the first quarter of 1985. The top 25 city-pairs recorded a much larger increase (5.7%), the number of passengers increasing from 1,457,290 to 1,540,630.

The city-pair Kelowna-Vancouver recorded the largest percentage decrease (-11.5%) for first quarter 1986 compared to first quarter of 1985. The traffic between Vancouver and Kelowna has been usually high during 1985 due to competition and low fares on that route.

The data for first quarter 1986 reflect Eastern Provincial take over by Canadian Pacific Air Lines, which expanded its operations in the Maritimes.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

Au cours du premier trimestre de 1986, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 2,667,110, en hausse de 0.1% par rapport au premier trimestre de 1985. Une augmentation substantielle (5.7%) fut enregistrée pour les 25 principales paires de villes, le nombre de passagers passant de 1,457,290 à 1,540,630.

La paire de villes Kelowna-Vancouver a enregistré la plus importante diminution en pourcentage (-11.5%) au cours du premier trimestre de 1986 par rapport au premier trimestre de 1985. Le trafic entre Kelowna et Vancouver s'est maintenu à un niveau élevé durant 1985 en raison des bas tarifs offerts sur cette route compétitive.

Les données du premier trimestre de 1986 reflètent l'acquisition d'Eastern Provincial par les lignes aériennes Canadien Pacifique. Les lignes aériennes Canadien Pacifique a depuis étendu ses opérations dans les Maritimes.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5.

International Charter Passengers, by Region.
Third Quarter 1985 and Previous Year.

Region	Third Quarter 1985 Troisième trimestre	Third Quarter 1984 Troisième trimestre	Percentage Change Over Previous Year Variation en pour centage par rapport à l'année précédente	Région
Africa(1)	19	568	...	Afrique(1)
Asia(2)	80	-	...	Asie(2)
Europe(3)	595,363	543,806	9.4	Europe(3)
Southern(4)	62,918	55,758	12.8	Sud(4)
United States(5)	216,188	185,819	16.3	États-Unis(5)
Total	874,568	785,969	11.3	Total

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia).
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, The Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
4. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America).
5. United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

During the third quarter of 1985, both the United States and Southern destinations showed marked increases in traffic as compared to 1984 figures. Most of the rise in traffic to/from the United States can be accounted for by the following cities: Las Vegas, Nevada; Los Angeles, California; San Francisco, California; and Tampa, Florida with increases of 10,335, 5,844, 5,974 and 6,794 passengers, respectively.

Traffic to/from England and France accounted for 88.4% of the total increase to/from European destinations during the third quarter of 1985. There were 25,985 more passengers travelling to destinations in England and 19,576 more passengers into/out of France relative to the third quarter of 1984.

Two relatively new destinations, the Dominican Republic and Haiti, with increases of 5,736 passengers (67.2%) and 2,293 passengers (77.7%), respectively, are responsible for the majority of the increase in traffic to/from the South. Mexico reversed the trend with a 44.3% decrease (from 16,782 passengers in the third quarter of 1984 to 9,344 passengers in 1985) in total traffic.

For further information, order the third quarter 1985 Air Charter Statistics, quarterly in-house report (formerly catalogue 51-003) or contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 5.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Troisième trimestre 1985 et année précédente.

Region	Third Quarter 1985 Troisième trimestre	Third Quarter 1984 Troisième trimestre	Percentage Change Over Previous Year Variation en pour centage par rapport à l'année précédente	Région
Africa(1)	19	568	...	Afrique(1)
Asia(2)	80	-	...	Asie(2)
Europe(3)	595,363	543,806	9.4	Europe(3)
Southern(4)	62,918	55,758	12.8	Sud(4)
United States(5)	216,188	185,819	16.3	États-Unis(5)
Total	874,568	785,969	11.3	Total

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie).
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores).
4. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
5. Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Pendant le troisième trimestre de 1985, le trafic aux États-Unis et vers le Sud a augmenté remarquablement comparé aux statistiques de 1984. L'augmentation de trafic vers/à partir des États-Unis s'explique en majeure partie par l'accroissement de passagers aux villes suivantes: Las Vegas, Nevada; Los Angeles, Californie; San Francisco, Californie et Tampa, Floride avec des hausses respectives de 10,335, 5,844, 5,974 et 6,794 passagers.

L'augmentation de trafic vers/à partir de l'Angleterre et de la France est responsable pour 88.4% de l'augmentation totale vers/à partir de l'Europe pendant le troisième trimestre de 1985. Il y a eu 25,985 passagers de plus voyageant vers l'Angleterre et 19,576 passagers de plus entrant/sortant de la France par rapport au troisième trimestre de 1984.

Deux destinations relativement nouvelles, la République Dominicaine et Haiti, avec des augmentations respectives de 5,736 passagers (67.2%) et 2,293 passagers (77.7%) expliquent en majeure partie l'accroissement du trafic vers/à partir du Sud. Mexico a renversé la tendance avec une baisse 44.3% du trafic. (De 16,782 passagers au troisième trimestre de 1984 à 9,344 passagers pour la même période en 1985).

Pour plus de renseignements, veuillez commander le rapport trimestriel des statistiques des affrètements aériens, troisième trimestre 1985 (ancien catalogue 51-003) ou communiquer avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 6.

International Charter Passengers, by Region.
Second Quarter 1985 and Previous Year.

Region	Second Quarter 1985 Deuxième trimestre	Second Quarter 1984 Deuxième trimestre	Percentage Change Over Previous Year Variation en pour- centage par rapport à l'année précédente	Région
Africa(1)	1,061	-	...	Afrique(1)
Europe(2)	337,313	275,691	22.4	Europe(2)
Pacific(3)	7	-	...	Pacifique(3)
Southern(4)	139,662	103,984	34.3	Sud(4)
United States(5)	358,152	328,886	8.9	États-Unis(5)
Total	836,195	708,561	18.0	Total

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia).
2. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
3. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration).
4. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands- Mexico, Central America and South America).
5. United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Second quarter 1985 data indicates that the number of passengers travelling on international commercial charter services increased to 836,195 passengers, up 18.0% from the figure recorded for the same quarter last year. Both European and Southern destinations showed marked increases in traffic this quarter as compared to 1984 figures. Most of the increase in traffic to the United States can be accounted for with the rise in traffic to Florida (9.6%) and Nevada (12.7%).

Traffic to three major European destinations (the United Kingdom, France and Germany) increased from 221,565 to 272,558, a rise of 23.0% relative to the previous year.

During this quarter, new charter services were operated to Caracas, Portlamar and Margarita Island, Venezuela; St. Kitts, BWI; Brazilia and Rio de Janeiro, Brazil; and St. Maarten, Netherlands Antilles. In addition, more traditional southern destinations showed increases in traffic. The volume of traffic to Cuba, the Dominican Republic and Haiti increased by 5,041, 17,702 and 938 passengers, respectively.

For further information, order the second quarter Air Charter Statistics, quarterly in-house report (formerly catalogue 51-003) or contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 6.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Deuxième trimestre 1985 et année précédente.

Region	Second Quarter 1985 Deuxième trimestre	Second Quarter 1984 Deuxième trimestre	Percentage Change Over Previous Year Variation en pour- centage par rapport à l'année précédente	Région
Africa(1)	1,061	-	...	Afrique(1)
Europe(2)	337,313	275,691	22.4	Europe(2)
Pacific(3)	7	-	...	Pacifique(3)
Southern(4)	139,662	103,984	34.3	Sud(4)
United States(5)	358,152	328,886	8.9	États-Unis(5)
Total	836,195	708,561	18.0	Total

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie).
2. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores).
3. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).
4. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
5. Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les données pour le deuxième trimestre de 1985 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les services d'affrètement commerciaux internationaux totalisait 836,195, en hausse de 18.0% par rapport au nombre de passagers enregistrés pour le même trimestre de l'année précédente. Le trafic à destination de l'Europe et du Sud démontrait une augmentation marquée par rapport au trafic enregistré au cours du même trimestre de 1984. L'augmentation du trafic pour les États-Unis était due, en partie, à la hausse de passagers pour la Floride (9.6%) et le Nevada (12.7%).

Le trafic aux trois centres les plus populaires de l'Europe (le Royaume-Uni, la France et l'Allemagne) passait de 221,565 passagers à 272,558 passagers, une hausse de 23.0% relativement à l'année précédente.

Pendant ce trimestre, de nouveaux services d'affrètement furent introduits à savoir, Caracas, Portlamar et l'île Marguarita, Vénézuéla; St. Kitts, BWI; Brazilia et Rio de Janeiro, Brésil; et St. Maarten, Antilles Néerlandaises. À la fois, on a remarqué des augmentations de trafic à plusieurs destinations traditionnelles. Le nombre de passagers vers Cuba, la République Dominicaine et Haiti a augmenté de 5,041, 17,702 et 938 passagers respectivement.

Pour plus de renseignements, veuillez commander le rapport trimestriel des statistiques des affrètements aériens, deuxième trimestre 1985 (ancien catalogue 51-003) ou communiquer avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 7.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, October 1985 (Advance Data).

TABLEAU 7.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et
débarqués aux principaux aéroports canadiens, octobre
1985 (données provisoires).

Airports	October	Jan.-October	Jan.-October	% Change
-	1985	1985	1984	Jan.-October 1985/1984
Aéroports	Octobre	Jan.-octobre	Jan.-octobre	Variation en % Jan.-octobre
Calgary International ALTA - ALB	307,111	3,136,494	3,065,241	2.3
Charlottetown PEI - IPE	12,646	139,124	141,186	-1.5
Edmonton International ALTA - ALB	153,112	1,546,275	1,564,654	-1.2
Edmonton Municipal ALTA - ALB	68,129	644,455	602,180	7.0
Fort St. John BC - CB	12,434	119,227	118,885	0.3
Fredericton NB	16,284	160,944	169,170	-4.9
Gander International NFLD - TN	10,534	113,484	121,954	-6.9
Halifax International NS - NE	159,590	1,496,245	1,361,416	9.9
Kamloops BC - CB	9,679	124,745	117,658	6.0
Kelowna BC - CB	31,631	331,003	264,447	25.2
Lester B. Pearson International ONT	1,208,381	11,481,305	11,067,662	3.7
Mirabel International QUE	86,877	1,076,629	1,029,477	4.6
Moncton NB	19,877	190,648	188,246	1.3
Montréal International QUE	483,737	4,624,422	4,704,985	-1.7
Ottawa International ONT	181,614	1,664,107	1,669,983	-0.4
Prince George BC - CB	20,180	188,218	178,126	5.7
Québec QUE	51,869	452,435	447,962	1.0
Regina SASK	51,793	495,079	485,152	2.1
Saint John NB	18,962	172,363	143,110	20.4
Saskatoon SASK	50,240	475,060	472,771	0.5
Sault Ste. Marie ONT	15,790	151,633	140,223	8.1
Sept Iles QUE	12,736	127,523	136,025	-6.3
St. John's NFLD - TN	44,448	447,869	423,925	5.6
Sudbury ONT	10,722	104,251	119,251	-12.6
Sydney NS - NE	12,932	128,156	124,949	2.6
Thunder Bay ONT	34,782	349,670	321,917	8.6
Vancouver International BC - CB	492,803	5,160,274	5,126,400	0.5
Victoria International BC - CB	26,352	282,634	283,778	-0.4
Windsor ONT	21,494	191,837	154,106	24.5
Winnipeg International MAN	185,212	1,745,681	1,735,030	0.6
Total for above Airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,811,951	37,5321,790	36,479,869	2.3

Advance airport activity data indicate that over 37.5 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports during the first ten months of 1985, an increase of 2.3% over the same period of 1984.

During this period, 21 of the top 30 airports showed increases in passenger traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.3% at Fort St. John to 25.2% at Kelowna. Increased competition between domestic scheduled services and domestic charter services at Kelowna in the early part of 1985 resulted with an increase in traffic of 25.2%. A new service to Windsor introduced by Nordair in November 1984, is largely responsible for the 24.5% increase in traffic at this airport.

The 12.6% decrease in traffic recorded at Sudbury is attributable to a Level II carrier, which is not covered in this survey, performing services previously operated by participating carriers.

For further information please contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'élevait à plus de 37.5 millions pendant les dix premiers mois de 1985, une hausse de 2.3% par rapport à la même période en 1984.

Durant cette période, 21 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 0.3% à Fort St. John à 25.2% à Kelowna. La situation compétitive qui existait entre les services intérieurs à horaire fixe et les services d'affrètement à Kelowna au début de 1985, explique l'augmentation de 25.2% du trafic. Un nouveau service à Windsor introduit par Nordair en novembre 1984, explique principalement l'augmentation de 24.5% du trafic pour cet aéroport.

La diminution de 12.6% du trafic enregistré à Sudbury est attribuable au fait qu'un transporteur de niveau II, qui ne fait pas partie de l'enquête, offre des services exploités auparavant par des transporteurs participants.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell. (819-997-0198).

TABLE 8.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Enplaned plus Deplaned Cargo, First Quarter 1985.

Rank	Airports	First Quarter	First Quarter	% Change
Rang	Aéroports	1985 Premier trimestre	1984 Premier trimestre	First Quarter 1985/1984 Variation en % premier trimestre
		('000 Kg)	('000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	54 648.4	50 013.5	9.3
2	Mirabel International QUE	20 006.7	18 047.5	10.8
3	Vancouver International BC - CB	19 313.4	18 955.2	1.9
4	Calgary International ALTA- ALB	7 983.6	7 819.2	2.1
5	Montréal International QUE	7 703.9	7 908.0	-2.6
6	Edmonton International ALTA - ALB	7 317.3	6 343.6	15.3
7	Winnipeg International MAN	5 216.8	5 687.2	-8.3
8	Halifax International NS - NE	4 047.8	3 972.8	1.9
9	St. Johns NFLD - TN	1 810.9	2 087.7	-13.3
10	Ottawa International ONT	1 048.5	1 079.7	-2.9
11	Frobisher Bay NWT - TNO	670.2	536.8	24.8
12	Stephenville NFLD-TN	543.8	291.9	86.3
13	Saskatoon SASK	454.0	455.1	-0.2
14	Edmonton Municipal ALTA - ALB	428.2	403.9	-6.0
15	Regina SASK	425.1	413.4	2.8
16	Norman Wells NWT - TNO	424.4	555.6	-23.6
17	Sept-Îles QUE	420.5	423.2	-0.6
18	Kuujuuaq QUE	397.0	191.4	107.4
19	Goose Bay NFLD - TN	371.4	389.8	-4.7
20	Fort St. John BC - CB	346.6	314.6	10.2
21	Yellowknife NWT - TNO	337.6	365.2	-7.5
22	Québec QUE	328.3	310.9	5.6
23	Charlottetown PEI - IPE	327.6	401.2	-18.3
24	Iles de la Madeleine QUE	296.5	308.5	-3.9
25	Thunder Bay ONT	288.6	259.6	11.2
26	Inuvik NWT - TNO	281.0	252.3	11.4
27	Resolute Bay NWT - TNO	274.2	282.4	-2.9
28	Moncton NB	247.7	176.7	40.7
29	Val d'Or QUE	218.8	175.2	24.9
30	Mont Joli QUE	212.8	99.4	114.1
Total above airports/Aéroports ci-dessus		136 391.2	128 521.5	6.1

Airport activity data for the first quarter of 1985 indicate that, the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 136 391 200 kilograms, an increase of 6.1% over the same period of 1984. Lester B. Pearson continued to rank first with 54 648 400 kilograms, an increase of 9.3%.

During this period, 17 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 1.9% at, both, Vancouver and Halifax to 114.1% at Mont Joli.

For additional information, order the first quarter 1985 issue of the "Air Carrier Traffic at Canadian Airports", catalogue 51-005, scheduled for release in September 1986 or contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 8.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises embarquées et débarquées, premier trimestre 1985.

Selon les données pour le premier trimestre de 1985 sur l'activité aéroportuaire, le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens classés selon le trafic de marchandises s'élevait à 136 391 200 kilogrammes, une hausse de 6.1% par rapport à la même période de 1984. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 54 648 400 kilogrammes, soit une hausse de 9.3%.

Durant cette période, 17 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 1.9% à Vancouver et Halifax à 114.1% à Mont Joli.

Pour de plus amples renseignements, commander l'édition du premier trimestre de 1985 du "Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens", numéro de catalogue 51-005, devrait paraître en septembre 1986 ou communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Transportation Division

Division des transports

Vol. 18, No. 9

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
Other Countries, \$9.50, \$95.00
per year

HIGHLIGHTS

- ° Advance year-to-date operational data for July 1986 shows that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 3.7% over the same period of 1985.
- ° Total aircraft movements at the Transport Canada tower controlled airports in March 1986 decreased by 2.8% over March 1985.
- ° Scheduled passenger traffic at the top 30 Canadian Airports increased by 2.0% in 1985 as compared to 1984.
- ° Charter passenger traffic between Canada and southern destinations rose 21.4% during 1985 relative to the previous year.
- ° Special release: Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 32.3% in the fourth quarter of 1985 relative to a year earlier.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Vol. 18, N° 9

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

POINTS SAILLANTS

- ° Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 3.7% du nombre de passagers-kilomètres de janvier à juillet 1986 par rapport à la même période en 1985.
- ° En janvier 1986, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle diminuait de 2.8% par rapport à mars 1985.
- ° Le trafic de passagers aux 30 principaux aéroports canadiens s'est accru de 2.0% en 1985, comparativement à 1984.
- ° En 1985, le nombre de passagers des vols d'affrètements entre le Canada et les États-Unis a augmenté de 21.4% par rapport à 1984.
- ° Communiqué spécial: Le trafic de passagers des vols non-réguliers à taux unitaires des transporteurs locaux a augmenté de 32.3% au cours du quatrième trimestre de 1985 par rapport à la même période l'année précédente.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9



Issued in October, 1986

Mise en circulation Octobre, 1986

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, July
1986

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, juillet 1986

	July 1986	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1986	Percentage Change Year-to- Date	
	Juillet	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
	'000		'000		
Operational statistics					Statistiques des opérations
Unit toll and charter services					services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,933	4.7	11,855	2.7	Passagers - Taux unitaires
Passenger - Charter	202	-26.8	1,883	-13.8	Passagers - D'affrètements
Passenger - Total	2,135	0.6	13,738	0.1	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	4 160 158	14.2	22 482 210	9.0	Passager-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	844 775	-26.7	6 416 087	-11.2	Passager-kilomètres - d'affrètements
Passenger-kilometres - Total	5 004 933	4.3	28 894 297	3.7	Passager-kilomètres - Total
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	89 153	-1.2	617 076	-3.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	6 710	43.5	43 141	46.4	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	95 863	1.1	660 217	-1.4	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	60	0.0	408	6.8	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of turbo fuel consumed	343 831	5.6	2 166 725	7.6	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Operating Revenues - Unit Toll	426,268	13.7	2,402,449	7.5	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	38,632	- 23.7	301,823	- 14.3	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	481,071	10.0	2,791,286	3.8	Total des recettes d'explo- itation
Total Operating Expenses	387,198	- 4.9	2,759,730	4.9	Total des dépenses d'explo- itation
Total Interest Expenses	18,327	12.7	126,097	12.4	Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as
other auxiliary carrier operations.

Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific
Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways,
Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines
and Wardair.

Available on CANSIM: Matrix 385.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement
ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Niveau I comprend: Air Canada, Les Lignes Aériennes
Canadien Pacifique Ltée., Eastern Provincial Airways,
Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

A comparison of the Level I year-to-date figures for July 1986 over July 1985 shows that passengers, passenger-kilometres and hours flown increased by 0.1%, 3.7% and 6.8% respectively, while goods tonne-kilometres recorded a decrease of 1.4%.

The amount of turbo fuel consumed in the first 7 months of 1986 has shown a increase of 7.6% over the same period the previous year.

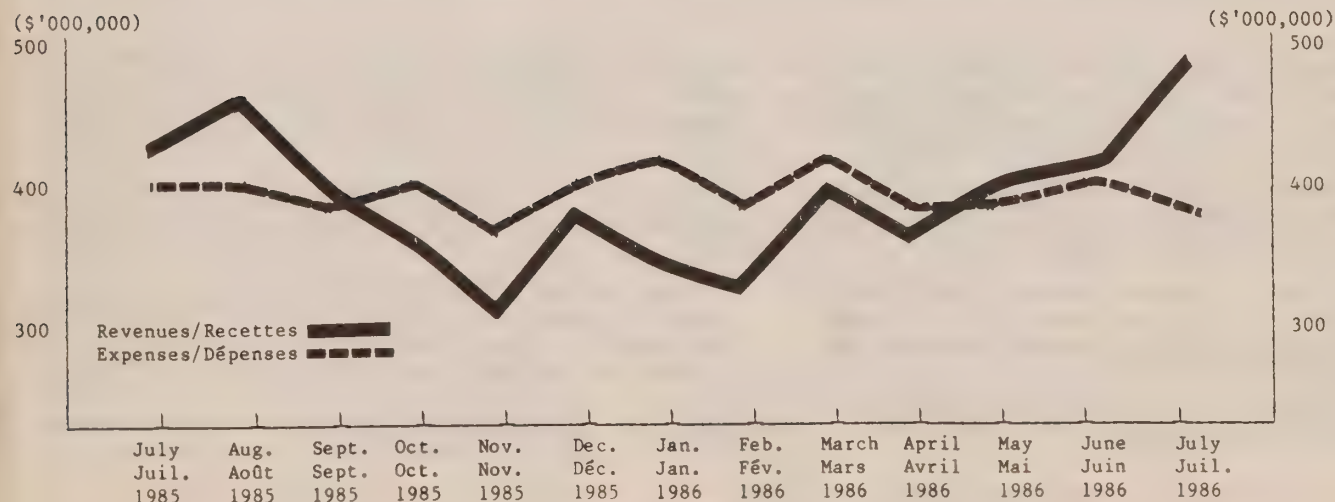
A comparison of the year-to-date financial data for July 1986 shows that all categories increased over July 1985 except for charter operating revenues which declined by 14.3%.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

In July, the operating revenues of the Level I Air Carriers exceeded the operating expenses which resulted in an operating income of 93.9 million dollars. This represents a three fold increase over July 1985.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from July 1985 to July 1986.



For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les sept premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que, les passagers, passagers-kilomètres et les heures de vol enregistrés ont augmenté de 0.1%, 3.7% et 6.8% respectivement, alors que les tonnes-kilomètres enregistrées ont diminué de 1.4%.

Pour les premiers sept mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 7.6% comparativement à la même période en 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec la même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistrées des gains sauf les recettes d'exploitation d'affrètements qui ont diminué de 14.3%.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

En juillet, les recettes d'exploitation pour les transporteurs de niveau I ont dépassé les dépenses d'exploitation générant ainsi un revenu d'exploitation de 93.9 millions de dollars, triplant le montant enregistré en juillet 1985.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de juillet 1985 à juillet 1986.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. March and Year-to-Date, 1986.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	March 1986	% Change March 1986/1985	Year-to-Date 1986	% Change Year-to-Date 1986/1985
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Mars	Variation en % Mars	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	24,316	4.2	70,332	5.7
2	Vancouver International BC - CB	19,843	6.2	56,339	17.3
3	Calgary International ALTA - ALB	14,882	-15.6	43,580	-9.8
4	Victoria International BC - CB	14,554	10.2	37,963	17.9
5	St. Hubert QUE	12,911	-15.7	33,092	1.7
6	Ottawa International ONT	12,568	-10.9	38,131	2.2
7	Toronto Island ONT	12,560	16.3	31,929	25.8
8	Montréal International QUE	12,275	0.2	34,929	0.7
9	Winnipeg MAN	12,034	-6.7	34,692	-1.7
10	Buttonville ONT	11,107	-7.3	27,438	3.0
11	Langley BC - CB	11,054	20.6	26,671	27.2
12	Springbank ALTA - ALB	11,002	-11.8	29,875	0.7
13	Abbotsford BC - CB	10,748	18.7	26,378	19.3
14	Edmonton Municipal ALTA - ALB	10,715	-11.3	31,136	-0.5
15	Boundary Bay BC - CB	10,166	11.1	27,342	29.2
16	Hamilton City ONT	10,094	-13.0	22,319	-8.0
17	Saskatoon SASK	8,868	-13.7	22,360	-3.6
18	St. Andrews MAN	8,835	-16.8	21,110	-2.8
19	London ONT	8,800	-5.8	20,765	1.3
20	Villeneuve ALTA - ALB	8,688	-7.5	19,842	-3.2
21	Québec QUE	8,629	-18.0	21,402	-6.2
22	Pitt Meadows BC - CB	7,834	-11.9	18,993	8.6
23	Waterloo-Wellington ONT	7,703	15.2	14,892	1.7
24	Edmonton International ALTA - ALB	7,280	0.1	22,036	13.3
25	Thunder Bay ONT	7,107	-25.2	21,083	-15.4
	Total of above airports/Aéroports ci-dessus	284,573	-3.9	754,629	4.6
	Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)	412,061	-2.8	1,089,538	4.1

The 61 Transport Canada towered airports reported a decrease of 2.8% in total movements during the month of March, from 423,983 (1985) to 412,061 (1986). This follows increases of 10.3% and 7.8% observed for the months of January and February.

Substantial percentage increases were recorded for March in the itinerant class of operation at Goose Bay, Nfld. (28.6%), Windsor, Ont. (25.0%), Castlegar, B.C., (19.2%), and Toronto Island, Ont. (16.2%).

At Goose Bay, year-to-date military movements (itinerant and local) were 89.1% higher than in March, 1985.

For all 61 towered airports, year-to-date military activity for March, 1986 is down 13.8% in the itinerant class of operation and 7.4% in the local class.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Mars et cumulatif 1986.

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 412,061 en mars 1986, soit une baisse de 2.8% par rapport aux 423,983 mouvements enregistrés en mars 1985. Cette baisse suit la hausse de 10.3% et 7.8% qui fut établi en janvier et février.

Des augmentations substantielles du pourcentage furent rapportées en mars pour le classe des opérations itinérantes à Goose Bay, T.N. (28.6%), Windsor, Ont. (25.0%), Castlegar, B.C. (19.2%) et Toronto Island, Ont. (16.2%).

À Goose Bay le cumulatif des mouvements militaires (itinérants et locaux) furent 89.1% plus haut qu'en mars, 1985.

Pour tous les 61 aéroports avec tours de contrôle, les cumulatifs pour les activités militaires pour mars 1986 ont tombé; la classe itinérante des opérations par 13.8% et 7.4% pour la classe locale.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, November, December, Fourth Quarter
and Annual 1985 (Advance Data).

Airports	November	December	4th Quarter	Annual	% Change
-	1985	1985	1985	1985	1985/1984
Aéroports	Novembre	Décembre	4ième trimestre	Annuel	Variation en %
Calgary International ALTA - ALB	253,030	293,493	853,634	3,683,017	1.4
Charlottetown PEI - IPE	11,397	12,190	36,233	162,711	-1.3
Edmonton International ALTA - ALB	132,947	160,594	446,653	1,839,816	-0.4
Edmonton Municipal ALTA - ALB	62,894	53,438	184,461	760,787	3.0
Fort St. John BC - CB	12,034	13,515	37,983	144,776	2.3
Fredericton NB	14,395	16,016	46,695	191,355	-5.2
Gander International NFLD - TN	8,901	10,244	29,679	132,629	-6.6
Halifax International NS - NE	133,672	146,306	439,568	1,776,223	10.3
Kamloops BC - CB	7,555	8,135	25,369	140,435	-2.3
Kelowna BC - CB	29,114	35,769	96,514	395,886	18.8
Lester B. Pearson International ONT	1,041,566	1,109,217	3,359,164	13,632,088	4.2
Mirabel International QUE	84,885	97,439	269,201	1,258,953	7.2
Moncton NB	17,968	19,379	57,224	227,995	1.8
Montréal International QUE	441,839	423,186	1,348,762	5,489,447	-3.0
Ottawa International ONT	159,865	156,038	497,517	1,980,010	-0.1
Prince George BC - CB	17,495	19,089	56,764	224,802	2.5
Québec QUE	44,430	38,918	135,217	535,783	1.4
Regina SASK	46,890	49,820	148,503	591,789	2.0
Saint John NB	15,815	16,312	51,089	204,490	19.0
Saskatoon SASK	43,030	45,328	138,598	563,418	--
Sault Ste. Marie ONT	14,979	16,257	47,026	182,869	8.4
Sept Iles QUE	11,473	11,424	35,633	150,420	-6.8
St. John's NFLD - TN	41,079	39,824	125,351	528,772	4.9
Sudbury ONT	9,824	10,377	30,923	124,452	-11.6
Sydney NS - NE	10,383	11,856	35,171	150,395	1.8
Thunder Bay ONT	31,522	34,776	101,080	415,968	8.0
Vancouver International BC - CB	414,766	471,750	1,379,319	6,046,790	0.1
Victoria International BC - CB	11,583	11,107	49,042	305,324	-7.7
Windsor ONT	18,938	21,149	61,581	231,924	19.3
Winnipeg International MAN	150,381	170,580	506,173	2,066,642	0.5
Total for above airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,294,650	3,523,526	10,630,127	44,139,966	2.0

TABLEAU 3.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et
débarqués aux principaux aéroports canadiens, novembre,
décembre, quatrième trimestre et annuel 1985 (données
provisoires).

Advance airport activity data indicate that over 44.1 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports during 1985, an increase of 2.0% from 1984.

Of the top thirty airports, 20 showed increases in passenger traffic in 1985, compared to 1984. The gains ranged from 0.1% at Vancouver International to 19.3% at Windsor. A new service to Windsor introduced by Nordair in November 1984 is largely responsible for the 19.3% increase at this airport. Increased competition between domestic scheduled services and domestic charter services at Kelowna in the early part of 1985 resulted in an increase in traffic of 18.8%.

The decreases in traffic recorded at Sudbury and Victoria International are attributable to Level II carriers, which are not covered in this survey, performing services previously operated by participating carriers.

For further information, please contact Ms. K. Davidson (819-997-1386.)

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'élevait à plus de 44.1 millions pendant 1985, une hausse de 2.0% par rapport à 1984.

Des 30 principaux aéroports, 20 ont montré une augmentation dans le trafic en 1985, relativement à 1984, les gains s'échelonnant de 0.1% à l'aéroport international de Vancouver à 19.3% à Windsor. Un nouveau service à Windsor introduit par Nordair en novembre 1984 explique principalement l'augmentation de 19.3% du trafic pour cet aéroport. La situation compétitive qui existait entre les services intérieurs à horaire fixe et les services d'affrètement à Kelowna au début de 1985, explique l'augmentation de 18.8% du trafic.

Les diminutions du trafic enregistrées à Sudbury et à l'aéroport international de Victoria sont attribuables au fait que des transporteurs de niveau II, qui ne font pas partie de l'enquête, offrent des services exploités auparavant par des transporteurs participants.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

International and Domestic Charter Passengers, by Region, Fourth Quarter 1985 and Previous Year.

Region	Fourth Quarter 1985 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1984 Quatrième trimestre	Annual 1985 Annuel	Annual 1984 Annuel	% Change Annual Variation en % Annuel	Région
Domestic	61,095	69,171	360,207	309,638	16.3	Intérieur
Africa(1)	1,114	452	2,194	1,038	...	Afrique(1)
Asia(2)	9	-	1,629	-	...	Asie(2)
Europe(3)	92,677	91,323	1,062,204	946,772	12.2	Europe(3)
Pacific(4)	43	-	50	-	...	Pacifique(4)
Southern(5)	192,974	168,204	917,474	755,969	21.4	Sud(5)
United States(6)	402,948	374,659	1,746,440	1,608,905	8.5	États-Unis(6)
Total	689,765	634,638	3,729,991	3,312,684	12.6	Total

(1) Africa (including that part of Egypt located in Asia).

(2) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).

(3) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).

(4) Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration).

(5) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America).

(6) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Annual 1985 figures for the air charter industry indicate that passenger charter traffic for both the domestic and international sectors increased over the figures recorded for 1984.

The number of passengers travelling on domestic charter services increased to 360,207 passengers, up 16.3% from annual 1984 figures. This increase in domestic charter traffic was primarily reflected at three Canadian airports. Vancouver International recorded an increase of 64,863 passengers (43.2%), Kelowna showed an increase of 35,083 (252.2%), and Lester B. Pearson International, an increase of 31,839 passengers (11.9%). Winnipeg and Dorval showed the largest decreases in traffic, with 7,511 passengers (-60.5%) and 1,388 passengers (-92.9%) respectively.

TABLEAU 4.

Passagers des vols d'affrètement internationaux et intérieurs, par région, quatrième trimestre 1985 et année précédente.

Région	Quatrième trimestre 1985	Quatrième trimestre 1984	Annuel 1985	Annuel 1984	% Variation Annuel	Région
Intérieur	61,095	69,171	360,207	309,638	16.3	Intérieur
Afrique(1)	1,114	452	2,194	1,038	...	Afrique(1)
Asie(2)	9	-	1,629	-	...	Asie(2)
Europe(3)	92,677	91,323	1,062,204	946,772	12.2	Europe(3)
Pacifique(4)	43	-	50	-	...	Pacifique(4)
Sud(5)	192,974	168,204	917,474	755,969	21.4	Sud(5)
États-Unis(6)	402,948	374,659	1,746,440	1,608,905	8.5	États-Unis(6)
Total	689,765	634,638	3,729,991	3,312,684	12.6	Total

(1) Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie).

(2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).

(3) Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores).

(4) Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).

(5) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).

(6) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les statistiques des affrètements aériens pour 1985 démontrent une hausse du volume de passagers dans les secteurs intérieur et international de l'industrie par rapport à 1984.

Le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètements intérieurs s'élevait à 360,207 passagers; une hausse de 16.3% par rapport aux statistiques de 1984. Cette augmentation de trafic se reflétait surtout à trois aéroports canadiens. L'aéroport international de Vancouver enregistrait une augmentation de 64,863 passagers (43.2%), l'aéroport de Kelowna montrait une augmentation de 35,083 passagers (252.2%) et l'aéroport international Lester B. Pearson, une augmentation de 31,839 passagers (11.9%). Les aéroports de Winnipeg et de Dorval enregistraient les baisses majeures de volume avec 7,511 passagers (-60.5%) et 1,388 passagers (-92.9%) respectivement. En 1985, Wardair cessait ses services d'affrètement intérieurs.

In 1985, Wardair stopped flying domestic charter flights from Dorval International, which would account for the substantial drop in traffic at that airport. Significant increases in traffic were recorded between Kelowna-Vancouver, Toronto-Vancouver, and Toronto-Edmonton.

The number of passengers travelling on international charter reached 3,729,991, up 12.6% from the 3,312,684 passengers recorded for 1984. The largest increases in international charter traffic occurred at Mirabel International with 99,828 more passengers, an increase of 32.4% relative to 1984, and Lester B. Pearson International with 303,929 more passengers, an increase of 18.3% over 1984. Dorval International recorded a decrease in traffic of 12.3% (30,034 fewer passengers) when compared to 1984 figures.

Traffic to three major European destinations (the United Kingdom, France and West Germany) increased from 734,154 to 828,781, a rise of 12.9% relative to the previous year. Nationair offered new services to the U.K. and France, while Quebecair substantially increased its regular service to both destinations. New charter services offered by Wardair and Iberia were responsible for the significant rise in traffic into/out of Spain (268.5%).

During 1985, new charter services were operated by Canadian carriers, to Barcelona, Caracas & Porlamar, Venezuela; Cienfuegos, Cuba; Cozumel, Mexico; Santa Domingo, Dominican Republic; Curacao, Nether Antilles; Rio de Janeiro, Brazil. Only one southern destination, Mexico, registered a net decrease, falling 18.4%, from 412,152 passengers in 1984 to 336,449 passengers in 1985. Traffic to the Dominican Republic, Venezuela, Cuba and Guadeloupe recorded increases of 83,331, 39,383, 21,773, and 24,339 passengers, respectively. The Barbados recorded the smallest net increase, with only 8,222 more passengers flying into/out of this country relative to 1984.

Traffic to/from the traditional American destinations continued to increase steadily throughout 1985. Nevada and Florida recorded the largest increases in traffic with increases of 15.2% (53,967 more passengers) and 6.7% (52,049 more passengers) relative to the previous year. Puerto Rico recorded the only significant decrease in traffic for 1985 relative to 1984. This decrease can be explained by the fact that Quebecair, Worldways, Canadian Pacific Air Lines and Nordair cutback or withdrew many of their services to this destination.

The in-house quarterly report for the fourth quarter of 1985, which replaces Catalogue No. 51-003, is available upon request (\$40.00 per quarter). The annual 1985 edition of Air Charter Statistics - Catalogue No. 51-207 - will be available in October, 1986. For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

à partir de l'aéroport international de Dorval, ce qui expliquerait la baisse substantielle de trafic à cet aéroport. Des augmentations importantes de passagers voyageant entre Kelowna-Vancouver, Toronto-Vancouver et Toronto-Edmonton furent enregistrées.

Le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètements internationaux atteignaient 3,729,991 passagers; une hausse de 12.6% par rapport aux 3,312,684 passagers enregistrés en 1984. Les principales augmentations de trafic furent enregistrées à l'aéroport international de Mirabel avec 99,828 passagers de plus qu'en 1984, soit une augmentation de 32.4%, et à l'aéroport international Lester B. Pearson avec 303,929 passagers de plus qu'en 1984, représentant une augmentation de 18.3%. L'aéroport international de Dorval enregistrerait une baisse de trafic de 12.3% (30,034 passagers de moins) comparé aux statistiques de 1984.

Le trafic vers les trois destinations européennes principales (le Royaume-Uni, la France et l'Allemagne de l'ouest) croissait de 734,154 à 828,781 passagers, une hausse de 12.9% par rapport à l'année précédente. Nationair opérait de nouveaux services vers le Royaume-Uni et la France, et Québecair augmentait substantiellement ses services réguliers aux deux destinations. De nouveaux services affrétés offerts par Wardair et Iberia expliquent la hausse considérable de trafic entrant/sortant de l'Espagne (268.5%).

Au cours de l'année 1985, certains transporteurs canadiens opéraient de nouveaux services d'affrètement à Barcelone, Caracas et Porlamar, Vénézuëla; Cienfuegos, Cuba; Cozumel, Mexique; Santa Domingo, République Dominicaine; Curacao, Antilles Néerlandaises; Rio de Janeiro, Brésil. Une seule des destinations du sud, le Mexique, enregistrerait une baisse de volume marquée de 18.4%, passant de 412,152 passagers en 1984 à 336,449 en 1985. La République Dominicaine, le Vénézuëla, Cuba et la Guadeloupe montraient des hausses de trafic de 83,331, 39,383, 21,773 et 24,339 passagers, respectivement. L'augmentation la plus basse était rapportée à la Barbade avec seulement 8,222 passagers de plus entrant/sortant de ce pays relativement à 1984.

Le trafic vers/à partir des destinations populaires américaines continuait d'accroître régulièrement pendant 1985. Le Nevada et la Floride enregistraient des augmentations de trafic majeures de 15.2% (53,967 passagers de plus) et 6.7% (52,049 passagers de plus) relativement à l'année précédente. Porto Rico présentait la seule baisse importante de trafic pour 1985, comparativement à 1984. Cette baisse s'explique au fait que Québecair, Worldways, les Lignes Aériennes Canadien Pacifique et Nordair réduisaient ou abandonnaient plusieurs de leurs services à cet endroit.

Le rapport interne du quatrième trimestre 1985, lequel remplace le catalogue no. 51-003, est disponible sur demande (\$40.00 par trimestre). L'édition annuelle 1985 de "Statistique des affrètements aériens", catalogue no. 51-207 paraîtra en octobre 1986. Pour plus d'information, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

SPECIAL RELEASE

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passenger Traffic, Fourth Quarter 1985 (Preliminary Data)

Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 32.3% in the fourth quarter 1985 relative to a year earlier. Table 5 provides a sectoral distribution of the traffic. For the fourth quarter 1985, domestic intraprovincial operations (which represent 82.8% of the total) increased by 26.4% over the previous year while domestic interprovincial operations (which constitute 10.6% of the total) increased by 76.2% during the same period. Transborder sector operations showed a gain of 60.9% in passenger volume over the previous year and increased its share of the total traffic from 5.4% in the fourth quarter 1984 to 6.6% in the fourth quarter of 1985.

TABLE 5

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passengers by Sector of Operation, Fourth Quarter 1985 (Preliminary Data)

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers			Percentage Share of Total Pourcentage du total		Secteur d'opération
	Nombre total de passagers entrant et sortant					
	4th Qtr. 1985 4ième trim.	4th Qtr. 1984 4ième trim.	% Change 1985/1984 Variation en %	4th Qtr. 1985 4ième trim	4th Qtr. 1984 4ième trim	
	('000)	('000)				
Domestic -Intraprovincial	1,197.7	947.3	26.4	82.8	86.6	Intérieur -intraprovincial
Domestic -Interprovincial	153.3	87.0	76.2	10.6	8.0	Intérieur -interprovincial
Transborder/ -International	95.4	59.3	60.9	6.6	5.4	Transfrontalier/ international
Total	1,446.4	1,093.6	32.3	100.0	100.0	Total

Table 6 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin/destination, while Table 7 displays passenger volume for the top 40 sites in passenger traffic during the fourth quarter of 1985.

COMMUNIQUÉ SPÉCIAL

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Trafic de passagers, quatrième trimestre 1985 (données préliminaires)

Le trafic de passagers des services non-réguliers à taux unitaires des transporteurs locaux s'est accru de 32.3% au cours du quatrième trimestre de 1985 par rapport au quatrième trimestre de 1984. Le tableau 5 présente une distribution du trafic par secteur. Pendant le quatrième trimestre de 1985, les opérations intérieures intraprovinciales (lesquelles représentent 82.8% du total) ont augmenté de 26.4% par rapport à l'année précédente alors que les opérations intérieures interprovinciales (lesquelles constituent 10.6% du total) s'accroissaient de 76.2% pendant la même période. Les opérations du secteur transfrontalier ont enregistré un accroissement de 60.9% du volume de passagers par rapport à l'année précédente, s'accaparant ainsi une part accrue du trafic total, laquelle passait de 5.4% pour le quatrième trimestre de 1984 à 6.6% pour le quatrième trimestre de 1985.

TABLEAU 5

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Passagers par secteur d'opération, quatrième trimestre 1985 (données préliminaires)

La ventilation des données par province ou territoire d'origine/destination figure au tableau 6, alors que le tableau 7 présente le volume du trafic par site pour les 40 principaux sites quant au trafic de passagers au quatrième trimestre de 1985.

Table 6 indicates that 511,545 passengers were recorded for Ontario sites during the fourth quarter of 1985, up 44.9% compared to the fourth quarter of 1984. The increased number of passengers recorded for Ottawa and Toronto (including Lester B. Pearson and Toronto Island Airport) accounted for 62.8% of this increase. New services at these three airports introduced by City Express and Air Ontario as well as increased traffic on existing services were mainly responsible for this traffic growth. Transborder traffic at Lester B. Pearson International represented 27.7% of the total activity at this site during the fourth quarter of 1985 compared to 19.0% during the fourth quarter of 1984.

The number of passengers recorded for British Columbia sites increased by 28.0% from 338,174 for the fourth quarter of 1984 to 432,831 for the same period in 1985. Part of this growth is a result of increased traffic by Time Air and new services at various British Columbia sites (eg. Vancouver, Victoria, Campbell River, Kamloops) following operating agreements with Pacific Western Airlines.

TABLE 6

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passengers by Province or Territory, Fourth Quarter 1985 (Preliminary Data)

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers		% Change 1985/1984 Variation en %	Province/territoire d'origine/destination
	Nombre total de passagers entrant et sortant			
	4th Qtr. 1985 4ième trim.	4th Qtr. 1984 4ième trim.		
NEWFOUNDLAND	18,611	10,581	75.9	TERRE-NEUVE
NOVA SCOTIA	2,420	1,810	33.7	NOUVELLE-ÉCOSSE
NEW BRUNSWICK	-	829	-	NOUVEAU BRUNSWICK
QUEBEC	131,379	94,453	39.1	QUÉBEC
ONTARIO	511,545	353,081	44.9	ONTARIO
MANITOBA	63,435	57,660	10.0	MANITOBA
SASKATCHEWAN	36,677	35,769	2.5	SASKATCHEWAN
ALBERTA	187,065	142,461	31.3	ALBERTA
BRITISH COLUMBIA	432,831	338,174	28.0	COLOMBIE BRITANNIQUE
YUKON TERRITORY	2,427	4,801	-49.4	TERRITOIRE DU YUKON
NORTHWEST TERRITORIES	60,060	53,958	11.3	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	1,446,440	1,093,577	32.3	TOTAL CANADA

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4 "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2, 9-3 services.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connections are not reflected in the data and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be underestimated. For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

Selon le tableau 6, le nombre de passagers pour l'ensemble des sites de l'Ontario totalisait 511,545 au quatrième trimestre de 1985, soit une hausse de 44.9% par rapport au quatrième trimestre de 1984. Le trafic accru pour Ottawa et Toronto (incluant les aéroports Lester B. Pearson et Toronto Island) représente 62.8% de cette accroissement. L'introduction de nouveaux services à ces trois aéroports par City Express et Air Ontario de même qu'un accroissement du trafic pour d'autres services existants expliquent principalement cette croissance d'activité. Le trafic transfrontalier entrant/sortant pour l'aéroport international Lester B. Pearson représentait 27.7% du trafic total pour ce site au cours du quatrième trimestre de 1985. Ce pourcentage était de 19.0% pour le quatrième trimestre de 1984.

Le nombre total de passagers enregistrés pour les sites de la Colombie-Britannique passait de 338,174 au quatrième trimestre de 1984 à 432,831 pour la même période en 1985, soit une augmentation de 28.0%. L'introduction de nouveaux services par Time Air et son accroissement d'activité à différents sites (Vancouver, Victoria, Campbell River, Kamloops) à la suite d'ententes d'opérations avec Pacific Western Airlines explique partiellement l'augmentation du trafic aux sites de la Colombie-Britannique.

TABLEAU 6

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Nombre de passagers par province ou territoire, quatrième trimestre 1985 (données préliminaires)

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'État 4 du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III, et IV (pour leurs services de classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-estimée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 7

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Site Summary Statistics, Fourth Quarter 1985
(Preliminary Data)

TABLEAU 7

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Données sommaires par site, quatrième trimestre 1985
(données préliminaires)

Rank	Site	Total Outbound and Inbound Passengers Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 4th Quarter 1985/1984 Variation en % 4ième trimestre
		4th Qtr. 1985 4ième trim. 1985	4th Qtr. 1984 4ième trim. 1984	
36	Baie Comeau, P.Q.	6,555	5,443	20.4
9	Calgary, ALTA-ALB(1)	40,278	35,362	13.9
28	Campbell River, BC-CB	8,828	4,352	102.8
37	Comox, BC-CB	6,550	9,222	-30.0
6	Edmonton, ALTA-ALB(3)	52,279	35,455	47.5
17	Grande Prairie, ALTA-ALB	19,024	16,904	12.5
27	Inuvik, NWT-TNO	8,852	7,973	11.0
14	Kamloops, BC-CB	22,264	5,565	300.1
32	Kelowna, BC-CB	8,350	11,200	-25.4
11	Lethbridge, ALTA-ALB	25,789	24,983	3.2
8	London, ONT.	47,495	46,869	1.3
19	Medecine Hat, ALTA-ALB	13,040	12,136	7.4
23	Mont Joli, P.Q.	11,380	7,679	48.2
7	Montréal, P.Q.(4)	52,042	22,294	133.4
38	Moosonee, ONT.	6,459	5,884	9.8
15	Nanaimo, BC-CB(5)	19,771	24,899	-20.6
35	North Bay, ONT.	6,591	5,287	24.7
4	Ottawa, ONT.(1)	87,261	58,145	50.1
26	Peace River, ALTA-ALB	9,225	3,869	138.4
39	Port Menier, P.Q.	6,305	5,015	25.7
40	Powell River, BC-CB	6,168	6,611	-6.7
25	Prince Rupert, BC-CB	9,834	8,804	11.7
30	Québec, P.Q.	8,506	8,528	-0.3
24	Regina, SASK.(6)	11,003	9,809	12.2
20	Sarnia, ONT.	12,127	12,782	-5.1
21	Saskatoon, SASK.(6)	12,105	11,027	9.8
34	Sault Ste. Marie, ONT.	6,820	4,732	44.1
31	Sioux Lookout, ONT.	8,455	8,157	3.7
13	Sudbury, ONT.	22,669	13,220	71.5
29	Thompson, MAN.	8,518	4,958	71.8
10	Thunder Bay, ONT.	26,030	15,073	72.7
16	Timmins, ONT.	19,260	8,990	114.2
5	Toronto Island, ONT.	61,736	27,208	126.9
2	Toronto, ONT.(1)	115,398	79,584	45.0
1	Vancouver, BC-CB(1)	176,121	131,340	34.1
18	Vancouver Harbour, BC-CB	14,462	12,478	15.9
3	Victoria, BC-CB(2)	108,765	83,699	29.9
33	Windsor, ONT.	7,000	1,711	309.1
12	Winnipeg, MAN.(1)	24,775	17,316	43.1
22	Yellowknife, NWT-TNO	11,800	8,909	32.5
	Total above airports			
	Total aéroports ci-dessus	1,129,890	823,472	37.2
	Others/autres	316,550	270,105	17.2
	Grand total	1,446,440	1,093,577	32.3

1. Data are for international airport at respective site.
2. Victoria includes Victoria International and Victoria Harbour.
3. Data are for Edmonton Municipal airport.
4. Montréal includes Montreal International (Dorval) and Mirabel International.
5. Nanaimo includes Nanaimo Harbour and Nanaimo Cassidy.
6. Data for Regina and Saskatoon exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service is reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services.

1. Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.
2. Victoria comprend Victoria International et Victoria Harbour.
3. Les données se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton.
4. Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel.
5. Nanaimo comprend Nanaimo Harbour et Nanaimo Cassidy.
6. Les données pour Régina et Saskatoon excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines; ce service est rapporté dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaires (lignes principales et services internationaux).

Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 18, No. 10

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
Other Countries, \$9.50, \$95.00
per year

HIGHLIGHTS

- ° Advance year-to-date operational data for August 1986 shows that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 4.3% over the same period of 1985.
- ° The number of fixed wing charter and specialty hours flown by Level III, IV and V Canadian air carriers have shown an increase of 4.3% in 1985 as compared to 1984.
- ° The number of charter and specialty hours flown by Canadian helicopter operators have shown an increase of 9.8% in 1985 when compared to 1984.
- ° Total aircraft movements at the Transport Canada tower controlled airports for the first six months of 1986 has shown an increase of 3.4% over the same period of 1985.
- ° Special release: Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 33.2% in 1985 relative to a year earlier.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Vol. 18, N° 10

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

POINTS SAILLANTS

- ° Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 4.3% du nombre de passagers-kilomètres de janvier à août 1986 par rapport à la même période en 1985.
- ° Les transporteurs aériens canadiens de niveaux III, IV et V qui ont offert des vols d'affrètements et des vols spécialisés par aéronefs à voilure fixe ont enregistré 4.3% plus d'heures de vol en 1985 comparativement à 1984.
- ° Le nombre d'heures de vol effectué par les opérateurs d'hélicoptères au Canada a augmenté de 9.8% en 1985 par rapport à 1984.
- ° Pour les six premiers mois de 1986, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle augmentait de 3.4% par rapport à la même période en 1985.
- ° Communiqué spécial: Le trafic de passagers des vols non-réguliers à taux unitaires des transporteurs locaux a augmenté de 33.2% en 1985 par rapport à 1984.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9



TABLE 1

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, August
1986

TABLEAU 1

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens
niveau I, août 1986

	August 1986	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1986	Percentage Change Year-to- Date	
	Août	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
	'000		'000		
Operational statistics					Statistiques des opérations
Unit toll and charter services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	2,083	8.3	13,938	3.5	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	224	-23.3	2,107	-14.9	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	2,307	4.1	16,045	0.6	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	4 521 054	16.6	27 003 263	10.2	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	929 489	-23.6	7 345 685	-12.7	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	5 450 543	7.0	34 348 948	4.3	Passagers-kilomètres - Total
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	88 461	2.3	705 486	-2.9	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	5 711	-19.4	48 851	33.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	94 172	0.7	754 337	-1.2	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	65	10.2	473	7.3	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of turbo fuel consumed	343 970	5.0	2 510 695	7.2	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Operating Revenues - Unit Toll	462,113	13.6	2,864,562	8.4	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	37,864	-31.9	339,687	-16.7	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	514,355	8.9	3,305,643	4.5	Total des recettes d'exploit- ation
Total Operating Expenses	397,453	-1.2	3,157,179	5.0	Total des dépenses d'exploit- ation
Total Interest Expenses	22,687	39.3	148,779	15.8	Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as
other auxiliary carrier operations.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement
ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific
Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways,
Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines
and Wardair.

Niveau I comprend: Air Canada, Les Lignes Aériennes
Canadien Pacifique Ltée., Eastern Provincial Airways,
Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

A comparison of the Level I year-to-date figures for August 1986 over August 1985 shows that passengers, passenger-kilometres and hours flown increased by 0.6%, 4.3% and 7.3% respectively, while goods tonne-kilometres recorded a decrease of 1.2%.

The amount of turbo fuel consumed in the first eight months of 1986 has shown an increase of 7.2% over the same period of the previous year.

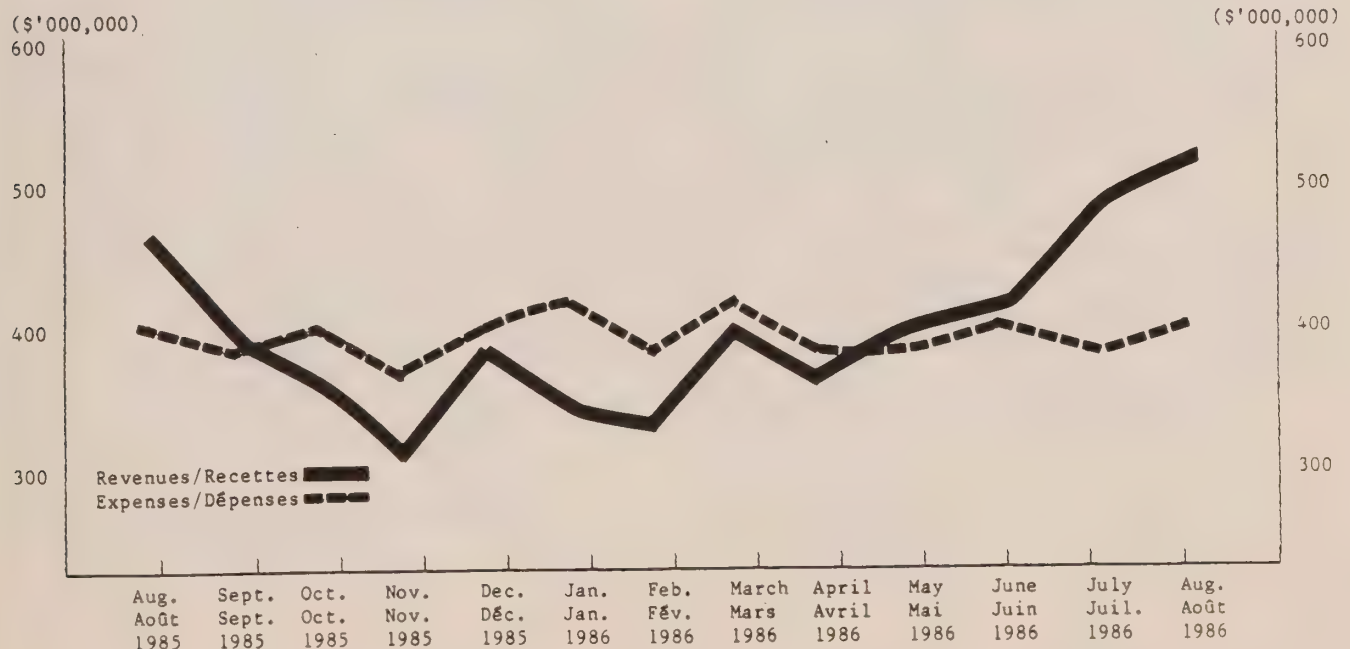
A comparison of the year-to-date financial data for August 1986 shows that all categories increased over August 1985 except for charter operating revenues which declined by 16.7%.

Figure 1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

In August, the operating revenues of the Level I Air Carriers exceeded the operating expenses which resulted in an operating income of 116.9 million dollars.

Figure 1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from August 1985 to August 1986.



For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les huit premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que les passagers, passagers-kilomètres et heures de vol enregistrés ont augmenté de 0.6%, 4.3% et 7.3% respectivement, alors que les tonnes-kilomètres enregistrées ont diminué de 1.2%.

Pour les huit premiers mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 7.2% comparativement à la même période en 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec la même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistré des gains sauf les recettes d'exploitation d'affrètements qui ont diminué de 16.7%.

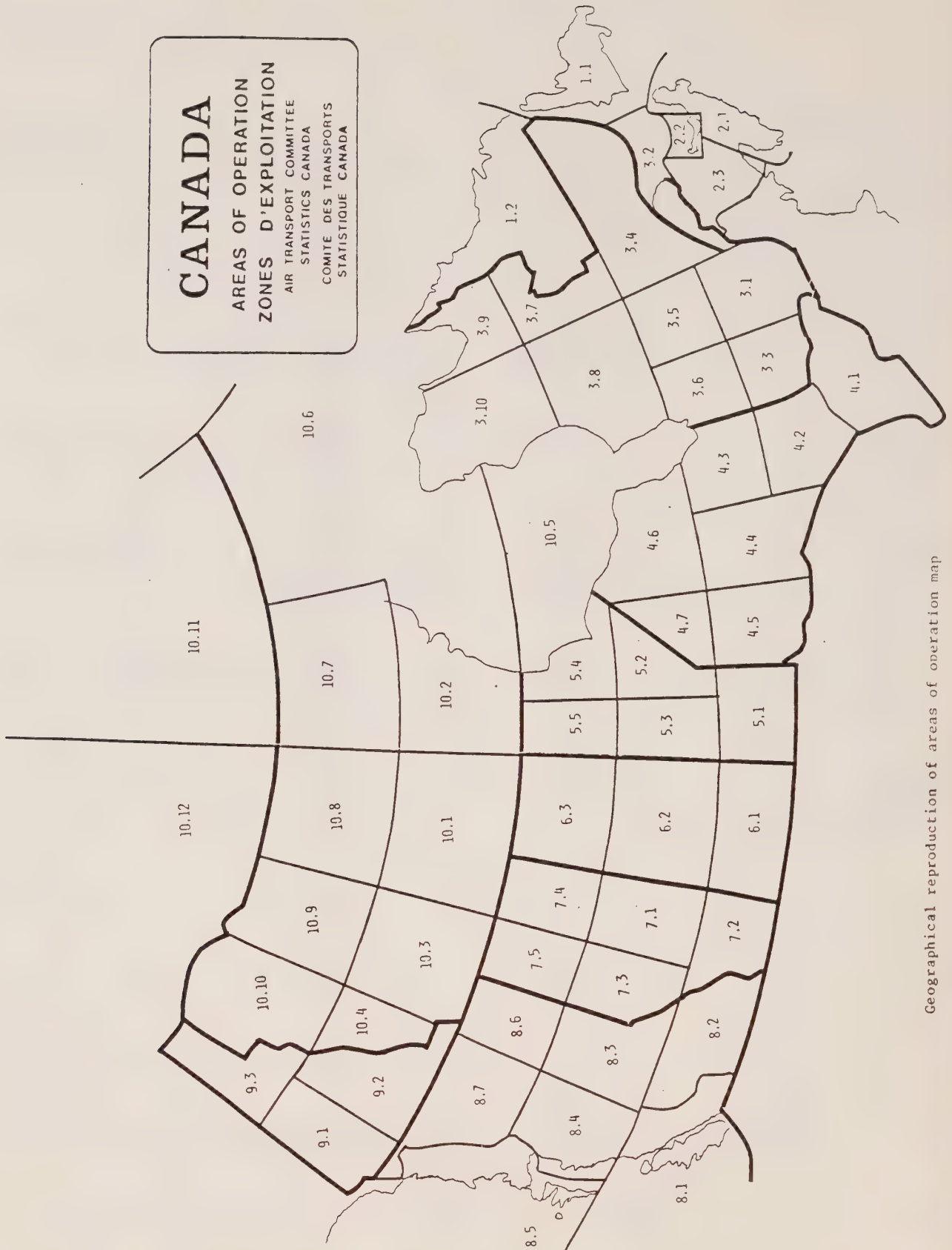
La figure 1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

En août, les recettes d'exploitation pour les transporteurs de niveau I ont dépassé les dépenses d'exploitation générant ainsi un revenu d'exploitation de 116.9 millions de dollars.

Figure 1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de août 1985 à août 1986.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).



Geographical reproduction of areas of operation map

Reproduction géographique de la carte des zones d'exploitation

Geographical Description of Areas of Operation Map

Description géographique des zones d'exploitation

Area Reference

Zones de référence

1. Newfoundland & Labrador

- 1.1 Newfoundland and Islands
- 1.2 Coast of Labrador and Islands

1. Terre-Neuve & Labrador

- 1.1 Terre-Neuve et les îles
- 1.2 Côte du Labrador et les îles

2. Maritime Provinces

- 2.1 Nova Scotia
- 2.2 Prince Edward Island
- 2.3 New Brunswick

2. Provinces Maritimes

- 2.1 Nouvelle-Écosse
- 2.2 Île-du-Prince-Édouard
- 2.3 Nouveau-Brunswick

3. Quebec

- 3.1 Southern Quebec - Quebec City
- 3.2 Gaspé, South Shore & Madgalen Is.
- 3.3 Southwestern Quebec
- 3.4 North Shore & Anticosti Is.
- 3.5 Central Quebec - Lac St-Jean
- 3.6 Western Québec
- 3.7 East Central Quebec
- 3.8 West Central Quebec - James/Hudson Bay
- 3.9 Northeastern Quebec - Ungava Bay
- 3.10 Northwestern Quebec - Hudson Strait

3. Québec

- 3.1 Sud du Québec - Ville de Québec
- 3.2 Gaspé, Côte Sud et îles de la Madeleine
- 3.3 Sud-Ouest du Québec
- 3.4 Côte Nord et Île d'Anticosti
- 3.5 Centre du Québec - Lac St-Jean
- 3.6 Ouest du Québec
- 3.7 Centre-Est du Québec
- 3.8 Centre-Ouest du Québec - Baie James - Baie d'Hudson
- 3.9 Nord-Est du Québec - Baie d'Ungava
- 3.10 Nord-Ouest du Québec - Détroit d'Hudson

4. Ontario

- 4.1 Southern Ontario - Toronto
- 4.2 North Central Ontario - Georgian Bay
- 4.3 Northeastern Ontario - James Bay
- 4.4 Northern Ontario - Lake Superior
- 4.5 Northern Ontario - Lake of the Woods
- 4.6 Northern Ontario - Hudson/James Bay
- 4.7 Northwestern Ontario

4. Ontario

- 4.1 Sud de l'Ontario - Toronto
- 4.2 Centre-Nord de l'Ontario - Baie Georgienne
- 4.3 Nord de l'Ontario - Baie James
- 4.4 Nord de l'Ontario - Lac Supérieur
- 4.5 Nord de l'Ontario - Lac Des Bois
- 4.6 Nord de l'Ontario - Baie James - Baie d'Hudson
- 4.7 Nord-Ouest de l'Ontario

5. Manitoba

- 5.1 Southern Manitoba - Winnipeg
- 5.2 East Central Manitoba
- 5.3 West Central Manitoba
- 5.4 Northeastern Manitoba - Hudson Bay
- 5.5 Northwestern Manitoba

5. Manitoba

- 5.1 Sud du Manitoba - Winnipeg
- 5.2 Centre-Est du Manitoba
- 5.3 Centre-Ouest du Manitoba
- 5.4 Nord-Est du Manitoba - Baie d'Hudson
- 5.5 Nord-Ouest du Manitoba

6. Saskatchewan

- 6.1 Southern Saskatchewan - Regina
- 6.2 Central Saskatchewan
- 6.3 Northern Saskatchewan

6. Saskatchewan

- 6.1 Sud de la Saskatchewan - Régina
- 6.2 Centre de la Saskatchewan
- 6.3 Nord de la Saskatchewan

7. Alberta

- 7.1 East Central Alberta - Edmonton
- 7.2 Southern Alberta
- 7.3 West Central Alberta
- 7.4 Northeastern Alberta
- 7.5 Northwestern Alberta

7. Alberta

- 7.1 Centre-Est de l'Alberta - Edmonton
- 7.2 Sud de l'Alberta
- 7.3 Centre-Ouest de l'Alberta
- 7.4 Nord-Est de l'Alberta
- 7.5 Nord-Ouest de l'Albera

8. British Columbia

- 8.1 Southwestern British Columbia - Victoria - Vancouver Islands
- 8.2 Southeastern British Columbia
- 8.3 South Interior British Columbia
- 8.4 Central British Columbia - The Coast
- 8.5 West Coast British Columbia
- 8.6 Northeastern British Columbia
- 8.7 Northwestern British Columbia

8. Colombie-Britannique

- 8.1 Sud-Ouest de la Colombie-Britannique - Victoria - Îles de Vancouver
- 8.2 Sud-Est de la Colombie-Britannique
- 8.3 Intérieur-Sud de la Colombie-Britannique
- 8.4 Centre de la Colombie-Britannique - la Côte
- 8.5 Côte Ouest de la Colombie-Britannique
- 8.6 Nord-Est de la Colombie-Britannique
- 8.7 Nord-Ouest de la Colombie-Britannique

9. Yukon Territory

- 9.1 Southwestern Yukon - Whitehorse
- 9.2 Southeastern Yukon
- 9.3 Northern Yukon

9. Territoire du Yukon

- 9.1 Sud-Ouest du Yukon - Whitehorse
- 9.2 Sud-Est du Yukon
- 9.3 Nord du Yukon

10. Northwest Territories

- 10.1 South Central N.W.T. - Yellowknife
- 10.2 Southeastern N.W.T. - Hudson Bay
- 10.3 Southwestern N.W.T.
- 10.4 Northern Mackenzie-Yukon Boundary
- 10.5 Islands of Hudson Bay and James Bay
- 10.6 Eastern N.W.T. - Baffin
- 10.7 Northeastern N.W.T.
- 10.8 North Central N.W.T.
- 10.9 Northwestern N.W.T. - Great Bear
- 10.10 Western N.W.T. - Mackenzie Delta
- 10.11 Eastern Franklin District
- 10.12 Western Franklin District

The areas of operation map and the geographical description of this map are to be used in conjunction with tables 2 and 3. Table 2 shows the number of charter and specialty hours flown for fixed wing aircraft from Level III, IV and V air carriers. Table 3 shows the number of charter and specialty hours flown by all commercial helicopters in Canada. Please refer to the map and geographical description in order to define the statistical area shown on Tables 2 and 3.

Summary of 1985 Fixed Wing Hours Flown - Table 2

The number of charter and specialty hours flown by Canadian air carriers in Level III, IV and V has shown an increase of 4.3% in 1985 compared to 1984. This increase is due to the 7.0% rise in specialty hours flown from 453,140 hours in 1984 to 484,729 hours in 1985. The charter hours have also shown an increase from 578,063 hours in 1984 to 590,645 hours in 1985, a 2.2% rise.

Summary of 1985 Helicopter Hours Flown - Table 3

Canadian air carriers flew a total of 360,691 helicopter hours in 1985, an increase of 9.8% or 32,313 hours compared to the 1984 total. This increase was evident in both the charter and specialty categories which showed increases of 9.3% and 15.7%, respectively.

For further information on the area of operation map and the following two statistical tables, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

x Confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

10. Territoires du Nord-Ouest

- 10.1 Centre-Sud des T.N.-O. - Yellowknife
- 10.2 Sud-Est des T.N.-O. - Baie d'Hudson
- 10.3 Sud-Ouest des T.N.-O.
- 10.4 Nord du District de Mackenzie-Frontière du Yukon
- 10.5 Les îles de la Baie James et de la Baie d'Hudson
- 10.6 Nord-Est des T.N.-O. - Baie de Baffin
- 10.7 Nord-Est des T.N.-O.
- 10.8 Centre-Nord des T.N.-O.
- 10.9 Nord-Ouest des T.N.-O. - Great Bear
- 10.10 Ouest des T.N.-O. - Delta de Mackenzie
- 10.11 Est du District de Franklin
- 10.12 Ouest de District de Franklin

La carte des zones d'exploitation et leurs descriptions géographiques doivent être utilisées en conjonction avec les tableaux 2 et 3. Le tableau 2 montre le nombre d'heures de vol effectuées par les aéronefs à voilure fixe pour les transporteurs des niveaux III, IV et V pour les vols par affrètement et spécialisés. Le tableau 3 présente le nombre d'heures de vol effectuées par les hélicoptères commerciaux du Canada pour les vols d'affrètement et spécialisés. Prière de se référer à la carte et aux descriptions géographiques afin de définir la zone statistique indiquée dans les tableaux 2 et 3.

Sommaire des heures de vol pour 1985 des aéronefs à voilure fixe - Tableau 2

Les transporteurs aériens canadiens de niveaux III, IV, V qui ont offert des vols d'affrètement et des vols spécialisés ont enregistré un accroissement de 4.3% du nombre d'heures de vol en 1985 qu'en 1984. Cette hausse est attribuable à l'augmentation de 7.0% des heures de vol dans la catégorie spécialisée qui sont passées de 453,140 heures en 1984 à 484,729 heures en 1985. De même, les heures de vol des affrètements montrent une hausse de 2.2%, passant de 578,063 heures en 1984 à 590,645 heures en 1985.

Sommaire des heures de vol des hélicoptères pour 1985 - Tableau 3

Les transporteurs aériens ont effectué un total de 360,691 heures de vol pour les hélicoptères en 1985, soit une hausse de 9.8% ou 32,313 heures comparativement au total de 1984. Cette augmentation fut démontrée dans les catégories des vols d'affrètement et des vols spécialisés qui ont enregistré des augmentations respectives de 9.3% et 15.7%.

Pour de plus amples renseignements concernant la carte d'exploitation ainsi que les deux tableaux de données statistiques, prière de communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

x Confidential en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE 2

Fixed Wing Hours Flown, by Area of Operation,
Level III, IV and V, 1985.

TABLEAU 2

Heures de vols des aéronefs à voilure fixe, par zone
d'exploitation, niveaux III, IV et V, 1985.

Statistical Area - Zone statistique	Charter Hours - Heures des vols d'affrètement	Specialty Hours - Heures des vols spécialisés	Total
1.1 Nfld./T.N.	10,798	5,121	15,919
1.2	10,337	X	X
2.1 N.S./N.É.	6,423	6,433	12,856
2.2 P.E.I./I.-P.-É.	826	X	X
2.3 N.B./N.B.	7,592	19,883	27,475
3.1 Québec	36,959	53,285	90,244
3.2	4,294	3,816	8,110
3.3	14,563	3,581	18,144
3.4	15,710	9,976	25,686
3.5	7,551	4,123	11,674
3.6	2,630	1,872	4,502
3.7	5,649	83	5,732
3.8	1,184	-	1,184
3.9	6,589	X	X
3.10	X	-	X
4.1 Ontario	42,281	154,481	196,762
4.2	14,918	11,860	26,778
4.3	6,037	2,571	8,608
4.4	13,985	7,417	21,402
4.5	29,256	3,991	33,247
4.6	1,854	-	1,854
4.7	12,997	X	X
5.1 Manitoba	22,839	36,148	58,987
5.2	7,970	X	X
5.3	22,476	1,440	23,916
5.4	5,402	-	5,402
5.5	1,758	X	X
6.1 Saskatchewan	8,087	14,750	22,837
6.2	23,354	14,143	37,497
6.3	14,911	241	15,152
7.1 Alberta	28,323	23,677	52,000
7.2	17,505	30,306	47,811
7.3	6,015	2,974	8,989
7.4	8,548	2,271	10,819
7.5	12,267	3,080	15,347
8.1 B.C./C.B.	40,088	34,953	75,041
8.2	7,734	9,876	17,610
8.3	4,374	6,626	11,000
8.4	7,102	X	X
8.5	3,367	X	X
8.6	4,127	X	X
8.7	4,286	X	X
9.1 Yukon	9,313	1,370	10,683
9.2	1,566	X	X
9.3	X	X	X
10.1 N.W.T./T.N.-O.	17,629	1,001	18,630
10.2	2,846	-	2,846
10.3	9,965	X	X
10.4	X	-	X
10.5	X	-	X
10.7	X	-	X
10.8	X	X	X
10.9	1,068	-	1,068
10.10	14,748	919	15,667
10.11	X	-	X
10.12	X	-	X
Outside Canada/Hors Canada	21,849	4,626	26,475
TOTAL	590,645	484,729	1,075,374

TABLE 3

Helicopters Hours Flown, by Area of Operation
and Aircraft Weight Groupings, 1985.

TABLEAU 3

Heures de vols des hélicoptères, par zone d'exploita
et par groupe d'avion selon le poids, 1985.

Statistical Area	Helicopters weighing 2000 Kg or less			Helicopters weighing over 2000 Kg		
	Hélicoptères dont le poids est inférieur ou égal à 2000 Kg			Hélicoptères dont le poids est supérieur à 2000 Kg		
Zone statistique	Charter Hours	Specialty Hours	Total	Charter Hours	Specialty Hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1 Nfld./T.N.	11,348	20	11,368	5,174	-	5,174
1.2	9,014	-	9,014	220	-	220
2.1 N.S., P.E.I., N.B./	363	524	887	3,565	-	3,565
2.2 N.É., I.-P.-É., N.B.	-	-	-	-	-	-
2.3	3,597	410	4,007	-	-	-
3.1 Québec	9,233	1,321	10,554	44	-	44
3.2	381	160	541	-	-	-
3.3	1,471	-	1,471	76	-	76
3.4	9,496	-	9,496	-	-	-
3.5	1,365	-	1,365	-	-	-
3.6	1,491	30	1,521	-	-	-
3.7	690	-	690	-	-	-
3.8	18,995	-	18,995	89	-	89
3.9	38	-	38	7	-	7
3.10	160	-	160	-	-	-
4.1 Ontario	3,462	3,365	6,827	2,096	347	2,443
4.2	3,352	3,494	6,846	642	-	642
4.3	5,716	464	6,180	220	-	220
4.4	2,811	311	3,122	1,755	11	1,766
4.5	1,389	84	1,473	365	2	367
4.6	244	5	249	45	-	45
4.7	-	25	25	-	-	-
5.1 Manitoba	1,363	600	1,963	49	-	49
5.2	10	505	515	-	-	-
5.3	8,041	219	8,260	278	-	278
5.4	114	-	114	351	-	351
6.1 Saskatchewan	300	123	423	-	-	-
6.2	2,445	141	2,586	1,512	-	1,512
6.3	772	94	866	-	-	-
7.1 Alberta	8,157	957	9,114	1,256	-	1,256
7.2	8,449	976	9,425	1,599	61	1,660
7.3	8,413	1,210	9,623	1,299	30	1,329
7.4	4,048	9	4,057	675	56	731
7.5	16,729	-	16,729	2,497	-	2,497
8.1 B.C./C.B.	21,462	5,456	26,918	1,944	462	2,406
8.2	17,488	759	18,247	4,780	61	4,841
8.3	15,540	498	16,038	1,997	-	1,997
8.4	11,483	138	11,621	525	5	530
8.5	40	-	40	47	-	47
8.6	6,981	39	7,020	1,319	10	1,329
8.7	4,272	3,497	7,769	39	1,453	1,492
9.1 Yukon	5,090	32	5,122	88	-	88
9.2	1,884	474	2,358	124	715	839
9.3	337	-	337	2	-	2
10.1 N.W.T./T.N.-O.	5,311	120	5,431	895	53	948
10.2	1,818	-	1,818	-	-	-
10.3	9,811	10	9,821	528	3	531
10.4	551	-	551	-	-	-
10.5	-	-	-	-	-	-
10.6	-	-	-	13	-	13
10.7	-	-	-	-	-	-
10.8	368	-	368	-	-	-
10.9	783	-	783	-	20	20
10.10	5,304	41	5,345	7,810	3	7,813
10.11	-	-	-	108	-	108
10.12	-	-	-	192	-	192
Outside Canada/Hors Canada	15,543	-	15,543	18,729	811	19,540
TOTAL	267,523	26,111	293,634	62,954	4,103	67,057
GRAND TOTAL/TOTAL GLOBAL:	Charter Hours	Specialty Hours	TOTAL	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	TOTAL
			330,477			
			30,214			
			360,691			

TABLE 4

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, January to June, 1986.

Rank*	Rank*	Airports - Transport Canada Towers
1986	1985	
Rang*	Rang*	Aéroports - Tours de Transports Canada
1	1	Lester B. Pearson International, ONT
2	2	Vancouver International, BC-CB
3	3	Calgary International, ALTA-ALB
4	6	Victoria International, BC-CB
5	10	Toronto Island, ONT
6	5	Ottawa International, ONT
7	4	St. Hubert, QUE
8	7	Montreal International, QUE
9	8	Winnipeg, MAN
10	9	Buttonville, ONT
11	11	Edmonton Municipal, ALTA-ALB
12	19	Abbotsford, BC-CB
13	12	Springbank, ALTA-ALB
14	15	Boundary Bay, BC-CB
15	13	Hamilton City, ONT
16	18	Langley, BC-CB
17	14	Quebec, QUE
18	16	Saskatoon, SASK
19	21	London, ONT
20	20	St. Andrews, MAN
21	22	Villeneuve, ALTA-ALB
22	23	Pitt Meadows, BC-CB
23	17	Thunder Bay, ONT
24	25	Edmonton International, ALTA-ALB
25	24	Oshawa, ONT
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		

TABLEAU 4

Totaux des mouvements pour les 25 premiers aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, janvier à juin, 1986.

January to June**	January to June	% Change
1986	1985	Year-to-Date
Janvier à Juin**	Janvier à Juin	1986/1985
147,721	140,330	5.3
131,442	111,736	17.6
90,202	101,201	-10.9
87,074	75,001	16.1
81,798	69,373	17.9
81,657	81,502	0.2
81,331	83,549	-2.7
77,023	74,431	3.5
74,105	74,357	-0.3
72,478	70,371	3.0
65,299	67,389	-3.1
60,648	51,026	18.9
60,295	64,479	-6.5
58,937	52,376	12.5
56,736	58,759	-3.4
53,776	51,083	5.3
53,425	54,445	-1.9
47,373	52,332	-9.5
47,257	47,014	0.5
46,734	49,747	-6.1
45,395	44,755	1.4
45,152	42,355	6.6
42,592	51,667	-17.6
41,919	39,395	6.4
40,761	40,583	0.4
1,691,130	1,649,256	2.5
2,524,840	2,441,272	3.4

FIGURE 2
Percentage Change in January to June and annual - Total Aircraft Movements at the Transport Canada Towered Airport, 1977 to 1986.

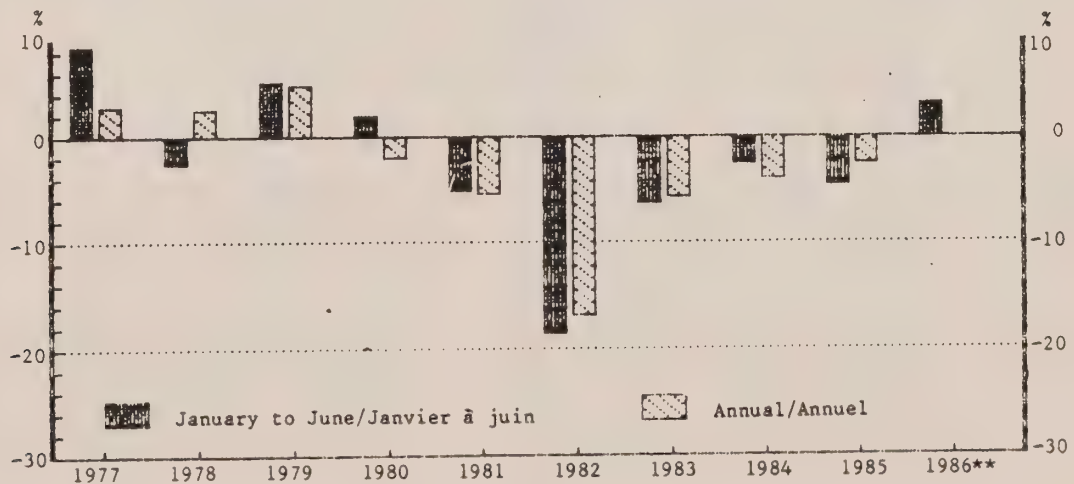


FIGURE 2
Changement en pourcentage de janvier à juin et annuel pour le total des mouvements aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, 1977 à 1986.

* January to June.

** Data for 1986 are preliminary.
For further information, please contact Mr.
R. Lund (819-997-6177).

* Janvier à juin.

** Les données pour 1986 sont préliminaires.
Pour de plus amples renseignements prière de communiquer
avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

SPECIAL RELEASE

Local Carriers

Non-Scheduled Unit Toll Services

Passenger Traffic, Annual 1985 (Preliminary Data)

Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 33.2% in 1985 relative to 1984. Table 5 provides a sectorial distribution of the traffic. For the year of 1985, domestic intraprovincial operations (which represent 84.3% of the total) increased by 27.8% over the previous year while domestic interprovincial operations (which represent 9.0% of the total) increased by 39.1% during the same period. Transborder sector operations showed a substantial gain of 122.4% in passenger volume over the previous year and increased its share of the total traffic from 3.5% in 1984 to 6.7% in 1985.

TABLE 5

Local Carriers

Non-Scheduled Unit Toll Services

Passengers by Sector of Operation, Annual 1985 (Preliminary Data)

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers			Percentage Share of Total		Secteur d'opération
	Nombre total de passagers entrant et sortant			Pourcentage du total		
	1985	1984	% Change 1985/1984 Variation en %	1985	1984	
	('000)	('000)				
Domestic -Intraprovincial	4,363.4	3,415.4	27.8	84.3	87.9	Intérieur -intraprovincial
Domestic -Interprovincial	464.0	333.5	39.1	9.0	8.6	Intérieur -interprovincial
Transborder/ -International	347.9	136.6	122.4	6.7	3.5	Transfrontalier/ international
Total	5,175.3	3,885.6	33.2	100.0	100.0	Total

The results for 1985 reflect policy revisions stated first in the "New Canadian Air Policy - Transport Canada, May, 1984" and afterward in the document "Freedom to Move, a Framework for Transportation Reform, July 1985". These policy revisions provided for the removal of certain licence restrictions and lower barriers to the entry of new carriers. As well, the agreement reached in August 1984 between Canada and the United States, on a revised regulatory framework for regional, local and commuter services constitutes a significant factor in the development of the transborder sector.

COMMUNIQUÉ SPÉCIAL

Transporteurs locaux

Services non-réguliers à taux unitaires

Trafic des passagers, annuel 1985 (données préliminaires)

Le trafic de passagers des services non-réguliers à taux unitaires des transporteurs locaux a augmenté de 33.2% en 1985 par rapport à 1984. Le tableau 5 présente une distribution du trafic par secteur. Pour l'année 1985, les opérations du secteur intérieur intraprovincial (lesquelles représentent 84.3% du total) ont augmenté de 27.8% par rapport à l'année précédente alors que les opérations du secteur intérieur interprovincial (lesquelles constituent 9.0% du total) s'accroissaient de 39.1% pendant la même période. Les opérations du secteur transfrontalier ont enregistré un accroissement de 122.4% du volume de passagers par rapport à l'année précédente s'accapant ainsi une part accrue du trafic total, laquelle passait de 3.5% en 1984 à 6.7% en 1985.

TABLEAU 5

Transporteurs locaux

Services non-réguliers à taux unitaires

Passagers par secteur d'opération, annuel 1985 (données préliminaires)

Les résultats pour 1985 représentent l'ampleur des répercussions déclenchées par les révisions à la politique aérienne canadienne présentée dans deux documents intitulés "La nouvelle politique aérienne canadienne - Transport Canada, mai 1984" et par la suite "Aller sans entrave, un guide pour la réforme des transports, juillet 1985". Ces révisions de la politique autorisent le retrait de certaines restrictions de permis et abaissent les obstacles à l'implantation de nouveaux services. L'accord établi entre le Canada et les États-Unis en août 1984 portant sur un cadre de réglementation révisé des services régionaux, locaux et de navette constitue également un facteur significatif des développements du secteur transfrontalier.

Table 6 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin/destination while Table 7 displays passenger volume for the top 40 sites in passenger traffic during 1985.

The number of passengers having origin/destination in Ontario increased by 58.6% in 1985 compared to 1984 which represents the largest increase in percentage terms as well as in passenger volume. The number of passengers increased from 1,163,510 in 1984 (29.9% of the total) to 1,845,805 in 1985 (35.6% of the total). Increased traffic reported by established carriers and new carriers servicing Ontario sites explained most of this increase.

A noticeable increase in passenger volume was recorded for British Columbia sites in 1985, representing a growth of 28.2% over the previous year. However, the 1985 passenger count for British Columbia sites was less than that of Ontario sites, leaving its dominant position of 1984. At the same time, Vancouver maintained its number position in 1985 with respect to traffic volume followed by Toronto. The number two site in 1984 was Victoria, which dropped to number three in 1985.

TABLE 6

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passengers by Province or Territory, Annual
1985 (Preliminary Data)

La ventilation des données par province ou territoire d'origine/destination figure au tableau 6, alors que le tableau 7 présente le volume de trafic par site pour les 40 principaux sites quant au volume de passagers pendant 1985.

Au cours de l'année 1985, le nombre de passagers ayant comme origine/destination un site de l'Ontario a augmenté de 58.6% par rapport à 1984, ce qui représente la plus importante augmentation en pourcentage de même qu'en volume de passagers. Le nombre de passagers pour l'Ontario est passé de 1,163,510 en 1984 (29.9% du total) à 1,845,805 en 1985 (35.6% du total). Un trafic accru déclaré par des transporteurs déjà établis de même que l'entrée de nouveaux transporteurs servant des sites de l'Ontario expliquent en grande partie cet accroissement.

Une augmentation d'importance en volume de passagers pour l'ensemble des sites de la Colombie Britannique fut également enregistrée en 1985 par rapport à 1984, représentant un accroissement de 28.2%. Cependant, le nombre de passagers pour les sites de la Colombie Britannique en 1985 est inférieur au compte de passagers, pour les sites de l'Ontario, renversant la situation qui prévalait en 1984. Vancouver a maintenu sa première position en 1985 quant au volume de passagers devançant Toronto au deuxième rang. Victoria, qui occupait le deuxième rang en 1984, se classait troisième en 1985.

TABLEAU 6

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Nombre de passagers par province ou territoire, annuel
1985 (données préliminaires)

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers		% Change 1985/1984 Variation en %	Province/territoire d'origine/destination
	Nombre total de passagers entrant et sortant			
	1985	1984		
NEWFOUNDLAND	73,478	52,712	39.4	TERRE-NEUVE
NOVA SCOTIA	12,643	11,652	8.5	NOUVELLE-ÉCOSSE
NEW BRUNSWICK	682	3,678	-81.5	NOUVEAU BRUNSWICK
QUEBEC	392,452	319,350	22.9	QUÉBEC
ONTARIO	1,845,805	1,163,510	58.6	ONTARIO
MANITOBA	243,972	243,480	0.2	MANITOBA
SASKATCHEWAN	114,673	96,997	18.2	SASKATCHEWAN
ALBERTA	657,193	520,016	26.4	ALBERTA
BRITISH COLUMBIA	1,570,400	1,224,808	28.2	COLOMBIE BRITANNIQUE
YUKON TERRITORY	19,360	24,941	-22.4	TERRITOIRE DU YUKON
NORTHWEST TERRITORIES	244,654	224,520	9.0	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	5,175,312	3,885,664	33.2	TOTAL CANADA

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4(II,III,IV,F) "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2, 9-3 services.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connections are not reflected in the data and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be understated. For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'État 4(II,III,IV,F) du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III, et IV (pour leurs services de classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-évaluée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 7

TABLEAU 7

Local Carriers

Non-Scheduled Unit Toll Services

Site Summary Statistics, Annual 1985 (Preliminary Data)

Transporteurs locaux

Services non-réguliers à taux unitaires

Données sommaires par site, annuel 1985 (données préliminaires)

Rank Rang	Site	Total Outbound and Inbound Passengers Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 1985/1984 Variation en %
		1985	1984	
39	Baie Comeau, QUÉ.	23,898	18,821	27.0
9	Calgary, ALTA-ALB(1)	142,391	121,277	17.4
28	Campbell River, BC-CB	31,818	15,949	99.5
34	Comox, BC-CB	27,657	20,724	33.5
6	Edmonton, ALTA-ALB(3)	177,719	129,633	37.1
37	Fort McMurray, ALTA-ALB	24,842	17,621	41.0
17	Grande Prairie, ALTA-ALB	68,203	63,691	7.1
26	Inuvik, NWT-TNO	33,583	32,604	3.0
29	Kamloops, BC-CB	31,816	11,397	179.2
32	Kelowna, BC-CB	28,168	35,322	-20.3
38	Kenora, ONT.	24,709	14,149	74.6
11	Lethbridge, ALTA-ALB	96,856	93,828	3.2
5	London, ONT.	190,822	176,886	7.9
19	Medicine Hat, ALTA-ALB	47,254	43,982	7.4
8	Montréal, QUÉ.(4)	143,193	95,670	49.7
33	Moosonee, ONT.	27,664	24,227	14.2
10	Nanaimo, BC-CB(1)	101,380	94,982	6.7
36	North Bay, ONT.	26,066	17,899	45.6
4	Ottawa, ONT.(1)	300,994	138,331	117.6
31	Peace River, ALTA-ALB	31,405	15,030	108.9
24	Port Hardy, BC-CB	34,173	10,544	224.1
35	Powell River, BC-CB	26,561	28,371	-6.4
21	Prince Rupert, BC-CB	42,791	41,376	3.4
27	Québec, QUÉ.	32,258	32,954	-2.1
23	Regina, SASK.(6)	40,124	32,821	22.3
18	Sarnia, ONT.	52,134	48,710	7.0
20	Saskatoon, SASK.(6)	45,888	36,007	27.4
25	Sioux Lookout, ONT.	33,719	31,692	6.4
13	Sudbury, ONT.	80,377	40,268	99.6
30	Thompson, MAN.	31,415	21,927	43.3
14	Thunder Bay, ONT.	79,630	57,404	38.7
16	Timmins, ONT.	73,127	42,511	72.0
7	Toronto Island, ONT.	165,709	46,801	254.1
2	Toronto, ONT.(1)	442,467	255,375	73.3
1	Vancouver, BC-CB(1)	600,299	448,461	33.9
15	Vancouver Harbour, BC-CB	76,707	73,644	4.2
3	Victoria, BC-CB(2)	382,454	295,978	29.2
40	Windsor, ONT.	23,338	7,822	198.4
12	Winnipeg, MAN.(1)	91,217	70,684	29.0
22	Yellowknife, NWT-TNO	42,771	38,168	12.1
TOTAL ABOVE AIRPORTS				
TOTAL AÉROPORTS CI-DESSUS		3,977,597	2,843,541	39.9
OTHERS/AUTRES		1,235,254	1,078,780	14.5
GRAND TOTAL		5,175,312	3,885,664	32.9

1. Data are for international airport at respective site.
2. Victoria includes Victoria International and Victoria Harbour.
3. Data are for Edmonton Municipal airport.
4. Montréal includes Montréal International (Dorval) and Mirabel International.
5. Nanaimo includes Nanaimo Harbour and Nanaimo Cassidy.
6. Data for Regina and Saskatoon exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service is reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services.

1. Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.
2. Victoria comprend Victoria International et Victoria Harbour.
3. Les données se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton.
4. Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel.
5. Nanaimo comprend Nanaimo Harbour et Nanaimo Cassidy.
6. Les données pour Regina et Saskatoon excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines; ce service est rapporté dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaires (lignes principales et services internationaux).

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Transportation Division

Division des transports

Vol. 18, No. 11

Vol. 18, N° 11

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
Other Countries, \$9.50, \$95.00
per year

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

HIGHLIGHTS

- ° Advance year-to-date operational data for September 1986 shows that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 4.7% over the same period of 1985.
- ° Total aircraft movements at the Transport Canada tower controlled airports for the first seven months of 1986 has shown an increase of 3.0% over the same period of 1985.
- ° The Major Canadian air carriers report a loss of \$80.9 million in the first quarter of 1986 compared to a loss of \$28.0 million in the first quarter of 1985.
- ° Air passenger origin and destination data for the first half of 1986 indicate that 5.9 million passengers travelled on domestic scheduled services, up 1.9% compared to the same period of 1985.
- ° Charter passenger traffic between Canada and Southern destinations rose 11.2% during the first quarter of 1986 relative to the previous year.
- ° The volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the top thirty Canadian airports showed an increase of 1.5% for the second quarter of 1985 compared to the second quarter of 1984.

RECENT RELEASES

- ° Air Carrier Traffic at Canadian Airports - First Quarter 1985 (Catalogue 51-005).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

POINTS SAILLANTS

- ° Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 4.7% du nombre de passagers-kilomètres de janvier à septembre 1986 par rapport à la même période en 1985.
- ° Pour les sept premiers mois de 1986, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle augmentait de 3.0% par rapport à la même période en 1985.
- ° Les transporteurs canadiens ont enregistré une perte de \$80.9 millions au premier trimestre de 1986 par rapport à une perte de \$28.0 millions au premier trimestre de 1985.
- ° Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens pour les six premiers mois de 1986 indiquent que 5.9 millions de passagers ont voyagé sur des vols intérieurs à horaire fixe, soit une hausse de 1.9% par rapport à la même période en 1985.
- ° Pour le premier trimestre de 1986, le nombre de passagers des vols d'affrètements entre le Canada et le Sud a augmenté de 11.2% par rapport au premier trimestre de 1985.
- ° Le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 1.5% au cours du deuxième trimestre de 1985 par rapport à la même période en 1984.

MISE EN CIRCULATION

- ° Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - Premier trimestre 1985 (n° 51-005 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I,
September 1986

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens
niveau I, septembre 1986

	September 1986	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1986	Percentage Change Year-to- Date	
	Septembre	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
	'000		'000		
Operational statistics					Statistiques des opérations
Unit toll and charter services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,849	11.2	15,786	4.3	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	157	-28.9	2,264	-16.2	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	2,006	6.5	18,050	1.2	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	3 722 946	18.2	30 726 210	11.1	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	656 601	-28.9	8 002 133	-14.3	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	4 379 547	7.5	38 728 343	4.7	Passagers-kilomètres - Total
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	90 883	1.3	796 369	-2.5	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaire
Goods tonne-kilometres - Charter	6 526	-15.3	55 377	25.0	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètement
Goods tonne-kilometres - Total	97 409	-	851 746	-1.0	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	57	1.8	529	6.4	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of turbo fuel consumed	309 196	5.4	2 819 890	7.1	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Operating Revenues - Unit Toll	398,885	15.5	3,263,447	9.3	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	34,672	-25.1	374,359	-17.5	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	451,276	13.4	3,756,919	5.6	Total des recettes d'exploit- ation
Total Operating Expenses	382,648	-0.7	3,539,832	4.4	Total des dépenses d'exploit- ation
Total Interest Expenses	17,744	19.5	166,566	16.3	Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as
other auxiliary carrier operations.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement
ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific
Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways,
Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines
and Wardair.

Niveau I comprend: Air Canada, Les Lignes Aérienne
Canadien Pacifique Ltée., Eastern Provincial Airways
Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Available on CANSIM: Matrix 385.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

A comparison of the Level I year-to-date figures for September 1986 over September 1985 shows that passengers, passenger-kilometres and hours flown increased by 1.2%, 4.7% and 6.4% respectively, while goods tonne-kilometres recorded a decrease of 1.0%.

The amount of turbo fuel consumed in the first three quarters of 1986 has shown an increase of 7.1% over the same period of the previous year.

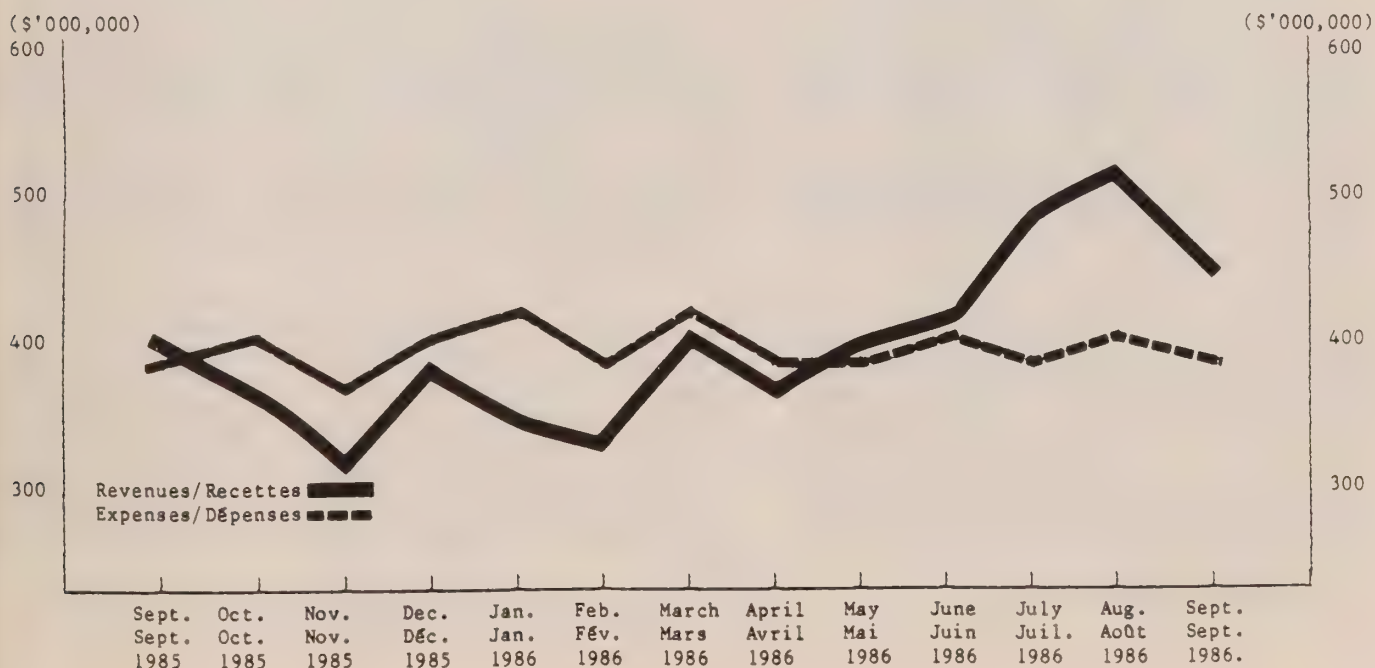
A comparison of the year-to-date financial data for September 1986 shows that all categories increased over September 1985 except for charter operating revenues which declined by 17.5%.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

In September, the operating revenues of the Level I Air Carriers exceeded the operating expenses which resulted in an operating income of 68.6 million dollars.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from September 1985 to September 1986.



For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les neuf premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que, les passagers, passagers-kilomètres et les heures de vol enregistrés ont augmenté de 1.2%, 4.7% et 6.4% respectivement, alors que les tonnes-kilomètres enregistrées ont diminué de 1.0%.

Pour les premiers neuf mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 7.1% comparativement à la même période en 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec la même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistrées des gains sauf les recettes d'exploitation d'affrètements qui ont diminué de 17.5%.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

En septembre, les recettes d'exploitation pour les transporteurs de niveau I ont dépassé les dépenses d'exploitation générant ainsi un revenu d'exploitation de 68.6 millions de dollars.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de septembre 1985 à septembre 1986.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. July and Year-to-Date, 1986.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	July 1986	% Change July 1986/1985	Year-to-Date 1986	% Change Year-to-Date 1986/1985
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Juillet	Variation en % Juillet	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Vancouver International BC - CB	28,564	17.7	160,006	17.7
2	Lester B. Pearson International ONT	25,567	1.3	173,288	4.7
3	Victoria International BC - CB	20,994	-0.1	108,068	12.6
4	Toronto Island ONT	19,088	12.9	100,886	16.9
5	Buttonville ONT	17,830	18.1	90,308	5.7
6	St. Honoré QUE	16,345	36.0	54,728	26.3
7	St. Hubert QUE	15,808	-12.0	97,139	-4.3
8	Calgary International ALTA - ALB	15,748	-11.6	105,950	-11.0
9	Ottawa International ONT	14,972	-1.1	96,629	-0.0
10	Montréal International QUE	14,500	9.5	91,523	4.4
11	Québec QUE	13,616	-1.7	67,041	-1.8
12	London ONT	13,131	13.9	60,388	3.1
13	Winnipeg MAN	12,992	-2.8	87,097	-0.7
14	North Bay ONT	12,917	-1.9	51,436	12.5
15	Langley BC - CB	12,158	-10.3	65,934	2.0
16	St. Andrews MAN	11,202	-10.8	57,936	-7.0
17	Edmonton Municipal ALTA - ALB	10,981	-12.3	76,280	-4.6
18	Boundary Bay BC - CB	10,891	-7.4	69,828	8.9
19	Hamilton City ONT	10,779	9.6	67,515	-1.6
20	Springbank ALTA - ALB	10,090	-13.4	70,385	-7.5
21	Moncton NB	9,886	-7.3	47,419	10.2
22	Pitt Meadows BC - CB	9,811	10.6	54,963	7.3
23	Regina SASK	9,229	16.9	48,730	6.7
24	Villeneuve ALTA - ALB	9,156	-10.4	54,551	-0.8
25	Oshawa ONT	8,893	-10.0	49,654	-1.6
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		355,148	1.5	2,007,682	3.5
Total - Transport Canada Towers (61)/					
Total - Tours de Transports Canada (61)		531,741	1.0	3,056,581	3.0

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 1.0% in total movements during the month of July, from 526,350 (1985) to 531,741 (1986).

Substantial percentage increases were recorded for July in the itinerant class of operation at Windsor, Ont. (20.2%), Val D'Or, Que. (20.1%), Sault Ste. Marie, Ont. (18.4%) and Vancouver International, B.C. (17.7%).

Vancouver International recorded the most movements of all the towered airports in both June and July, 1986, prior to which Lester B. Pearson International had held the top ranking since September, 1983. Vancouver Harbour recorded an 81% increase in total movements from 4,097 in July 1985 to 7,414 in July, 1986. Local movements at the harbour airport increased from 209 to 3,056. Vancouver is the site of the 1986 World Exposition.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada Juillet et cumulatif 1986.

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 531,741 en juillet 1986, soit une augmentation de 1.0% par rapport aux 526,350 mouvements enregistrés en juillet 1985.

Des augmentations substantielles du pourcentage furent rapportées en juillet pour la classe des opérations itinérantes à Windsor, Ont. (20.2%), Val D'Or, Qué. (20.1%), Sault Ste. Marie, Ont. (18.4%) et Vancouver International, C.B. (17.7%).

De tous les aéroports avec tour de contrôle, l'aéroport de Vancouver International a rapporté le plus grand nombre de mouvements pour les mois de juin et juillet, 1986, jusque-là l'aéroport de Lester B. Pearson avait demeuré au premier rang depuis septembre, 1983. L'aéroport de Vancouver Harbour a rapporté une augmentation de leur trafic global de 81%, c'est-à-dire de 4,097 mouvements en juillet 1985 à 7,414 en juillet, 1986, les mouvements locaux ont augmenté de 209 à 3,056. Vancouver fut le site de l'Exposition Mondiale 1986.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

Statement of Income, Canadian Level I Air Carriers, January-March 1986, Advance Statistics.

The following table shows that total operating revenue earned in the first quarter 1986 by Canadian air carriers in Level I was 1.08 billion dollars. This represents an increase of 3.6% when compared to the first quarter of 1985 operating revenues of 1.04 billion dollars.

Total operating expenses were 12.4% higher in the first quarter of 1986 compared to the same period of 1985 and totalled 1.20 billion dollars. The relatively greater gain in operating expenses as compared to operating revenues resulted in an operating loss of 121 million dollars for the first quarter of 1986. This represents an increase in the operating loss of 95 million dollars over the first quarter 1985.

The Level I air carriers all reported increases in their operating revenues for the first quarter of 1986 with the exception of Pacific Western Airlines and Wardair which reported decreases of 4.5% and 6.6% respectively. Air Canada remained the dominant carrier with 53.4% of the Level I operating revenues.

According to the first quarter 1986 operating revenues of the Level I air carriers the relative market shares have shown some changes over the same period of 1985. Canadian Pacific Air Lines has shown a slight increase in its market share, recording a 0.4 percentage point increase. Pacific Western Airlines and Wardair were the only carriers to record decreases in their market shares in the first quarter of 1986, all the rest of the Level I carriers recorded increases in their portion of the market with the exception of Air Canada which remained unchanged.

In November of 1985, Wardair became the last of the Level I air carriers to enter the scheduled market. During the last two months of 1985 Wardair reported 3.6 million dollars in operating revenue from their scheduled operations. In the first quarter of 1986, Wardair recorded scheduled revenues of 9.3 million dollars.

Some other notable changes from the first quarter 1985 to the same period 1986 in the operating revenues of the Level I air carriers are that Air Canada, Nordair and Quebecair reported increases of 56.1%, 16.7% and 25.3% respectively in their charter revenues. On the other hand, Wardair reported a decrease of 17.9% in its charter revenues.

For further information, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

État des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, janvier-mars 1986, statistiques provisoires.

Le tableau suivant représente le total des recettes d'exploitation déclarées pendant le premier trimestre 1986 par les transporteurs aériens canadiens de niveau I se chiffrait à 1.08 milliards de dollars, soit une hausse de 3.6% comparativement au total du premier trimestre 1985 (1.04 milliards de dollars).

Les dépenses d'exploitation pour le premier trimestre 1986 totalisaient 1.20 milliards de dollars, un accroissement de 12.4% par rapport au même trimestre de 1985. Le taux d'accroissement des dépenses d'exploitation relativement plus élevé que celui des recettes d'exploitation a généré une perte de 121 millions de dollars pour le premier trimestre de 1986, soit une hausse des pertes d'exploitation de 95 millions de dollars par rapport au premier trimestre de 1985.

Tous les transporteurs aériens de niveau I ont accru leurs recettes d'exploitation pour le premier trimestre 1986 à l'exception de Pacific Western Airlines et Wardair qui ont enregistré des baisses respectives de 4.5% et 6.6%. Air Canada demeure le transporteur dominant avec 53.4% des recettes d'exploitation des transporteurs de niveau I.

D'après les recettes d'exploitation des transporteurs aériens de niveau I pour le premier trimestre 1986, la répartition du marché a démontré des changements par rapport à la même période de 1985. Les Lignes Aériennes Canadian Pacifique ont montré une augmentation mineure de leur part du marché enregistrant une hausse de 0.4 point. Pacific Western Airlines et Wardair ont été les seuls transporteurs à rapporter une baisse de leur part du marché au premier trimestre 1986. Tous les autres transporteurs de niveau I ont augmenté leur part de marché à l'exception d'Air Canada qui est demeuré inchangé.

En novembre 1985, Wardair a commencé à opérer des services à taux unitaires, devenant ainsi le dernier des transporteurs de niveau I à offrir ce genre de services. Pendant les deux derniers mois de 1985, Wardair a enregistré 3.6 millions de dollars en recettes d'exploitation pour leurs services à taux unitaires. Pendant le premier trimestre 1986, Wardair a rapporté 9.3 millions de dollars en recettes pour ses services à taux unitaires.

Parmi les autres fluctuations d'importance du premier trimestre de 1986 par rapport au premier trimestre de 1985, il est à noter les augmentations des recettes d'exploitation enregistrées par Air Canada (56.1%), Nordair (16.7%) et Québecair (25.3%). Par opposition, Wardair déclarait une baisse de 17.9% de ses recettes d'exploitation des vols affrétés.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3

Statement of Income, Canadian Air Carriers, Level I, January-March 1986, Advance Statistics

	Total Jan-March 1985 jan-mars	Total Jan-March 1986 jan-mars	Air Canada	Canadian Pacific Air Lines	Eastern Provincia
			\$'000		
Operating Revenues					
Unit Toll Services	845,207	879,645	539,981	204,038	26,422
Charter and Contract Services	167,037	173,561	29,664	13,918	1,326
Other Flying Services	2,267	2,354	-	-	-
Incidental Air Transport Related Revenue - Net	28,367	24,976	7,142	11,786	246
Total Operating Revenues	1,042,878	1,080,536	576,787	229,742	27,994
Operating Expenses					
Maintenance - Ground Property and Equipment	11,346	12,446	7,530	3,074	64
Aircraft Operations	399,204	450,253	230,461	90,682	11,614
Maintenance - Flight Equipment	112,809	120,839	72,103	17,849	4,128
General Services and Administration	477,456	545,109	295,391	133,453	14,411
Depreciation	67,953	72,852	43,495	16,696	1,296
Total Operating Expenses	1,068,768	1,201,499	648,980	261,754	31,513
Operating Income (Loss)	(25,890)	(120,963)	(72,193)	(32,012)	(3,519)
Non-Operating Income (Expenses)					
Capital Gains (Losses) - Net	3,740	6,199	-	1,659	-
Interest and Discount Income	10,093	11,421	7,410	37	53
Interest Expense - Long Term Debt and Capital Lease Obligations	44,313	52,355	32,493	13,786	272
Interest Expense - Other	1,035	3,354	-	2,257	-
Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	(534)	6,952	8,560	(800)	(1,450)
Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	(32,049)	(31,137)	(16,523)	(15,147)	(1,669)
Income (Loss) before Provision for Income Taxes	(57,939)	(152,100)	(88,716)	(47,159)	(5,188)
Provision for Income Taxes (Tax Refund)					
Current	-	-	-	-	-
Deferred	(29,889)	(71,190)	(42,487)	(24,232)	(2,511)
Net Income (Loss)	(28,050)	(80,910)	(46,229)	(22,927)	(2,677)

TABLEAU 3

États des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, janvier-mars 1986, statistiques provisoires

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
\$'000				
				Recettes d'exploitation
28,279	56,404	15,216	9,305	Services à taux unitaires
19,503	23,568	18,273	67,309	Services d'affrètement et à forfait
2,354	-	-	-	Autres services de vol
638	3,455	1,027	682	Recettes pour services autres que ceux de vol - Nettes
50,774	83,427	34,516	77,296	Total, recettes d'exploitation
				Dépenses d'exploitation
846	63	581	288	Entretien - Propriété et équipement au sol
22,762	34,689	15,870	44,175	Opérations des aéronefs
6,030	8,735	4,351	7,643	Entretien - Équipement de vol
20,441	44,316	12,798	24,299	Services généraux et administration
1,961	5,005	1,640	2,759	Dépréciation
52,040	92,808	35,240	79,164	Total des dépenses d'exploitation
(1,266)	(9,381)	(724)	(1,868)	Revenu (perte) d'exploitation
				Revenus (dépenses) autres que d'exploitation
(80)	4,628	(1)	(7)	Gains (pertes) de capital - Nets
101	2,131	572	1,117	Revenus d'intérêts et d'escomptes
1,114	2,097	1,878	715	Intérêts payés - Dette à long terme et obligation de locations - acquisitions
-	-	57	1,040	Autres intérêts payés
6	51	(63)	648	Revenus (dépenses) diverses autres que d'exploitation - Nettes
(1,087)	4,713	(1,427)	3	Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation - Net
(2,353)	(4,668)	(2,151)	(1,865)	Revenus (pertes) avant provision pour l'impôt sur le revenu
				Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)
-	-	-	-	Actuelle
(1,062)	-	-	(898)	Différée
(1,291)	(4,668)	(2,151)	(967)	Revenu net (perte)

TABLE 4.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Second Quarter 1986.

Rank	City Pair	2nd Qtr. 1986
Rang	Paire de villes	2ième trim.
1	Montréal - Toronto	329,630
2	Vancouver - Toronto	235,410
3	Ottawa - Toronto	166,580
4	Vancouver - Calgary	135,990
5	Calgary - Toronto	107,630
6	Edmonton - Vancouver	106,530
7	Winnipeg - Toronto	86,190
8	Edmonton - Calgary	83,030
9	Edmonton - Toronto	82,850
10	Halifax - Toronto	69,950
11	Thunder Bay - Toronto	55,010
12	Montréal - Vancouver	54,940
13	Vancouver - Winnipeg	54,340
14	Ottawa - Vancouver	42,810
15	Kelowna - Vancouver	35,960
16	Sault Ste. Marie - Toronto	31,330
17	Vancouver - Prince George	29,730
18	Windsor - Toronto	29,600
19	Halifax - Montréal	29,240
20	Winnipeg - Calgary	28,560
21	St. Johns - Toronto	28,420
22	Québec - Toronto	27,120
23	Halifax - Ottawa	25,460
24	Halifax - St. Johns	24,730
25	Montréal - Calgary	24,700
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,925,740
Grand Total		3,255,660

The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3,255,660, during the second quarter of 1986, up 3.4% compared to the second quarter of 1985.

The success of EXPO 86 last summer brought many travelers to Vancouver. In fact, most of the increase in traffic during the second quarter 1986, compared to the second quarter 1985, was recorded between Vancouver and other Canadian cities. Traffic between Vancouver and Toronto increased from 117,760 passengers, in the second quarter 1985 to 235,410 passengers the same period in 1986, which represent an increase of 99.9%. Wardair's new domestic scheduled service introduced in May 1986 between major Canadian cities also contributed to the increase in domestic traffic.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - deuxième trimestre 1986

2nd Qtr. 1985	Jan.-June 1986	Jan.-June 1985	% Change Jan.-June 1986/1985
2ième trim.	Jan.-juin	Jan.-juin	Variation en Jan.-juin
311,010	636,670	597,760	6.5
117,760	339,300	217,020	56.3
164,080	331,370	332,500	-0.3
115,340	228,880	204,170	12.1
100,110	191,480	183,840	4.2
92,800	185,340	167,270	10.8
84,560	165,630	146,650	12.9
94,300	166,430	186,970	-11.0
67,130	139,510	120,060	16.2
68,390	128,410	118,820	8.1
48,870	103,360	91,310	13.2
41,020	82,870	66,680	24.3
44,050	90,210	79,660	13.2
30,040	62,390	51,410	21.4
37,830	72,610	79,230	-8.4
28,000	67,750	54,930	23.3
29,990	58,440	57,820	1.1
24,990	57,290	49,840	14.9
31,190	57,060	57,630	-1.0
31,400	56,940	58,050	-1.9
26,510	48,240	41,680	15.7
26,240	52,370	48,210	8.6
26,580	45,250	46,460	-2.6
25,980	46,670	48,390	-3.6
28,960	44,210	47,610	-7.1
1,697,130	3,458,680	3,153,970	9.7
3,149,880	5,922,770	5,814,430	1.9

Au cours du deuxième trimestre de 1986, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 3,255,660, en hausse de 3.4% par rapport au deuxième trimestre de 1985.

Le succès de EXPO 86 l'été dernier a amené plusieurs voyageurs à Vancouver. En effet, la majeure partie de l'accroissement du trafic au deuxième trimestre de 1986 par rapport au deuxième trimestre de 1985 fut enregistrée entre Vancouver et les autres villes canadiennes. Le trafic entre Vancouver et Toronto s'accroissait de 99.9% au deuxième trimestre de 1986 par rapport à la même période en 1985, le nombre de passagers passant de 117,760 à 235,410. L'introduction par Wardair de services intérieurs à horaire fixe en mai 1986 a contribué également à l'accroissement du trafic intérieur.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5.

International Charter Passengers, by Region.
First Quarter 1986

Region	First Quarter 1985 Premier trimestre	First Quarter 1986 Premier trimestre	Percentage change over previous year Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Région
Africa(1)	-	3,917	...	Afrique(1)
Asia(2)	1,540	9	...	Asie(2)
Europe(3)	36,851	39,126	6.2	Europe(3)
Pacific(4)	-	69	...	Pacifique(4)
Southern(5)	521,920	580,115	11.2	Sud(5)
United States(6)	769,043	729,032	-5.2	États-Unis(6)
Total	1,329,354	1,352,268	1.7	Total

- (1) Africa (including that part of Egypt located in Asia).
- (2) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
- (3) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
- (4) Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration).
- (5) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America).
- (6) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

First quarter 1986 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services increased to 1,352,268 passengers, up 1.7% from 1985 figures. Continued growth in traffic to less traditional southern charter destinations, such as Venezuela, the Dominican Republic and Columbia account for much of the 11.2% increase.

The 89.2% drop in passenger traffic to Puerto Rico in the first quarter of 1986 relative to the same period in 1985, can be explained by the fact that Wardair began operating scheduled services to this island in November, 1985.

Travel to France recorded the largest increase of all European destinations. Nationair, a relatively new carrier, was responsible for almost half of the 9,979 passenger increase to this popular destination. The decrease of 61.9% recorded for the United Kingdom may be explained, in a large part, by Wardairs' new scheduled service to the U.K. which replaced many of their regular charter flights.

For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 5.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Premier trimestre 1986

Region	First Quarter 1985 Premier trimestre	First Quarter 1986 Premier trimestre	Percentage change over previous year Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Région
Africa(1)	-	3,917	...	Afrique(1)
Asia(2)	1,540	9	...	Asie(2)
Europe(3)	36,851	39,126	6.2	Europe(3)
Pacific(4)	-	69	...	Pacifique(4)
Southern(5)	521,920	580,115	11.2	Sud(5)
United States(6)	769,043	729,032	-5.2	États-Unis(6)
Total	1,329,354	1,352,268	1.7	Total

- (1) Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie).
- (2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
- (3) Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores).
- (4) Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, La Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).
- (5) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
- (6) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les statistiques du premier trimestre 1986 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des affrètements internationaux s'est élevé à 1,352,268 passagers, une hausse de 1.7% comparativement aux données de 1985. L'accroissement continu de trafic aux destinations du sud moins populaires comme le Vénézuéla, la République Dominicaine et la Colombie explique, en partie, l'augmentation de 11.2% pour cette région.

Le baisse de trafic vers Porto Rico, au premier trimestre 1986 comparativement à la même période de 1985, peut s'expliquer par le fait que Wardair commença à y opérer des services à horaire fixe en novembre 1985.

Les voyages en France ont enregistré l'augmentation la plus importante de toutes les destinations européennes. Nationair, un transporteur relativement nouveau, est responsable de presque la moitié de la hausse de 9,979 passagers vers cette destination populaire. La baisse de 61.9% enregistrée pour le Royaume-Uni s'explique, en majeure partie, par le fait que Wardair remplaça plusieurs de ses vols affrétés réguliers par des services à horaire fixe.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 6.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Enplaned plus Deplaned Cargo, Second Quarter 1985.

Rank	Airports	Second Quarter	Second Quarter	% Change
		1985	1984	Second Quarter
		Deuxième	Deuxième	1985/1984
Rang	Aéroports	trimestre	trimestre	Variation en %
		('000 Kg)	('000 Kg)	Deuxième trimest
1	Lester B. Pearson International ONT	55 425.2	54 586.1	1.5
2	Mirabel International QUE	20 216.8	19 190.8	5.3
3	Vancouver International BC - CB	20 081.9	19 888.4	1.0
4	Edmonton International ALTA - ALB	8 867.1	6 982.7	27.0
5	Calgary International ALTA - ALB	8 163.8	8 746.4	-6.7
6	Montréal International QUE	8 080.1	8 698.0	-7.1
7	Halifax International NS - NE	4 922.0	4 843.7	1.6
8	Winnipeg International MAN	4 363.8	5 516.6	-20.9
9	St. Johns NFLD - TN	2 159.2	2 052.8	5.2
10	Ottawa International ONT	1 133.5	1 350.9	-16.1
11	Frobisher Bay NWT - TNO	952.9	613.8	55.2
12	Sept-Îles QUE	504.4	522.0	-3.4
13	Kuujuaq QUE	503.3	264.8	90.1
14	Edmonton Municipal ALTA - ALB	423.1	450.5	-6.1
15	Goose Bay NFLD - TN	420.5	340.8	23.4
16	Yellowknife NWT - TNO	416.9	400.0	4.2
17	Regina SASK	411.9	462.4	-10.9
18	Inuvik NWT - TNO	410.0	306.0	34.0
19	Resolute Bay NWT - TNO	409.3	309.6	32.2
20	Saskatoon SASK	403.7	400.0	0.9
21	Québec QUE	385.5	495.9	-22.2
22	Fort St. John BC - CB	352.2	344.2	2.3
23	Moncton NB	327.4	328.9	-0.5
24	Norman Wells NWT - TNO	305.0	517.5	-41.1
25	Mont Joli QUE	273.4	231.7	18.0
26	Thunder Bay ONT	260.6	331.4	-21.5
27	Kelowna BC - CB	245.1	239.2	2.9
28	Stephenville NFLD - TN	244.2	255.9	-4.6
29	Prince George BC - CB	241.5	187.8	28.6
30	Charlottetown PEI - IPE	223.2	212.4	5.1
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		141 127.5	139 071.3	1.5

Airport activity data for the second quarter of 1985 indicate that the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 141 127 500 kilograms, an increase of 1.5% over the same period of 1984. Lester B. Pearson continued to rank first with 55 425 200 kilograms, an increase of 1.5%.

During this period, 18 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.9% at Saskatoon to 90.1% at Kuujuaq.

For additional information order the second quarter 1985 issue of the "Air Carrier Traffic at Canadian Airports" (Catalogue 51-005) scheduled for release in January 1987 or contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 6.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises embarquées et débarquées, deuxième trimestre 1985.

Selon les données pour le deuxième trimestre de 1985, sur l'activité aéroportuaire le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens classés selon le trafic de marchandises s'élevait à 141 127 500 kilogrammes, une hausse de 1.5% par rapport à la même période de 1984. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 55 425 200 kilogrammes, soit une hausse de 1.5%.

Durant cette période, 18 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 0.9% à Saskatoon à 90.1% à Kuujuaq.

Pour de plus amples renseignements commander l'édition du deuxième trimestre de 1985 du "Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens" (no 51-005 au catalogue) devrait paraître en janvier 1987 ou communiquer avec J.M. Burchell (819-997-0198).

Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 18, No. 12

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
Other Countries, \$9.50, \$95.00
per year

HIGHLIGHTS

- Advance year-to-date operational data for October 1986 shows that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 4.3% over the same period of 1985.
- Total aircraft movements at the Transport Canada tower controlled airports for the first eight months of 1986 has shown an increase of 3.9% over the same period of 1985.
- Charter passenger traffic between Canada and Europe dropped 22.4% during the second quarter of 1986 relative to the previous year.
- Air passenger origin and destination data for the first quarter of 1986 indicate that 1.7 million passengers travelled on scheduled services between Canada and the United States, up 9.1% compared to the same period of 1985.
- Scheduled passenger traffic at the top 30 Canadian airports increased by 2.1% in January 1986 as compared to January 1985.
- The volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the top thirty Canadian airports showed a slight increase of 0.2% for 1985 compared to 1984.

RECENT RELEASES

- Air Carrier Operations in Canada, April-June 1985 (Catalogue 51-002).
- Highlights from the recently released Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation (Catalogue 51-501E) are attached.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in January, 1987

Vol. 18, No. 12

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

POINTS SAILLANTS

- Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 4.3% du nombre de passagers-kilomètres de janvier à octobre 1986 par rapport à la même période en 1985.
- Pour les huit premiers mois de 1986, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle augmentait de 3.9% par rapport à la même période en 1985.
- Pour le deuxième trimestre de 1986, le nombre de passagers des vols d'affrètements entre le Canada et l'Europe a diminué de 22.4% par rapport au deuxième trimestre de 1985.
- Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens pour le premier trimestre de 1986 indiquent que 1.7 millions de passagers ont voyagé sur des vols à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis, soit une hausse de 9.1% par rapport à la même période en 1985.
- Le trafic de passagers aux 30 principaux aéroports canadiens a augmenté de 2.1% en janvier 1986 par rapport à janvier 1985.
- Le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 0.2% au cours de 1985 par rapport à 1984.

MISE EN CIRCULATION

- Opérations des transporteurs aériens au Canada, avril-juin 1985 (n° 51-002 au catalogue).
- Vous trouverez ci-joint les points saillants de la publication, parut récemment et intitulée, L'aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile (n° 51-501F au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, janvier, 1987

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, October
1986

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, octobre 1986

	October 1986	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1986	Percentage Change Year-to- Date	
	Octobre	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
	'000		'000		
Operational statistics					Statistiques des opérations
Unit toll and charter services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,682	0.1	17,469	3.9	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	131	-27.2	2,394	-16.8	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	1,813	-2.6	19,863	0.9	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	3 117 984	6.3	33 844 205	10.6	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	439 231	-26.8	8 441 299	-15.1	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	3 557 215	0.7	42 285 504	4.3	Passagers-kilomètres - Total
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	97 831	4.9	894 198	-1.7	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	7 054	0.7	62 433	21.7	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	104 885	4.6	956 631	-0.5	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	55	1.9	584	6.0	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of turbo fuel consumed	290 308	4.1	3 110 198	6.8	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Operating Revenues - Unit Toll	364,584	12.5	3,628,094	9.6	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	22,629	-23.6	396,907	-17.3	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	411,998	9.9	4,168,780	6.0	Total des recettes d'explo- itation
Total Operating Expenses	375,911	-7.7	3,917,420	3.2	Total des dépenses d'explo- itation
Total Interest Expenses	18,899	11.1	185,372	15.7	Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as
other auxiliary carrier operations.

Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific
Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways,
Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines
and Wardair.

Available on CANSIM: Matrix 385.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement
ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Niveau I comprend: Air Canada, Les Lignes Aériennes
Canadien Pacifique Ltée., Eastern Provincial Airways,
Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

A comparison of the Level I year-to-date figures for October 1986 over October 1985 shows that passengers, passenger-kilometres and hours flown increased by 0.9%, 4.3% and 6.0% respectively, while goods tonne-kilometres recorded a decrease of 0.5%.

The amount of turbo fuel consumed in the first ten months of 1986 has shown an increase of 6.8% over the same period of the previous year.

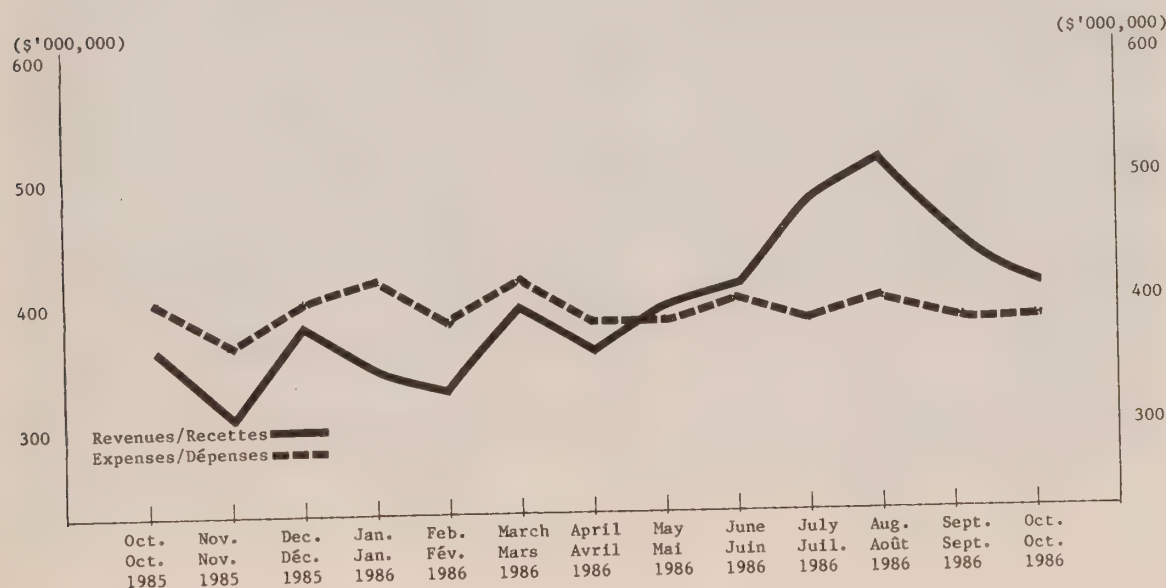
A comparison of the year-to-date financial data for October 1986 shows that all categories increased over October 1985 except for charter operating revenues which declined by 17.3%.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

In October, the operating revenues of the Level I Air Carriers exceeded the operating expenses which resulted in an operating income of 36.1 million dollars.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from October 1985 to October 1986.



For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les dix premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que, les passagers, passagers-kilomètres et les heures de vol enregistrés ont augmenté de 0.9%, 4.3% et 6.0% respectivement, alors que les tonnes-kilomètres enregistrées ont diminué de 0.5%.

Pour les premiers dix mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 6.8% comparativement à la même période en 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec la même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistré des gains sauf les recettes d'exploitation d'affrètements qui ont diminué de 17.3%.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

En octobre, les recettes d'exploitation pour les transporteurs de niveau I ont dépassé les dépenses d'exploitation générant ainsi un revenu d'exploitation de 36.1 millions de dollars.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation d'octobre 1985 à octobre 1986.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. August and Year-to-Date, 1986.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	August 1986	% Change August 1986/1985	Year-to-Date 1986	% Change Year-to-Date 1986/1985
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Août	Variation en % Août	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Vancouver International BC - CB	31,098	27.4	191,104	19.1
2	Lester B. Pearson International ONT	26,696	7.3	199,984	5.0
3	Toronto Island ONT	23,868	36.2	124,754	20.2
4	Victoria International BC - CB	17,923	10.5	125,991	12.3
5	Abbotsford BC - CB	17,645	38.7	87,103	20.8
6	St. Hubert QUE	15,643	-3.2	112,782	-4.2
7	Calgary International ALTA - ALB	15,434	-1.9	121,384	-9.9
8	Buttonville ONT	14,703	15.9	105,011	7.0
9	Montréal International QUE	14,374	5.9	105,897	4.6
10	Ottawa International ONT	12,961	-10.6	109,590	-1.4
11	Boundary Bay BC - CB	12,553	17.5	82,381	10.1
12	Winnipeg MAN	12,399	-0.4	99,496	-0.7
13	Edmonton Municipal ALTA - ALB	12,101	2.9	88,381	-3.6
14	Québec QUE	11,253	-11.4	78,294	-3.3
15	Pitt Meadows BC - CB	11,137	34.4	66,100	11.1
16	London ONT	11,134	31.9	71,522	6.8
17	Langley BC - CB	10,718	6.9	76,652	2.7
18	North Bay ONT	10,527	9.1	61,963	11.9
19	Hamilton City ONT	10,514	17.9	78,029	0.7
20	St. Honoré QUE	10,177	-29.7	64,905	12.2
21	Villeneuve ALTA - ALB	9,979	20.8	64,530	2.0
22	Vancouver Harbour BC - CB	9,414	111.1	37,541	66.3
23	Regina SASK	9,214	24.3	57,944	9.2
24	St. Andrews MAN	8,814	9.0	66,750	-5.2
25	Moncton NB	8,629	23.3	56,048	12.0
	Total of above airports/Aéroports ci-dessus	202,157	10.4	1,393,834	2.0
	Total - Transport Canada Towers (61)/				
	Total - Tours de Transports Canada (61)	525,980	9.2	3,582,561	3.9

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 9.2% in total movements during August, from 481,835 (1985) to 525,980 (1986).

Substantial percentage increases were recorded for August in the itinerant class of operation at St. Andrews, Man., (32.9%), Pitt Meadows, B.C., (32.1%), Toronto Island, Ont., (31.5%) and Windsor, Ont., (28.4%).

Vancouver International led all towered airports in total movements for the third straight month. Meanwhile, aircraft movements at Vancouver Harbour more than doubled in August, largely due to the 1,037% jump in local movements, from 367 (1985) to 4,172 (1986). Vancouver was the site of the 1986 World Exposition.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Août et cumulatif 1986.

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 525,980 en août 1986, soit une augmentation de 9.2% par rapport aux 481,835 mouvements enregistrés en août 1985.

Des augmentations substantielles du pourcentage furent rapportées en août pour la classe des opérations itinérantes à St. Andrews, Man., (32.9%), Pitt Meadows, C.B. (32.1%), Toronto Island, Ont., (31.5%) et Windsor, Ont., (28.4%).

De tous les aéroports avec tour de contrôle, l'aéroport de Vancouver International a rapporté le plus grand nombre de mouvements pour le troisième mois consécutif. En même temps, les mouvements d'aéronefs à Vancouver Harbour ont plus que doublé en août, ceci est plutôt dû à la hausse de 1,037% dans les mouvements locaux, de 367 (1985) à 4,172 (1986). Vancouver fut le site de l'Exposition mondiale de 1986.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

TABLEAU 3.

International Charter Passengers, by Region.
Second Quarter 1986 and Previous Year
(Preliminary Data).

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par
région. Deuxième trimestre 1986 et année précédente
(données préliminaires).

Region	Second Quarter 1986 Deuxième trimestre	Second Quarter 1985 Deuxième trimestre	% Change Second Quarter 1986/1985 Variation en % deuxième trimestre	Région
Africa(1)	2,718	1,061	156.2	Afrique(1)
Asia(2)	144	-	...	Asie(2)
Europe(3)	261,449	337,313	-22.4	Europe(3)
Southern(4)	152,317	139,662	9.1	Sud(4)
United States(5)	291,028	358,152	-18.7	États-Unis(5)
Total	707,656	836,195	-15.4	Total

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia).
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
4. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America).
5. United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie).
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores).
4. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
5. Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Preliminary second quarter 1986 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services dropped to 707,656 passengers, down 15.4% from the figure recorded for the same quarter last year. Both European and United States destinations showed marked decreases in traffic this quarter as compared to 1985 figures.

Traffic to three major European destinations (the United Kingdom, France and Germany) dropped from 270,942 to 203,537, a decline of 24.9% relative to the second quarter of 1985. Wardair's new scheduled service and subsequent drop of charter flights to the U.K. accounts for most of this decline.

Traffic to Florida dropped from 185,010 passengers in the second quarter of 1985 to 154,368 passengers, a decline of 16.6%.

For additional information, order the second quarter 1986 Air Charter Statistics, quarterly in-house report (formerly catalogue 51-003) or contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

Les données provisoires pour le deuxième trimestre de 1986 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les services d'affrètement commerciaux internationaux totalisait 707,656, une baisse de 15.4% par rapport au nombre de passagers enregistrés pour le même trimestre de l'année précédente. Le trafic à destination de l'Europe et des États-Unis démontrait une baisse marquée par rapport au trafic enregistré au cours du même trimestre de 1985.

Le trafic aux trois centres les plus populaires de l'Europe (le Royaume-Uni, la France et l'Allemagne) passait de 270,942 passagers au deuxième trimestre de 1985 à 203,537 au deuxième trimestre de 1986, une baisse de 24.9%. Ce déclin s'explique, en majeure partie, par les nouveaux services à horaire fixe offerts par Wardair ainsi que le fait qu'ils aient annulé leurs vols affrétés pour le Royaume-Uni.

Le trafic vers la Floride passait de 185,010 passagers au deuxième trimestre de 1985 à 154,368 passagers au deuxième trimestre de 1986, soit une baisse de 16.6%.

Pour plus de renseignements, veuillez commander le rapport trimestriel des statistiques des affrètements aériens, deuxième trimestre 1986 (ancien catalogue 51-003) ou communiquer avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - First Quarter 1986 (Preliminary Data).

Rank	City Pair	1st Qtr. 1986	1st Qtr. 1985	% Change 1st Qtr. 1986/1985
Rang	Paire de villes	1er trim.	1er trim.	Variation en % 1er trim.
1	Toronto - New York	155,240	131,300	18.2
2	Montréal - New York	96,610	71,260	35.6
3	Toronto - Chicago	58,300	49,660	17.4
4	Montréal - Miami	57,490	52,250	10.0
5	Toronto - Miami	49,800	44,430	12.1
6	Toronto - Los Angeles	47,910	39,830	20.3
7	Toronto - Tampa/St. Petersburg	42,790	40,500	5.7
8	Vancouver - Los Angeles	37,650	31,870	18.1
9	Toronto - Boston	37,000	32,360	14.3
10	Montréal - Boston	32,750	24,460	33.9
11	Toronto - San Francisco/Oakland	27,140	23,280	16.6
12	Calgary - Los Angeles	26,940	23,790	13.2
13	Montréal - Tampa/St. Petersburg	23,270	21,810	6.7
14	Vancouver - San Francisco/Oakland	22,950	22,870	0.3
15	Vancouver - Hawaii	22,560	18,610	21.2
16	Toronto - Detroit	22,330	19,970	11.8
17	Montréal - Chicago	20,400	16,350	24.8
18	Edmonton - Los Angeles	19,720	18,820	4.8
19	Toronto - Dallas/Ft. Worth	19,220	15,100	27.3
20	Toronto - Washington/Baltimore	17,390	18,010	-3.4
21	Montréal - Los Angeles	16,910	12,740	32.7
22	Toronto - Philadelphia	15,640	15,220	2.8
23	Montréal - Ft. Lauderdale	15,320	28,430	-46.1
24	Toronto - San Juan	12,890	3,420	276.9
25	Toronto - Atlanta	12,750	12,020	6.1
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		910,970	788,360	15.6
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		1,734,500	1,589,420	9.1

The number of passengers travelling on transborder scheduled services totalled 1,734,500, during the first quarter of 1986, up 9.1% compared to the first quarter of 1985.

The city-pair San Juan-Toronto recorded a total of 12,890 passengers during the first quarter of 1986 which represent an increase of 276.9% compared to the same period in 1985, due mainly to the new scheduled service introduced by Wardair Ltd. in November 1985. The 46.1% drop recorded for the Ft. Lauderdale-Montréal city-pair is partially explained by the reduction in the frequency of direct flights by Delta Airlines from 7 to 1 per week in January 1986. The new service introduced by People Express between Montréal and New York on July 20, 1985 is mainly responsible for the 35.6% increase on that city-pair.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic transfrontalier, passagers - premier trimestre 1986 (données préliminaires).

Au cours du premier trimestre de 1986, le nombre de passagers voyageant sur des services transfrontaliers à horaire fixe se chiffrait à 1,734,500, en hausse de 9.1% par rapport au premier trimestre de 1985.

La paire de villes San Juan-Montréal a enregistré un total de 12,890 passagers au premier trimestre de 1986 par rapport à la même période en 1985, ce qui représente une augmentation de 276.9%, en raison principalement d'un nouveau service à horaire fixe introduit par Wardair Ltd. en novembre 1985. La baisse de 46.1% enregistrée pour la paire de villes Ft. Lauderdale-Montréal représente en partie la réduction du nombre de vols directs offerts par Delta Airlines qui est passé de 7 à 1 par semaine en janvier 1986. Le nouveau service introduit par People Express le 20 juillet 1985 entre Montréal et New York explique principalement l'accroissement de 35.6% enregistré pour cette paire de villes.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, January 1986 - (Preliminary Data)

Airports	January
-	1986
Aéroports	Janvier
Calgary International ALTA - ALB	265,478
Charlottetown PEI - IPE	10,059
Edmonton International ALTA - ALB	141,311
Edmonton Municipal ALTA - ALB	56,012
Fort St. John BC - CB	11,920
Fredericton NB	13,267
Gander International NFLD - TN	7,947
Halifax International NS - NE	122,063
Kamloops BC - CB	7,809
Kelowna BC - CB	25,813
Lester B. Pearson International ONT	1,076,679
Mirabel International QUE	101,155
Moncton NB	17,153
Montréal International QUE	417,291
Ottawa International ONT	150,271
Prince George BC - CB	16,939
Québec QUE	39,036
Regina SASK	47,562
Saint John NB	13,842
Saskatoon SASK	42,925
Sault Ste. Marie ONT	15,484
Sept Iles QUE	10,267
St. John's NFLD - TN	34,530
Sudbury ONT	10,086
Sydney NS - NE	10,702
Thunder Bay ONT	30,393
Vancouver International BC - CB	426,990
Victoria International BC - CB	11,029
Windsor ONT	19,766
Winnipeg International MAN	155,971
Total for above Airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,309,750

Preliminary airport activity data indicate that slightly over 3.3 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top 30 Canadian airports during January 1986, increasing by 2.1% from January 1985. Despite this increase for the top thirty airports, 18 showed decreases in passenger traffic during January 1986, compared to January 1985. The decreases ranged from -0.4% at Vancouver International to -47.2% at Victoria International.

Lester B. Pearson International continued to rank first in terms of scheduled passengers enplaned and deplaned, recording 1,076,679 passengers for January 1986. Lester B. Pearson International accounted for 32.5% of the scheduled passengers enplaned and deplaned at the top 30 Canadian airports.

For additional information, contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 5.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et
débarqués aux principaux aéroports canadiens, janvier 1986
- (Données provisoires)

January	January	% Change
1985	1985	January
1986/1985		Variation en %
Janvier	Janvier	Janvier
273,654	265,478	-3.0
10,353	10,059	-2.8
134,021	141,311	5.4
68,133	56,012	-17.8
11,273	11,920	5.7
14,830	13,267	-10.5
9,341	7,947	-14.9
115,944	122,063	5.3
11,153	7,809	-30.0
30,640	25,813	-15.7
990,420	1,076,679	8.7
87,501	101,155	15.6
16,791	17,153	2.1
417,009	417,291	0.1
152,019	150,271	-1.1
18,044	16,939	-6.1
37,644	39,036	3.7
45,366	47,562	4.8
14,114	13,842	-1.9
44,272	42,925	-3.0
13,889	15,484	11.5
12,082	10,267	-15.0
38,345	34,530	-9.9
10,525	10,086	-4.2
11,280	10,702	-5.1
30,686	30,393	-1.0
428,517	426,990	-0.4
20,902	11,029	-47.2
17,352	19,766	13.9
154,909	155,971	0.7
3,241,009	3,309,750	2.1

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens, totalisait plus de 3.3 millions en janvier 1986, une hausse de 2.1% par rapport à janvier 1985. Cependant, dix-huit des trente principaux aéroports ont montré des baisses de trafic de passagers en janvier 1986 comparativement à janvier 1985, les baisses s'échelonnant de -0.4% à l'aéroport international de Vancouver à -47.2% à l'aéroport international de Victoria.

L'aéroport international Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang enregistrant 1,076,679 passagers embarqués et débarqués sur des services à horaire fixe en janvier 1986; ce qui représente 32.5% du total des passagers (embarqués et débarqués sur des services à horaire fixe) pour les trente principaux aéroports.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 6.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Enplaned plus Deplaned Cargo, Third Quarter, Fourth Quarter and Annual 1985. (Preliminary Data).

Rank	Airports	Third Quarter 1985	Fourth Quarter 1985	Annual 1985	% Change 1985/1984
Rang	Aéroports	Troisième trimestre	Quatrième trimestre	Annuel	Variation en %
		('000 Kg)	('000 Kg)	('000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	51 634.4	56 740.0	218 448.0	0.9
2	Vancouver International BC - CB	22 246.8	21 465.2	83 107.3	2.4
3	Mirabel International QUE	19 615.1	20 045.9	79 883.5	2.4
4	Edmonton International ALTA - ALB	9 482.6	9 565.2	35 232.2	23.2
5	Calgary International ALTA - ALB	8 058.5	7 168.6	31 374.5	-10.4
6	Montréal International QUE	7 466.4	7 324.6	30 575.0	-8.4
7	Winnipeg International MAN	4 283.7	4 924.4	18 788.7	-18.3
8	Halifax International NS - NE	4 682.5	4 968.4	18 620.7	2.0
9	St. Johns NFLD - TN	1 614.4	1 333.3	6 917.8	-11.3
10	Ottawa International ONT	1 149.2	1 038.4	4 369.6	-11.8
11	Frobisher Bay NWT - TNO	663.0	659.9	2 946.0	25.5
12	Sept-Îles QUE	523.6	516.4	1 963.1	0.2
13	Edmonton Municipal ALTA - ALB	489.5	427.9	1 768.7	-3.4
14	Saskatoon SASK	411.5	372.2	1 641.4	-9.8
15	Regina SASK	410.6	380.8	1 628.4	-11.4
16	Yellowknife NWT - TNO	438.6	416.4	1 609.5	-3.2
17	Quebec QUE	426.2	384.0	1 524.0	-8.3
18	Kuujuuaq QUE	332.7	289.0	1 522.0	40.7
19	Fort St. John BC - CB	353.7	380.8	1 433.3	1.0
20	Inuvik NWT - TNO	381.9	320.7	1 393.6	15.8
21	Norman Wells NWT - TNO	305.2	312.9	1 347.5	-29.2
22	Goose Bay NFLD - TN	199.3	256.1	1 247.3	-2.5
23	Resolute Bay NWT - TNO	275.9	213.0	1 172.4	9.1
24	Moncton NB	282.8	228.7	1 086.6	3.2
25	Thunder Bay ONT	249.6	276.7	1 075.1	-10.5
26	Stephenville NFLD - TN	129.3	113.4	1 030.7	22.0
27	Charlottetown PEI - IPE	217.2	200.8	968.8	3.1
28	Kelowna BC - CB	260.0	250.9	968.6	0.8
29	Mont Joli QUE	185.1	200.0	871.3	41.1
30	Prince George BC - CB	213.8	190.1	857.8	10.8
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		136 983.1	140 962.9	555 373.1	0.2

Preliminary airport activity data for 1985 indicate that the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 555 373 tonnes, a slight increase (0.2%) over 1984. The top thirty Canadian airports accounted for 97.0% of the total cargo enplaned and deplaned on scheduled services at all Canadian airports.

Lester B. Pearson International continued to rank first with 218 448 tonnes representing 38.1% of the total cargo enplaned and deplaned on scheduled services at all Canadian airports.

During 1985, 17 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.2% at Sept-Îles to 41.1% at Mont Joli.

For additional information contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

Service à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises embarquées et débarquées, troisième trimestre, quatrième trimestre et annuel 1985. (Données provisoires).

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire pour 1985 indiquent que le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens (classés selon le trafic de marchandises) s'élevait à 555 373 tonnes métriques, une hausse légère de 0.2% par rapport à 1984. Le volume de marchandises enregistré aux trente principaux aéroports canadiens représente 97.0% des marchandises totales embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux aéroports canadiens.

L'aéroport international Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 218 448 tonnes métriques, représentant 38.1% des marchandises totales embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux aéroports canadiens.

Pendant 1985, 17 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation de trafic relativement à l'année précédente; les gains s'échelonnant de 0.2% à Sept-Îles à 41.1% à Mont Joli.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation

This major study produced by Statistics Canada chronicles the performance of Canadian civil aviation from both an historical and statistical perspective. Using statistics from as early as 1921, the study details changes in passenger and cargo traffic, financial performance, fleet composition, technological developments and aviation regulation. At the same time, it recounts some of the dramatic highpoints of Canadian air transport, going back to the first powered flights in Canadian air space.

Some highlights from **Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation**, include:

- o From 1955 to 1985, industry revenues increased from \$53 million to \$5.5 billion, a 36-fold increase.
- o Fuel costs have had a major impact on industry performance, increasing dramatically as they did in the 1970s. In 1971, Canadian carriers spent 11.0% of their total operating costs on fuel. In 1981, they spent nearly 25.0%; this percentage dropped slightly to 21.0% in 1985.
- o Personnel costs (wages and salaries) have also had an impact on the budget. In 1985, more than 27.0% of operating costs (total costs came to \$5.4 billion) went towards paying the 42,000 people on industry payrolls. This was considerably less than in 1960, when wages took up close to 40.0% of the industry's budget.
- o The industry's passenger lists have grown an astounding amount since early aviation days. In 1931, the industry boarded 100,000 people; in 1985 - 29 million. And distances logged have been equally impressive. In 1931, the industry tallied about 7 million passenger-kilometres; in 1985, it tallied more than 48 billion.
- o In 1984, 10.6 million passengers travelled between Canada and a foreign country on a scheduled flight. Our prime international market was the United States with nearly 65.0% of this volume. Other top markets were Europe with 20.0% of the flow, the South with 8.0%, Asia with just over 5.0% and Africa and the Pacific with 1.0% each.
- o Local carriers have experienced a boom in business. From 1970 to 1985, their traffic increased 628.0%, with the number of passengers going from 710,000 to over 5.1 million. The peaks in 1985 reflect the policy revisions that Canadian air regulations underwent in 1984, which provided for the removal of certain licence restrictions and entry barriers.

The publication **Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation** (51-501E) can be obtained by completing the attached order form. For further information, please contact Miss Lisa Di Piétro (819-997-6176).

L'aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile

Cette étude majeure produite par Statistique Canada décrit la performance de l'aviation civile au Canada aux points de vue historique et statistique. On y examine en détail, à l'aide de statistiques remontant jusqu'en 1921, l'évolution qu'a connue l'aviation aux chapitres du transport des passagers et des marchandises, des finances, de la flotte aérienne, des développements technologiques et de la réglementation. On y trace également l'historique des faits dominants du transport aérien au Canada, et ce depuis les premiers vols motopropulsés.

Les points saillants suivants sont tirés de **L'aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile**:

- o De 1955 à 1985, les recettes de l'industrie sont passées de \$53 millions à \$5.5 milliards, pour atteindre une valeur 36 fois plus élevée.
- o L'augmentation spectaculaire des coûts du carburant au cours des années 1970 a eu d'importantes répercussions sur la performance financière de l'industrie. Alors qu'en 1971, les coûts du carburant représentaient 11.0% du total des dépenses d'exploitation, ce pourcentage est passé à près de 25.0% en 1981 et a diminué à 21.0% en 1985.
- o Les coûts au titre du personnel (salaires et traitements) ont également eu des conséquences sur le budget. En 1985, plus de 27.0% des dépenses d'exploitation (total de \$5.4 milliards) servait à payer les 42,000 employés de cette industrie. Ce pourcentage était beaucoup moindre qu'en 1960, année où les traitements représentaient environ 40.0% du budget total.
- o Le nombre de passagers s'est accru de façon spectaculaire depuis les premiers jours de l'aviation, passant de 100,000 en 1931 à 29 millions en 1985. L'augmentation des distances parcourues par passager a été tout aussi impressionnante. De 7 millions en 1931, le nombre de passagers-kilomètres a atteint 48 milliards en 1985.
- o En 1984, 10.6 millions de passagers ont pris un vol régulier à horaire fixe entre le Canada et un pays étranger. Les États-Unis constituaient notre principal marché international, accaparant près de 65.0% du volume de passagers. Les autres marchés principaux étaient l'Europe (20.0%), le Sud (8.0%), l'Asie (un peu plus de 5.0%), l'Afrique (environ 1.0%) et le Pacifique (environ 1.0%).
- o Les transporteurs locaux ont connu un grand essor. De 1970 à 1985, leur trafic s'est accru de 628.0%, le nombre de passagers étant passé de 710,000 à plus de 5.1 millions. Les sommets observés en 1985 traduisent les remaniements dont a fait objet la réglementation aérienne au Canada en 1984, lesquels prévoyaient la suppression de certaines restrictions de permis et de barrières d'accès.

La publication **L'aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile** (51-501F) peut être obtenue en complétant le bon de commande ci-joint. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle Lisa Di Piétro (819-997-6176).



FLYING FIRST CLASS

In "Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation" Statistics Canada flies its readers first class; charting the industry from its earliest achievements to the present.

Complete with data on key markets and airports, and with information on Canada's safety record, the growth of flying for fun and air regulation, this 200 page book is a handy reference tool.

The text is complemented by more than 100 charts, tables and photographs. While emphasis is on the period from 1970 to the present, statistics go as far back as the 1920s.

The appearance of "Aviation in Canada" marks the 50th year that Statistics Canada has been collecting information on aviation. Its easy-to-read style and statistical content make it essential reading for anyone interested in the vital and growing Canadian air transportation industry.

For more information contact:

Lisa Di Piétro
Aviation Statistics Centre

819-997-6176

HERE'S HOW TO ORDER

To obtain your copy of "Aviation in Canada", please use the convenient order form provided below:

ORDER FORM		<input type="checkbox"/> Purchase Order Number (Please enclose)		
Mail to: Publications Sales and Services Statistics Canada Ottawa, K1A 0T6		<input type="checkbox"/> Payment enclosed \$ _____		
(Please print)		CHARGE TO MY:		
Company: _____		<input type="checkbox"/> MASTERCARD <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Statistics Canada		
Dept.: _____		Account No.: <input type="text"/>		
Attention: _____		Expiry date: <input type="text"/>		
Address: _____		<input type="checkbox"/> Bill me later		
City: _____ Tel.: _____		My client reference number is: _____		
Province: _____ Postal Code: _____		Signature: _____		
Catalogue No.	Title	Quantity	Price	Total
51-501E	Aviation in Canada		\$27.00 In Canada \$28.50 other countries	
Cheques or money orders should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications, in Canadian funds or equivalent.				



UN BILLET DE PREMIÈRE CLASSE

La publication L'aviation au Canada marque la cinquantième de la collecte de données sur l'aviation par Statistique Canada. Ce recueil de statistiques, écrit dans un style accessible, est recommandé à toutes les personnes s'intéressant à l'industrie canadienne du transport aérien, industrie vitale en pleine expansion.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez vous adresser à:

Lisa Di Piétro
Centre de statistiques de l'aviation

819-997-6176

Grâce à sa publication L'aviation au Canada: Perspectives historiques et statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada offre à ses lecteurs un billet de première classe pour un survol de l'histoire de l'industrie du transport aérien à partir de ses premières réalisations jusqu'à ce jour.

L'ouvrage, qui compte 200 pages, présente des données sur les principaux marchés et aéroports et fournit des renseignements sur la sécurité au Canada, la croissance des vols de plaisance et la réglementation aérienne. Il s'avère donc un outil de référence des plus utiles.

Le texte est accompagné de 100 graphiques, tableaux et photographies. Bien que l'accent soit mis sur la période de 1970 à aujourd'hui, certaines statistiques remontent aussi loin qu'aux années 1920.

VOICI COMMENT COMMANDER

Pour obtenir votre exemplaire de L'aviation au Canada, veuillez remplir le formulaire de commande ci-dessous.

BON DE COMMANDE		Statistique Canada Publications-Vente et service Ottawa, K1A 0T6 (Lettres moulées s.v.p.)	
Compagnie: _____		Titre: _____	
Service: _____		Code postal: _____	
Attention: _____		Province: _____	
Adresse: _____		N° au catalogue: 51 501F	
Ville: _____		L'aviation au Canada	
Tel.: _____		Quantité: _____	
_____		Prix: _____	
_____		Total: _____	
_____		\$27,00 au Canada	
_____		\$28,50 autres pays	
_____		Cheques ou mandats doivent être établis à l'ordre du Receveur général du Canada/Publication, en dollars canadiens ou l'équivalent.	

<input type="checkbox"/> Paiement inclus \$ _____	<input type="checkbox"/> MASTERCARD	<input type="checkbox"/> VISA	<input type="checkbox"/> Statistique Canada
PORTER À MON COMPTE:			
N° de compte: _____			
Date d'expiration: _____			
<input type="checkbox"/> Facturez-moi plus tard			
Numéro de référence du client: _____			
Signature: _____			
<input type="checkbox"/> Numéro de la commande (inclure s.v.p.)			

JUN 1 0 1987

